

## 1. TEXTOVÁ ČÁST

### Identifikační údaje

*Název stavby:* **Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci**  
**- lokalita Žižkovo náměstí**

**Místo stavby:** **Žižkovo náměstí**

*Datum zpracování PD:* 02/2016

*Zpracovatel:* Ing. Zbyněk Nýdrle,  
U Sila 1328,  
463 11 Liberec 30

### Základní údaje

- Předmětem navrhované stavby je úprava komunikace, přilehlých chodníků a zastávek MHD na Žižkově náměstí včetně 2 čekáren a související stavební úpravy v jejich těsné blízkosti.
- Termín realizace stavby je druhá polovina roku 2016.
- Výstavba proběhne v rámci tří pracovních fází.
- Staveniště je navrženo podle rozsahu díla, budoucí zhotovitel bude požadovaný zábor ploch určených ke stavbě připravovat dle postupu výstavby.
- Zařízení staveniště bude situováno do obvodu vlastní stavby.
- Přístup na staveniště bude možný z ulic, napojujících se na Žižkovo náměstí : ul. Generála Píky, ul. Terronská, ul. Jiskrova a ul. Horská.
- Návrh dopravní opatření vychází z TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

## **Návrh dopravního řešení po dobu výstavby**

Vzhledem k šířkovým poměrům v místě rekonstruovaných komunikací je návrh postupu výstavby rozdělen do tří fází:

### **Fáze 1**

V této fázi bude provedena příprava v místech plných konstrukcí vozovek po podkladní vrstvy při levé straně vozovky a rekonstrukce levostranného chodníku.

Vzhledem k šířkovým poměrům v místě rekonstruovaných ploch bude k označení pracovního prostoru užito schéma B6 (TP 66).

### **Fáze 2**

Ve druhé pracovní fázi bude provedena příprava v místech plných konstrukcí vozovek po podkladní vrstvy při pravé straně vozovky a rekonstrukce pravostranného chodníku.

Vzhledem k šířkovým poměrům v místě rekonstruovaných ploch bude k označení pracovního prostoru užito schéma B6 (TP 66).

### **Fáze 3**

Finální fáze výstavby komunikace v dotčené lokalitě bude představovat pokládku živičných krytů vozovek (ve 2 vrstvách). Z technologického hlediska není možno provádět tuto činnost po pracovních polovinách vozovky, neboť tímto by vznikla nežádoucí pracovní spára. Je tedy nutno v celou lokalitu uzavřít a pokládku provádět jako jeden celek. Doba trvání této fáze výstavby je však velice krátká (max. 3 dny). Majitelům dotčených nemovitostí bude umožněn vjezd do prostoru stavby na konci každého pracovního dne, ihned po době nezbytně nutné pro získání únosnosti nově položené živičné vrstvy.

V této fázi bude k označení pracovního prostoru užito schéma B15 (TP 66).

## **Všeobecná ustanovení**

- Majitelé dotčených nemovitostí budou o postupu stavebních prací včasně informováni dodavatelem stavby.
- Pro dopravní značení bude užito svislých dopravních značek základní velikosti, provedení dle ČSN 01 8020. Vodorovné DZ bude provedeno z odstranitelné fólie žluté barvy.
- Osazení DZ musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65 a TP 133) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66).
- Před zahájením prací bude návrh opatření odsouhlasen s DI PČR.
- Po celou dobu trvání stavby je budoucí dodavatel zodpovědný za to, že bude stavební práce provádět tak, aby byla kdykoliv zajištěna dostupnost vozidel integrovaného záchranného sboru Libereckého kraje.
- Vedení stavby je zodpovědné dodržování ochrany zdraví a bezpečnosti všech pracovníků, kteří se pohybují na stavbě a provádí v tomto smyslu pravidelné kontroly.

## Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučená

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkových knoflíků nebo barvy doporučená

1) může být ve výjimečných případech menší  
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

