


Objednavatel	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, NÁM. DR. E. BENEŠE 1/1, 460 59 LIBEREC	 www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce <b>ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY V LIBERCI KŘÍŽOVATKA ČESKÁ X JEŘMANICKÁ</b>	Zakázka č.	2017 - 025	Datum	10/2017
	Stupeň	PDPS	Měřítko	- - -
	Číslo přílohy	Číslo paré		
Příloha <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	D.			

**OBSAH:**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	3
2.A. Charakteristika staveniště.....	3
2.B. Obvod staveniště.....	3
2.C. Zařízení staveniště.....	4
2.D. Návrh postupu a provádění stavby.....	4
2.E. Související objekty.....	5
2.F. Napojení staveniště na zdroje.....	5
2.G. Nakládání s odpady.....	5
2.H. Přístup na staveniště.....	5
2.I. Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	5
2.J. Zvláštní požadavky na provádění stavby.....	5
2.K. Návrh řešení dopravy během výstavby.....	5
2.L. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti.....	6
3. GRAFICKÉ PŘÍLOHY .....	10

**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Stavba:** **Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci**  
**Křižovatka Česká x Jeřmanická**

**Druh stavby:** Stavební úprava stávající křižovatky včetně komunikací pro pěší

**Kraj:** Liberecký

**Obec:** Liberec

**Katastrální území:** Vesec u Liberce 780 472

**Budoucí správce:** Statutární město Liberec

**Investor:** **Statutární město Liberec**

adresa: Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec  
tel: 485 243 111  
e-mail: [info@magistrat.liberec.cz](mailto:info@magistrat.liberec.cz)  
IČO: 00262978  
DIČ: CZ00262978

**Zpracovatel PD:** **MDI plan s.r.o.**

adresa: Generála Svobody 25/108,  
466 01 Liberec XII - Staré Pavlovice  
tel: 604 475 510 , 608 212 364  
e-mail: [info@mdiplan.cz](mailto:info@mdiplan.cz)  
IČO: 05444314  
DIČ: CZ05444314

**Zodpovědný projektant:** Ing. Miroslav Belda  
autorizace ČKAIT č. 0501336 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

**Technická kontrola:** Ing. Daniel Jíra  
autorizace ČKAIT č. 0501236 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

**Stupeň:** PDPS – dokumentace pro provádění stavby

**Číslo zakázky:** 2017 – 025

**Datum zpracování:** říjen 2017

## **2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **2.A. Charakteristika staveniště**

Lokalita stavby pro úpravu uvedené křižovatky se nachází v intravilánu, na území městské části Liberec – Vesec v místě stávající křižovatky Česká x Jeřmanická x Dlouhá včetně související úpravy stávajících autobusových zastávek a chodníků v hranicích úprav.

Staveniště bude umístěno na komunikacích v ulicích Česká, Jeřmanická a Dlouhá, na hlavní komunikaci v tomto úseku v ulici Česká a následně v ulici Dlouhá je intenzita provozu cca 2600 voz/den dle CSDI z roku 2016, jedná se o sběrné místní komunikace celoměstského dopravního významu v této lokalitě.

Dále je do uvedené křižovatky připojena místní obslužná komunikace z ulice Jeřmanická s obousměrným provozem a jednosměrná místní obslužná komunikace z ulice Dlouhá, jedná se v obou případech o komunikace se zajištěním obsluhy přilehlých objektů a pozemků lokálního významu.

Chodníky jsou provedeny jednostranně podél vozovky komunikace v ulici Česká a následně Dlouhá (ve směru do centra) a Jeřmanická. Na rameni křižovatky v ulici Dlouhá s jednosměrným provozem a ulici Česká ve směru na Vratislavice n.N. nejsou chodníky zhotoveny při vozovce komunikace. Chodníky jsou odděleny od vozovky těsně nadvýšenou obrubou nebo dělicím zatravněným pásem dle situace.

Na rameni křižovatky v ulici Česká u objektu čp.320 je situována autobusová zastávka „Jeřmanická“ v obou dopravních směrech v podobě samostatných zálivů.

Komunikace na ramenech křižovatky v upravovaném úseku jsou směrově nerozdělené, obousměrné, v 2-pruhovém uspořádání s neomezeným přístupem motorových vozidel, vyjma ramene křižovatky v ulici Dlouhá od objektu čp. 358 a 381, které se vyznačuje jednopruhovým uspořádáním s jednosměrným provozem.

