

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Obsah:

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)
5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
 - 8.1 Souhrnný technický popis
 - 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:
 - 8.2.1 Pozemní komunikace
 - 8.2.2 Gabionové zdi
 - 8.2.3 Odvodnění pozemních komunikací
 - 8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie
 - 8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
 - 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace
 - 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
11. Zásah stavby do území
12. Nárok stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a živ. prostředí
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

1. Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	„Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci – lokalita Husova“
<i>Místo stavby:</i>	Liberec
<i>Katastrální území:</i>	Liberec; 682039
<i>Kraj:</i>	Liberecký
<i>Druh stavby:</i>	zvýšení bezpečnosti dopravy chodců, modernizace a rekonstrukce stávajících přechodů
<i>Objednatel:</i>	Statutární město Liberec, Nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1 IČ: 00262978
<i>Zpracovatel projektové dokumentace:</i>	
<i>Hlavní projektant:</i>	NÝDRLE – projektová kancelář, spol. s r.o., U Sila 1670, 463 11 Liberec 30, IČO: 28474961 Živnost. list č.j.: ZU MML/1725/12/Sed/3, Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby Ing. Zbyněk Nýdrle, ČKAIT ev.č. 0500561
<i>Zhotovitel SO 400:</i>	Martin Müller Východní 1448, 463 11 Liberec 30, Zapsán v ŽR č.j. ZU MML/2853/09/Zu/5 Autorizovaný technik TE03, ev.č.: 0501002 IČ: 748 431 25
<i>Datum zpracování PD ve stupni DSP:</i>	03/2016

2. Základní údaje o stavbě

Účelem připravované stavby je modernizace a postupná obnova chodníků v místech přechodů, míst pro přecházení a odstranění nebezpečných momentů v jedné z hlavních tras pro chodce v centrální části Liberce. Projekt řeší 7 kolizních bodů ve dvou úsecích dlouhých 625m a 798m.

V první řadě se jedná o trasy spojující budovy, ve kterých sídlí důležité instituce a které jsou v současné době jen těžce dosažitelné osobami invalidními a imobilními. Chodníky jsou řešeny jako bezbariérové trasy, které budou navazovat na bezbariérově

řešené budovy. Hlavním úkolem projektu je zlepšení prostorů křižovatek na trase pro pěší a návrh nových, resp. obnovených přechodů a míst pro přecházení, tak aby vyhověly zásadám pro bezpečnost a bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky 398/2009. Opravované části chodníků budou vybudovány ze zámkové dlažby. Všechny navrhované přechody se nacházejí podél obslužných komunikací funkční skupiny C.

Dle vstupních jednání bude touto dokumentací stavebního objektu SO 101 řešeny přechody ve dvou úsecích:

1 úsek - V detailech č. 1 – 5 jsou navrženy modernizace stávajících nevyhovujících přechodů a míst pro přecházení. Pro přehlednost je staničení vedeno průběžně po levé straně ulice Husova, mezi křižovatkou ulice Husova s ulicí Klášterní, kde je začátek úseku ZÚ km 0,000. Konec úseku staničení KÚ km 0,625m je v křižovatce s ulicí Svobody (stále levá strana).

2 úsek – V detailech 6 – 8, kde je staničení vedeno po pravé straně ul. Husova od upravovaného přechodu u TUL, přes křižovatku Husova x Svobody, dále po ulici Svobody až ke křižovatce s ulicí Zvolenskou v délce 798,00m, budou zmodernizovány celkem dva přechody a jedno místo pro přecházení. V úseku km 0,349 00 – 0,550 00 bude stávající chodník z důvodu velkého podélného spádu doplněn o třímadlové ocelové zábradlí v délkách 223,0m a 36,0m. Na trasu navazuje stavební objekt SO 102. Zahájení stavby je plánováno na 08/2016 s tím, že stavba proběhne bez etapizace a do provozu bude uvedena nejdéle 12/2016.

