

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o akci

Název akce: Informační meteorologický systém - Liberec

Rozsah stavby: Provedení informačního dynamického dopravního systému

Místo stavby: Obec: Liberec 563889
Kraj: Liberecký

Stupeň dokumentace: dokumentace pro povolení stavby a výběr dodavatele

1.2. Údaje o žadateli

Objednavatel PD: Statutární město Liberec
adresa: Náměstí Dr.E.Beneše 1
460 59 Liberec
IČO, DIČ: 00262978, CZ00262978

1.3. Údaje o zpracovateli PD

Zpracovatel projektové dokumentace:

JAP projekt, s.r.o.
Adresa: Generála Svobody 45, 460 01, Liberec 13
tel.: 777 873 347
E-mail: pivrnec@projektjap.cz
info: www.projektjap.cz
IČO: 273 44 444
DIČ: CZ27344444

Jaroslav Pivrnec
autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava
JAP Projekt, s.r.o.

Datum zpracování: listopad 2016

2. CELKOVÝ POPIS A POSOUZENÍ NÁVRHU

Cíle projektu

Cílem projektu je posouzení stávajícího stavu dopravy ve vazbě na celkově zhoršené meteorologické podmínky (v porovnání s celorepublikovým průměrem) v intravilánu města Liberce a případný návrh řešení zajišťujícího zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Liberci.

Podklady a provedení posouzení stávajícího stavu

Podklady pro provedení návrhu řešení lze rozdělit do dvou, vzájemně propojených skupin:

- a) zjištění a provedení statistiky dopravní nehodovosti v zájmovém území intravilánu města ve vazbě na zejména meteorologické podmínky vč. případného rozdělení do dílčích městských lokalit – ve vazbě na toto zjištění je v případě návrhu řešení pomocí informačních aktivních dopravních značek vhodná obecná zjištění intenzit a zejména příjezdů do uvedených lokalit
- b) zajištění meteorologických údajů pro intravilán města s cílem případného zmapování a potřeb pro zajištění dat potřebných pro provádění meteorologického

Pro výchozí data pro provedení statistik bylo použito monitorování s rozpisem nehodovosti vedené Policií České republiky, z kterého byly čerpány zejména data nehodovosti s vazbou a příčinou zhoršených meteorologických a souvisejících podmínek. Dále bylo využito zmonitorování / umístění dopravních nehod v mapových aplikacích. Pro sběr dat bylo použito časového úseku posledních 5-ti let (31.10.2011 – 31.10.2016), což je s ohledem na rozsah návrhu a potřeb dostatečný časový úsek vč. rezervy.

Pro výchozí data pro provedení zjištění meteorologické situace byly použity údaje zajištěné Českým meteorologickým ústavem s měřením v centru Liberce. Tyto data jsou vhodná pro celkový monitoring meteorologického stavu v Liberci. Negativem rozsahu dat je absence údajů z různých městských částí, kde zejména v zimních měsících dochází s ohledem na zejména výškovou různorodost rozložení města ke změnám oproti samotnému centru, kde se nachází meteorologická stanice (souběžný důvod k předpokládanému zvýšení nehodovosti z důvodu meteorologických podmínek ve městě).