Kryt vozovek komunikací v celém úseku je asfaltobetonový. Šířka asfaltového krytu komunikací v upravovaném úseku se pohybuje v rozmezí 3,40 – 9,50 m dle situace ( v místě autobusové oboustranné zastávky až v šířce 13,50 m ). Stávající šířkové uspořádání dotčených úseků komunikací v prostoru křižovatky se vyznačuje 1 nebo 2 jízdními pruhy šířky 3,00 – 3,50 m dle situace s vodíci pruhy šířky 0,25m, ve směrových obloucích jsou šířky jízdních pruhů zvětšeny. Řadící pruhy pro jednotlivé křižovatkové pohyby nejsou provedeny.

Odvodnění komunikace v prostoru úpravy křižovatky je řešeno příčným a podélným spádováním do stávajícího systému odvodnění (šachty, vpusti, kanalizace).

V dotčeném úseku komunikace je provedeno SDZ i VDZ, dopravní značení je ve vyhovujícím technickém stavu. Vodorovné značení v daném úseku na komunikacích je vyznačeno - provedení vyznačení vodicích čar v křižovatce pro vymezení průjezdu vozidel v hlavním dopravním směru atd.

Umístění stavby je ovlivněno charakterem navržené stavby a omezenými možnostmi (geometrie připojujících se komunikací, pozemkový prostor pro komunikace, zástavba, konfigurace terénu).

Vzrostlá vegetace do profilu stávajících komunikací nezasahuje.

Terén v místě stavby je mírně svažitého charakteru, lokálně svažitého charakteru.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

### **2.B. Obvod staveniště**

Obvod staveniště je znázorněn v grafické příloze projektové dokumentace – příloha B.2 Koordinační situace stavby. Výběr a rozsah staveniště je určen polohou stavby. Staveniště (pozemky na jejichž ploše budou probíhat stavební práce) bude realizováno na parcelách uvedených v projektové dokumentaci. Přehled pozemků a parcel viz. přílohy B.3 Situace - zakres stavby do KM.

**2.C. Zařízení staveniště**

Umístění staveniště bude upřesněno před započítím stavebních prací investorem, dodavatelem a vlastníkem pozemku. V prostoru určeném pro potřeby zařízení staveniště bude situována šatna, hygienické WC, kancelář a skladovací plocha.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) v prostoru zařízení staveniště je řešen zásobou absorpčního materiálu – VAPEX - uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případném úniku ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

**2.D. Návrh postupu a provádění stavby**

Uvažovaný postup provádění stavebních prací pro úpravu křižovatky je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

**Členění stavby na stavební objekty:**

- SO 101 Úprava křižovatky
- SO 301 Odvodnění komunikace
- SO 421 Veřejné osvětlení
- SO 501 Ochrana vedení UPC
- SO 502 Přeložka sloupu CETIN

**Uvažovaný průběh výstavby:**

- osazení přechodného SDZ
- přípravné práce – sejmutí ornice v hranicích úprav, demontáž svislého dopravního značení, kácení stromů a odstranění keřů
- frézování s reprofilací povrchu krytu, odstranění konstrukce vozovky v místě nových konstrukcí komunikací a BUS zálivu
- bourací práce – odstranění stávajících obrub, vybourání uličních vpustí
- nutné zemní práce v místě komunikací, BUS zálivu a chodníku na úroveň zemní plně
- rekonstrukce vedení VO, výměna a doplnění sloupů VO dle SO 421
- ochrana a přeložka vedení UPC dle SO 501 mino navrhovaný BUS záliv
- přeložka sloupu s nadzemním vedením CETIN dle SO 502 za hranu nového chodníku
- osazení nového systému odvodnění ( nové kanalizační přípojky) vč. připojení do systému dešťové kanalizace dle SO 301
- osazení nových uličních vpustí v rámci SO 101
- provedení podkladní vrstvy konstrukce komunikace, BUS zálivu a chodníků
- osazení silničních, zastávkových a záhonových obrub
- osazení betonových obrub – schodišťové stupně
- provedení konstrukčních vrstev komunikace, BUS zálivu a chodníků
- pokládka krytu komunikace, BUS zálivu a chodníků
- kompletace veřejného osvětlení dle SO 401
- provedení vodorovného dopravního značení a osazení svislého dopravního značení
- ohumusování - zatravnění, drobné sadové úpravy
- demontáž provizorního dopravního značení
- uvedení stavby do provozu

**2.E. Související objekty**

Do uvedené plánované stavby nezasahuje jiná územně schválená a související stavba včetně časové návaznosti - stav říjen 2017 v době zpracování PD DSP.