Naplánovaná rekonstrukce bude probíhat pouze v konstrukčních vrstvách dotčených částí chodníku a okrajů komunikace, jen v místech některých přechodů bude nutné v komunikaci kvůli kabelům veřejného osvětlení provést překopy komunikace, které budou následně opraveny (budou součástí SO 401). Stavba probíhá podél městské obslužné komunikace C1 s přidruženým oboustranným parkovacím pruhem minimální šířky 1,80m. Uspořádání křižovatek je výlučně úrovněvé, vzdálenost křižovatek bez omezení. Kategorie komunikace je MO12. Podélný sklon komunikace a chodníků nikde nepřesahuje 5,77%, což není v rozporu s ČSN 736110 – místní komunikace, ani s vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o novou stavbu, pouze o modernizaci stávajících přechodů a míst pro přecházení, nemá stavba žádný dopad na dotčené území a vztahy na ostatní plánované i stávající stavby zůstávají nezměněny.

Celá stavba bude probíhat na pozemcích Statutárního města Liberce v k.ú. Liberec a Starý Harcov.

DOTČENÉ POZEMKY

TRVALÝ ZÁBOR:

katastrální území: Liberec

p.p.č.: 5771/1 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec
p.p.č.: 5771/5 vlastník: Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec
p.p.č.: 5771/6 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec
p.p.č.: 5771/7 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec
p.p.č.: 6011/2 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec
p.p.č.: 6011/3 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec
p.p.č.: 2553/1 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec
p.p.č.: 6014/2 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec
p.p.č.: 6019/1 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec
p.p.č.: 6019/2 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec
p.p.č.: 6021 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec
p.p.č.: 6024 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec
p.p.č.: 6029 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec
p.p.č.: 2684 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec

katastrální území: Starý Harcov

p.p.č.: 38/1 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec
p.p.č.: 224/3 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec
p.p.č.: 218/4 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec
p.p.č.: 217/1 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec
p.p.č.: 216 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec

Rozdělení všech pozemků je patrné ve výkresové příloze č. B.7. Zákres stavby do katastrální mapy.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Výškopisné a polohopisné zaměření v měřítku M 1:500, v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv
- Místní šetření
- Digitální katastrální mapa v měřítku M 1:1000
- Orientační zákresy průběhu inženýrských sítí od jednotlivých správců
- V dokumentaci jsou v příslušné příloze doložena jednotlivá stanoviska správců sítí existujících v daném území.
- Jednání se zástupci SML

4. Členění stavby

SO 101 Úsek ul. Husova – ul. Zvolenská

SO 401 Modernizace veřejného osvětlení (ul. Husova – ul. Zvolenská) – není součástí SP

Stavba je rozdělena do dvou úseků:

1 úsek - V detailech č. 1 – 5 jsou navrženy modernizace stávajících nevyhovujících přechodů a míst pro přecházení. Pro přehlednost je staničení vedeno průběžně po levé straně ulice Husova, mezi křižovatkou ulice Husova s ulicí Klášterní, kde je začátek úseku ZÚ km 0,000. Konec úseku staničení KÚ km 0,625m je v křižovatce s ulicí Svobody (stále levá strana).

2 úsek – V detailech 6 – 8, kde je staničení vedeno po pravé straně ul. Husova od upravovaného přechodu u TUL, přes křižovatku Husova x Svobody, dále po ulici Svobody až ke křižovatce s ulicí Zvolenskou v délce 798,00m, budou zmodernizovány celkem dva přechody a jedno místo pro přecházení.

5. Podmínky realizace stavby

Vlastní realizace stavby má návaznost na sérii oprav chodníků ve městě, ke kterým objednatel projektové dokumentace přistoupil.

