



Magistrát města Liberce
odbor ekologie a veřejného prostoru
p. Leoš Vašina
náměstí Dr. E. Beneše 1
460 59 Liberec

Váš dopis čj. | ze dne e-mail ze dne 3. 1. 2017
Naše čj. NPÚ-353/2863/2017
Vyřizuje | tel. Freiwillig/I. 424
Spisový znak 826
V Liberci dne 11. ledna 2017

Liberec, vodní dílo Harcov, pč 6015/1, 2636, 2631 kú Liberec, okres Liberec **Vyjádření k zasypaní obtokového náhonu**

Na základě žádosti o stanovisko odborné organizace státní památkové péče k úmyslu zasypaní obtokového náhonu na vodním díle Harcov sdělujeme následující:

Vodní dílo Harcov je kulturní nemovitou památkou zapsanou v Ústředním seznamu nemovitých kulturních památek ČR pod číslem rejstříku **43960/5-5244**. Součástí památky je p. p. č. 2631 (hráz vodního díla), nikoliv však p. p. č. 6015/1 (obvodová cesta pro pěší) ani p. p. č. 2636 (přilehlý svah), na kterých je veden obtokový kanál. Obě parcely se však nacházejí v **prostředí kulturní památky** ve smyslu § 14 odst. 1 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Jejich vlastníka se tak týká povinnost požádat o závazné stanovisko orgán památkové péče ve smyslu uvedeného ustanovení zákona.

S ohledem na to, že obtokový náhon, ač nyní nevyužíván, je integrální součástí vodního díla, považuje odborná organizace státní památkové péče za nejvhodnější jeho zachování a sanaci. Jako optimální se z památkového hlediska jeví varianta opravy poškozených částí a zakonzervování stávajícího stavu, jak je navrženo v *Průzkumu obtokového náhonu přehradní nádrže Harcov*, zpracovaného I. Rousem v květnu/červnu 2016. Zároveň však vnímáme značnou výši odhadnutých nákladů na akci (Kořínek, P.: *Odhad nákladů opravy náhonu pro původní textilní továrnu u přehrady Harcov – Liberec* a Louthanová, R. *Finanční odhad nákladů, akce: celková oprava náhonu pro původní textilní továrnu u přehrady Harcov – Liberec*, 11/2016), což vzhledem k potřebám provozovatele vodního díla, tím, že náhon nemá využití, a není památkově chráněn, činí obnovu ve stávajícím rozsahu problematickou. **Jako nejméně nákladná a památkově přijatelná se jeví varianta ponechání náhonu ve stávajícím stavu s opravou pouze problematických a bezpečnost ohrožujících míst, které vykazují stavební závady.**

V případě výběru varianty „rekonstrukce vybrané části náhonu, jeho zpřístupnění, zbytek zrušení“, jak je navrženo v materiálu předloženém na 21. schůzi rady města, konané dne 6. 12. 2016, v rámci uvažované realizace odborná organizace **d o p o r u č u j e** následující:

- Zachování a opravu otevřeného koryta v úseku 0,0 – 97,6 (od vpouštěcího stavidla po počátek zastropení náhonu). Oprava by měla zahrnovat sanaci betonového žlabu, vyčištění, odstranění vegetace, obnovu zábradlí, lávky, stavidla a schodiště, jehož stav je havarijní a měl by být řešen v součinnosti s dopravním opatřením ve Zvolenské ul. v každém případě.

- Zachování a opravu navazujícího podzemního úseku minimálně v úseku 97,6 – 197,2 (k prvnímu reviznímu otvoru), optimálně ke stavidlu 3 (staničení 419). Tím by byl zajištěn ucelený úsek včetně všech typů zařízení na náhonu (kalové stavidlo s dvojitým a jednoduchým zdvihačím zařízením, revizní otvory).
- Zachování náhonu v úseku mezi hrází a vodním zámkem, který se dle předloženého průzkumu nachází v dobrém stavu, a nijak se ho nedotýká plánovaná celková rekonstrukce vodního díla.
- Ponechání ostatních stavidel jako technických artefaktů a jejich oprava.
- Osazení informační tabule o obtokovém náhonu.
- Ponechání a oprava klenutých vypouštěcích otvorů v opěrné zdi (nutnost převedení drobných vodotečí do nádrže v případě zasypaní náhonu je třeba řešit tak jako tak).
- Zasypaní náhonu řešit sesucením klenby do prostoru kanálu s ponecháním dna a bočních stěn s následným zhuštění, v žádném případě neodstraňovat a neodvážet značné objemy zdiva mimo lokalitu.
- Po odhalení rubu kleneb zvážit – budou-li v dobrém stavu a bude-li to technicky možné s ohledem na statiku a zvažovaný provoz vozidel – ponechání kleneb ve vyhovujících úsecích, tj. neprovádět automaticky nevhodné zasypaní v plném rozsahu.

Zároveň odborná organizace **u p o z o r ň u j e**, že koncový úsek mezi stavidlem 5 a 6 na p. p. č. 2633 a 2631 k. ú. Liberec včetně prostupu hrází, obou stavidel a kaskády jalového přepadu je **součástí kulturní památky** a v rámci obnovy vodního díla bude požadováno jejich zachování. V rámci vyjádření z titulu prostředí kulturní památky bude kromě posouzení mobiliáře a stožárů a svítidel veřejného osvětlení rovněž vyžadován nový mlatový povrch obvodové komunikace nad náhonem. Tento při řádném provedení a odvodnění zcela vyhoví pro provoz chodců, cyklistů i vozidel údržby. Zpevněný povrch (živice, asfaltobeton nebo dokonce betonová dlažba) je zde s ohledem na ráz předmětné kulturní památky zcela nevhodný.

S pozdravem

Mgr. Miloš Krčmář
ředitel NPÚ, ÚOP v Liberci