

Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

Stavba	Oprava lávky LB – 073 u krajského úřadu
Objekt	SO 201 Oprava lávky
Katastrální území	k.ú. Liberec (682039)
Kraj	Liberecký
Investor	Statutární město Liberec Náměstí Dr.E.Beneše 1 460 59 Liberec IČO: 00262978 DIČ: CZ00262978
Uvažovaný správce	Statutární město Liberec Náměstí Dr.E.Beneše 1 460 59 Liberec
Projektant	RAL Projekt s.r.o. Pod Vodárnou 4746/5c, 466 05 Jablonec nad Nisou tel.: (+420) 734 158 363 e-mail: louthanova@ralprojekt.cz IČO: 018 79 570 DIČ: CZ018 79 570
Zodpovědný projektant	Ing. Radka Louthanová, autorizace ČKAIT č.0501196
Pozemní komunikace	stezka pro pěší
Bod křížení	osa stezky pro pěší s tokem Lužická Nisa
Stupeň dokumentace	DSP, PDPS
Úhel křížení	90°
Volná výška	nad lávkou neomezená pod lávkou cca 3.04 m

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis stavby

Stávající mostní objekt, resp. lávka je o jednom mostním otvoru s kamennou spodní stavbou tvořící dvě opěry z žulového řádkového zdiva, které jsou zároveň regulačními, nábřežními zdmi.

Stávající nosnou konstrukci mostního objektu tvoří 2 ks ocelových válcovaných nosníků Ič.300, které jsou mezi sebou spojeny táhly a doplněny dřevěnými příčníky.

Kryt lávky tvoří dřevěná pochozí mostovka, fošny mostovky jsou uloženy šikmo (v krajích uchyceny k ocel. pásu přivařenému k I profilům a uprostřed k podélnému trámku, který je osazen na dřevěných příčnicích), na koncích je mostovka ukončena ocel. L-profillem a na pochozí ploše mostovky jsou osazeny ocel.

protiskluzové pásy. Válcované I-profilu v místě uložení jsou značně zkorodované - havarijní stav.

Stavba výstavby nové lávky je vyvolána z důvodu havarijního stavu lávky - viz. hlavní prohlídka mostu ze dne 13.9.2016.

V HPM je konstatováno:

- ocel. válcované nosníky IČ.300 silně napadeny korozí, odpadávají celé pláty pásnice, nejvíce postiženy pásnice v místě uložení, stojina vtokového I-profilu zcela prorezivělá
- dřevěné příčníky napadeny hnilobou a koncové příčníky téměř zcela shnilé
- ocel. táhla napadena korozí a zdeformovaná

Opěry vzhledem ke svému svahu zůstanou zachovány. Bude provedeno pouze příp. odbourání části kamenných bloků v koruně do požadované výšky nového úložného prahu, resp. podkladního betonu. Opěry budou očištěny tlakovou vodou a hloubkově přespárovány – pouze v horní části, spodní část byla přespárována do výšky cca 1.60m v létě v r. 2016 správcem toku Povodí Labe s.p..

Nosná konstrukce je koncipována jako ocelová ze 4 ks hlavních nosníků z válcovaných profilů IPE 330, které v podélném směru cca 3.0m od uložení na pravobřežní opěře mění podélný sklon z 8.33% na 12.5%. Změna podélného spádu lávky je provedena z důvodu dodržení max. přípustných spádů na lávce a zároveň bylo nutné výškově navázat na chodník v ul. U Nisy, v min. možné míře zasáhnout do krytu rampy v ul. U Jezu a zároveň respektovat vedení parovodu pod konstrukcí lávky.

Hlavní nosníky jsou mezi sebou spojeny ocelovými příčníky z ocel. válcovaných profilů IČ.140. Nosná konstrukce je uložena na ocelových čepových ložiskách. Na levé podpěře jsou osazeny ocelová pohyblivá ložiska a na podpěře vpravo jsou osazena ocelová ložiska pevná.

Závěrná zídka odděluje prostor mostovky od navazujících předpolí, které tvoří betonová zámková dlažba šedá. Mostovka je složena z kompozitních plných desek o tl. 41mm s protiskluzovou úpravou. Na kompozitní desky není povolen vjezd vozidel, tzn. **úklid sněhu bude prováděn ručně.**

Před PKO budou v NK provedeny veškeré otvory pro kotvení a budou přivařeny horní části ocelových ložisek, příp. i přídatné prvky pro přichycení mostovky z kompozitu.