Stavba bude realizována za provozu chodců i vozidel. Pohyb pěších bude v místech dotčených stavbou převeden na protější stranu ulice, v celé délce realizované stavby bude provedeno provizorní dopravní značení, které bude navrženo a před zahájením stavebních prací bude odsouhlaseno DI policie ČR. Veškeré probíhající stavební práce budou koordinovány z hlediska bezpečnosti a to především s ohledem na souběžně probíhající provoz na silně frekventované ulici. Přístup na stavbu bude umožněn ze stávajícího systému chodníků a městských komunikací. Stavebník určí vybranému dodavateli režim a podmínky přístupu na staveniště. Stavba bude vzhledem k významu komunikace realizována bez celkové uzavírky. Dopravně inženýrské opatření s příslušnými dopravními značkami bude provedeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – pro intravilán.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavba bude investicí Města Liberce. Výstavba všech stavebních objektů je ve veřejném zájmu města a po jejím dokončení zůstane v majetku i správě města.

Stavebník předpokládá, že údržbu bude zajišťovat provozovna komunálních služeb zřízená městem, které se stará o celkovou údržbu ve městě.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude po jejím dokončení předána investorovi v takovém stavu, aby stavebník mohl stavbu řádně zkolaudovat a tím i používat. Při realizaci bude možné, na základě dohod a určených podmínek mezi vybraným dodavatelem a stavebníkem, omezeně využívat některé již dokončené plochy pro pohyb pěších – především vstupy do přilehlých obytných objektů a na přilehlé pozemky - a to za předpokladu dodržení všech bezpečnostních podmínek a předpisů.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1.1. SO 101 – Úsek ul. Husova – ul Zvolenská

V souhrnné délce trasy 1 423m bude rekonstrukcí přechodů zajištěna kontinuální vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace tak, aby vyhovovala vyhlášce 398/2009. Celková plocha nové zámkové dlažby tl. 60mm po obou stranách trasy bude 1321m², plocha zámkové dlažby 80mm ve vjezdech bude 82 m². Místa, kde se nutné úpravy dotknou i komunikace, budou zrekonstruována v plné živičné konstrukci v 55,0m² plochy. Frézování a nové provedení živičných vrstev (235 m² bude v ulici Vítězná, kde bude z kamenné dlažby drobné obnoven střední ostrůvek.

Stávající konstrukce chodníku bude odstraněna do hloubky 150mm pod úroveň komunikace, stávající obruby budou odstraněny, očištěny a neporušené kusy budou zpět použity do obrub. Všude – dle rozsahu v PD - bude vybudována nová konstrukce chodníků se zámkovou dlažbou. Tam, kde jsou v současnosti kamenné obruby, budou zachovány, očištěny, a znovu usazeny na nášlapnou výšku zvýšenou 100mm nad komunikaci. Niveleta chodníku, vč. obrub bude v místech napojení vjezdů a vedlejších komunikací bude snížena o 80mm a vybudovány zde rampičky ve sklonu 1:8 na délku 0,90m tak, aby bylo dosaženo jejich plynulého napojení. Celý chodník bude vyspádován a odvodněn 2% směrem do komunikace, ve které jsou umístěny kanalizační vpusti.

Všechny vjezdy do přilehlých objektů nebo na pozemky budou upraveny na stejné délky jako jsou stávající, se sníženou obrubou, varovnými pásy a sjezdovými a nájezdovými klíny max. do 5% tak, aby vše vyhovělo vyhlášce 398/2009 o obecných technických

požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – viz výkresová příloha B.6. Bezbariérové řešení stavby.

Na všech křižovatkách budou v souběžném směru s ulicí Husova místa pro přecházení a dle normy zde budou umístěny varovné a signální pásy pro nevidomé a snížená obruba pro osoby se sníženou mobilitou. U krajské stanice hygienické kontroly, bude zrekonstruován stávající příčný přechod. Nová délka přechodu bude 7,00m, proto zde bude nutná stavební úprava chodníků.

Ve druhém úseku řeší projekt modernizaci jednoho místa pro přecházení přes ulici Chelčického v délce 4,9m a jednoho přechodu přes ulici Zvolenská v délce 2 x 6,50m se středním ostrůvkem. .

