

**POZNÁMKY:**

- PŘI STAVBĚ NUTNO RESPEKTOVAT VŠECHNY STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ ZAJISTI ZHOTOVITEL JEJICH VYTÝČENÍ. U STÁVAJÍCÍCH IS UMÍSTĚNÝCH POD ZEMÍ NENÍ ZNÁMA JEJICH HLUBKA. ZAKRESLENÁ POLOHA JE ORIENTAČNÍ. PŘÍPOJKY VEDENÍ IS K JEDNOTLIVÝM OBJEKTŮM NEZAKRESLENY.
- PŘÍLOHA VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ POSKYTNUTÉ INVESTOREM.
- PROVOZ NA KOMUNIKACI BUDE BĚHEM VÝSTAVBY OMEZEN.
- PŘED PROVEDENÍM DZ MUSÍ BÝT PŘIZVÁN ZÁSTUPCE PČR K ODSOUHLASENÍ ROZMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ ZNAČENÍ.
- VŠECHNY POVRCHY DOČASNÉHO ZÁBORU A DALŠÍ POVRCHY TERÉNU DOTČENÉ STAVBOU BUDOU PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU NENÍ – LI UVEDENO JINAK.
- ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ JE MOŽNÉ ZŘÍDIT V OBLASTI DOČASNÉHO ZÁBORU S OHLEDEM NA DOPRAVNÍ OMEZENÍ.

PODMÍNKY OCHRANY INŽ. SÍTÍ VIZ. DOKLADOVÁ ČÁST PD

LEGENDA ZPEVNĚNÝCH PLOCH:	
	KOMUNIKACE - ŽIVICNÝ POVRCH
	CYKLO PRUH - ŽIVICNÝ POVRCH
	CHODNÍK Z BETONOVÉ DLAŽBY tl. 60mm
	PŘEJEZDNÁ BETONOVÁ DLAŽBA tl. 80mm
	ÚPRAVA KAMENNÁ DLAŽBA DROBNÁ
	ZELEŇ, TERÉNNÍ ÚPRAVY
	BETONOVÁ OBRUBA 150/250mm, NÁŠLAP 120mm
	BETONOVÁ OBRUBA 150/250mm, NÁŠLAP 20mm
	ZÁHONOVÁ OBRUBA 80/200mm, NÁŠLAP 60mm
	HMATOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA
	V.P. - varovný pás, S.P. - signální pás
	vodící linie - svislá kce (podezdívka, stěna, apod.) V.L.3
	STÁVAJÍCÍ HRANY
	POZEMKOVÁ HRANICE





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

SO 104 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

			Souřadnicový systém: JTSK
			Výškový systém: Bpv
vypracoval:	Ing. J. Rosina		 <div><b>NÝDRLE</b> projektová kancelář</div>
zodp. projektant:	Ing. Z. Nýdrle		
investor:	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC		
akce:	Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci lokality Dr. M. Horákové, úsek U Potůčku - Mostecká		
příloha:	SITUACE - KLD I.		
			tel.: 495 150 181, 495 150 579 nydrle@nydrle-projekt.cz www.nydrle-projekt.cz
			čísł.zak.: 16 - 19
			stupeň: DPS
			datum: 04/2019
			měřitko: 1 : 250
			čísł.výkr. čísł.soupr.
			D.1.2.