

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

**Statutární město Liberec**

Nám. Dr. E. Beneše 1

460 59 Liberec I

Vaše žádost ze dne:  
19.5. 2016Naše značka:  
027160049Vyřizuje:  
Ing. Jana KošťálováLiberec dne:  
24.5. 2016**VĚC: „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci - chodník ul. Horská "**

Stanovisko k projektové dokumentaci pro realizaci stavby

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: k.ú. Ruprechtice [682144 ], Horská ul., okres Liberec, Liberecký kraj  
Objednatel: Statutární město Liberec, Nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec  
Projektant: Nýdrle - projektová kancelář, spol. s r., U Sila 1328, 463 11 Liberec 30  
Zak.č.: 27-16  
Datum: 02/2016 DSP, oprava 19.5.2016

**Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle:  
§2 odst. 1 písm. a) - pozemních komunikací a veřejného prostranství**

Předmětem předložené dokumentace novostavba chodníku v délce 261m podél komunikace funkční třídy B, kde budou doplněny hmatové a bezbariérové prvky.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Dokumentace byla doplněna dle připomínek. Na str. 2/2 jsou uvedeny požadavky pro zhotovitele.

**Závěr:**

Souhlasíme se stavebním řízením, realizace všech připomínek bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Při projektování dalšího stupně dokumentace je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb. včetně její přílohy, ČSN 73 6110 (Z.1) Projektování místních komunikací (2010), vyhl.č.294/2015 Sb.

**NIPÍ** BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.  
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ  
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK  
ODBOBNÝ KONZULTANT

Ing. Jana Košťálová,  
odborný konzultant č.27

## POŽADAVKY PRO ZHOTOVITELE:

2. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 8,33% a příčný nejvýše do 2%. (bod 1.1.2.- 1.1.3. příl.č.2). Překážky na komunikacích pro chodce ( lavičky, výkladce, stavby pro reklamu, stromy, sloupy veřejného osvětlení, dopravní značení) musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm, technické vybavení lze v odůvodněných případech umístit tak, že průchozí prostor bude místně zúžen až na 900 mm světlé šířky. ( bod 1.2.1.-2. příl.č.2) *V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od hmatových úprav nesmí být žádné překážky, ani sloupy VO. Maximální sklon šikmé rampy s 12,5% smí být max. do 3m. **Nástupní plocha před přechodem a místem pro přecházení musí mít příčný sklon, který je v těchto místech současně podélným sklonem chodníku do 2%.***
3. Chodníky musí být navrženy s jednostrannou vodící linií ( např. sadový obrubník min. výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy) tak, aby byla vytvořena přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku. (bod 1.2.1.1. příl.č.1) *Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8m, jinak musí být doplněno umělou vodící linií.*
4. Signální pásy musí být ukončeny u vodící linie, např. podezdívka plotu, zvednutá sadová obruba +0,06m. ( bod 1.2.2. přílohy č.1)
5. **Vodící pás přechodu** a místa pro přecházení se zřizuje, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku. ( bod 1.2.3. příl.č.1) *Vodící pás přechodu nebo místa pro přecházení se zřizuje i v případě, že není dodržena min. délka směrového vedení, tj. signálního pásu ( u novostavby 1500 mm, u změny stavby 1000 mm.*
6. **Místo pro přecházení:**
  - vodorovné značení místa pro přecházení V7b dle vyhl.č.294/2015 Sb.
  - ( dle podkladů MD k TP 133 jsou možné dvě varianty značení : délka/ mezera/ šířka [mm]  
**0,5 / 0,25 / 0,125 nebo 0,75 / 0,25 / 0,125)**
7. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 40%, musí být opatřen varovným pásem z reliéfní barevně kontrastní dlažby šíře 400 mm. ( bod 1.2.4. příl.č.2)
8. Varovné a signální pásy musí provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti .( body 1.2.2. a 1.2.4. příl.č.1, bod 2.2.3. příl.č.2) *Prováděcí firma musí dodržet barevný kontrast u hmatné dlažby i u barevně zvýrazněného nájezdu nebo vjezdu na pozemek.*
9. Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 -1600 mm od pochozí plochy. ( ČSN ISO 3864-1)
10. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Předložená projektová dokumentace je vrácena zpět.