



Dopravní podnik měst

Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

Veřejná zakázka na dodávky

zadávaná v otevřeném řízení podle ustanovení § 56, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále rovněž jen „Zákon“) s názvem:

„Odbavovací a platební systém v síti MHD Liberec a Jablonec nad Nisou – automaty na výdej jízdenek“

ve vztahu k Zákonu se jedná o veřejnou zakázku nadlimitní

Zadavatel: **Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**

se sídlem: Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III

IČO: 473 11 975

Evidenční číslo zakázky: Z2017-020094

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE - ČÍSLO 1

Toto vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel v souladu s ustanovením § 98 odstavec (3) a následně § 99 Zákona.

Dotaz č.1:

Dokument: Příloha č. 2 Zadávací dokumentace – 1.1 Technická specifikace – stacionární automaty na výdej jízdenek, 1.1.2, Skříň, bod 8) – zde je mimo jiné uvedeno, že vnitřní vybavení automatu musí spolehlivě pracovat při venkovních teplotách -25 až +60°C.

DOTAZ: Tento požadavek můžeme chápat jako požadovaný rozsah pracovních teplot automatu? Obdobně jako je to definováno v případě mobilních automatů? Protože nepředpokládáme, že by venkovní teplota v Liberci dosahovala teplot vyšších než +40°C.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel uvádí, že námi stanovený požadavek lze chápat jako pojem „rozsah pracovních teplot“. Zadavatel požaduje, aby rozsah pracovních teplot automatů byl v definovaném rozmezí (automaty budou umístěny v zasklených čekárnách „na přímém slunci“).

Telefon:
+420 485 344 111

Fax:
+420 485 105 426

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
KB Liberec
č. ú. 4306461/0100

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975



Dotaz č.2:

Dokument: Příloha č. 2 Zadávací dokumentace – 1.1 Technická specifikace – stacionární automaty na výdej jízdenek, 1.1.2 Připojení dat – zde je v bodě 1) požadováno pevné síťové připojení – Ethernet, minimálně 100 Mbit/sec a WiFi. V bodě 4) je pak uvedeno, že automat bude komunikovat po síti LAN nebo pomocí GSM modulu, ale již zde není uvedeno kdy a v jakých případech bude využívána WiFi komunikace.

DOTAZ: Má být modul WiFi předmětem dodávky automatu? Pokud ano, tak žádáme o podrobnější popis využití jako v případě sítě LAN a GSM.

Odpověď zadavatele:

Na tento dotaz zadavatel uvádí, že plánuje využít pro komunikaci všechna uvedená rozhraní, tedy i WiFi. WiFi může být využívána např. při přenosu větších souborů - např. data o tarifu, aj.

Dotaz č.3:

Dokument: Příloha č. 2 Zadávací dokumentace – 1.1 Technická specifikace – stacionární automaty na výdej jízdenek, 1.1.2 Komunikace a informace – zde je v bodě 6) mimo jiné uvedeno, že „ovládání pro osoby na vozíku musí splňovat příslušnou vyhlášku, zejména max. ovládací výška 1200mm...“.

DOTAZ: Zda ovládáním je myšleno ovládání displeje a možnost úhrady alespoň jednou z možností platby (tj. buď bankovní kartou, nebo mincemi)?

Odpověď zadavatele:

V návaznosti na dotaz zadavatel uvádí, že v této specifikaci je zásadní výška ovládacích prvků užívaných k zadávání údajů, to znamená prvků, na který musí uživatel i vidět. Zásadní je i výška misky k odebrání jízdenek a potvrzení o platbě kartou, která nesmí taktéž přesáhnout výšku 1200mm. Zadavatel výslovně netrvá na umístění vhozu na mince ve výšce max. 1200mm, které by bylo dosaženo pouze náročným technickým řešením. U stacionárních automatů předpokládáme umožnit lidem na invalidním vozíku co nejvíce způsobů platby. Umístění čtečky bankovní karty může být i nad 1200mm, ale v dosahu osobě na invalidním vozíku.

Dotaz č.4:

Dokument: Příloha č. 2 Zadávací dokumentace – 1.2 Technická specifikace – mobilní automaty na výdej jízdenek, 1.2.2 Detailní technická specifikace, Skříň, – zde je mimo jiné požadován alarmový systém se sirénou nezávislou na palubním napájení.