SO 401 – Modernizace veřejného osvětlení v úseku ul. Husova – ul. Zvolenská

Tento objekt řeší modernizaci stávajícího veřejného osvětlení v ulici Husova a části Svobody v Liberci. Jedná se o výměnu a posílení svítidel na stávajících stožárech bez úprav stávajících rozvodů či sloupů.

V rámci stavby bude vyměněno 18ks svítidel včetně 2ks výložníků na stávajících stožárech VO. Svítidla jsou vyznačena v polohopisném výkresu v měřítku 1:500.

Osazení svítidel VO:

K osvětlení budou dle požadavku správce VO použita schválená nastavitelná LED svítidla s komunikací – viz technický popis svítidla v příloze. Pro instalaci svítidel budou použity stávající stožáry. U stožárů VO7 a VO9 bude provedena výměna jednoduchého výložníku za dvojitý obloukový 2x2m/90st. Ze stožárových rozvodnic budou svítidla připojena novým kabelem CYKY 3Jx1,5 uloženým ve stožáru.

8.2.1 Pozemní komunikace

Opravené části chodníku budou mít konstrukci ze zámkové dlažby. Šířka chodníku bude min1,60m, ale všude budou respektovány stávající šířky komunikace.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Součástí stavby nejsou žádné zdi ani mostní objekty.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové a povrchové vody budou z chodníku svedeny příčným spádem 2,0% na stávající komunikaci a dále do stávajících vpustí, které jsou zaústěny do stávajícího systému odvodnění. Dotčené vpustí budou posunuty na správné místo a výšku a vyčištěny.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Tyto stavební objekty nejsou součástí řešené stavby.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Obslužná zařízení a veřejná parkoviště nejsou součástí řešené stavby.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Stávající dopravní značení zůstává zachováno, nerozšiřuje se ani nedoplňuje. Dopravní značky IP6 budou všechny zrekonstruovány, střední ostrůvky budou doplněny o příkazové značky C4a a značkami dopravního zařízení Z4b.

8.2.7 Objekty ostatních skupin

Stavební objekty ostatních skupin nejsou u této stavby zastoupeny.

9. Výsledky a závěry z podkladů

Před zahájením projekčních prací byl zjištěn stav podzemních sítí, které jsou dle vyjádření jednotlivých správců v takovém stavu, že není nutná jejich výměna a nebudou stavbou dotčeny.

10. Dotčená ochranná pásma , památkové zóny

ochranná pásma jednotlivých stavebních objektů budou dodržena.

- | | |
|------------------|-------|
| - kabely NN a VN | 1,00m |
| - kabely spojů | 1,50m |

Stavební úpravy budou probíhat v lokalitě, která patří do části A určující charakter památkové zóny v Liberci. Stavba musí respektovat všechna nařízení Oddělení památkové péče.

V prostoru se nachází vedení IS následujících správců:

- podzemní vedení NN společnosti ČEZ-distribuce a.s.

Ochranné pásmo tohoto zařízení je 1,0m na obě strany a vzhledem k tomu, že zemní práce při výměně konstrukce chodníku nezasáhnou do hloubky uložení kabelu, nebude kabel stavbou dotčen. V místě čekárny zastávky MHD směr město centrum bude kabelové vedení směrově posunuto mimo základy přístřešku a ochráněno plast. chráničkou.

- plynárenské zařízení NTL ve správě RWE

Stávající plynovod je veden ve vozovce stávající komunikace a vzhledem k tomu, že dojde pouze k povrchové úpravě komunikace (frézování 80mm) nebude toto zařízení stavbou dotčeno.

- podzemní kabelové vedení ve správě Telefonica O2

Spojový (optický) kabel je veden v místě rekonstrukce chodníku, ale vzhledem k tomu, že stavební práce nezasáhnou do hloubky uložení kabelu, nebude kabel stavbou dotčen. V místě čekárny zastávky MHD směr město centrum bude kabelové vedení směrově posunuto mimo základy přístřešku a ochráněno plast. chráničkou.

- vodovod a kanalizace ve správě SČVK a.s.

