

4. ZÁVĚR VČETNĚ NÁVRHU ŘEŠENÍ

Stávající stav

Z pohledu dopravní nehodovosti:

Podrobný monitoring se zaměřením na rozsah nehod vlivem meteorologických a souvisejících důvodů a poměrové srovnání nehodovosti je provedeno výše vč. zpracovaných porovnávacích grafů.

Celkově lze konstatovat, že na území města je nehodovost vlivem zhoršených meteorologických podmínek oproti celorepublikovému průměru zvýšená a tvoří cca 14% celkové nehodovosti. Zároveň lze konstatovat, že nehody způsobené tímto faktorem se zraněním nebo usmrcením jsou mírně nadprůměrné oproti celkovému počtu – cca 16,3%.

Z pohledu nehodovosti na celkové dopravní síti v intravilánu města lze konstatovat, že výrazně převažující podíl nehodovosti je oproti silnicím R, I – III. Třídy na místních komunikacích ve správě a vlastnictví Města Liberce a tvoří cca 79%.

Z pohledu meteorologické situace:

Z výše uvedených statistik a sledování je zřejmé, že i v poslední, celkově teplotně nadprůměrné zimě r. 2015 - 2016, docházelo v dotčené lokalitě k výskytu mrazů v zimních měsících a rozsahu od září do dubna, tj. z pohledu meteorologického teplotního mapování rozsah 8-mi měsíců v roce. K těmto měsícům je nutné přičtení ostatních, neuvedených měsíců a ročních období, kdy lze zejména v květnu a srpnu / září očekávat zhoršené meteorologické podmínky s ohledem na lokalitu v tvorbě mlhy a jiných faktorů zhoršujících dopravní podmínky.

Návrh řešení

Na základě uvedené analýzy, kdy byly zmapovány lokality v intravilánu města se zvýšenou nehodovostí ve vazbě na meteorologické podmínky, je pro snížení nehodovosti navrženo vybudování mapujícího systému meteorologické situace, vhodné s ohledem na dispozici a výškové rozložení města v celém rozsahu intravilánu. Tento systém bude zajišťovat data pro monitoring a provedení meteorologického modelu lokality. Tyto data budou dále přenášeny na aktivní informativní dopravní značení zajišťující informovanost samotných řidičů. Samotný návrh, umístění a počet těchto aktivních dopravních značek je proveden zejména s ohledem na dispozici silniční sítě s prioritou pro příjíždějící vozidla do jednotlivých lokalit (vhodné umístění v dostatečné, avšak minimální vzdálenosti před samotnou místní lokalitou s předpokládanou změnou podmínek a se zvýšenou nehodovostí z těchto důvodů).

Návrh předpokládá pro zajištění dat k výstupu informovanosti na aktivní dopravní značky osazení celkem 13-ti meteohlásek obsahujících inteligentní vozovkový senzor, meteorologické senzory pro měření teploty a vlhkosti vzduchu a detekci srážek a osazení kontrolního kamerového systému. Kamerový systém při navržených meteohláskách bude zároveň sloužit i pro monitoring stavu dopravy v jednotlivých situacích (vhodné umístění meteohlásek s přihlédnutím na relevantnost meteorologických údajů a zároveň pro zjištění stavu dopravy v lokalitě) s případným informativním výstupem pro řidiče co do samotné dopravně provozní situace.

V Liberci, listopad 2016

J.Pivrnec