



**Pan**  
**Ing. Ladislav Fuchs**  
**Wintrova 486/14**  
**460 01 Liberec 2**

Váš dopis zn./dne  
 7.1.2016

Ing. Ladislav Fuchs

tf. 602 437 498/ladislav.fuchs@seznam.cz

Naše zn.:

**KSSLK/201/2016**

30/16/RK/021/201

Datum:

**16.02.2016**

Vyřizuje:

**Radmila Kyselová**

radmila.kyselova@ksslk.cz

Tel.

**725 429 273**

**Věc:** „Bezbariérová trasa č. 2 v Liberci“

- vyjádření ke stavebnímu řízení
- vyjádření k vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikace pro umístění el. kabelu veřejného osvětlení (IS) do silničního pozemku
- vyjádření k vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikace pro provádění stavebních prací - stanovení technických podmínek k výkopovým pracím v komunikaci

**Dotčená silnice:** III/290 20, ppč. 5771/5 v k.ú. Liberec.

**Smlouva:** dne 25.1.2016 bylo požádáno o smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti.

Podkladem pro vydání našeho vyjádření je žádost Ing. Ladislava Fuchse ze dne 7.1.2016 a projektová dokumentace ve stupni DSP, z.č. 58-15, z 11/2015, kterou vypracovala Ing. J.Nýdrlová z projektové kanceláře NÝDRLE spol. s r.o. Liberec.

Navrhovaná úprava chodníku začíná 48,0 m za křižovatkou s ul. Klostermanovou, směrem k Technické univerzitě. Chodník bude vybourán, žulové chodníkové obrubníky budou kompletně vyzvednuty, očištěny a usazeny znovu do betonového lože, tak aby směrově i výškově kopírovaly původní stav. Nové obruby budou ze žuly. Chodník bude vypsádován a odvodněn 2% směrem do komunikace, ve které jsou umístěny kanalizační vpusti. Vpusti ve špatném stavebním stavu budou vyměněny za nové, ostatní vpusti budou vyčištěny a případně výškově upraveny. **Křižovatka ulic Husova a Vítězná** dostane nové rozměry, bude mírně rozšířena do délky 22,5 m, aby byl umožněn průjezd městských autobusů podél nově zbudovaného přechodového ostrůvku v ul. Vítězná. Podél nově osazených obrub bude konstrukce vozovky opravena v plné tloušťce na požadované zatížení. **Křižovatky ulic Husova a Hálkova a ulic Husova a Studentská** podél nově osazených kamenných obrub a uličních vpustí, bude komunikace opravena v šířce 1,0 m na tloušťku plné konstrukce. **Přechod pro chodce Husova ulice u čp. 2701** bude opatřen vysazenými chodníkovými plochami na obou stranách přechodu a tím dojde k upravení jeho délky na 7,0 m. Přechod bude nasvícen. Pokládka elektrického kabelu veřejného osvětlení (VO) si vyžádá příčný přechod vozovky silnice, který bude proveden protlakem, montážní jámy budou umístěny částečně v chodnících a částečně v místě vysazených chodníkových ploch, nedojde k zásahu do vozovky silnice.

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace (dále „KSSLK“), jako majetkový správce krajské silnice s realizací stavby souhlasí, při splnění následujících podmínek:

#### **Obsah technické podmínky zásahu do komunikace**

1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace a dle našich podmínek, případné změny je nutno s námi předem konzultovat.
2. **Zhotovitel musí postupovat dle technických zásad a podmínek, pro zásahy do povrchu komunikací, pro ukládání inženýrských sítí. Technické podmínky jsou veřejně přístupné na <http://www.ksslk.cz>.**

