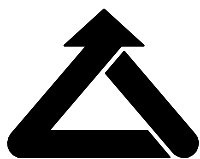


**F.**

Dopravní opatření

Objednatel:

**DOPRAVNÍ PODNIK MĚST  
LIBERCE A JABLONCE NAD NISOU, a.s.**Mrštíkova 3  
461 71 Liberec III

Zhotovitel PDPS:

**Valbek, spol. s r.o.**Vaňurova 505/17  
460 02 Liberec 3

	Vypracoval	ING. T. LŽIČAŘ		Zak. číslo	15-LI31-014
	Zodp. projektant	ING. T. LŽIČAŘ		Datum	07/2016
	Tech. kontrola	ING. J. HEJRAL		Stupeň	PDPS
	Akce <b>REKONSTRUKCE TT RUMUNSKÁ - PALACHOVA - ŠALDOVO NÁMĚSTÍ V LIBERCI</b>			Počet formátů	9 x A4
				Měřítko	
<b>Zhotovitel:</b> Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č. přílohy	Paré
				<b>1</b>	

**F. Dopravní opatření**

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **a) Identifikační údaje**

Identifikační údaje o žadateli a zpracovateli dokumentace, označení stavby a pozemku.

#### **1. STAVBA**

Název stavby: Rekonstrukce TT Rumunská - Palachova - Šaldovo náměstí v Liberci  
Druh stavby: změna dokončené stavby  
Místo stavby: kraj Liberecký  
Katastrální území: Liberec (682039)  
Stupeň PD: projektová dokumentace pro provádění stavby

#### **2. OBJEDNATEL**

Název a adresa: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.  
Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III  
IČ: 473 11 975

#### **3. ZHOTOVITEL (PROJEKTANT)**

Název a adresa: Valbek spol. s r.o.,  
Vaňurova 505/17, Liberec 3, 460 01  
IČ: 482 66 230

## F. Dopravní opatření

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

### **b) TECHNICKÝ POPIS**

Stavba „Rekonstrukce TT Rumunská - Palachova - Šaldovo náměstí v Liberci“ řeší úpravu tramvajové trati v úseku mezi OD Delta (poblíž terminálu Fügnerova) a křižovatkou Šaldovo náměstí. Úprava propojuje již dříve rekonstruované úseky. V rámci stavby bude provedena výměna tramvajového svršku z BKV panelů za pevnou jízdní dráhu (kolejnice NT1 na železobetonové desce), současně budou provedeny všechny potřebné související stavební úpravy, jako je úprava trakčního vedení, zřízení vyhřívání nástupišť, předláždění nástupišť a přilehlých chodníků, včetně úpravy jejich geometrie. Součástí stavby je také rekonstrukce místní komunikace souběžné s tramvajovou tratí v prostoru před Palácem Syner, která bude po dokončení stavby jediným propojením ulice Rumunské s ulicí Revoluční. Stávající přímé napojení Revoluční ulice do ulice Rumunské bude zrušeno.

### **c) PODKLADY A PRŮZKUMY**

- ☐ tachymetrické zaměření terénu vč. zakresu podzemních inženýrských sítí do souřadnic (vyhotovila fa VALBEK spol. s r. o.)
- ☐ projednání rozpracované dokumentace se zástupci objednatele, správců
- ☐ průzkum v terénu
- ☐ ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ☐ ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ☐ ČSN 28 0318 – Průjezdny průřezy tramvajových tratí
- ☐ ČSN 73 6405 – Projektování tramvajových tratí
- ☐ ČSN 73 6412 – Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí
- ☐ ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
- ☐ Vzorové listy tramvajových tratí
- ☐ Vzorové listy staveb pozemních komunikací – VL 2.2 Odvodnění
- ☐ Vyhláška č. 177/95 Sb. – Stavební a technický řád drah
- ☐ mapy 1 : 10 000
- ☐ informace o parcelách katastru nemovitostí
- ☐ DKM v M 1 : 1 000 (v digitálním formátu)

### F. Dopravní opatření

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

#### **d) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

DIO řeší dočasné úpravy a organizaci silničního provozu po dobu stavby. Obsahuje přechodné dopravní značení a opatření k zajištění dopravní obslužnosti přilehlých území.

Stavební práce s sebou přinesou významné omezení dopravy v ulici Rumunské, která bude rekonstruována v režimu postupných úplných uzavírek. Dále se omezení provozu dotkne ulic Revoluční, Moskevské, Felberovy, Palachovy a Zámeckého náměstí.

