**A. Průvodní zpráva**

**A.1 Identifikační údaje**

A.1.1 Údaje o stavbě

*a) název stavby,*

**Souvislá údržba po opravách IS, ul. Votočkova, Liberec**

*b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,*

Liberecký kraj, katastrální území Horní Růžodol, místní obslužná komunikace.

*c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.*

Jedná se o stavbu trvalou. Jedná se o obnovu komunikace a chodníků v ulici Votočkova.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

sídlo: nám. Dr. E. Beneše 1

460 59 Liberec 1

Tel.: +420 485 243 111

e-mail: info@magistrat.liberec.cz

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Nýdrle – projektová kancelář, spol. s r.o.

sídlo: Nad Okrouhlíkem 2365/17

182 00 Praha 8 - Libeň

provozovna: U Sila 1670, 463 11 Liberec 30

IČ: 28474961

DIČ: CZ28474961

Tel.: +420 485 150 181

E- mail: [nydrle@nydrle-projekt.cz](mailto:nydrle@nydrle-projekt.cz)

**SO 101 – KOMUNIKACE**

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

*a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,*

Zástupce investora bude upřesněn před zahájením výstavby.

*b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.*

Účelem užívání stavby je plynulý a bezpečný provoz vozidel i pěších v ul. Votočkova.

**A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba proběhne v rámci jednoho stavebního objektu:

SO 101 – KOMUNIKACE.

**A.3 Seznam vstupních podkladů**

Podkladem pro vypracování PD byly:

Podkladem pro vypracování PD byly:

- místní šetření

- koordinační jednání se zástupci objednatele dokumentace

- výškopisné a polohopisné zaměření v měřítku M 1 : 200 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv

- vyjádření o existenci sítí a zařízení správců IS

- trasy nově pokládaných IS (nejsou součástí této PD)

**B. Souhrnná technická zpráva**

**B.1 Popis území stavby**

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Jedná se o opravu komunikace a chodníků v ul. Votočkova ve stávajících prostorových parametrech. Jde o zastavěné území. Stavba je v souladu s charakterem území. Dosavadní využití území se nemění.

*b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,*

Stavba je v souladu s platným územním plánem Statutárního města Liberec. Rozsah stavby se proti stávajícímu stavu nezmění.

*c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Projekt je v souladu s územním plánem Statutárního města Liberec. Funkční využití dotčeného území se nemění.

*d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posuzováno.

*e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posuzováno.

*f) ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,*

Předmětné území se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně, staveniště se nachází mimo záplavové území i aktivní zónu záplavy.

*g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Řešené území se nenachází ve stanoveném záplavovém území.

*h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Nejsou ovlivněny okolní stavby. Vliv stavby na odtokové poměry se nepředpokládá.

*i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

V demolicích bude zahrnuto odstranění konstrukčních vrstev komunikace a chodníků.

*j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Stavbou nejsou zasaženy pozemky spadající pod ochranu zemědělského půdního fondu. Stavbou nejsou zasaženy pozemky určené k plnění funkce lesa.

*k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Stavba bude přístupná z ul. Karolíny Světlé a z ul. Jilmové. Stavba bude po dobu výstavby veřejnosti nepřístupná.

*l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

V místech, kde dojde ke střetu se stávajícími vedeními inženýrských sítí, budou přijata opatření, vzešlá z vyjádření k této dokumentaci od jejich jednotlivých správců. Před započetím výkopových prací budou vytyčeny všechny podzemní sítě a práce v jejich ochranných pásmech budou probíhat dle podmínek jednotlivých správců.

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,*

Stavba se nachází v k.ú. Horní Růžodol. Stavbou budou dotčeny následující pozemky:

p.p.č. 1051

p.p.č. 1054

p.p.č. 1069

p.p.č. 1073

Všechny pozemky jsou v majetku objednatele dokumentace.

*n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

Realizací této stavby nevzniknou nová ochranná pásma.

*o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

Před realizaci bude proveden pasport přilehlých konstrukcí (budovy, zdi, podezdívky).

*p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Stavba bude napojena na ul. Karolíny světlé a ul. Jilmovou.

**B.2 Celkový popis stavby**

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Jedná se o opravu komunikace a chodníků po pokládce nových IS (IS řeší jiná PD).