Lávka má bezřímsový svršek a záchytný systém tvoří ocelové zábradlí se svislou výplní.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba je rozdělena pouze do jednoho stavebního objektu.

Předpokládaný časový harmonogram průběhu stavebních prací:

Zahájení stavby..... 09/2017

Dokončení stavby..... 10/2017

Zahájení prací upřesní investor.

c) Vazby na územně plánovací informace a územní rozhodnutí

Jedná se o opravu stávající lávky, která je v havarijním stavu. Oprava stávající lávky není v rozporu s územním plánem města. Stavba v maximální možné míře respektuje stávající využití území.

d) Stručná charakteristika území

Lávka LB - 73 se nachází v intravilánu města Liberec na k.ú. Liberec (682039), u krajského úřadu a spojuje chodník v ul. U Nisy s chodníkem v ul. U Jezu. Chodník v ul. U Jezu tvoří rampa, která slouží pro přístup do budovy krajského úřadu.

Stávajícím mostní konstrukce převádí pěší přes tok Lužická Nisa.

Oprava lávky bude probíhat za vyloučení veškeré dopravy, tj. pěších, kteří po dobu stavby budou obcházet uzavřenou lávku přes ul. 1. máje – zacházka cca 400m.

Vstup pod most je velmi problematický – pouze přes vysoké nábrežní zdi.

Terén je v daném místě téměř rovinatý a stavba se nachází v nadmořské výšce cca 350 m n.m..

e) Vliv technického řešení na okolí

Navržené technické řešení nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba přispěje především k zvýšení bezpečnosti pěších.

f) Dopad stavby na dotčené území

Během stavby lze očekávat zvýšení hlukové zátěže a zvýšení obsahu prachových částic ve vzduchu.

3. Přehled výchozích podkladů

Podklady a průzkumy použité pro vypracování projektu:

- 1) zaměření území, včetně digitalizované katastrální mapy 12/2016
- 2) rekognoskace terénu + fotodokumentace
- 3) údaje CÚZK – výpisy informací o parcelách KN
- 4) mapy.cz
- 5) vyjádření správců o existenci inženýrských sítí

4. Členění stavby

S ohledem na druh stavby, vydanou vyhlášku 146/2008 ze dne 9.dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb je navržena následující skladba stavebních objektů. V rámci daného objektu bude provedena oprava místní komunikace v navazujících předpolích, včetně lávky, v celkové délce cca 12 m.

Členění stavby a jednotlivých částí	
Číselná řada	Název stavebního objektu
SO 201	Oprava lávky

5. Podmínky realizace stavby

Realizace stavby je podmíněna požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí, příslušných úřadů a institucí. Veškeré další

požadavky budou součástí stavebního povolení.

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inž.sítí. Pracovní místo bude označeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ , o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem a investorem.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

a) Věcné a časové vazby

Stavba (tj. oprava lávky, včetně navazujících předpolí) bude provedena jako celek, bez známých věcných a časových vazeb na jinou stavbu či časové omezení.

b) Uvažovaný průběh výstavby

Průběh výstavby bude záviset na možnostech investora.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště je možný po místní komunikaci (ul. U Nisy) a ul. U Jezu přes ul. 1.máje. K vjezdu do ul. 1.máje a ul. U Jezu si vybraný zhotovitel zajistí povolení k vjezdu – v ulicích je osazeno SDZ IP 27a - Pěší zóna a B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel.

d) Dopravní omezení, objížděky

Dopravní opatření jsou zpracovány v samostatné příloze – viz. př. E.2.– Provizorní dopravní opatření.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavba po dokončení bude ve vlastnictví investora, tj. Statutární město Liberec. Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného stavu a následně bude provedeno majetkoprávní vypořádání s vlastníky pozemků dotčených trvalým zábořem. Vlastní správa a údržba mostní konstrukce, včetně navazující komunikace, bude prováděna investorem.

7. Předávání částí stavby do užívání

Předání stavby budou uskutečněno se zástupci investora a

dodavatele a doloženo předávacím protokolem. Ochrany případných inženýrských sítí a jejich následné předání bude řešeno před zahájením stavby s příslušnými správci.

8. Souhrnný technický popis stavby

Stávající lávka je ve velmi strmém podélném spádu. Na lávce podélný spád je 10.4% a 9.0% a na předpolích 15.2% a 8.6%. Osadit niveletu nové lávky bylo velmi problematické z důvodu navázání na chodník v ul. U Nisy, na rampu pro pěší ke krajskému úřadu a spodní hrana NK byla výškově omezená stávajícím vedením parovodu DN 1000.