- Doprava mezi Šaldovým náměstím a OK Dr. M. Horákové / Na Bídě bude odkloněna objízdou trasou přes ulice Jablonecká a Na Bídě.
- Tramvajová trať v úseku Fügnerova - Lidové sady bude po dobu výstavby v režimu úplné výluky. Autobusová doprava (včetně NAD) bude odkloněna přes ulici Lipovou a 8.března, ve kterých bude provoz po dobu stavby veden obousměrně. Ulice 8. března bude v úseku mezi ul. Boženy Němcové a Zámeckým náměstím vyhrazena pouze pro provoz autobusové dopravy, a v době od 23:00 – 5:00 bude vjezd umožněn také vozidlům TAXI. Především pro obsluhu terminálu MHD bude obousměrně veden provoz rovněž v ulici Moskevské, v úseku mezi ulicemi Lipová a Rumunská. Nový tvar křižovatky Lipová / Moskevská bude vyznačen provizorním VDZ ve žluté barvě (viz. situace).
- Obslužnost OC Plaza musí být zajištěna po celou dobu výstavby. Přístup bude ze směru od Šaldova náměstí – křížení s TT v místě vjezdu do garáží bude realizováno po částech. Přístup do vnitrobloku za budovou České spořitelny bude zajišťován v rámci staveniště dle aktuálního stavu výstavby.
- Zastávky NAD „Šaldovo náměstí“ budou situovány před OC Plaza v Palachově ulici. Zastávka pro směr k terminálu MHD bude na stávajícím nástupním ostrůvku tramvaje, zastávka pro opačný směr na stávajícím chodníku. V době rekonstrukce nástupního ostrůvku tramvaje musí být již kompletně dokončeny plochy poježděného tramvajového tělesa a chodník u OC Plaza, aby bylo možno zastávku pro směr k terminálu MHD převést na definitivní stav. Dále bude doplněna náhradní zastávka pro meziměstské

### F. Dopravní opatření

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

linky v ul. Dr. M. Horákové naproti bývalé restaurace Plaudit, stávající zábradlí bude demontováno a po dokončení stavby opět osazeno. Provizorní zastávky a zálivy pro ně budou vyznačeny na vozovku žlutým VZ. Mezi zastávkami NAD Šaldovo náměstí bude osazen vodící systém Klemmfix (viz. situace).

- Obsluha území v bezprostřední blízkosti stavby (ulice Moskevská, Revoluční, Rumunská a Boženy Němcové) bude rozdělena do následujících fází:

- |        |   |
|--------|---|
| Fáze 1 | Je uzavřena místní komunikace souběžná s tramvajovou tratí v prostoru před Palácem Syner a Rumunská ul. od ul. Boženy Němcové směrem na Šaldovo náměstí. Spojení do ulice Revoluční a podzemních garáží u č.p. 658 je vedeno přes ul. Boženy Němcové, zbývající část Rumunské ul. je zúžena dopravním značením na jeden jízdní pruh (odsun směrem k paláci Syner), směr provozu v souladu se stávajícím stavem. Vjezd do Moskevské ul. z ul. Lipové je povolen pouze pro BUS MHD. Režim v Moskevské ul. (pěší zóna) dle stávajícího stavu.  |
| Fáze 2 | Je uzavřena Rumunská ul. v úseku od ul. Revoluční směrem na Šaldovo náměstí. Provoz v ul. Boženy Němcové je pro umožnění obsluhy přilehlých objektů veden v obou směrech z důvodu jejího zaslepení před křížením s ul. Rumunskou. Spojení do ulice Revoluční je zajištěno z ul. Lipové, přes ulici Moskevskou a ponechané křížení s ul. Rumunskou. Podzemní garáže u č.p. 658 jsou napojeny přes nově zrekonstruovanou komunikaci souběžnou s tramvajovou tratí na ul. Revoluční, komunikace je vyznačena jako slepá s provozem v obou směrech. Režim v Moskevské ul. (pěší zóna) je přeznačen na definitivní stav (jednosměrný provoz Revoluční -> Felberova). |
| Fáze 3 | Je uzavřena Rumunská ul. v celé délce, s výjimkou křížení s ul. Boženy Němcové. Spojení do ulice Revoluční a podzemních garáží u č.p. 658 je vedeno přes ul. Boženy Němcové a nově zrekonstruovanou komunikaci  |

## F. Dopravní opatření

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

souběžnou s tramvajovou tratí (dle definitivního stavu). Vjezd do Moskevské ul. z ul. Lipové slouží pro BUS MHD a dopravní obsluhu přilehlých nemovitostí (např. Palác Syner), komunikace je zaslepena před napojením na ulici Rumunskou.