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

České mládeže 632/32  
 460 06 Liberec 6  
 Tel.: 488 043 211  
 ID schránky: bdnkk7w  
 E-mail: [posta@ksslk.cz](mailto:posta@ksslk.cz)

adresa pro doručování:  
 Československé armády 4805/24  
 466 05 Jablonec nad Nisou

bankovní spojení:  
 KB Liberec, a.s.  
 19-7963780267/0100

IČ: 70946078  
 DIČ: CZ70946078



3. Stavba musí být prováděna v souladu se zněním zákona č. 13/1997 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. (ve znění pozdějších předpisů), kterou se zákon č. 13/1997 Sb. provádí.
4. Krytí ukládané IS (elektrického kabelu VO) musí být v souladu s ČSN 73 6005, min. 1,0 m od nivelety vozovky.
5. Veškerá odvodňovací zařízení komunikace (silniční propustky, zatrubnění atd.) budou IS podcházeny nebo obcházeny.
6. Správce komunikace požaduje, aby stavební práce v komunikaci nebyly povoleny v zimním období, tj. od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.
7. Zhotovitel doloží po skončení stavebních prací dokumentaci ve stupni DSPS včetně fotodokumentace, která bude předána správci komunikace v tištěné podobě/elektronické podobě (formát \*.dwg, \*.pdf).

#### Specifické technické podmínky zásahu do komunikace

1. **Chodník** bude vybourán, očištěné žulové chodníkové obrubníky budou usazeny do jednostranného betonového lože, tak aby směrově i výškově kopírovaly původní stav.
2. Vozovka silnice bude podél obrub proříznuta a ošetřena technologií záливkové hmoty dle TP 115-Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým povrchem, tj. veškeré styčné plochy AK budou natřeny penetračním adhezním nátěrem a spára bude zalita modifikovanou záливkovou hmotou za horka.
3. **Vpustí** ve špatném stavebním stavu budou vyměněny za nové, ostatní vpustí budou vyčištěny a případně výškově upraveny – stmelené asfaltové vrstvy budou provedeny s přesahem 0,50 m na každou stranu od hran uličních vpustí, ošetření vodorovných ploch a svislých spár, viz bod 4.
4. **Rozšíření vozovky.** V místech rozšíření vozovky silnice III/290 20 ul. Husova bude konstrukce vozovky provedena v plné tloušťce na požadované zatížení, požadujeme provést konstrukční vrstvy dle navrženého TYPU 1.
  - před započatím výkopových prací budou hrany výkopů (stmelené vrstvy komunikace) zařízнутy pilou, řezné hrany musí být pravoúhlé,
  - při provádění výkopu, odebírání výkopku s jeho odhozením nebo naložením na dopravní prostředek musí být dodržovány zásady dle ČSN 73 3050,
  - vytěžený výkopek musí být po vytěžení ihned odvážen na skládku odpadů zhotovitele, nesmí být ukládán na vozovku silnice,
  - **na pláni vozovky požadujeme provést zatěžovací zkoušku míry zhutnění,**
  - kontrolní zkouška hutnění bude provedena dle ČSN 72 1006, a to zkušebnou oprávněnou MD-ČR,
  - **modul přetvárnosti podloží musí odpovídat min.  $E_{def2} \geq 45$  MPa na pláni vozovky,**
  - kontrolní zkouška hutnění bude prováděna za přítomnosti správce komunikací, který určí místo a množství zkoušek,
  - zhotovitel vyzve správce komunikací v dostatečném časovém předstihu min. 2 dnů k účasti na kontrolní zkoušce hutnění,
  - **protokol o měření kvality podkladních vrstev komunikace musí mít veškeré náležitosti dle vzoru protokolu umístěného na <http://www.ksslk.cz/>,**
  - protokol o měření kvality podkladních vrstev komunikace bude doplněn fotodokumentací,
  - protokol o zkoušce bude předložen správci komunikace,
  - jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky v místě úprav musí být provedeny ve skladbě a tloušťce vozovkových vrstev dle „TP 170“ – viz příložený katalogový list,
  - veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou jednotlivých vrstev krytu ošetřeny asfaltovým spojovacím nátěrem dle ČSN 73 61 29 v hmotnosti min. 0,3 kg/m<sup>2</sup>, podkladní vrstvy budou opatřeny infiltračním postřikem asfaltovým dle ČSN 73 6129 v hmotnosti min. 1,0 kg/m<sup>2</sup>,
  - svislé spáry budou ošetřeny, viz bod 2.
  - napojení na stávající asfaltový kryt bude provedeno zazubením asfaltových vrstev (viz příložený katalogový list).
5. **Příčný přechod IS** přes vozovku silnice bude proveden protlakem, montážní jámy budou umístěny částečně v chodnících a částečně v místě vysazených chodníkových ploch, **nedojde k zásahu do vozovky silnice.**
6. IS bude v celém svém průběhu v pozemku pč. 5771/5 uložena do pevné chráničky.
7. Při provádění zásypu montážních jam a zejména pak při jeho hutnění je nutno dbát opatření na ochranu inženýrských sítí, které jsou v rýze uloženy, zhotovitel dále zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění výkopu, za řádné zabezpečení stability výkopu a za případné škody na křižujícím a souběžném vedení všech