S přeložkami IS se v této PD nepočítá. Veškeré IS budou během stavby ochráněny dle pokynů příslušných správců. V případě nutnosti bude kabel VO na levobřežním předpolí osazen skrz gabiony do půlené chráničky.

Nosná konstrukce je koncipována jako ocelová se 4 ks hlavních nosníků z válcovaných profilů IPE 330, které v podélném směru cca 3.0m od uložení na pravobřežní opěře mění podélný sklon z 8.33% na 12.5%. Změna podélného spádu lávky je provedena z důvodu dodržení max. přípustných spádů na lávce a zároveň bylo nutné výškově navázat na chodník v ul. U Nisy, v min. možné míře zasáhnout do krytu rampy v ul. U Jezů a zároveň respektovat vedení parovodu pod konstrukcí lávky.

Hlavní nosníky jsou mezi sebou spojeny ocelovými příčníky z ocel. válcovaných profilů IČ.140, které jsou k hlavním nosníkům přišroubovány prostřednictvím čelních plechů a jsou osazeny á 3x 2.78 m a 1x á 2.57 m. Na lávce nejsou navrženy dilatační závěry, přechod z nosné konstrukce je řešen dilatační spárou. Nosná konstrukce je uložena na ocelových čepových ložiskách. Na levé podpěře jsou osazeny ocelová pohyblivá ložiska a na podpěře vpravo jsou osazena ocelová ložiska pevná.

Závěrná zídka odděluje prostor mostovky od navazujících předpolí, které tvoří betonová zámková dlažba šedá. Mostovka je složena z kompozitních plných desek o tl. 41mm s protiskluzovou úpravou. Jednotlivé desky budou přichyceny k nosné konstrukci dle požadavků výrobce kompozitní desky. Materiál kompozitu se skládá z 65% z polyesterové pryskyřice a z 35% ze skelných vláken. Toto složení zaručuje naprostou odolnost proti korozi a téměř neomezenou životnost. Kompozitové desky nevyžadují po celou dobu své funkce žádné nátěry či jiné povrchové ošetření. Povrch roštu je opatřen protiskluzovou úpravou, která bezpečně zabraňuje uklouznutí za jakýchkoliv klimatických podmínek. Na kompozitní desky není povolen vjezd vozidel, tzn. **úklid sněhu bude prováděn ručně.**

Před PKO budou v NK provedeny veškeré otvory pro kotvení a budou přivařeny horní části ocelových ložisek, příp. i přídatné prvky pro přichycení mostovky z kompozitu.

Stavba bude prováděna za částečného omezení dopravy na MK – ul. U Nisy a ul. U Jezů.

Zásypy jsou velmi malého rozsahu a budou nahrazeny výplní z drenážního betonu.

Opěry lávky tvoří původní kamenné opěry, které v létě r. 2016 prošly

celkovou opravou spárování do výšky cca 1.60m. Stávající úložné prahy budou ubourány, včetně nutné části opěr a v koruně kamenných opěr bude na podkladním betonu, po osazení kotevních trnů, provedeny nové železobetonové úložné prahy s podložiskovými bloky. Součástí úložných prahů bude i závěrná zídka o tl. 250mm, v jejíž koruně bude osazen válcovaný kotvený L-profil, do kterého bude osazena zámková dlažby na předpolích. Křídla vlevo tvoří 2 ks gabionů, které budou sloužit k podchycení násypového svahu. Gabiony budou vyplněny kamennou rovnaninou v celém profilu tak, aby výplň byla charakteru kamenné zdi rovnané na sucho. Jednotlivé gabiony budou vodivě spojeny. Za vodivé propojení se považuje propojení sousedních pletiv spirálou, příp. vázacími oky.

Výplň gabionů bude prováděna za vzepření pomocí například lešeňových trubek. Vzepření bude použito jak pro plnění, tak pro hutnění.

Gabiony budou tvořeny svařovanými ocelovými sítěmi s oky 100x100mm případně menšími. Minimální tahová pevnost 40kN.m-1. Drát min. ϕ 3mm bude pozinkován min. 280g/m². Tažnost je min. 8%, pevnost 450MPa. Použití jiného pletiva musí odsouhlasit investor a musí splňovat požadavky TKP. Gabiony musí být dodávány jako jeden schválený systém.

Drát pro spojení min. ϕ 4mm a spony min. ϕ 4mm musí mít minimálně parametry pro pletivo.

