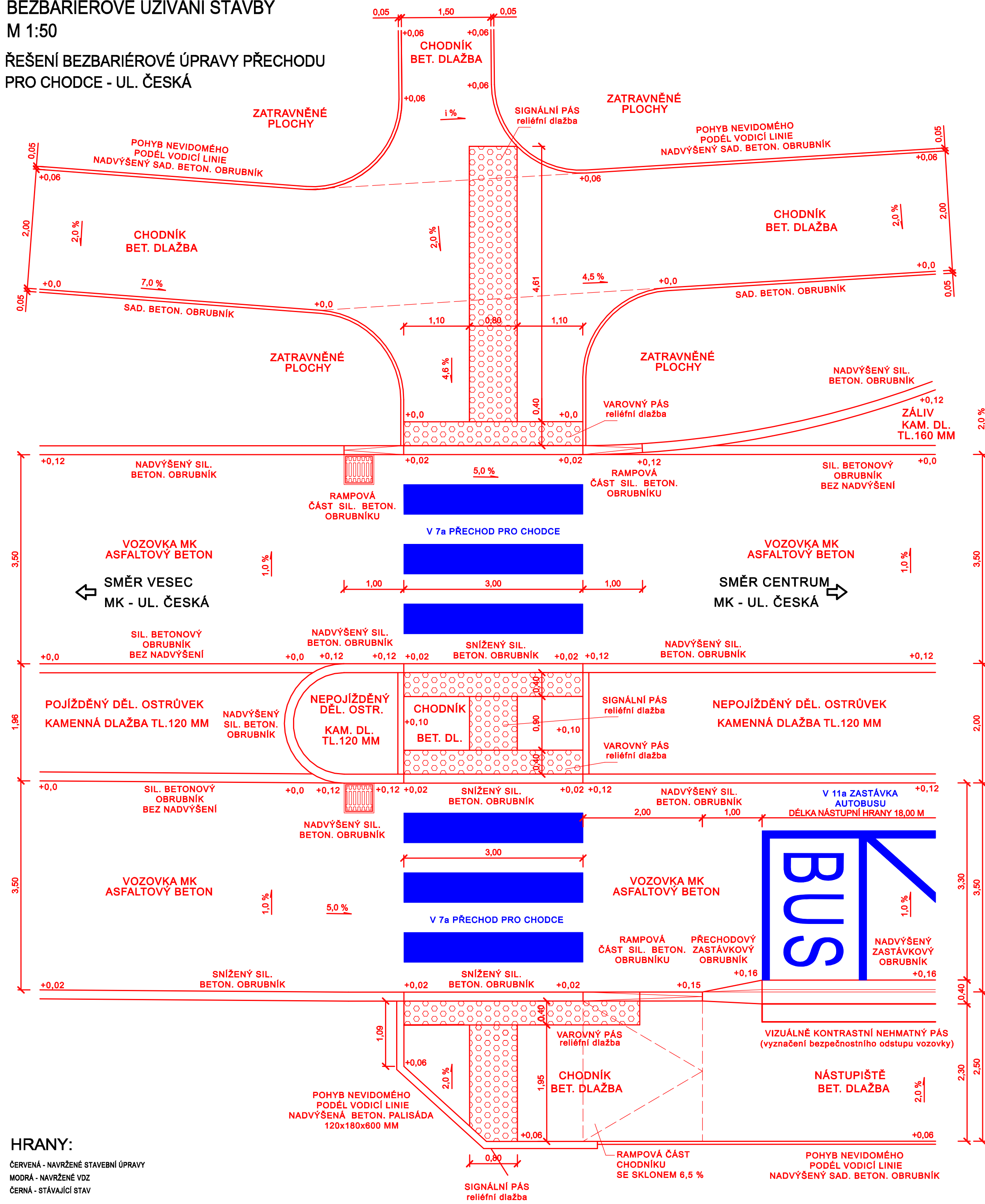