- V rámci DIO je nutné provést následující úpravy SSZ
  - o SSZ Na Bídě / Jablonecká – úprava signálních plánů
  - o SSZ Šaldovo náměstí – úprava signálních plánů
  - o SSZ Zámecké náměstí – úprava signálních plánů
  - o SSZ Lipová / Moskevská – doplnění SSZ o jeden semafor do ul. Lipové
- Zvýšená dopravní zátěž v rámci navržených objízdných tras bude mít negativní dopad na stávající přejezdy TT v ulici Na Bídě a Lipová. V rámci DIO bude po dokončení stavby provedena výměna stávajícího povrchu z velké žulové dlažby za souvrství z litého asfaltu v následující skladbě:

Litý asfalt modifikovaný	MA 11 I	40 mm	ČSN EN 13108-6
Spojovací postřik emulzní modifikovaný	PS-EP	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Litý asfalt	MA 16 I	40 mm	ČSN EN 13108-6
Infiltrační postřik asf. emulzí	PI-E	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Podkladový beton	PB III	130 mm	ČSN 73 6124

- V ul. Lipová bude odstraněn stávající dopravní ostrůvek u přejezdu TT, povrch bude zpevněn dvěma vrstvami z asfaltového betonu v celkové tl.90mm (ACO11 – 40mm, ACP16+ - 50mm), stávající trakční stožár bude ochráněn zvýšeným plastovým obrubníkem v červeno-bílém provedení kotveným k asf. vozovce, prostor za obrubou bude vysypán štěrkodrtí. Minimální vzdálenost obruby od povrchu sloupu je 0,5m. Po skončení stavby bude ostrůvek obnoven v původní podobě.

### F. Dopravní opatření

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

- DIO rovněž zahrnují:
  - o Oplocení staveniště mobilním neprůhledným plotem. Jedná se především o úseky před Palácem Syner a OC Plaza, kde je třeba prostor staveniště zabezpečit proti přístupu chodců.
  - o Zřízení provizorních lávek a zábradlí v místě staveniště, kde nelze z důvodu obsluhy objektů zřídit oplocení a je třeba zajistit bezpečný pohyb pěších (dle níže uvedených podmínek).
  - o Zřizování provizorních nájezdů a přejezdů v rámci staveniště pro umožnění nutné dopravní obsluhy přilehlých objektů v průběhu stavby (šterkodrť + separační geotextilie 200g/m<sup>2</sup>).
  - o Vyznačení pracovních míst mimo prostor staveniště s vyloučením dopravy.

***Rozmístění zastávek NAD a provizorního dopravního značení je patrné z příložených výkresů.***

#### **e) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

V rámci DIO bude realizováno provizorní dopravní značení, které označí pracovní místa a vyznačí provizorní převedení dopravy.

Svislé a vodorovné provizorní dopravní značení – dopravní značky a vodorovné dopravní značení jsou navrženy a budou umístěny v souladu s platnými „Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (TP 66), „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 65 a TP 133) schválených Ministerstvem dopravy ČR v platném znění. Svislé dopravní značky budou provedeny z folie třídy 2.

#### **f) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍP. ÚDRŽBU**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

### F. Dopravní opatření

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

#### Některé zásadní legislativní předpisy:

Směrnice rady 92/ 57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 SB., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č.591/2006Sb., včetně příloh o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č.592/2006 o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti

Nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Dále je nutné zdůraznit, že reálný předpoklad naplnění ustanovení §14 a 15 zák. 309/2006 Sb. a zadavatel stavby je povinen:

1. Určit potřebný počet koordinátorů a vymezit pravidla jejich spolupráce
2. Doručit oznámení o zahájení prací Oblastnímu inspektorátu práce (viz pr. č. 4 NV č. 591/2006)
3. Dle §15 odst. 2) zák. 309/2006 Sb. před zahájením prací zajistit zpracování BOZP

#### **g) VAZBA NA PŘÍP. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

- netýká se

#### **h) VÝPOČTY, STATICKE OVĚŘENÍ**

- netýká se



**F. Dopravní opatření**

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

---

**i) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm. Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábranami, lávkami s předpisovým zábradlím a tabulkami s informacemi, že pěší procházejí stavbou. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení). Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

V Liberci, červenec 2016

vypracoval: ing. T.Lžičař