



Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná	uzavěra	jednostrannými	směrovacími
deskami			
odstup	podélně	1 - 2 m	
	příčně	0,6 - 1 m	

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10 m

příčná uzavěra	jednostrannými směrovacími deskami
odstup	podélně 1 - 2 m
	příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla	typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