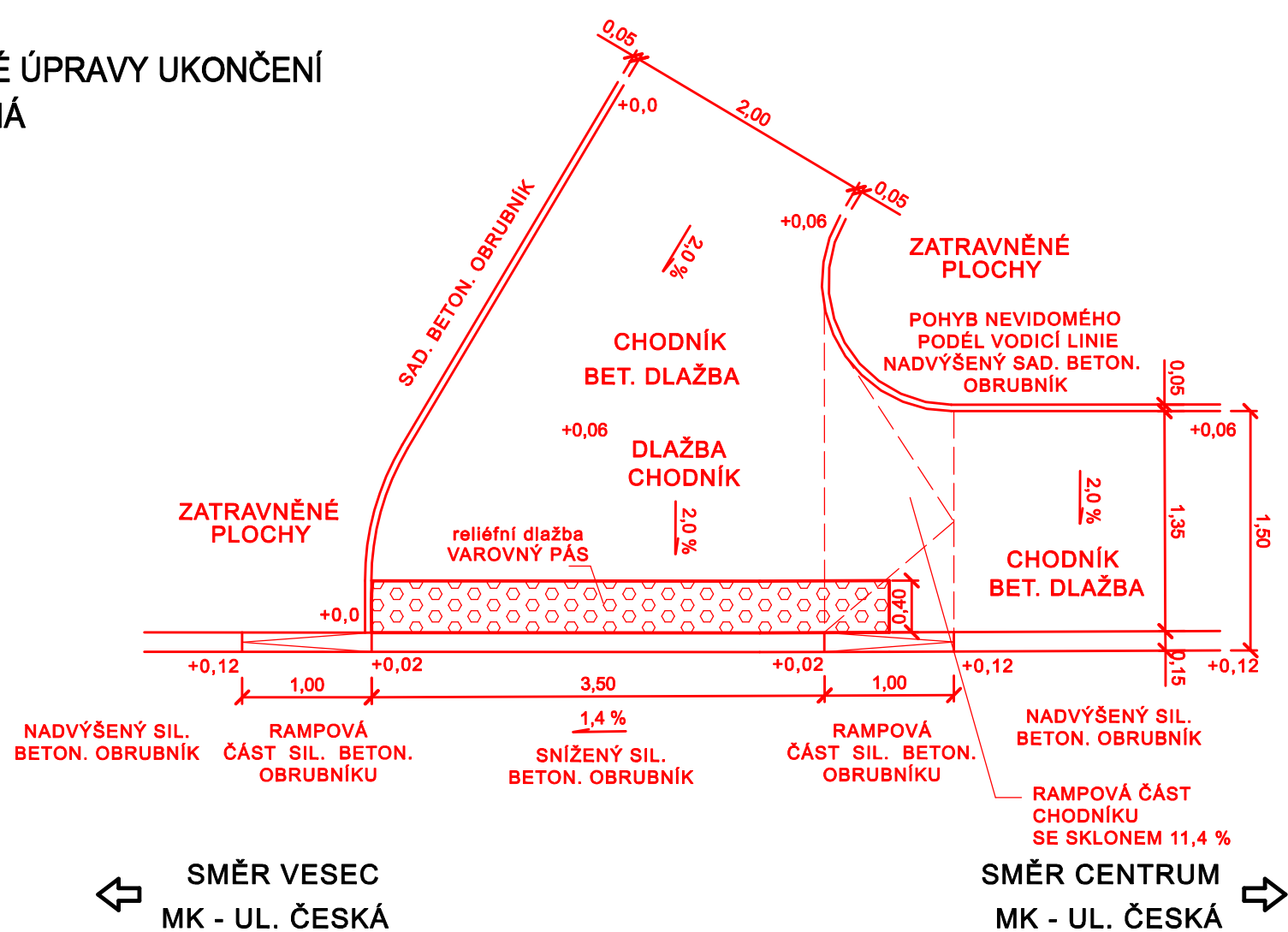