Stávající vodovod a kanalizace jsou vedeny převážně ve vozovce stávající komunikace. V místě autobusového zálivu (ve směru do centra města, kde je plná konstrukce) je třeba zjišťit jeho případné ochránění. V ostatních místech oprav se jedná o povrchové úpravy komunikace a proto nebudou zařízení ve správě SČVK dotčena.

- podzemní vedení veřejného osvětlení ve správě Eltodo Citelum s.r.o.

Před zahájením stavebních prací musí být eventuelní stávající inženýrské sítě v místech výkopových prací vytyčeny a v případě nutnosti ochráněny. Postup stavebních prací musí být v souladu s požadavky a podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí.

11. Zásahy stavby do území

Při vlastních stavebních postupech budou prováděny zemní a bourací práce na odstranění původních konstrukčních vrstev a realizace nových vrstev. Na křižovatkách s nevyhovujícími parametry pro pohyb chodců, budou vytvořeny přechody i za cenu stavebních úprav stávajících chodníků.

Předmětná místa modernizace přechodů se nacházejí na katastrálním území města Liberce a Starého Harcova a celá oprava bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Liberce.

12. Nárok stavby na zdroje a její potřeby

Pro vlastní stavební práce je potřeba počítat s možností napojení na el. rozvod pomocí staveništního rozvaděče, pro potřeby dopravy a stání budou využívány plochy v obvodu staveniště.

Veškeré odpady a výkopky budou odvezeny na řízenou skládku. Bude to především výkop a stavební sutě vzniklé při provádění výkopu a odstraňování původních konstrukčních vrstev.

13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a živ. prostředí

Zhotovitel stavby musí při provádění stavby dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se životního prostředí. Příslušné předpisy musí být splněny při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních a montážních prací a zneškodňování odpadů.

Vedení stavby je zodpovědné za dodržování ochrany zdraví a bezpečnosti všech pracovníků, kteří se pohybují na stavbě a provádí v tomto smyslu pravidelné kontroly.

Během výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hluchnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace.
- stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.
- nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští vyhláška 415/2012 Sb.
- nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady se bude řídit ustanoveními zákona č. 185/2001 sb. o odpadech a vyhláškami 381/2001 Sb. a 374/2008 Sb. a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební a nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita:

Návrhy konstrukcí byly provedeny s ohledem na budoucí zatížení komunikace dle TP170

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Po celou dobu trvání stavby je budoucí dodavatel zodpovědný za to, že bude stavební práce provádět tak, aby byla kdykoliv zajištěna požární bezpečnost na stavbě i jejím okolí a že umožní případný zásah jednotek požární ochrany.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Vedení stavby je zodpovědné dodržování ochrany zdraví a bezpečnosti všech pracovníků, kteří se pohybují na stavbě a provádí v tomto smyslu pravidelné kontroly.

Během výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hluchost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace.
- nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští vyhláška 415/2012 Sb.

d) ochrana proti hluku.

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).

Modernizace komunikace bude provedena právě z důvodu zvýšení bezpečnosti dopravy. Dominantními prvky budou přechody pro chodce s dělicími ostrůvky a oboustranné chodníky. V neposlední řadě ke zvýšení bezpečnosti přispěje také realizace svislého a vodorovného dopravního značení, které výrazně zpřehlední dopravní režim v dané lokalitě.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Vzhledem k charakteru stavby - realizace zpevněných ploch, nebyla úspora energie a ochrana tepla uvažována. Úsporné technologie při výstavbě budou věci dodavatelské firmy a efektivitu řízení výstavby. Stávající zastaralé veřejné osvětlení s výbojkovými svítidly bude nahrazeno novými LED svítidly. Použitím nových LED svítidel se zvýší úroveň osvětlení a dojde k úsporám elektrické energie.

15. Další požadavky

Užitné vlastnosti stavby vyplývají z navržených konstrukčních způsobů a řešení projektovaných ploch. Nové povrchy zaručují dlouhodobou životnost, usnadňují údržbu i provoz v této části města. Dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců, zvýraznění bezpečnostních prvků dopravy ve smyslu vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.