*b) účel užívání stavby*

Komunikace, chodníky.

*c) trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Viz výkresové a textové přílohy této PD.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Jedná se o opravu konstrukce komunikace ul. Votočkova v úseku od křižovatky s ulicí Karolíny Světlé po křižovatku s ulicí Jilmová. Délka upravovaného úseku je 193,86m. Zároveň s opravou komunikace budou opraveny souběžné chodníky. Důvodem je špatný technický stav konstrukcí, který byl dále narušen pokládkou nových inženýrských sítí (plynovod a vodovod). Šířka komunikace je 6,20m - 8,00m. V místech s dostatečnou šířkou, bude proveden jednostranný parkovací pruh. Komunikace bude provedena s živičným krytem. Chodníky budou provedeny s krytem z betonové dlažby a svým provedením budou odpovídat vyhlášce 2009/398 Sb.

*g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

Neposuzováno.

*h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů7) - kulturní památka apod.,*

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

*i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

*j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Stavba bude provedena v rámci jedné stavební etapy.

*k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,*

Stavba bude po jejím dokončení předána investorovi v takovém stavu, aby investor, jako smluvní stavebník, mohl stavbu řádně zkolaudovat a tím i používat. Při realizaci bude možné, na základě dohod a určených podmínek mezi vybraným dodavatelem a stavebníkem, omezeně využívat některé již dokončené plochy pro pohyb pěších a specifikovaných vozidel a to za předpokladu dodržení bezpečnostních podmínek a předpisů stanovených dodavatelem.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

*a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Viz. B.2.1.f.

*b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Viz. B.2.1.f.

B.2.3 Celkové technické řešení

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Konstrukce komunikace byla navržena dle TP 170 pro příslušné dopravní zatížení.

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,*

Po dobu stavby nebude potřeba staveniště napojovat na dodávku el. energie. Dodávka vody bude zajištěna individuálně mobilními zásobníky, veškeré prvky zařízení staveniště budou mobilními objekty se zásobníky na splašky.

*c) celková spotřeba vody,*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posuzováno.

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Během výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hlučnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby: nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace, stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděny v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem, nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští vyhláška 415/2012 Sb., nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla. Odpady vznikající při stavbě a jejím užívání budou předávány oprávněné organizaci. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem osobami k těmto činnostem oprávněnými. Koncepce odpadového hospodářství stavby bude zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady se bude řídit ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve všech pozdějších zněních). V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů a výsledky všech kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

Navržená stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržená stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) *popis současného stavu,*

Místní obslužná komunikace s živičným krytem převážně s oboustrannými chodníky. Podélný sklon 1,05% - 9,15%.

b) *popis navrženého řešení.*

Viz B.2.1.f.

**1. Pozemní komunikace**

a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,*

Místní obslužná komunikace řešená v úseku od křižovatky s ul. Karolíny Světlé po křižovatku s ul. Jilmovou.

b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

Místní obslužná komunikace řešená v úseku od křižovatky s ul. Karolíny Světlé po křižovatku s ul. Jilmovou.

- *parametry a zdůvodnění trasy,*

Neřešeno.

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*

Neřešeno.

- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Konstrukce zpevněných plochy jsou navrženy dle TP 170.

**2. Mostní objekty a zdi**

a) *výčet objektů a zdí,*

Součástí řešení nejsou mostní objekty.

b) *základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:*

Součástí řešení nejsou mostní objekty.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Povrchové vody budou podélným a příčným sklonem odvedeny do obnovených uličních vpustí ve stávajících pozicích a dále do stávajícího funkčního systému jednotné kanalizace. V úseku km. 0,067 - km 0,190 vlevo bude podél silniční obruby proveden mělký žlab z dlažby kamenné drobné do betonového lože. Tento žlab bude primárně sloužit k odvedení vod přitékajících z levostranného chodníku.

Konstrukční pláň bude pomocí příčného a podélného sklonu odvodněna do podélných plastových flexibilních trativodů DN 150mm, které budou zaústěny do nových, nebo stávajících odvodňovacích prvků.

4. *Tunely, podzemní stavby a galerie*

Nejsou součástí řešení.