M 1:50

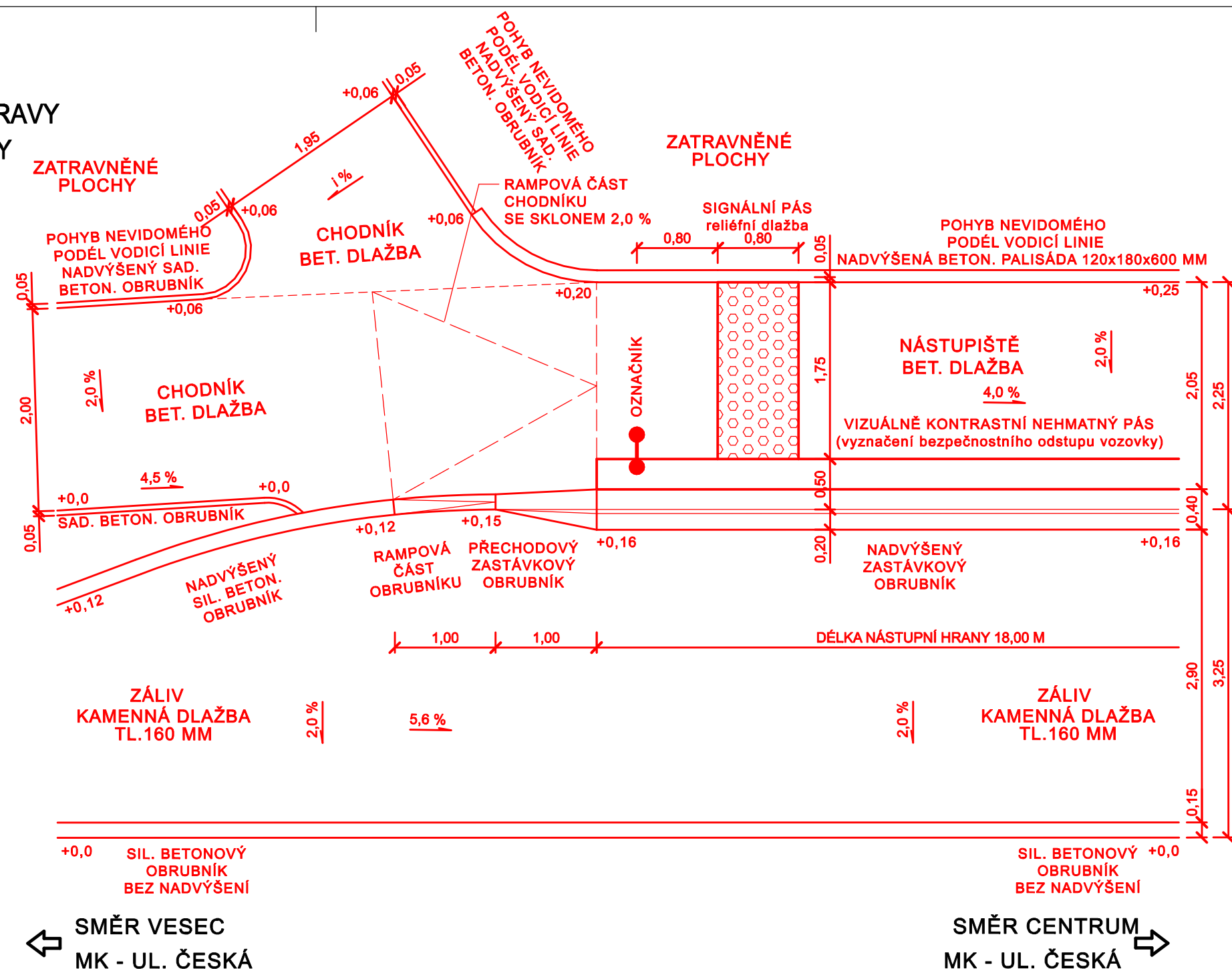
ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY PŘECHODU PRO CHODCE - UL. ČESKÁ