Velikost a tvar kamenů musí umožňovat skládání do kamenné zdi rovnané na sucho. Nejvhodnější jsou kameny o velikosti 1,5 až 2 násobku velikosti oka. Je možné použití i kamenů větších rozměrů. Kameny menší než průměr oka mohou být použity v celkovém množství nepřesahující 10% celkového objemu gabionu pro výplň mezer a uklínování větších kamenů uvnitř gabionů (mimo líc).

Požadavky na kámen do gabionů:

pevnost v tlaku min 50MPa

nasákavost max 1.5%

trvanlivost max 9%

sytná hmotnost min 1600 kg/m³

Na kamenné opěry navazují kamenné regulační zdi toku.

Plochy spodní stavby, které přijdou do kontaktu se zemínou, budou opatřeny ochranným nátěrem proti zemní vlhkosti (ALP + 2x ALN).

Zemní práce budou spočívat pouze v provedení úložných prahů, osazení gabionů, rubové drenáže a v provedení výkopů pro zábradelní sloupky na levobřežním předpolí.

Za úložnými prahy bude provedena rubová drenáž na podkladním spádovém betonu, která bude obsypána ŠD a vyústění vlevo bude skrz výtokový gabion volně do terénu a vpravo bude na výtoku drenáž vyústěna to toku mezi římsou regulační zdi toku a úložným prahem.

Konstrukce vozovky mimo most V1:

betonová dlažba šedá 60 mm

lože z kamene drceného fr. 4 – 8 mm 40 mm

šterkodrt' ŠDB fr. 0 - 32 200 mm

Podélný spád na lávce je proměnný – 8.33% a cca 3.0m od uložení

na pravobřežní opěře mění podélný sklon z 8.33% na 12.5%. Příčný spád je 0%.

Půdorysná poloha lávky se nemění. Napojení na stávající chodníky zůstává zachováno ve stávajícím stavu.

V místě výkopů bude provedena skladba vozovky V1.

Konstrukce lávky má bezřímsový svršek.

Na lávce je navrženo záchytné zařízení ve formě ocelového zábradlí se svislou výplní o výšce 1.1m s protikorozi ochranou. Zábradelní sloupky jsou na lávce kotvené přes pomocný válcovaný profil kotvený do stojin krajních IPE nosníků. Zábradelní sloupky mimo lávku budou kotveny do betonových patek přes kotevní desky.

Zásypy jsou velmi malého rozsahu a budou nahrazeny výplní z drenážního betonu.

Stávající vytěžený materiál bude odvezen na skládku.

Nezpevněné plochy zasažené stavbou budou opětovně ohumusovány v tl.100 mm a následně osety travním semenem.

Dilatace na mostě jsou řešeny otevřenou spárou bez zálivky.

9. Vyhodnocení vlivu zjištěných skutečností na stavbu

Jedná se o opravu lávky, která je v havarijním stavu. Celkové délka úpravy komunikace, včetně lávky je cca 18.95 m.

V rámci zpracování projektové dokumentace byly vyhodnoceny zjištěné vlivy na stavbu, požadavky investora a na jejich základě bylo navrženo ideální technické řešení stavby.

Všeobecná ovlivnění řešení stavby:

- 1) zvýšení bezpečnosti
- 2) zvýšení atraktivity lokality z hlediska turistiky

10. Dotčená ochranná pásma

Stavba v maximální možné míře respektuje stávající využití území. Stavba se nachází v ochranném pásmu:

- vodního toku Lužická Nisa
- RWE a.s.
- SČVK a.s.
- CETIN a.s. – ochranné pásmo radiové sítě
- SM Liberec – VO
- Teplárna Liberec a.s. – parovod a kondenzát

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

V rámci stavby bude provedena kompletní demolice nosné konstrukce lávky, včetně mostního svršku, bet. části spodní stavby na levém břehu a části regulační zdi toku vpravo nutné pro osazení spodní stavby.

b) Kácení mimo lesní zeleně

Bude provedeno pouze případné kácení náletů, které jsou zakořeněny v blízkosti lávky.

c) Rozsah zemních prací

Zemní práce budou omezeny na minimum, které jsou nezbytně nutné k demolici NK lávky, k provedení spodní stavby a k provedení rubové drenáže.

V rámci zemních prací budou mj. provedeny výkopy a zpětné zásypy. Zemní práce jsou navrženy tak, aby se odváželo mimo vlastní staveniště co nejmenší množství přebytečného výkopu.

d) Úpravy nezastavěných ploch

Nezastavěné plochy, které budou dotčeny stavebními stroji a mechanismy budou v rámci dokončovacích prací uvedeny do původního stavu.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci stavebních prací nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF).