**2.F. Napojení staveniště na zdroje**

Napojení zařízení staveniště na zdroje (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS.

**2.G. Nakládání s odpady**

Při realizaci stavby budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny stavební práce se vznikem odpadů, které budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb..

**Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady**

kód druhu odpadu 17 01 01 – beton – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 02 01 – dřevo – kat. O - bude přesunuto na místo určené investorem stavby -deponie

kód druhu odpadu 17 03 02 – asfaltové směsi – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 04 05 – železo, ocel – kat. O - bude přesunuto na místo určené investorem stavby -deponie

kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 09 04 – směsný stavební a demoliční odpad – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

Při kolaudaci stavby dodavatel doloží doklady o likvidaci a uložení výše uvedených materiálů.

Množství stavebního a demoličního odpadu spojeného v souvislosti s prováděním stavebních prací je upřesněno v položkovém výkazu výměr – viz samostatná příloha PD.

**2.H. Přístup na staveniště**

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v prostoru stavby - místní komunikace ul. Česká a ul. Dlouhá. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen vybraným dodavatelem stavby.

**2.I. Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Zařízení staveniště bude dočasně oploceno proti případnému odcizení uložených materiálů pro potřeby stavby a z důvodu bezpečnosti třetích osob.

**2.J. Zvláštní požadavky na provádění stavby**

Při realizaci stavby nebudou nutná žádná zvláštní bezpečnostní opatření.

**2.K. Návrh řešení dopravy během výstavby**

Návrh řešení dopravy vychází z postupu provádění stavebních prací - viz. odst. 2.D

Návrh řešení dopravy pro fáze stavebních prací je součástí této přílohy viz. odst. 3 - Grafická přílohy. Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá provádění stavebních prací za částečného omezení provozu s vedením dopravy jedním jízdním pruhem řízeného pomocí přenosného světelně signalizačního zařízení dle přiloženého schématu B/6.

Případná úplná uzavírka s řešením objízdných tras bude řešena s vybraným dodavatelem stavby s harmonogramem stavebních prací. Navrhovaná objízdná trasa bude projednána s Dopravním inspektorátem Policie ČR a Odborem dopravy Statutárního města Liberec.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích ve vlastnictví investora stavby.

## **2.L. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti**

Staveniště bude zabezpečeno v průběhu provádění prací proti vniknutí třetích osob – informativní zabezpečení.

Navrhovaná stavba úpravy křižovatky se nachází na území města Liberec v městské části Vesec, kde se pohybují motorová i nemotorová vozidla. Provoz všech účastníků silničního provozu bude během stavby částečně omezen – zachování stávajících omezení provizorním dopravním značením. I v případě označení staveniště příslušným přechodným dopravním značením může dojít k vzájemným kolizím mezi účastníky silničního provozu. Zhotovitel je povinen provést veškerá opatření k minimalizaci těchto situací. Každé pracoviště bude zajištěno příslušnými pevnými zábranami.

### ***Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci***

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

- 1) práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
- 2) práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
- 3) práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
- 4) práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
- 5) práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
- 6) svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
- 7) lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
- 8) práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich

částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

- 9) sklenářské práce,
- 10) práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,
- 11) potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
- 12) práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
- 13) práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona

(9) § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

**Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle §3 zákona č. 309/2006 Sb.)**

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracovišti náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,



- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

#### § 15:

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

#### ***Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí***

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

***Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob***

- a) Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.
- b) Veškeré stavební činnosti spojené s realizací stavby nesmí omezit automobilový a pěší provoz na stávajících přilehlých komunikacích.
- c) Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítí ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení.
- d) Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
- e) Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- f) Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
- g) Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.
- h) Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.
  - i) Po dobu provádění stavby bude zachována přístupnost a akceschopnost uličních požárních hydrantů.
- j) Tato kapitola pouze doplňuje příslušné části technických zpráv k jednotlivým stavebním objektům.

V Liberci , říjen 2017

Ing. M. Belda, Ing. D. Jíra