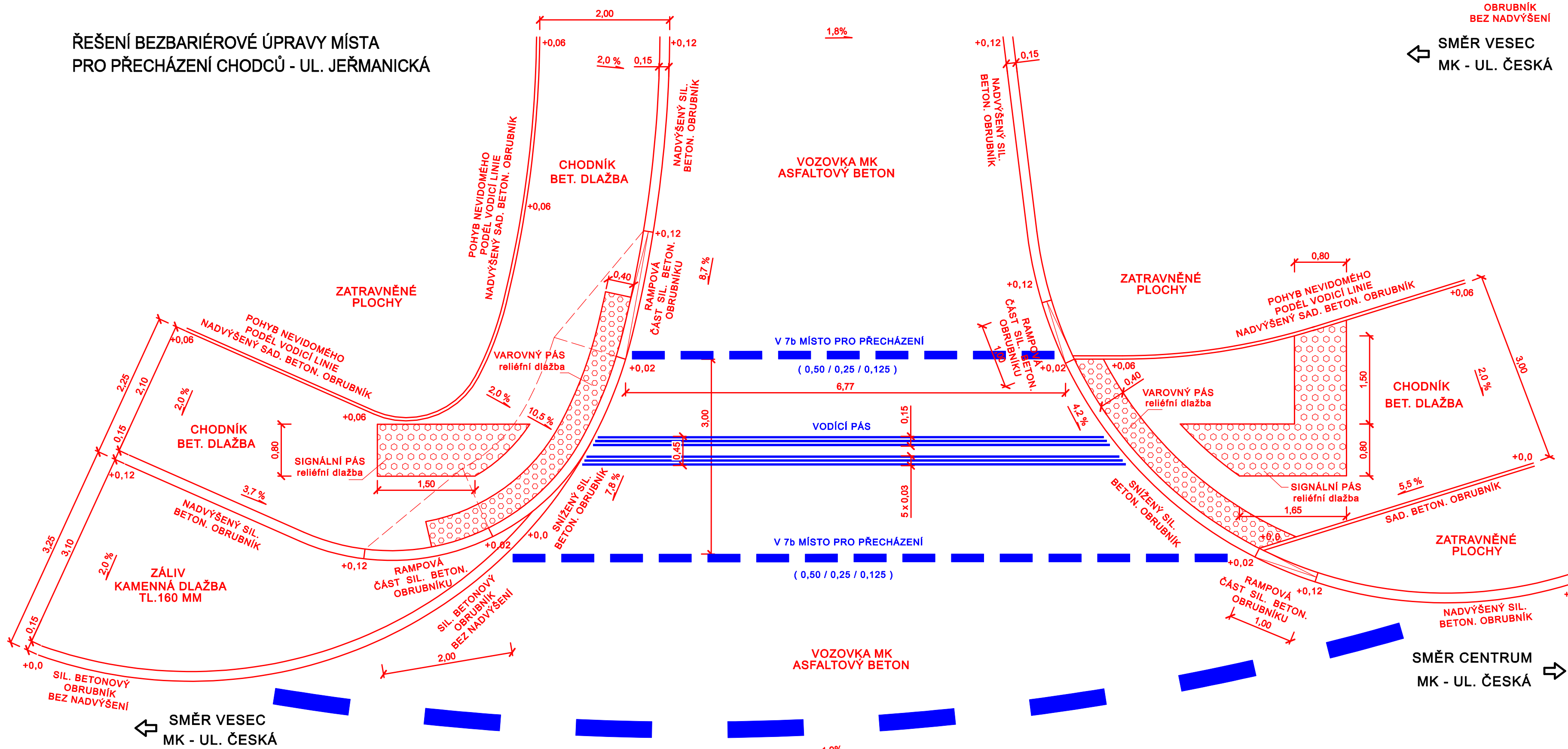
ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY UKONČENÍ CHODNÍKU - UL. DLOUHÁ



ŘEŠENÍ DETAILU BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
NÁSTUPIŠTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
"JEŘMANICKÁ" - SMĚR VESEČ



ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ CHODCŮ - UL. JEŘMANICKÁ




ZÁSADY ŘEŠENÍ NAVIGAČNÍCH PRVKŮ:

- ZAKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU NAVRŽEN JEDNOSTRANNÝ 2% (NORMA MAX.2%)
- CHODNÍKY BUDOU V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE OPATŘENY VÁROVNÝMI PÁSY V ŠÍŘCE 400MM A SIGNÁLNÍMI PÁSY V ŠÍŘCE 800 MM DLE SCHEMATU
- KRYT CHODNÍK BUDĚ PŘEVEDEN Z BETONOVÉ DLAŽBY 100x200x60 mm - TVAR CHLA - POVRCH HLADKÝ, BARVA ŠEDÁ
- VÁROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY BUDOU PŘEVEDENY Z BETONOVÉ DLAŽBY 100x200x60 mm - TVAR CHLA - POVRCH S VÝSTUPKY, BARVA ČERVENÁ S VÝSTUPKY (BAREVNÉ KONTRASTNÍ RELIEFŮ DLAŽBA VŮČI KRYTU CHODNÍKU)
- VÁROVNÝ PÁSY - ZVLÁŠTNÍ FORMA UMĚLÉ VODÍCE LINIE - ZEJMÉNA HMATOVĚ DEFINUJE ROZHRANÍ MEZI CHODNÍKEM A VOZOVKOU V MÍSTĚ OUBRYŠ S NAVÝŠENÝM MEJŠÍM NEŽ 80 mm, ŠÍŘKA VÁROVNÉHO PÁSU 0,40m
- VÁROVNÝ PÁSY - ZVLÁŠTNÍ FORMA UMĚLÉ VODÍCE LINIE - ZEJMÉNA URČUJE PŘÍSTUP K PŘECHODU PRO CHODCE, ŠÍŘKA 0,80 - 1,00 m, DĚLKA MIN 1,50 m, SIGNÁLNÍ PÁSY JE VÝZDY UMÍSTĚN V PRODLOUŽENÍ OSY PŘECHODU
- VÁROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁSY MŮŽÍ NEZAMĚTNĚNĚNOU STRUKTURA A CHARAKTER POVRCHU ODLIŠUJÍC SE OD OKOLÍ, POVRCH PLOCHY DO VZDÁLENOSTI MIN 250 mm OD TĚCHTO PÁSŮ MŮŽÍ BÝT ROVNINOU A MUŽÍ BÝT VŮČI NAVIGAČNÍM PRŮKŮM VZELNĚ KONTASTNÍ
- ZAKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU V MÍSTĚ NASTUPŠTĚ JE NAVRŽEN JEDNOSTRANNÝ 2% (NORMA MAX.2%)
- VÁROVNÝ PÁSY - ZVLÁŠTNÍ FORMA UMĚLÉ VODÍCE LINIE - ZEJMÉNA URČUJE PŘÍSTUP K OZNAČNÍKŮ ZASTÁVKY RESP. NÁSTUPU DO PRVNÍCH OVENÍ VOZIDLA, ŠÍŘKA 0,80 - 1,00 m, DĚLKA MIN 1,50 m
- OZNAČNÍKŮ ZASTÁVKY JE UMÍSTĚN VE VZDÁLENOSTI 0,80 m OD SIGNÁLNÍHO PÁSU
- VÁROVNÝ PÁSY - NEPOHODLNOSTI ODBŮPŮ VOZIDLY ZA ZASTÁVKOVÝMI OBRUBNÍKY JE POUŽE VIZUÁLNÍ (BAREVNÉ KONTRASTNÍ K OKOLNÍ POCHOZÍ PLOŠE) A VYZNAČENÍ ŠÍŘKY 0,50 m VŮ. HORNÍ PLOCHY OBRUBNÍKŮ
- PŘÍSTŘEŠK ZASTÁVKY MŮŽÍ BÝT UMÍSTĚN MIN. 170 m OD NÁSTUPNÍ HRANÝ PRO ZAJIŠTĚNÍ PŘECHODU
- CHODNÍKY MŮŽÍ RAMPOVĚ PŘESÁVĚNÝM V SLEZENÍM OBRUBNÍKY V PŘECHODU PRO CHODCE / SJEZDU VE SKLONU MAX 12,5%
- V MÍSTĚ SNÍŽENÉ OUBRYŠ V PŘECHODNÉHO CHODNÍKY MŮŽÍ BÝT ZAJIŠTĚNÝ VÝZROČNÍ PÁSY MIN ŠÍŘKY 0,50 m S PŘÍČNÝM SKLOM MAX. 2%
- V MÍSTĚCH URČENÝCH PRO PŘECHÁZENÍ / V PŘECHODU PRO CHODCE / SJEZDU MŮŽÍ BÝT SNÍŽENÝ OBRUBNÍK NA VÝŠKY ROKZD 0,02 m DLE NAVODNĚCH JIŽNÍHO P
- V MÍSTĚ PŘERUŠENÍ VODÍCE LINIE NA VZDÁLENOSTI VŮČI NEŽ 8,00 m MŮŽÍ BÝT PŘEVEDENA UMĚLÁ VODÍCE LINIE, KTERÁ JE TVOŘENA PODELTÝMI DLAŽDAMI Š. 0,40 m, VODÍCE LINIE NAVAZUJE NA PŘÍROZENOU, PŘÍČEMŽ VZDÁLENÍ PŘESAH JE 0,80 m
- NAVIGAČNÍ PRVKY (VÁROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁSY) PRO OSPO BUDOU PŘEVEDĚNÝ S RELIEFŮ DLAŽBY DLE TN 7208 12.03.04
- VŠECHNY POUŽITÉ VÝROBKY PRO OSPO MŮŽÍ OPODVÍDAT TECHNICKÝM PŘEDPISŮ A MŮŽÍ BÝT OZNAČENY DLE VÝKROU DLE NARIŽENÍ VLÁDY Č. 163 / 2002 ZE Š. 12.03.04

STRUKTURA A CHARAKTER POVRCHU SIGNÁLNÍHO A VAROVNÉHO PÁSU BUDE VÝRAZNĚ ODLIŠNÝ OD OKOLNÍ DLAŽBY. PÁSY BUDOU PROVEDENY Z DLAŽBY, KTERÁ JE DOBRĚ VNÍMATELNÁ SLEPECKOU HOLÍ A NÁŠLAPEM

Objednavatel	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, NÁM. DR. E. BENEŠE 1/1, 460 59 LIBEREC
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA



www.mdiplan.cz

info@mdiplan.cz

Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovo

Název akce	Základní č. 2017 - 025	Datum	10/2021
ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY V LIBERCI	Stupeň	PDPS	Měřítko 1:50
KŘÍŽOVATKA ČESKÁ X JEŘMANICKÁ	Číslo přílohy		Číslo paré
Příloha	B.4.		
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY			