



OPD



ev. č. SML: 4/19/0035

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o dílo; ev. č. SML 4/17/0267
(dále jen „**Dodatek**“)

uzavřený dle § 1746 odst. 2 a § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, (dále jen „**občanský zákoník**“) a v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**“)

1. SMLUVNÍ STRANY

1.1. Objednatel:

Název
Sídlo
Jehož jménem jedná
Zástupce pro věci technické
IČO
DIČ
Tel./Fax:
E-mail:
Datová schránka:

statutární město Liberec
Nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec I – Staré Město
Ing. Jaroslav Zámečník, CSc.
[REDACTED]
00262978
CZ00262978
481 629 221 / 481 629 209
posta@magistrat.liberec.cz
7c6by6u

(dále jen jako „**Objednatel**“)

1.2. Zhotovitel:

Název
Sídlo
Zastoupený

Zástupce pro věci technické
IČ:
DIČ:
Bankovní spojení:
Zápis v obchodním rejstříku:
Tel:
E-mail:
Datová schránka:

SPEL, a.s.
Kolín - Kolín V, Třídvorská 1402, PSČ 28002
Jiří Svoboda, statutární ředitel
Tomáš Smolík, ředitel divize Engineering
Pavel Moutelík, projektový manažer
00473057
CZ00473057
[REDACTED]
u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 15551
+420 321 613 290
eng@spel.cz
3vu3mge

(dále jen jako „**Zhotovitel**“)

a Objednatel a Zhotovitel společně také jako „**Smluvní strany**“ a každý jednotlivě jako „**Smluvní strana**“

uzavírají v souladu s odst. 21.3. Článku 21 výše uvedené Smlouvy tento Dodatek č. 1.



OPD



2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1. Smluvní strany podepsaly dne 22. 11. 2018 Smlouvu o dílo; ev. č. SML 4/18/0267 (dále jen **Smlouva**).
- 2.2. Tento dodatek je vypracován z důvodu provedení nutných změn s dopadem jednak na průběh samotné realizace díla a jednak s dopadem na celkovou cenu díla, přičemž tento Dodatek plní účel i tzv. změnového listu. Jedná se o tyto změny:
- Vlivem chystané investiční stavební akce na Tržním náměstí, jejímž investorem bude Objednatel a o jejíž realizaci Objednatel rozhodl až v době po podpisu Smlouvy, došlo k dohodě Smluvních stran, že parkovací místa postihnutá trvalým záborem této nové stavby budou z parkovacího systému vyjmuta a parkovací senzory budou použity v jiných lokalitách. Dále se Smluvní strany dohodly, že nebudou osazovány parkovací senzory na vyhrazená stání (modré zóny rezidentních a abonentních stání) a invalidní stání, na které nelze bez dalšího navádět a informovat o jejich obsazenosti, jelikož místa nejsou určena pro širší veřejnost, a nenaplnují tak cíle projektu. Jelikož se jedná o odchylky od zadávací dokumentace (projektové dokumentace), budou tyto změny zakotveny a blíže specifikovány v revidované podobě realizační projektové dokumentace (dále jen „RPD“), přičemž zjednodušený přehled těchto změn bude též přílohou č. 1 tohoto Dodatku.
 - V návaznosti na výše popsané změny v umístění senzorů se Smluvní strany dohodly, že počet 101 ks senzorů vyjmutých z původně zamýšlených lokalit budou rozděleny do ostatních parkovacích ploch, se kterými bylo původně počítáno v rámci zadávací dokumentace, přičemž v pasportu parkovacích ploch zahrnutých do parkovacího a navigačního systému jsou nově i parkoviště v ulici Vaňurova, Vavřincův Vrch, Nákladní a rozšíření parkovacích stání na parkovací ploše Výstaviště. Pro účely funkčnosti parkovacího systému jako celku by měly být dotčené parkovací plochy osazeny senzory vždy v plné kapacitě, a proto v ulici Vaňurova bude osazeno 11 ks senzorů pořízených jako vícepráce (vícedodávky) nad rámec původně sjednaného souhrnného počtu 1 003 ks senzorů celého systému (poř. č. 14a podrobného položkového rozpočtu), aby bylo toto parkoviště osazeno senzory na všech parkovacích místech. Přehled přesunů a doplnění parkovacích senzorů ve všech dotčených lokalitách je specifikován v příloze č. 1 tohoto Dodatku.
 - Jelikož dojde k přesunům parkovacích senzorů mezi jednotlivými lokalitami, je nutné provést i změny v technologickém zajištění přenosu dat o obsazenosti parkovacích ploch, což má za následek i úpravy v počtech a umístěních bezprostředně s tím souvisejících komponentů celé navigační soustavy. Oproti sjednanému závazku dle Smlouvy bude tedy dodáno: 35 ks pasivních značek (poř. č. 6 podrobného položkového rozpočtu), práce spojené s dodávkou a osazením 22 ks sloupků pasivních značek (poř. č. 10 podrobného položkového rozpočtu), dodávka a pokládka vodorovného dopravního značení na 560 m² parkovacích míst (poř. č. 12 podrobného položkového rozpočtu), 16 ks gatewayí (poř. č. 14c podrobného položkového rozpočtu) a práce spojené s osazením 1014 ks senzorů (poř. č. 15 podrobného položkového rozpočtu). Smluvní strany se dále dohodly, že dojde k rozdělení jednoho svazku dynamických značek na dva, a to konkrétně v lokalitě Sokolská, kde si při projednávání stanovení



OPD



místní úpravy provozu s Magistrátem města Liberec, odborem dopravy spolu s Policií ČR – dopravním inspektorátem stanovily tyto dotčené orgány podmínku pro udělení souhlasu s umístěním dopravního značení, že na této komunikaci musí dojít k přesunu jedné dynamické značky. Bylo to z toho důvodu, že při zachování jejího navrženého umístění ztrácí informační hodnotu, když se řidiči dozví o volných parkovacích místech na jednom parkovišti, ale přitom odbočku na toto parkoviště již minuli, tj. značka v momentě informování řidičů pozbývá platnosti a působila by zmatečně. Za účelem vyhovění tomuto požadavku pak musí dojít k umístění značky na vlastní stožár, což s sebou nese nutnost zajištění jejího vlastního napájení. Vzhledem k této skutečnosti dojde k dodání a osazením jedné baterie navíc, tj. bude dodáno a osazeno celkem 25 ks baterií dynamických značek (poř. č. 12 podrobného položkového rozpočtu).

Bližší přehled pasportu technologií na jednotlivých parkovacích plochách tvoří přílohu č. 2 tohoto Dodatku.

- d) V průběhu realizace díla se vyskytly okolnosti hodné zvláštního zřetele, které znemožňují dokončení díla ve lhůtě sjednané ve Smlouvě. Tato skutečnost je způsobena špatným technickým stavem vozovek některých parkovacích ploch zahrnutých do parkovacího a navigačního systému, které vykazují značné poškození vrchní obrusné vrstvy asfaltového krytu. Lze se důvodně domnívat, že je aktuální stav vozovek způsoben silnými mrazy v tomto zimním období. Asfalt s významnými trhlinami a vytvořenými výmoly je pak povrchem, do které nelze osazovat parkovací senzory, respektive v opačném případě nelze očekávat, že Zhotovitel bude garantovat záruku dle čl. 12.3. Smlouvy, neboť nebude moci dostát závazku dle čl. 20.2. Smlouvy. Jelikož se jedná o překážku dle čl. 6.9.1. Smlouvy, kdy parkovací plochy ve vlastnictví Objednatele nejsou ve vyhovujícím technickém stavu, a tudíž se jedná o překážku na straně Objednatele a dále v souladu s ustanovením čl. 6.9.2. Smlouvy, kdy tento technický stav povrchů parkovacích ploch nebylo možné i s vynaložením náležitě péče předvídat a navíc jde o závažné okolnosti, které Smluvní strany nezpůsobily, dohodly se tímto Smluvní strany na posunu lhůt u vlastní realizace díla a lhůty pro spuštění ostrého provozu o 4 měsíce, což je doba, do které budou všechny parkovací plochy uvedeny do vhodného technického stavu Objednatelem, aby tak bylo umožněno Zhotoviteli pokračovat v plnění díla a řádně jej také dokončit.

Objednatel byl dále seznámen i s problematikou montáže parkovacích senzorů v době trvajících nepříznivých klimatických podmínek. Senzory umístěvané přímo do vozovky budou ošetřeny zálivkou vyžadující ustálenou teplotu minimálně +5°C po celý den. Jelikož lze takové podmínky očekávat dle dat Českého hydrometeorologického ústavu pro Liberec až v měsíci dubnu/květnu, dohodly se Smluvní strany na posunu lhůt dle odstavce výše v souladu s ustanovením čl. 6.10. Smlouvy, přičemž Smluvní strany souhlasí s tím, že tento dodatek slouží jako písemný doklad Objednatele o nařízení přerušování prací v provádění díla.

- e) Při projednání problematiky umístění dopravních značek za účelem vydání stanoviska k místní úpravě provozu odborem dopravy Magistrátu města Liberec a získání souhlasného stanoviska Policie ČR – dopravního inspektorátu byl těmito orgány vyjádřen předběžný nesouhlas s umístěním jakýchkoli dynamických dopravních značek (dále jen „DDZ“), které jsou dle názoru odboru dopravy a Policie ČR bezpečnostním rizikem při provozu na pozemních komunikacích, jelikož rozměry DDZ v případě zachování rozměrů budou zasahovat do průjezdného profilu komunikací a budou bránit bezpečnému průjezdu vozidel nákladní dopravy. Dále se



OPD



Lze důvodně domnívat, že plánovaná velikost DDZ naprosto nevyhovuje možné zatížitelnosti stožárů veřejného osvětlení, jejichž osazením hrozí bezprostřední ohrožení zdraví osob a všech účastníků provozu, neboť zatížení sloupu vahou DDZ v původním velikostním provedení spolu s napájecím rozvaděčem je cca 130 kg a při osazení 4 kusů DDZ na jeden sloup veřejného osvětlení vytváří sílu 4000N při větrů ve výšce 3,5 m a sloup je pak namáhán krouticím momentem 2680Nm. V takovém případě lze i při menším poryvu větru očekávat pád těchto DDZ včetně samotného sloupu. Velkoplošné značky bývají zpravidla upevněny na dvou sloupcích, čímž se zcela odstraní momentové namáhání a upevnění značky zachycuje jen její váhu, což je ovšem řešení, které nebylo obsahem zadávací dokumentace a bylo by v rozporu s předmětem plnění a položkovým rozpočtem (nutnost zavedení nových položek do rozpočtu), smluvní strany se tímto dohodly, že souhlasí s úpravou rozměrů dynamické dopravní značky a souhlasí s jejím zmenšením oproti zadávací dokumentaci (projektové dokumentaci – výkresu C_2_3 – Parametr dynamické dopravní značky), čímž bude dodržen požadavek na uchycení značek dle zadávací dokumentace, ale zároveň tím zmizí riziko pádu celé soustavy. Nové rozměry dynamické dopravní značky jsou stanoveny na 1250 mm délky, 490 mm šířky s velikostí písma 100 mm, přičemž bližší specifikace rozměrů DDZ tvoří přílohu č. 3 tohoto Dodatku.

Vlivem dohody Smluvních stran na zmenšení rozměrů DDZ vznikají Zhotoviteli komplikace s výrobou DDZ, neboť jednak musí Zhotovitel vytvořit novou výrobní dokumentaci a zároveň se tímto jedná o narušení výrobního harmonogramu při plné vytíženosti jeho výrobních kapacit. Proto se Smluvní strany dohodly, že i s přihlédnutím k těmto skutečnostem souhlasí s úpravou lhůt uvedených v čl. 2.2. písm. d) tohoto Dodatku.

- f) Smluvní strany se dohodly a souhlasí, že všechny změny uvedené v tomto Dodatku v čl. 2.2. písm. a) až c) vč. příslušných příloh mají dopad na celkovou cenu díla, která se tímto dodatkem navyšuje o 200 052,08 Kč bez DPH. Důsledek přesunů parkovacích senzorů, zařazení nových parkovacích ploch a přesun jedné DDZ s sebou nese dodatečné náklady na dodávky komponentů a další doprovodné práce, které jsou specifikovány v novém základním rozpočtu díla a podrobném položkovém rozpočtu Zhotovitele, které tvoří přílohy č. 4 a č. 5 tohoto Dodatku.

- 2.3. Smluvní strany si jsou vědomé skutečnosti, že Zhotovitel se při zpracování nabídky dopustil nepřesnosti, omylu a chyb v souvislosti s počtem nabízených komponentů navigační soustavy zajišťující přenos dat o obsazenosti parkovacích ploch, kdy jako součást nabídky nabídl 12 ks gatewayí. Očekává se však skutečný počet osazení 39 ks gatewayí. V souvislosti s ustanovením čl. 7.2. Smlouvy nenáleží Zhotoviteli žádná kompenzace za takovou chybu, a proto je Zhotovitel oprávněn požadovat finanční kompenzaci pouze za gatewaye dodané v souvislosti s rozšířením předmětu plnění o nové parkovací plochy, tj. náleží mu finanční kompenzace pouze za 16 ks gatewayí. Zbýlých 23 ks gatewayí půjde k finanční tíži Zhotoviteli bez dopadu do celkové ceny díla.

Dále vlivem uvedených chyb v nabídce Zhotovitele došlo k nabídnutí 100 ks repeaterů, Jelikož prozatím není jasné, kolik repeaterů bude skutečně osazeno, je plánováno prozatím osazení jistě 61 ks repeaterů (viz příloha č. 2 tohoto Dodatku) a zbylých 39 ks bude sloužit jako rezerva pro případ, že by bylo třeba přenosovou soustavu posílit v rámci skutečností zjištěných v pilotním provozu. Skutečné počty osazených repeaterů budou uvedeny v soupisu prací, který bude tvořit nedílnou součást faktury. Jelikož se



OPD



dá důvodně očekávat, že počet skutečně osazených repeaterů bude nižší než počet 100 ks uvedený v nabídce a Smlouvě, bude tento rozdíl řešen formou méněprací. Do té doby se má za to, že bude dodáno 100 ks repeaterů dle Smlouvy.

- 2.4. Dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění, nedochází uzavřením tohoto Dodatku k podstatné změně závazku ze smlouvy, neboť potřeba změn vyjmenovaných v tomto dodatku vznikla výhradně v důsledku okolností, které zadavatel jakožto Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, zároveň tyto změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změn nepřekračuje 50 % původní hodnoty závazku, kdy celková hodnota změn dosahuje v absolutní hodnotě pouze 2,77 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Podmínky stanovené v § 222 odst. 6 jsou tedy splněny kumulativně a Zadavatel jakožto Objednatel změny vyhrazené tímto Dodatkem zařazuje pod zmíněné ustanovení zákona. Smluvní strany jsou tímto oprávněny tento Dodatek uzavřít.

3. ZMĚNY SMLOUVY

- 3.1. Tímto Dodatkem dochází ke změně znění čl. 6.2. Smlouvy, který nově zní takto:

„6.2. Zhotovitel je povinen předat Objednateli bez vad a nedodělků (případně dle charakteru plnění provádět pro Objednatele) prováděcí etapy díla v těchto lhůtách:

| p. č. | Etapa plnění | Závazná lhůta řádného splnění |
|--------------|---|--|
| 1. | Zpracování a předání RPD včetně podrobného časového harmonogramu | Do 1 měsíce ode dne účinnosti smlouvy |
| 2. | Inženýrská činnost pro realizaci díla | Po celou dobu realizace díla |
| 3. | Vlastní realizace díla | Do 9 měsíců ode dne účinnosti smlouvy |
| 4. | Zajištění pilotního provozu celého Systému (díla) | Nejpozději 21 dní před zahájením ostrého provozu |
| 5. | Zahájení ostrého provozu, předání díla | Do 10 měsíců ode dne účinnosti smlouvy |
| 6. | Zpracování a předání dokumentace skutečného provedení díla včetně dokumentace instalovaného HW a SW | Nejpozději s předáním díla Objednateli |



OPD



| | | |
|----|---|------------------------------|
| 7. | <i>Zajištění plné funkčnosti celého Systému (díla), technické podpory a provozu Centrálního prvku systému senzorů a záruční všech částí Systému</i> | <i>Po celou záruční dobu</i> |
| 8. | <i>Zajištění mimozáručního servisu (dle podmínek čl. 14 smlouvy o dílo)</i> | |

3.2. Tímto Dodatkem dochází ke změně znění čl. 7.1. Smlouvy, který nově zní takto:

„7.1. *Cena za dílo v rozsahu specifikovaném v čl. 4 a 5 této smlouvy, kterou se Objednatel zavazuje Zhotoviteli uhradit za řádné a včasné provedení celého díla včetně odstranění veškerých případných vad, činí:*

Celková cena 7 430 052 Kč bez DPH

K výše uvedené ceně za dílo bude účtována daň z přidané hodnoty ve výši dle platných předpisů ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. V den podpisu této smlouvy je aktuální sazba DPH 21 %, DPH tedy činí 1 560 310,92 Kč.

Celková cena včetně 21 % DPH tedy činí 8 990 362,92 Kč.“

4. OSTATNÍ

4.1. Ostatní články, oddíly a odstavce, resp. vlastní ujednání (text) Smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ, DOLOŽKY

5.1. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě vážně a srozumitelně, což stvrzují vlastnoručními podpisy na tento Dodatek.

5.2. Dodatek je vyhotoven ve 4 stejnopisech, které mají platnost originálu, z toho dva stejnopisy Dodatku obdrží Zhotovitel a dva stejnopisy Dodatku Objednatel.

5.3. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek bude uveřejněna v registru smluv podle ZRS. Smlouva včetně jejích příloh neobsahuje obchodní tajemství žádné ze Smluvních stran ani jiné informace vyloučené z povinnosti uveřejnění a je včetně jejích příloh způsobilá k uveřejnění v registru smluv ve smyslu ZRS. Objednatel zašle v souladu s § 5 ZRS správci registru smluv elektronický obraz textového obsahu této smlouvy a jejích příloh v otevřeném a strojově čitelném formátu a metadata vyžadovaná ZRS, a to do příslušné datové schránky Ministerstva vnitra určené pro uveřejňování záznamů v registru smluv prostřednictvím elektronického formuláře zveřejněného na portálu veřejné správy. Objednatel splní povinnost uvedenou výše neprodleně,



OPD



nejpozději do 15 (patnácti) dnů od uzavření této smlouvy. Objednatel je povinen uveřejnit text této smlouvy, včetně jejich případných změn a dodatků.

- 5.4. Smluvní strany berou na vědomí, že jsou povinny označit údaje ve smlouvě, které jsou chráněny zvláštními zákony (obchodní, bankovní tajemství, osobní údaje, ...) a nemohou být poskytnuty, a to šedou barvou zvýraznění textu. Neoznačení údajů je považováno za souhlas s jejich uveřejněním a za souhlas subjektu údajů.
- 5.5. Smluvní strany berou na vědomí, že plnění podle této smlouvy poskytnutá před její účinností jsou plnění bez právního důvodu a strana, která by plnila před účinností tohoto Dodatku, nese veškerou odpovědnost za případné škody takového plnění bez právního důvodu, a to i v případě, že druhá strana takové plnění přijme a potvrdí jeho přijetí.
- 5.6. Dodatek byla schválen Radou města Liberec dne 19. 3. 2019 usnesením č. 296/2019
- 5.7. Seznam příloh Dodatku:
- Příloha 1: Sumarizace přesunů sčítacích parkovacích senzorů na jednotlivých parkovacích plochách
 - Příloha 2: Paspport technologií na jednotlivých parkovacích plochách
 - Příloha 3: Rozměry zmenšené dynamické dopravní značky
 - Příloha 4: Upravený Základní rozpočet díla dle Dodatku č. 1
 - Příloha 5: Upravený Podrobný položkový rozpočet Zhotovitele dle Dodatku č. 1

OBJEDNATEL:

ZHOTOVITEL:


Ing. Jaroslav Zámečník, CSc.

Primátor města


Jiří Svoboda

Statutární ředitel

V Liberci dne 25 -03- 2019

V Kolíně dne 27 -03- 2019

Příloha č. 1 - Sumarizace přesunů sčítacích parkovacích senzorů na jednotlivých parkovacích plochách

| Montáž nových čidel na parkovací plochy - úseky | Dle ZD JAP | Dle RDS SPEL | Odchylka | ZÓNA | Navíc | Počet | Navíc | Počet |
|--|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 1. Máje | 77 ks | 73 ks | -4 ks | ŽZ | IS | 3 ks | AR | 10 ks |
| 8. Března | 24 ks | 20 ks | -4 ks | ČZ | IS | 1 ks | | |
| Arbesova | 20 ks | 20 ks | 0 ks | OZ | | 0 ks | | |
| Barvířská | 25 ks | 22 ks | -3 ks | ČZ | IS | 1 ks | | |
| Fibichova | 115 ks | 100 ks | -15 ks | HZ | | 0 ks | | |
| Františkovská | 54 ks | 54 ks | 0 ks | ZZ | | 0 ks | | |
| Humpolecká | 25 ks | 24 ks | -1 ks | ZZ | IS | 1 ks | | |
| Husova I. u nemoc. | 16 ks | 14 ks | -2 ks | OZ | IS | 2 ks | | |
| Husova II. | 23 ks | 21 ks | -2 ks | ZZ | | 0 ks | VS | 2 ks |
| Kladenská | 25 ks | 25 ks | 0 ks | ZZ | | 0 ks | | |
| Klostermannova | 29 ks | 29 ks | 0 ks | ZZ | | | VS,AR | 7 ks |
| Komenského | 18 ks | 18 ks | 0 ks | ŽZ | | 0 ks | AR | 6 ks |
| Lesní vč. Masarykova | 37 ks | 37 ks | 0 ks | HZ | IS | 2 ks | VS | 2 ks |
| Matoušova | 13 ks | 28 ks | 15 ks | ZZ | IS | 1 ks | | |
| Mrštíkova | 29 ks | 29 ks | 0 ks | ZZ | | 0 ks | AR | 7 ks |
| Na Perštýně | 9 ks | 9 ks | 0 ks | ČZ | IS | 1 ks | | |
| Nerudovo nám. | 22 ks | 20 ks | -2 ks | ČZ | IS | 2 ks | | |
| Nitranská + část U Nisy | 44 ks | 42 ks | -2 ks | ZZ | IS | 2 ks | VS,AR | 5 ks |
| Orlí | 27 ks | 27 ks | 0 ks | ZZ | | 0 ks | | |
| Papírové nám | 34 ks | 33 ks | -1 ks | OZ | IS | 2 ks | | |
| Pod Perštýněm | 17 ks | 15 ks | -2 ks | ŽZ | | 0 ks | AR | 2 ks |
| Purkyňova | 43 ks | 36 ks | -7 ks | ŽZ | IS | 1 ks | | |
| Revoluční | 15 ks | 13 ks | -2 ks | ČZ | IS | 2 ks | | |
| Riegrova | 23 ks | 20 ks | -3 ks | HZ | IS | 3 ks | | |
| Sovova (P+R ZOO) | 7 ks | 7 ks | 0 ks | HZ | | 0 ks | | |
| Široká | 36 ks | 36 ks | 0 ks | ZZ | | 0 ks | | |
| Tržní - Výstaviště | 32 ks | 82 ks | 50 ks | OZ | | 0 ks | | |
| Tržní nám. | 67 ks | 24 ks | -43 ks | ŽZ | IS | 1 ks | VS,AR | 18 ks |
| Tyršova | 25 ks | 25 ks | 0 ks | ŽZ | IS | 1 ks | | |
| Nákladní | 0 ks | 21 ks | 21 ks | ZZ | IS | 1 ks | | |
| Vavřincův Vrch | 0 ks | 6 ks | 6 ks | ČZ | | | | |
| Vaňurova | 0 ks | 15 ks | 15 ks | ZZ | IS | 2 ks | VS | 1 ks |
| U Nisy | 50 ks | 42 ks | -8 ks | ŽZ | IS | 1 ks | | |
| U Nisy - Rybníček | 22 ks | 27 ks | 5 ks | OZ | | 0 ks | | |
| Komunikace c e l k e m | 1 003 ks | 1 014 ks | 11 ks | | IS | 30 ks | AR;VS | 60 ks |
| Skutečně navržená montáž na placená stání = | | | | 1 014 ks | | | | |

Příloha č. 2 - Pasport technologií na jednotlivých parkovacích plochách

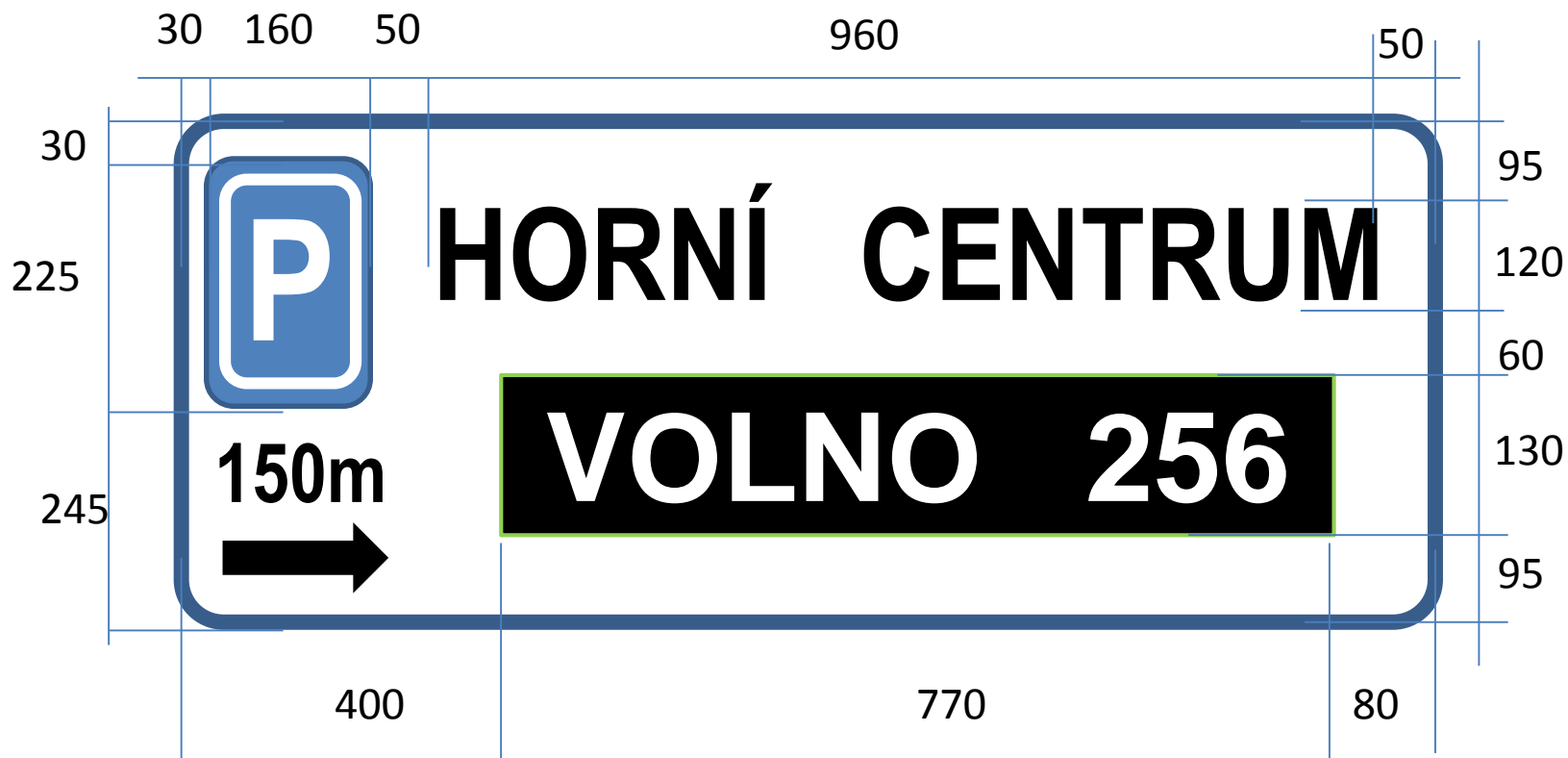
| OBLAST | Senzor | Gateway | číslo SM | Repeater | číslo SM | Povrch | celkem |
|-------------------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|---------|
| Suma technologie | 1 014 ks | 39 ks | | 61 ks | 3 ks | - typ | 1014 ks |
| Široká | 36 ks | 1 ks | LB03771 | 1 ks | LB07284 | Šotolina | 36 ks |
| Nerudovo nám. | 20 ks | 1 ks | LB11250 | 1 ks | LB11256 | Dlažba | 136 ks |
| Arbesova | 20 ks | 1 ks | LB13014 | 0 ks | - | Asfalt | 842 ks |
| Husova | 14 ks | 1 ks | LB00336 | 1 ks | LB59200 | Asfalt | |
| | 21 ks | 1 ks | LB00345 | 1 ks | LB00344 | Asfalt | |
| | | | | 1 ks | LB00347 | | |
| Klostermannova | 29 ks | 1 ks | LB00413 | 1 ks | LB00411 | Asfalt | |
| | | | | 1 ks | LB00415 | | |
| | | | | 1 ks | LB00416 | | |
| | | | | 1 ks | LB00419 | | |
| Výstaviště | 82 ks | 1 ks | LB00686 | 1 ks | LB00000 | Asfalt | |
| | | | | 1 ks | LB00000 | | |
| | | | | 1 ks | LB00000 | | |
| Tržní nám. | 24 ks | 1 ks | LB00687 | 1 ks | LB00688 | Asfalt | |
| Komenského | 18 ks | 1 ks | LB04354 | 1 ks | LB04352 | Asfalt | |
| Tyršova | 25 ks | 1 ks | LB04366 | 1 ks | LB04368 | Asfalt | |
| | | | | 1 ks | LB04364 | | |
| Humpolecká | 24 ks | 1 ks | LB05675 | 1 ks | LB05677 | Asfalt | |
| | | | | 1 ks | LB05673 | | |
| Fibichova | 100 ks | 1 ks | LB08564 | 1 ks | LB08562 | Asfalt | |
| | | 1 ks | LB12790 | 1 ks | LB08566 | | |
| | | | | 1 ks | LB08558 | | |
| | | | | 1 ks | LB12792 | | |
| Purkyňova | 19 ks | 1 ks | LB01429 | 1 ks | LB01431 | Asfalt | |
| | 17 ks | | | 1 ks | LB00279 | Dlažba | |
| | | | | 1 ks | LB01427 | | |
| Riegrova | 20 ks | 1 ks | LB01683 | 1 ks | LB01682 | Asfalt | |
| | | | | 1 ks | LB01684 | | |
| Lesní, Masarykova | 27 ks | 1 ks | LB01402 | 1 ks | LB01400 | Dlažba | |
| | 10 ks | 1 ks | LB00643 | 1 ks | LB01403 | Asfalt | |
| | | | | 1 ks | LB01405 | | |
| | | | | 1 ks | LB00269 | | |
| Sovova | 7 ks | 1 ks | LB01653 | 0 ks | - | Asfalt | |
| Papírové nám. | 33 ks | 1 ks | LB03800 | 0 ks | - | Dlažba | |
| Barvířská | 22 ks | 1 ks | LB13278 | 1 ks | LB13277 | Asfalt | |
| | | | | 1 ks | LB13362 | | |
| Františkovská | 54 ks | 1 ks | LB13385 | 1 ks | LB13386 | Asfalt | |
| Orlí | 27 ks | 1 ks | LB13797 | 0 ks | - | Asfalt | |
| | | 1 ks | LB13369 | 0 ks | - | | |
| 1. Máje | 73 ks | 1 ks | LB12470 | 1 ks | LB02342 | Asfalt | |

| | | | | | | |
|-------------------|-------|------|---------|------|---------|--------|
| | | 1 ks | LB02354 | 1 ks | LB02347 | |
| | | | | 1 ks | LB02350 | |
| | | | | 1 ks | LB02358 | |
| | | | | 1 ks | LB02361 | |
| Matoušova | 12 ks | 1 ks | LB02375 | 1 ks | LB02373 | Asfalt |
| | 11 ks | 1 ks | LB02383 | 0 ks | | Asfalt |
| | 5 ks | | | | | Asfalt |
| U Nisy | 8 ks | 1 ks | LB12511 | 1 ks | LB12510 | Asfalt |
| | 1 ks | | | 1 ks | LB12509 | Asfalt |
| | 29 ks | | | 1 ks | LB13258 | Dlažba |
| | 4 ks | | | 1 ks | LB13260 | Dlažba |
| Rybníček | 27 ks | 1 ks | LB02365 | 0 ks | - | Asfalt |
| Mrštíkova | 29 ks | 1 ks | LB13263 | 1 ks | LB13261 | Asfalt |
| | | | | 1 ks | LB13264 | |
| | | | | 1 ks | LB13267 | |
| Kladenská | 25 ks | 1 ks | LB02330 | 1 ks | LB02329 | Asfalt |
| | | | | 1 ks | LB02331 | |
| | | | | 1 ks | LB02332 | |
| Nitranská, U Nisy | 42 ks | 1 ks | LB59207 | 1 ks | LB13251 | Asfalt |
| | | | | 1 ks | LB13252 | |
| | | | | 1 ks | LB13467 | |
| | | | | 1 ks | LB13469 | |
| | | | | 1 ks | LB13470 | |
| Pod Perštýnem | 15 ks | 1 ks | LB02698 | 1 ks | LB02697 | Asfalt |
| | | | | 1 ks | LB13877 | |
| 8. Března | 20 ks | 1 ks | LB00314 | 1 ks | LB00310 | Asfalt |
| | | | | 1 ks | LB00317 | |
| Na Perštýně | 9 ks | 1 ks | LB13886 | 0 ks | - | Asfalt |
| Revoluční | 13 ks | 1 ks | LB06895 | 0 ks | - | Asfalt |
| Nákladní | 21 ks | 1 ks | LB10138 | 1 ks | LB10140 | Asfalt |
| Vaňurova | 15 ks | 1 ks | LB02375 | 1 ks | LB12480 | Asfalt |
| Vavřincův Vrch | 6 ks | 1 ks | LB12405 | 0 ks | - | Dlažba |

VYSVĚTLIVKY:

1. barevné buňky ve sloupci "Senzor" odkazují na rozdělení cenové úrovně stání podle zón
2. modrý text znamená vícedodávky hrazené z rozpočtu Objednatele vlivem rozšíření park. míst
3. plánováno je osazení 61 ks repeaterů, přičemž zbylých 39 ks dle SoD slouží jako rezerva. Po dokončení realizace bude fakturováno pouze skutečně osazené množství.
4. plánováno je osazení 39 ks gatewayí, přičemž Objednateli bude fakturováno pouze 16 ks (12 ks dle SoD, 4 ks navíc jako vícepráce dle Dodatku č. 1). Zbytek jde vlivem chyby v nabídce k finanční tíži Zhotoviteli.

Příloha č. 3 - Rozměry zmenšené dynamické dopravní značky





OPD



16 - 037 VZ „Parkovací informační a navigační systém v Liberci“

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | |
|------------------------|--|
| Kapitola: 1. | Obsah kapitoly: Zpracování realizační projektové dokumentace konkrétního technického řešení nabízeného dodavatelem |
|------------------------|--|

| Poř. č.: | Položka: | Text – popis položky: | MJ: KPL | Počet MJ: | J.cena: | Celkem: |
|----------|----------|--|------------|-----------|---------------|---------------|
| 1 | 02720 | <p>OSTATNÍ POŽADAVKY – VYPRACOVÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE - ZPRACOVÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY (zpracování kompletní složky realizační dokumentace) - realizační dokumentace obsahující konkrétní nabízené a odsouhlasené řešení dodavatele včetně zajištění přenosu dat - vypracování dílenské dokumentace obsahující upřesnění rozměrů a parametrů značek nad rámec zadání - včetně konkrétního řešení uchycení prvků dle modelu / dokumentace a napojení na el. energii, vč. konkretizace jednotlivých prvků - obsahem RDS bude na základě harmonogramu dodavatele zpracované dopravně – inženýrské opatření pro provedení osazení zařízení</p> | | 1 | 200 000,00 Kč | 200 000,00 Kč |

| | |
|-----------------------|---------------|
| Celkem za kapitolu 1: | 200 000,00 Kč |
|-----------------------|---------------|

| | |
|------------------------|---|
| Kapitola: 2. | Obsah kapitoly: Inženýrská činnost pro realizaci díla |
|------------------------|---|

| Poř. č.: | Položka: | Text – popis položky: | MJ: KPL | Počet MJ: | J.cena: | Celkem: |
|----------|----------|--|------------|-----------|---------------|---------------|
| 2 | 02611 | <p>OSTATNÍ POŽADAVKY – ZAJIŠTĚNÍ INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI (zpracování kompletní dokladové složky dodavatele k inženýrské činnosti) - položka obsahuje zajištění inženýrské činnosti pro povolení provedení dopravně – inženýrských opatření</p> | | 1 | 200 000,00 Kč | 200 000,00 Kč |