5. *Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony*

Nejsou součástí řešení.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchytná bezpečnostní zařízení,*

Bez záchytných zařízení.

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Stávající dopravní režim zůstane zachován včetně stávajícího zachovalého svislého dopravního značení. V úseku km 0,087 - km 0,182 vpravo, bude proveden parkovací pruh šířky 180m - 2,00m. Začátek parkovacího pruhu bude označen svislou dopravní značkou IP 11c - Parkoviště (podélné stání). Parkovací pruh bude vyznačen vodorovným dopravním značením V 10d plastem. V místech vjezdů bude parkování přerušeno s použitím VDZ V 12a - Žlutá klikatá čára.

c) *veřejné osvětlení,*

Není součástí řešení.

d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

Není součástí řešení.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není součástí řešení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

V průběhu výstavby nedojde k přerušení stávající místní obslužné komunikace. Přístup IZS tak zůstane nepřetržitě zachován.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není součástí řešení.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Při provádění stavebních prací bude s budoucím dodavatelem projednán režim a doba jejich provádění a to s ohledem na současný provoz. Vedení stavby je zodpovědné za dodržování ochrany zdraví a bezpečnosti všech pracovníků, kteří se pohybují na stavbě a provádí v tomto smyslu pravidelné kontroly.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na ul. Karolíny světlé a ul. Jilmovou.

B.4 Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Stavba bude vybavena hmatovými prvky z reliéfní kontrastní barvy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Chodníky mají přirozené vodící linie. Návrh je proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Stavba bude napojena na ul. Karolíny světlé a ul. Jilmovou.

c) *doprava v klidu,*

Není součástí řešení.

d) *pěší a cyklistické stezky.*

Cyklistické stezky a stezky pro pěší nejsou součástí řešení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.

a) *terénní úpravy,*

Prostor za nově osazenými záhonovými obrubami bude ohumusován a zatravněn.

b) *použité vegetační prvky,*

Není součástí řešení.

c) *biotechnická, protierozní opatření.*

Není součástí řešení.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Během výstavby dojde ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hlučnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace. Stavba bude probíhat v zástavbě, a proto musí být zajištěno, aby práce probíhaly v takových dnech v takovém časovém rozsahu, jaký je stanoven veřejnou vyhláškou města.

- stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění z 2015 (Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

- nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

- nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební anebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Bez vlivu.

c) *vliv na soustavu chráněných území Nátura 2000,*

Bez vlivu.

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Není podkladem.

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Nebylo vydáno.

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

**Při stavebních pracích je nutné dodržovat podmínky pro práci v ochranném pásmu jednotlivých IS dle vyjádření jednotlivých správců.** **Veškeré vnější prvky inženýrských sítí budou výškově upraveny na úroveň nivelety**

**B.8 Zásady organizace výstavby**

B.8.1 Technická zpráva

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Není součástí řešení.

b) *odvodnění staveniště,*

Dešťové a povrchové vody odvedeny pomocí podélného a příčného sklonu do obnovených prvků funkčního systému jednotné kanalizace.

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Stavba bude napojena na ul. Karolíny Světlé a ul. Jilmovou.

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Viz B.2.3.d.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

V demolicích bude zahrnuto odstranění konstrukčních vrstev komunikace a chodníků. Bez kácení a asanací.

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Viz. B.1.m.

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

Bez požadavků.

h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

Viz B.2.3.d

i) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Součástí dalšího stupně PD.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Viz B.2.3.d

k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Při provádění stavebních prací bude s budoucím dodavatelem projednán režim a doba jejich provádění a to s ohledem na současný provoz. Vedení stavby je zodpovědné za dodržování ochrany zdraví a bezpečnosti všech pracovníků, kteří se pohybují na stavbě a provádí v tomto smyslu pravidelné kontroly.

l) *úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) *zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Dopravně inženýrská opatření budou při výstavbě komunikace provedena dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

Viz B.8.1.m

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

Viz B.8.1.m

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Stavba bude provedena během jedné stavební etapy. Předpokládaná doba výstavby jsou 2 měsíce.

**STAVBA BUDE PROVÁDĚNA DLE REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY.**

listopad 2019 Zdeněk Bursa