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

V rámci stavebních prací nedojde k dočasnému zásahu do pozemku, které jsou určeny k plnění funkcí lesa PUPFL.

g) Vyvolané změny staveb (přeložky IS) a vodních toků

Stavbou nedojde k vyvolání změn staveb a vodních toků.

Před započítáním stavebních prací si zhotovitel ověří přítomnost IS a provede jejich vytýčení.

Jakékoliv činnosti související s inženýrskými sítěmi budou realizovány v souladu s požadavky příslušných správců IS. S přeložkami IS se v této PD nepočítá.

Zjištěné IS:

- SČVK, a.s. – vodovodní řad a kanalizace – jednotná stoka do DN 500
- CETIN a.s. – ochranné pásmo radiové sítě
- RWE a.s. – podzemní vedení plynovodu NTL
- ČEZ Distribuce a.s. – podzemní vedení NN
- SM Liberec – podzemní vedení VO
- Teplárna Liberec a.s. – parovod a kondenzát

12. Nároky stavby na zdroje

Vzhledem k charakteru stavby budou veškeré nároky dočasného charakteru a jejich dodávku pro potřebu provádění stavebních prací si zajistí dodavatel stavby. Při výše zmíněné stavbě nedojde k přerušení dodávky energií, které by omezilo obyvatele dotčené lokality.

a) Připojení na dopravní infrastrukturu

Opravou nedojde ke změně stávajícího připojení na dopravní infrastrukturu.

b) Napojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

c) Nakládání s odpady

Vzhledem k charakteru stavby lze říci, že při užívání stavby by neměly vznikat odpady. Případné vzniklé odpady související s užíváním stavby budou odstraněny majitelem a správcem stavby.

13. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou dojde k minimálnímu zásahu do stávajících přírodních kultur v dané lokalitě a nebude žádným způsobem narušeno životní prostředí.

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

b) Hluk

S ohledem na umístění a charakter stavby je řešení hluku bezpředmětné.

c) Emise z dopravy

S ohledem na umístění a charakter stavby je řešení emisí z dopravy bezpředmětné.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky

Opravou lávky nedojde ke zhoršení stávající kvality vody v přilehlých vodotečích.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inž.sítí. Pracovní místa budou označena dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ , o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení

navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem a investorem. Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce. Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v dané lokalitě.

Při provádění veškerých stavebních prací a činností se bude dodavatel stavby řídit příslušnými ČSN a TP.

Všechny mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (stroje, centrály, atd.) budou po skončení pracovní směny a ve dnech pracovního klidu (pokud nebudou práce probíhat i v těchto dnech) umístěny mimo staveniště a zabezpečeny proti úniku ropných látek.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce s účinností od 1.1.2007.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 15.8.2005.

Dále platí nařízení vlády 101/2005 Sb. a nařízení vlády 495/2001 Sb.

Nařízení vlády č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Zhotovitel vypracuje plán zajištění BOZP, který do zahájení stavby předloží investorovi.

f) Nakládání s odpady

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky č.503/2004, kterou se stanovuje Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů, atd., a vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů je provedeno zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného Zákona č.185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek. Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem.

Zatřídění odpadů dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č.381/2001 Sb. do následujících kódů:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.
17 01 01	Beton	O	m ³
17 02 01	Dřevo	O	m ³
17 04 05	Železo a ocel	O	t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m ³
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O	m ³

Hodnoty m.j. jsou uvedeny v příloze F – Výkaz výměr.

14. Obecné požadavky na bezpečnost**a) Mechanická odolnost**

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za předpokládaných podmínek za následek její zřícení, větší stupeň jejího přetvoření, poškození v případě, kdy je

rozsah neúměrný původní příčině. V průběhu výstavby (zejména provádění zemních prací) bude na stavbě přítomen odborný dozor, odpovídající za revizi skutečného vůči provedenému návrhu. V případě nepředpokládaných skutečností (lokální nestabilita terénu apod.) je nutná úprava návrhu konstrukčního řešení stavby odpovědnou osobou (vč. odsouhlasení osoby autorizující projektovou dokumentaci předloženou ke schválení a na jejímž základě bylo vydáno stavební povolení).

b) Požární bezpečnost

Stavbou nebude ovlivněna požární bezpečnost.

c) Ochrana zdraví a životních podmínek

Navržená stavba nezhorší životní prostředí v dané lokalitě. Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti průchodu pěších přes tok Lužická Nisa.

d) Ochrana proti hluku

S ohledem na umístění a charakter stavby je řešení ochrany proti hluku bezpředmětné.