OPD



16 - 037 VZ „Parkovací informační a navigační systém v Liberci“

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|
| | | - zajištění odsouhlasení napojení na el. energii (vlastníkem investor akce) spočívající i v písemném odsouhlasení napojení dle RDS - zajištění souhlasů a informovanosti správců dotčených komunikací v rámci inženýrské činnosti při provádění stavby | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|

| Poř. č.: | Položka: | Text – popis položky: | MJ: | Počet MJ: | J.cena: | Celkem: |
|----------|----------|---|-----|-----------|-------------|--------------|
| | | <p>POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY: zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními a pracemi regulace dopravy</p> <p>celkem pro 1 003 parkovacích míst a 41 svazků dopravního svislého značení</p> | | | | |
| 3 | 02720 A | <p>OCHRANA A REGULACE DOPRAVY – PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</p> <p>- provizorní dopravní značení pro provedení osazení sčítačů na jednotlivých parkovacích místech (počet pro celky parkovišť)</p> <p>- kompletní provedení výroby a osazení značek včetně přesunů a odstranění po dokončení prací</p> | KS | 30 | 316,00 Kč | 9 480,00 Kč |
| 4 | 02720 B | <p>OCHRANA A REGULACE DOPRAVY – PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</p> <p>- provizorní dopravní značení a zajištění regulace dopravy při osazení dopravního značení na sloupky veřejného osvětlení a samostatné sloupky při veřejných komunikacích</p> <p>- kompletní provedení výroby a osazení značek včetně přesunů a odstranění po dokončení prací</p> | KS | 52 | 183,00 Kč | 9 516,00 Kč |
| 5 | 91421-C | <p>OCHRANA A REGULACE DOPRAVY – PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</p> <p>- provizorní dopravní značení pro provedení doplnění vodorovného dopravního značení jednotlivých parkingů (počet pro celky parkovišť)</p> | KS | 25 | 2 040,00 Kč | 51 000,00 Kč |



OPD



16 - 037 VZ „Parkovací informační a navigační systém v Liberci“

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | - kompletní provedení výroby a osazení značek včetně přesunů a odstranění po dokončení prací | | | | |
|--|--|--|--|--|--|

| | |
|-----------------------|---------------|
| Celkem za kapitolu 2: | 269 996,00 Kč |
|-----------------------|---------------|

| | | |
|------------------------|--|---|
| Kapitola: 3. | Obsah kapitoly: Vlastní realizace díla | Termín: Do 5 měsíců ode dne účinnosti smlouvy |
|------------------------|--|---|

| Poř. č.: | Položka: | Text – popis položky: PROVEDENÍ KONSTRUKCÍ A STAVEBNĚ DOPRAVNÍCH PRACÍ ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: | MJ: | Počet MJ: | J.cena: | Celkem: |
|----------|----------|---|-----|-----------|-------------|--------------|
| 6 | 914124 A | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD. VELIKOST – DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ - osazení nových pasivních dopravních značek pro navigační systém parkingu - dopravní značení vč. upevňovacího materiálu a souvisejících prací pro osazení | KS | 35 | 1 363,00 Kč | 47 705,00 Kč |
| 7 | 914124 B | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD. VELIKOST – DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ - osazení nových DZ vyvolaných potřebou značení navigačního systému - dopravní značení vč. upevňovacího materiálu a souvisejících prací pro osazení | KS | 4 | 6 228,00 Kč | 24 912,00 Kč |
| 8 | 914124 C | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD. VELIKOST – DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ - přesazení stávajícího dopravního značení vč. uprav dle grafické části PD - vč. upevňovacího materiálu a souvisejících prací pro osazení | KS | 11 | 2 570,00 Kč | 28 270,00 Kč |
| 9 | 914124 D | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD. VELIKOST – DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ - odstranění stávajících dopravních a informačních značek - vč. odvozu a uložení na skládku | KS | 16 | 500,00 Kč | 8 000,00 Kč |



16 - 037 VZ „Parkovací informační a navigační systém v Liberci“

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | | | | | | |
|----|----------|--|----|-----|--------------|-----------------|
| 10 | 914124 E | <p>DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD. VELIKOST – DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ</p> <ul style="list-style-type: none"> - provedení nových sloupků pro pasivní dopravní značky - komplet včetně upevnění / základu <p>SPECIÁLNÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ - DODÁVKA A MONTÁŽ</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dynamické dopravní značení vč. upevňovacího materiálu a souvisejících prací pro osazení a zprovoznění | KS | 22 | 1 800,00 Kč | 39 600,00 Kč |
| 11 | 91421 A | <p>SPECIÁLNÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ – DODÁVKA, MONTÁŽ</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodávka, osazení a zapojení dynamických značek, obsahuje kompletní zajištění zprovoznění značky (statická část + aktivní pole dle specifikace vč. souvisejících přenosových prvků); spojovací a propojovací materiál; osazení na sloupy VO | KS | 78 | 24 500,00 Kč | 1 911 000,00 Kč |
| 12 | 91421 B | <p>BATERIE PRO SPECIÁLNÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ – DODÁVKA, MONTÁŽ</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodávka a osazení baterií a souvisejícího materiálu pro zapojení napájecích svazků dynamických dopravních značek (výkonnost baterií s nočním dobíjením pro zajištění denního provozu značení a přenosu dat dle specifikace a potřeb značení a přenosu) <p>VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu | KS | 25 | 23 000,00 Kč | 575 000,00 Kč |
| 13 | 915211 | <p>VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA</p> <ul style="list-style-type: none"> - doplnění vodorovného dopravního značení dle grafické části dokumentace pro vymezení | M2 | 560 | 320,00 Kč | 179 200,00 Kč |



16 - 037 VZ „Parkovací informační a navigační systém v Liberci“

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | | | | | | |
|----|-------|--|----|------|-----------------|-----------------|
| | | jednotlivých parkovacích míst - provedení souvisejících úprav vodorovného značení dle grafické části této projektové dokumentace (posun BUS) | | | | |
| | | DOPRAVNÍ SPECIFICKÉ ZAŘÍZENÍ - SČÍTAČE PRO PARKOVACÍ MÍSTA | | | | |
| 14 | 916 A | DODÁVKA JEDNOTLIVÝCH ČIDEL - položka obsahuje nákup a přípravu jednotlivých čidel | KS | 1014 | 2 935 205,00 Kč | 2 935 205,00 Kč |
| 15 | 916 B | OSAZENÍ JEDNOTLIVÝCH ČIDEL DO URČENÝCH PARKINGŮ - položka obsahuje kompletní provedení osazení včetně finální úpravy místa osazení | KS | 1014 | 300,00 Kč | 304 200,00 Kč |
| 16 | 916 C | CENTRÁLNÍ PRVEK - položka obsahuje nákup prvku, zajištění zprovoznění včetně souvisejících požadavků, vybavení a prací po jeho zprovoznění - včetně zajištění přenosu dat dle technologie dodavatele | KS | 1 | 200 000,00 Kč | 200 000,00 Kč |
| | | OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE | | | | |
| 17 | 02991 | OSAZENÍ INFORMAČNÍ TABULE – PUBLICITA STAVBY, DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ - údaje o financování, investici, termínu a kontaktní údaje | KS | 3 | 30 000,00 Kč | 90 000,00Kč |

Celkem za kapitolu 3:

6 343 092 Kč

Kapitola:

4.

