



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Odbor právní a veřejných zakázek

náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Všem zájemcům o veřejnou zakázku

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka
PR/SR 6/18
CJ MML 044919/18

Vyřizuje / telefon
Bláhová/485 243 499

V Liberci dne
21.2.2018

Vysvětlení zadávací dokumentace II.

pro podlimitní veřejnou zakázku na dodávky:

„DODÁVKA VELITELSKÉHO AUTOMOBILU PRO JSDH KRÁSNÁ STUDÁNKA“

Vážení dodavatelé,

zadavatel tímto v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, poskytuje odpověď na dotaz vznesený v rámci výše uvedeného zjednodušeného podlimitního řízení.

Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace ve znění:

Dotaz č. 1

V technických podmínkách zadavatel požaduje doložení certifikátu autorizované osoby (TÚPO), což je v pořádku. Dále zadavatel umožňuje doložit technickou způsobilost prohlášením o shodě - což v pořádku dle našeho názoru není. Dle NV 173/1997 Sb. - kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody, se certifikace autorizovanou nevztahuje pouze na VEA do 2000 kg největší technicky přípustné hmotnosti. Vámi požadovaný VEA - L1Z budu mít rozhoně vyší největší technicky přípustnou hmotnost než 2000 kg, tudíž prohlášení o shodě výrobku nelze na toto vozidlo vydat. Trvá zadavatel na tomto požadavku?



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Altož souseďe. Hallo Nachber.
Incenteg V A / 2014 – 2020

Odpověď zadavatele č. 1

Zadavatel požaduje pro dodávané vozidlo buď nový certifikát TUPO pro toto konkrétní vozidlo, či prohlášení o shodě potvrzené autorizovanou osobou. Autorizovanou osobou je pro tento případ opět pouze Technický ústav požární ochrany, nikoli samotný dodavatel.

Druhá výše uvedená varianta se vztahuje na situaci, kdy potencionální dodavatel již disponuje certifikátem na stejný typ automobilu, se stejnými základními parametry, jako je např. počet sedadel, typ vestavby, výkon motoru apod. Jediný rozdíl je v množství výbavy, která je ve vozidle umístěna. Pro tento případ zadavatel umožňuje doložení prohlášení o shodě s tímto certifikátem, které ovšem musí být potvrzeno oprávněnou osobou z Technického ústavu požární ochrany.

Naplnění požadavku zadavatele tedy nelze prokázat pouze prohlášením o shodě, které vydá sám dodavatel, vždy musí předložit certifikát TUPO. Nejde tedy o rozpor s nařízením vlády č. 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody, v platném znění, které pro tento typ vozidla požaduje v souladu s přílohou č. 2 posouzení autorizované osoby.

Toto vysvětlení poskytujeme všem dodavatelům.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

.....
Tibor Batthyány, v. r.
primátor města



**Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.**



**Altof sousedie. Hlavo Nachber.
Intetreg V A / 2014-2020**