---

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

České mládeže 632/32  
460 06 Liberec 6  
Tel.: 488 043 211  
ID schránky: bdnkk7w  
E-mail: posta@ksslk.cz

adresa pro doručování:  
Československé armády 4805/24  
466 05 Jablonec nad Nisou

bankovní spojení:  
KB Liberec, a.s.  
19-7963780267/0100

IČ: 70946078  
DIČ: CZ70946078



inženýrských sítí (požadujeme předložit písemné předání jejich správcům). V místě dotčení se nachází odvodňovací zařízení (uliční vpusti + přípojky) v majetkové správě KSS LK.

8. **Požadujeme, abychom ještě před zasypáním výkopů byli vyzváni ke kontrole krytí uloženého zařízení a zda nedošlo k poškození dotčených IS.** Zhotovitel bude v průběhu stavebních prací pořizovat fotodokumentaci postupu stavebních prací s prokazatelností krytí ukládané IS, křížení s IS jiných správců a s průkazností použitého materiálu do násypu, fotodokumentace nám bude po dokončení stavby předána.
9. V případě, že výkop byl již zasypán, nebo byla provedena také oprava povrchu a není možnost kontroly uložení IS, potom na základě výzvy správce komunikací je zhotovitel povinen otevřít výkop na své náklady a kontrolu umožnit. Výkopek, ani stavební materiál nesmí být ukládán na vozovku silnice.
10. Po dobu výstavby musí být vozovka krajské silnice udržována ve sjízdném stavu, v případě znečištění musí být neprodleně zajištěno její omytí a uvedení komunikace do původního stavu.
11. Před zahájením stavebních prací v silničním pozemku pč. 5771/5 požádejte Magistrát města Liberce – odb. dopravy o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání krajské silnice ev.č. III/290 20, pro provádění stavebních prací.
12. V případě, že bude v době výstavby vozovka krajské silnice v místech dotčení opatřena vodorovným dopravním značením, budeme požadovat jeho obnovu v plastu, v plastu bude proveden i V 7 – přechod pro chodce v km 0,54700.
13. **V současné době je v místech sjezdů na chodníkových obrubnicích vodorovné značení V 12c – zákaz zastavení, požadujeme, aby tyto byly obnoveny dle platných stanovení místní úpravy silničního provozu.**
14. Před zahájením stavebních prací požádá stavebník KSSLK – paní Radmilu Kyselovou na tel.č. 725 429 273 o protokolární předání staveniště dotčeného úseku pozemní komunikace k provedení prací. Po ukončení akce bude KSSLK prokazatelně vyzvána k protokolárnímu převzetí provedených úprav.
15. Podmínkou převzetí ukončené stavby je uvedení dotčeného úseku do stavu dle výše uvedených podmínek a předání výkresu skutečného provedení vyhotoveného geodetem /situace se zákresem průběhu elektrického kabelu VO v silničním pozemku pč. 5771/5, s vyznačením jeho délky v tomto pozemku, dále bude uvedena dl. protlaku, materiál a průměr chráničky a vyznačeno krytí uloženého zařízení od nivelety vozovky/.
16. Po ukončení stavebních prací zajistí stavebník na své náklady geodetické zaměření hotového díla – geometrický plán na rozdělení pozemků, a to v místě vysazených ploch u upravovaného přechodu pro chodce, kdy budou tyto části pozemků odděleny, stanou se součástí chodníků (SML) a bude provedeno majetkoprávní vypořádání mezi Libereckým krajem a Statutárním městem Liberec