Obsah kapitoly:

Zajištění pilotního provozu celého systému po dobu 21 dní



OPD



16 - 037 VZ „Parkovací informační a navigační systém v Liberci“

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| Poř. č.: | Položka: | Text – popis položky: | MJ: | Počet MJ: | J.cena: | Celkem: |
|----------|----------|--|-----|-----------|--------------|--------------|
| 18 | 91 A | OSTATNÍ PRÁCE SOUVISEJÍCÍ SE ZPROVOZNĚNÍM DÍLA - položka obsahuje zajištění pilotního projektu s vypracováním záznamu o provozu včetně nedostatků a návrhu odstranění | KPL | 1 | 25 000,00 Kč | 25 000,00 Kč |

| | |
|-----------------------|--------------|
| Celkem za kapitolu 4: | 25 000,00 Kč |
|-----------------------|--------------|

| | | |
|------------------------|---|---|
| Kapitola: 5. | Obsah kapitoly: Předání díla do ostrého provozu | Termín: Do 6 měsíců ode dne účinnosti smlouvy |
|------------------------|---|---|

| Poř. č.: | Položka: | Text – popis položky: | MJ: | Počet MJ: | J.cena: | Celkem: |
|----------|----------|---|-----|-----------|--------------|--------------|
| 19 | 91 B | OSTATNÍ PRÁCE SOUVISEJÍCÍ SE ZPROVOZNĚNÍM DÍLA - položka obsahuje předání díla včetně zápisu s odstraněním případných závad dle kapitoly 4 | KPL | 1 | 25 000,00 Kč | 25 000,00 Kč |

| | |
|-----------------------|--------------|
| Celkem za kapitolu 5: | 25 000,00 Kč |
|-----------------------|--------------|

| | | |
|------------------------|---|--|
| Kapitola: 6. | Obsah kapitoly: Zpracování a předání dokumentace skutečného provedení díla včetně dokumentace instalovaného HW a SW | Termín: Nejpozději s předáním díla objednateli |
|------------------------|---|--|

| Poř. č.: | Položka: | Text – popis položky: | MJ: | Počet MJ: | J.cena: | Celkem: |
|----------|----------|--|-----|-----------|---------------|---------------|
| 20 | 0294 | OSTATNÍ POŽADAVKY – VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO | KPL | 1 | 100 000,00 Kč | 100 000,00 Kč |



16 - 037 VZ „Parkovací informační a navigační systém v Liberci“

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | PROVEDENÍ - kompletní dokumentace provedeného díla včetně atestů a zápisu z pilotního provozu - včetně dokumentace a specifikace se zapojením jednotlivých komponent díla | | | | |
|--|---|--|--|--|--|

| | |
|-----------------------|---------------|
| Celkem za kapitolu 6: | 100 000,00 Kč |
|-----------------------|---------------|

| | |
|------------------------|--|
| Kapitola: 7. | Obsah kapitoly: Zajištění funkčnosti systému, technické podpory a záruční servis dodaných zařízení |
|------------------------|--|

| Poř. č.: | Položka: | Text – popis položky: | MJ: rok | Počet MJ: | J.cena: 75 000,00 Kč | Celkem: 375 000,00 Kč |
|----------|----------|---|------------|-----------|-------------------------|--------------------------|
| 21 | 02 | ZAJIŠTĚNÍ PODPORY A ZÁRUČNÍHO SERVISU - zajištění plné funkčnosti celého systému, technické podpory a provozu Centrálního prvku systému senzorů a záruční servis všech částí systému dle podmínek a po dobu účinnosti smlouvy o dílo | | 5 | | |

| | |
|-----------------------|---------------|
| Celkem za kapitolu 7: | 375 000,00 Kč |
|-----------------------|---------------|

| | |
|------------------------|--|
| Kapitola: 8. | Obsah kapitoly: Ostatní související práce dle rozpisu dodavatele a jeho potřeb |
|------------------------|--|

| Poř. č.: | Položka: | Text – popis položky: | MJ: KPL | Počet MJ: | J.cena: 91 964,00 Kč | Celkem: 91 964,00 Kč |
|----------|----------|---|------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 22 | | OSTATNÍ A VEDLEJŠÍ NÁKLADY - položka zahrnuje všechny ostatní a vedlejší náklady výše neuvedené a obsahuje všechny | | 1 | | |



16 - 037 VZ „Parkovací informační a navigační systém v Liberci“

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | náklady spojené s podrobným položkovým rozpočtem dodavatele | | | | |
|--|---|--|--|--|--|

| | |
|-----------------------|--------------|
| Celkem za kapitolu 8: | 91 964,00 Kč |
|-----------------------|--------------|

| | |
|--|------------------------|
| Celková cena díla / rozpočtu (bez DPH): | 7 430 052,00 Kč |
|--|------------------------|

| | |
|-------------------|------------------------|
| DPH (21%): | 1 560 310,92 Kč |
|-------------------|------------------------|

| | |
|--|------------------------|
| Celková cena díla / rozpočtu (s DPH): | 8 990 362,92 Kč |
|--|------------------------|

Příloha č. 5 - Podrobný položkový rozpočet

| Poř. č. | Položka | Popis | M. j. | Počet | J. cena | Celkem |
|---------|----------|--|-------|-------|---------------|---------------|
| 1 | 2720 | OSTATNÍ POŽADAVKY – VYPRACOVÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE - ZPRACOVÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY (zpracování kompletní složky realizační dokumentace) - realizační dokumentace obsahující konkrétní nabízené a odsouhlasené řešení dodavatele včetně zajištění přenosu dat - vypracování dílenské dokumentace obsahující upřesnění rozměrů a parametrů značek nad rámec zadání - včetně konkrétního řešení uchycení prvků dle modelu / dokumentace a napojení na el. energii, vč. konkretizace jednotlivých prvků - obsahem RDS bude na základě harmonogramu dodavatele zpracované dopravně – inženýrské opatření pro provedení osazení zařízení | KPL | 1 | 200 000,00 Kč | 200 000,00 Kč |
| 2 | 2611 | OSTATNÍ POŽADAVKY – ZAJIŠTĚNÍ INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI (zpracování kompletní dokladové složky dodavatele k inženýrské činnosti) - položka obsahuje zajištění inženýrské činnosti pro povolení provedení dopravně – inženýrských opatření - zajištění odsouhlasení napojení na el. energii (vlastníkem investor akce) spočívající i v písemném odsouhlasení napojení dle RDS - zajištění souhlasů a informovanosti správců dotčených komunikací v rámci inženýrské činnosti při provádění stavby | KPL | 1 | 200 000,00 Kč | 200 000,00 Kč |
| 3 | 02720 A | OCHRANA A REGULACE DOPRAVY – PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - provizorní dopravní značení pro provedení osazení sčítačů na jednotlivých parkovacích místech (počet pro celky parkovišť) - kompletní provedení výroby a osazení značek včetně přesunů a odstranění po dokončení prací | KS | 30 | 316,00 Kč | 9 480,00 Kč |
| 4 | 02720 B | OCHRANA A REGULACE DOPRAVY – PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - provizorní dopravní značení a zajištění regulace dopravy při osazení dopravního značení na sloupy veřejného osvětlení a samostatné sloupky při veřejných komunikacích - kompletní provedení výroby a osazení značek včetně přesunů a odstranění po dokončení prací | KS | 52 | 183,00 Kč | 9 516,00 Kč |
| 5 | 91421-C | OCHRANA A REGULACE DOPRAVY – PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - provizorní dopravní značení pro provedení doplnění vodorovného dopravního značení jednotlivých parkingů (počet pro celky parkovišť) - kompletní provedení výroby a osazení značek včetně přesunů a odstranění po dokončení prací | KS | 25 | 2 040,00 Kč | 51 000,00 Kč |
| 6 | 914124 A | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD. VELIKOST – DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ - osazení nových pasivních dopravních značek pro navigační systém parkingů - dopravní značení vč. upevňovacího materiálu a souvisejících prací pro osazení | KS | 35 | 1 363,00 Kč | 47 705,00 Kč |

| | | | | | | |
|-----|----------|---|-----|------|-----------------|-----------------|
| 7 | 914124 B | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD. VELIKOST – DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ - osazení nových DZ vyvolaných potřebou značení navigačního systému - dopravní značení vč. upevňovacího materiálu a souvisejících prací pro osazení | KS | 4 | 6 228,00 Kč | 24 912,00 Kč |
| 8 | 914124 C | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD. VELIKOST – DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ - přesazení stávajícího dopravního značení vč. uprav dle grafické části PD - vč. upevňovacího materiálu a souvisejících prací pro osazení | KS | 11 | 2 570,00 Kč | 28 270,00 Kč |
| 9 | 914124 D | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD. VELIKOST – DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ - odstranění stávajících dopravních a informačních značek - vč. odvozu a uložení na skládku | KS | 16 | 500,00 Kč | 8 000,00 Kč |
| 10 | 914124 E | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD. VELIKOST – DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ - provedení nových sloupků pro pasivní dopravní značky - komplet včetně upevnění / základu | KS | 22 | 1 800,00 Kč | 39 600,00 Kč |
| 11 | 91421 A | SPECIÁLNÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ – DODÁVKA, MONTÁŽ (Dynamická informační tabule SPEL DIT-3RGB) - dodávka, osazení a zapojení dynamických značek, obsahuje kompletní zajištění zprovoznění značky (statická část + aktivní pole dle specifikace vč. souvisejících přenosových prvků); spojovací a propojovací materiál; osazení na sloupy VO | KS | 78 | 24 500,00 Kč | 1 911 000,00 Kč |
| 12 | 91421 B | BATERIE PRO SPECIÁLNÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ – DODÁVKA, MONTÁŽ - dodávka a osazení baterií a souvisejícího materiálu pro zapojení napájecích svazků dynamických dopravních značek (výkonnost baterií s nočním dobíjením pro zajištění denního provozu značení a přenosu dat dle specifikace a potřeb značení a přenosu) | KS | 25 | 23 000,00 Kč | 575 000,00 Kč |
| 13 | 915211 | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA - doplnění vodorovného dopravního značení dle grafické části dokumentace pro vymezení jednotlivých parkovacích míst - provedení souvisejících úprav vodorovného značení dle grafické části této projektové dokumentace (posun BUS) | M2 | 560 | 320,00 Kč | 179 200,00 Kč |
| 14 | 916 A | Komplet parkovacích senzorů, retranslačních prvků a GSM komunikace s Centrálním prvkem | KPL | 1 | 2 935 205,00 Kč | 2 935 205,00 Kč |
| 14a | | TinyNode NDPM B4PE Senzor | ks | 1014 | 2 170,00 Kč | 2 200 380,00 Kč |
| 14b | | TinyNode RPPM R4PE Repeater | ks | 100 | 2 668,25 Kč | 266 825,00 Kč |
| 14c | | TinyNode GWPM G4PE Gateway | ks | 16 | 29 250,00 Kč | 468 000,00 Kč |
| 15 | 916 B | OSAZENÍ JEDNOTLIVÝCH ČIDEL DO URČENÝCH PARKINGŮ - položka obsahuje kompletní provedení osazení včetně finální úpravy místa osazení | KS | 1014 | 300,00 Kč | 304 200,00 Kč |
| 16 | 916 C | CENTRÁLNÍ PRVEK - položka obsahuje nákup prvku, zajištění zprovoznění včetně souvisejících požadavků, vybavení a prací po jeho zprovoznění - včetně zajištění přenosu dat dle technologie dodavatele | KS | 1 | 200 000,00 Kč | 200 000,00 Kč |

| | | | | | | |
|--------------------------|-------|---|-----|---|---------------|------------------------|
| 17 | 02991 | OSAZENÍ INFORMAČNÍ TABULE – PUBLICITA STAVBY, DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ - údaje o financování, investici, termínu a kontaktní údaje | KS | 3 | 30 000,00 Kč | 90 000,00 Kč |
| 18 | 91 A | OSTATNÍ PRÁCE SOUVISEJÍCÍ SE ZPROVOZNĚNÍM DÍLA - položka obsahuje zajištění pilotního projektu s vypracováním záznamu o provozu včetně nedostatků a návrhu odstranění | KPL | 1 | 25 000,00 Kč | 25 000,00 Kč |
| 19 | 91 B | OSTATNÍ PRÁCE SOUVISEJÍCÍ SE ZPROVOZNĚNÍM DÍLA - položka obsahuje předání díla včetně zápisu s odstraněním případných závad dle kapitoly 4 | KPL | 1 | 25 000,00 Kč | 25 000,00 Kč |
| 20 | 0294 | OSTATNÍ POŽADAVKY – VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ - kompletní dokumentace provedeného díla včetně atestů a zápisu z pilotního provozu - včetně dokumentace a specifikace se zapojením jednotlivých komponent díla | KPL | 1 | 100 000,00 Kč | 100 000,00 Kč |
| 21 | 02 | ZAJIŠTĚNÍ PODPORY A ZÁRUČNÍHO SERVISU - zajištění plné funkčnosti celého systému, technické podpory a provozu Centrálního prvku systému senzorů a záruční servis všech částí systému dle podmínek a po dobu účinnosti smlouvy o dílo | ROK | 5 | 75 000,00 Kč | 375 000,00 Kč |
| 22 | | OSTATNÍ A VEDLEJŠÍ NÁKLADY - položka zahrnuje všechny ostatní a vedlejší náklady výše neuvedené a obsahuje všechny náklady spojené s podrobným položkovým rozpočtem dodavatele | KPL | 1 | 91 964,00 Kč | 91 964,00 Kč |
| CELKEM BEZ DPH | | | | | | 7 430 052,00 Kč |
| DPH 21 % | | | | | | 1 560 310,92 Kč |
| CELKEM VČETNĚ DPH | | | | | | 8 990 362,92 Kč |

Mimozáruční servis (Sazby servisních prací)

| Poř. č. | Položka | Popis | M. j. | Počet | J. cena |
|---------|---------|--|-------|-------|-------------|
| 1 | | Servisní technik 7-18 hod | Hod | 1 | 850,00 Kč |
| 2 | | Servis.technik ve dnech prac.klidu | Hod | 1 | 1 295,00 Kč |
| 3 | | Servisní technik ve svátek | Hod | 1 | 1 700,00 Kč |
| 4 | | Servisní IT a SW specialista 7-18 hod | Hod | 1 | 1 100,00 Kč |
| 5 | | Servisní IT a SW specialista ve dnech prac.klidu | Hod | 1 | 1 490,00 Kč |
| 6 | | Servisní IT a SW specialista ve svátek | Hod | 1 | 1 900,00 Kč |
| 7 | | Doprava (Kolín - místo určení a zpět) | Km | 1 | 13,50 Kč |