

# OZNÁMENÍ O VÝBĚRU

(vyhotovené v souladu s § 50 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“))

## Identifikace veřejné zakázky:

Plán udržitelnosti městské mobility Liberec – Jablonec nad Nisou  
Fáze č. 1 – rámec pro Plán udržitelné městské mobility - Plán rozvoje veřejné dopravy území Liberec-  
Jablonec nad Nisou 2017-2023 (SUMF)  
Fáze č. 2 – Plán rozvoje cyklodopravy území Liberec- Jablonec nad Nisou 2017-2023

## Zadavatel:

### Statutární město Liberec

se sídlem: nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec

IČ: 00262978

(dále jen „Zadavatel“)

Zadavatel dne 19.12.2016 rozhodl o přidělení podlimitní veřejné zakázky na služby zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení s názvem „Plán udržitelnosti městské mobility Liberec – Jablonec nad Nisou“ Fáze č. 1 – rámec pro Plán udržitelné městské mobility - Plán rozvoje veřejné dopravy území Liberec- Jablonec nad Nisou 2017-2023 (SUMF), Fáze č. 2 – Plán rozvoje cyklodopravy území Liberec- Jablonec nad Nisou 2017-2023 níže vybranému uchazeči:

## Identifikační údaje vybraného uchazeče:

Obchodní firma nebo název:	NDCON s.r.o.
Sídlo:	Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1
Právní forma:	112 – společnost s ručením omezeným
IČ:	64939511
DIČ:	CZ64939511

Nabídka uchazeče NDCON s.r.o. byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.

## Kritéria hodnocení a jejich váha:

- Nabídková cena 70%
- Metodika provádění díla 30%

## Celková nabídková cena s váhou 70%

Uchazeč	Nabídková cena bez DPH	Počet bodů v rámci dílčího hodnotícího kritéria	Body do celkového hodnocení – váha 70%
Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o.	3 085 651,- Kč	92,36	64,65
Transport Advisory, s.r.o.	3 640 000,- Kč	78,30	54,81

CDV – MEDIAN (Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a MEDIAN s.r.o.)	4 400 000,- Kč	64,77	45,34
ACCENDO – Centrum pro vědu a výzkum	3 300 000,- Kč	86,36	60,45
HaskoningDHV Czech Republic, spol. s.r.o.	2 880 000,- Kč	98,96	69,27
NDCON s.r.o.	2 850 000,- Kč	100	70
AF – CITYPLAN s.r.o.	3 490 000,- Kč	81,66	57,16

V rámci kritéria Metodika provádění díla bude hodnocen celý předmět plnění veřejné zakázky specifikovaný v zadávací dokumentaci. Metodika předložená uchazečem v nabídce bude obsahovat následující části, kterým hodnotící komise přisuzuje stejnou váhu důležitosti:

- a) popis způsobu provádění díla;
- b) harmonogram provádění díla;
- c) metodika provádění soc-dopr. průzkumu;
- d) metodika tvorby mat.-dopr. modelu;
- e) metodika plánu rozvoje veřejné dopravy;
- f) metodika plánu rozvoje rozvoje cyklo dopravy;
- g) vymezení jednotlivých rolí realizačního týmu dodavatele a popis jejich pracovní činnosti;
- h) popis spolupráce se zadavatelem.

**Metodika provádění díla 30%**

Uchazeč	Metodika provádění díla – součet bodů za subkritéria	Počet bodů v rámci dílčího hodnotícího kritéria	Body do celkového hodnocení – váha 30%
Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o.	800	100	30
Transport Advisory, s.r.o.	800	100	30
CDV – MEDIAN (Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a MEDIAN s.r.o.)	800	100	30
ACCENDO – Centrum pro vědu a výzkum	800	100	30
HaskoningDHV Czech Republic, spol. s.r.o.	800	100	30
NDCON s.r.o.	800	100	30

AF – CITYPLAN s.r.o.	800	100	30
----------------------	-----	-----	----

Hodnotící komise se jednomyslně shodla, že všechny předložené metodiky provádění díla jsou dostatečně konkrétní, srozumitelné, proveditelné v reálné praxi a schopné generovat odůvodněné a transparentní řešení. Ze všech předložených metodik provádění díla vyplývá velmi zřetelně vysoká odborná znalost uchazeče řešit dané odborné téma. Navržené postupy dokládají vynikající schopnost jednotlivých uchazečů vyřešit veřejnou zakázku komplexně a ve všech parametrech. Pracovní postupy uchazečů jsou schopné dosáhnout optimálního výsledku řešení. Technicko-odborná úroveň navrhovaných metod dokumentuje vynikající schopnosti uchazečů řešit jednotlivé odborné oblasti. Úroveň shody předložených řešení zakázky s požadovanými okruhy problémů je zcela a v plném rozsahu stanoveném v zadání. Hodnotící komise přidělila jednotlivým metodikám uchazečů maximální počet bodů, neboť všechny předložené nabídky zcela splňují požadavky zadavatele kladené na provádění díla.

#### Celková tabulka hodnocení:

Uchazeč	Počet bodů v rámci dílčího hodnotícího kritéria nabídková cena	Počet bodů v rámci dílčího hodnotícího kritéria Metodika provádění díla	Součet bodů	Pořadí
Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o.	64,65	30	94,65	3.
Transport Advisory, s.r.o.	54,81	30	84,81	6.
CDV – MEDIAN (Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a MEDIAN s.r.o.)	45,34	30	75,34	7.
ACCENDO – Centrum pro vědu a výzkum	60,45	30	90,45	4.
HaskoningDHV Czech Republic, spol. s.r.o.	69,27	30	99,27	2.
NDCON s.r.o.	70	30	100	1.
AF – CITYPLAN s.r.o.	57,16	30	87,16	5.

#### Splnění podmínek účasti v zadávacím řízení

Vybraný uchazeč rovněž prokázal splnění podmínek účasti v zadávacím řízení, vybraný uchazeč prokázal splnění kvalifikace stanovené v zadávací dokumentaci.

**Poučení:**

Proti rozhodnutí o výběru dodavatele lze podat námitky podle ustanovení § 242 odst. 2 ZZVZ. Námitky musí být Zadavateli doručeny nejpozději do 15 dnů ode dne doručení oznámení o výběru dodavatele (zveřejnění na profilu zadavatele).

Zadavatel nesmí před uplynutím lhůty pro podání námitek proti rozhodnutí o výběru dodavatele uzavřít smlouvu s dodavatelem, jehož nabídka byla vybrána podle § 122 ZZVZ.

V Praze dne 21.12.2016

Mgr. Lukáš Kohout, advokát  
osoba zastupující zadavatele v zadávacím řízení