**Požadujeme, aby oboustranně potvrzený protokol byl podkladem pro uvedení stavby do užívání (vydání kolaudačního souhlasu).**

**Upozorňujeme, že vyjádření KSS LK má omezenou platnost 2 roky, tj. do 16.2.2018.**

S pozdravem

Ing. Petr Kadlec  
vedoucí územního  
technicko-správního oddělení  
Západ  
Krajská správa silnic  
Libereckého kraje,  
příspěvková organizace  
České mládeže 632/32  
460 06 Liberec VI (552 01)

*Simona Forbelská*

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

České mládeže 632/32  
460 06 Liberec 6  
Tel.: 488 043 211  
ID schránky: bdnkk7w  
E-mail: posta@ksslk.cz

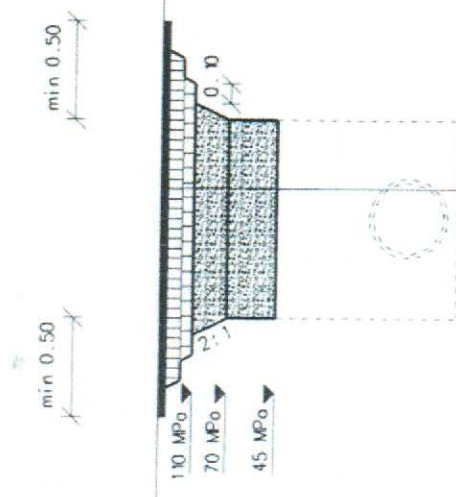
adresa pro doručování:  
Československé armády 4805/24  
466 05 Jablonec nad Nisou

bankovní spojení:  
KB Liberec, a.s.  
19-7963780267/0100

IČ: 70946078  
DIČ: CZ70946078

# KATALOGOVÝ LIST KONSTRUKCÍ VOZOVKY SILNIC II. A III. TŘÍDY DLE TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D1,  
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ III (TNV=501-1500)



ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ	ACO 11+	40 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ		
S MODIF. ASFALTEM 0,30kg/m <sup>2</sup>	PSE	60 mm
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNÝ	ACL 16+	50 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ		
S MODIF. ASFALTEM 0,30kg/m <sup>2</sup>	PSE	50 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNÉ	ACP 16+	
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ		
S MODIF. ASFALTEM 0,30kg/m <sup>2</sup>	PSE	130 mm
KAMENIVO ZEPVNÉ CEMENTEM	SC C8/10	220 mm
STĚRKODRT	SD	
CELKEM		500 mm

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ	ACO 11+	40 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ		
S MODIF. ASFALTEM 0,30kg/m <sup>2</sup>	PSE	60 mm
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNÝ	ACL 16+	90 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ		
S MODIF. ASFALTEM 0,30kg/m <sup>2</sup>	PSE	200 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNÉ	ACP 16+	150 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 1,0kg/m <sup>2</sup>	PI-EK	
STĚRKODRT	SDA	
CELKEM	SDA	540 mm

POZNÁMKA:  
STYK NOVÉ OBRUSNÉ Vrstvy s vozovkou bude  
proříznut a opatřen zalivkou z modif. asfaltu AMe 65  
na hloubku 30mm.