Z pohledu výrobce s mnohaletými zkušenostmi s dodávkami automatů je požadavek na vybavení automatů sirénou zcela oprávněný v případě stacionárních automatů, ale pro mobilní automaty umístěné ve vozidlech je nadbytečný.



DOTAZ: Zda zadavatel trvá na požadavku, že alarmový systém mobilního automatu musí být vybaven sirénou?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel uvádí, že na požadavku trvá. Důvodem je umístění mobilních automatů v druhých vozech tramvajových souprav bez možnosti přímé kontroly řidičem.

Dotaz č.5:

Dokument: Příloha č. 2 Zadávací dokumentace – 1.2 Technická specifikace – mobilní automaty na výdej jízdenek, 1.2.2 Detailní technická specifikace – Připojení - přenos dat – zde je v bodě 2) uvedeno WiFi. V bodě 5) je pak uvedeno, že automat bude komunikovat po síti Ethernet nebo pomocí GSM modulu, ale již zde není uvedeno kdy a v jakých případech bude využívána WiFi komunikace.

DOTAZ: Zda má být modul WiFi předmětem dodávky automatu? Pokud ano, tak žádáme o podrobnější popis využití jako v případě sítě Ethernet a GSM.

Odpověď zadavatele:

Na tento dotaz zadavatel uvádí, že plánuje využít pro komunikaci všechna uvedená rozhraní, tedy i WiFi. WiFi bude využívána pro komunikaci v případě, že vozidlo s automatem je v dosahu WiFi sítě zadavatele.

Dotaz č.6:

Dokument: Příloha č. 2 Zadávací dokumentace – 1.2 Technická specifikace – mobilní automaty na výdej jízdenek, 1.2.2 Detailní technická specifikace – Platba – v bodě 1) Zadavatel požaduje možnost vrácení přeplatku minimálně pomocí mincí ve 4 různých nominálních hodnotách, požaduje zadavatel akceptoru mincí s min. 4 zásobníky na vrácení....

Z našeho pohledu se jedná o nesoulad požadavků, protože se čtyřmi zásobníky na vrácení není možné vracet čtyři, ale jen tři nominální hodnoty. Tak jak je to zcela běžné i u ostatních provozovatelů obdobných mobilních automatů v České republice (DP měst Mostu a Litvínova, DP města Ostravy, České dráhy, a.s.).

DOTAZ: Zda Zadavatel bude akceptovat řešení automatu, který bude vybaven čtyřmi zásobníky mincí na vrácení, se schopností vrácení přeplatku mincí ve třech nominálních hodnotách?

Odpověď zadavatele:

Na tento dotaz zadavatel uvádí, že vzhledem k dalšímu našemu požadavku na nepřekročitelné hodnoty vnějších rozměrů mobilního automatu (výška 850 mm x šířka 590 mm x hloubka 330 mm) akceptuje vybavení čtyřmi zásobníky na vrácení, se schopností vrácení přeplatku mincí ve třech nominálních hodnotách.



Dopravní podnik měst

Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

Ostatní ustanovení zadávacích podmínek zůstávají beze změny.

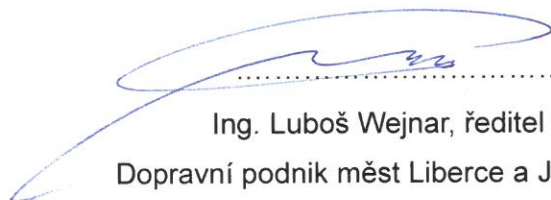
Zadavatel s ohledem na povahu provedených změn v souladu s § 99 odstavec (2) Zákona prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a stanovuje nový termín otevírání obálek.

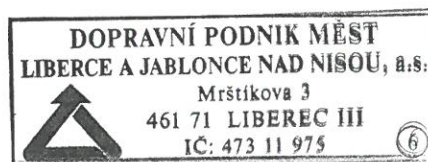
Lhůta pro podání nabídek končí dne 1.11.2017 v 10,00 hodin.

Otvírání obálek s nabídkami se uskuteční dne 1.11.2017 v 10,15 hodin.

Datum uveřejnění dodatečných informací k zadávacím podmínkám uvedeným v Zadávací dokumentaci na profilu zadavatele: 12.9.2017

Za zadavatele dne 11.9.2017


Ing. Luboš Wejnar, ředitel společnosti
Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.



Telefon:
+420 485 344 111

Fax:
+420 485 105 426

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
KB Liberec
č. ú. 4306461/0100

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975