



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Odbor právní a veřejných zakázek

náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Všem dodavatelům

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

PR/KT 1/20

CJ MML 129005/20

Vyřizuje / telefon

Ing. Jana Kolomazníková/

485 243 497

V Liberci dne

1.7.2020

Dodatečné informace I.

pro veřejnou zakázku malého rozsahu:

„Dodávka dopravního automobilu pro JSDH Vratislavice nad Nisou“

Vážení dodavatelé,

zadavatel tímto, v souladu se Směrnicí rady č. 3RM, poskytuje odpovědi na dotazy vznesené z řad dodavatelů k výše uvedené veřejné zakázce.

Dotaz č. 1:

V zadávací dokumentaci zadavatel uvádí:

Účastník předloží seznam významných obdobných zakázek poskytnutých dodavatelem za poslední 3 roky před zahájením výběrového řízení. V seznamu budou uvedeny alespoň následující údaje:

- *název a předmět obdobné zakázky*
- *finanční objem zakázky*
- *doba plnění významné zakázky*
- *název objednatele včetně uvedení kontaktu na osobu objednatele, u které bude možné realizaci zakázky ověřit*

Tento kvalifikační předpoklad splní účastník, který doloží výše uvedeným způsobem realizaci dodání alespoň 2 obdobných dopravních automobilů s finančním objemem každého z nich min. 900.000 Kč bez DPH. Za obdobný dopravní automobil se považuje minimálně šestimístný automobil, v technickém provedení, hmotnostní kategorie L, bez vybavení.

Uchazeč k tomuto uvádí, že v minulém období bylo obecně pro HZS ČR a SDH vyroben jen omezené množství DA v provedení technickém, což uchazeči znemožňuje splnit podmínky

kvalifikace, a zadavateli snižuje množství uchazečů o veřejnou zakázku. Kvalifikaci jsme schopni doložit v takzvané provedení rozšířeném základním, kdy je základní výbava rozšířena o další položky, pro které jsou vybudovány úložné konstrukce v účelové části nástavby.

Akceptuje zadavatel následující znění technické kvalifikace:

Tento kvalifikační předpoklad splní účastník, který doloží výše uvedeným způsobem realizaci dodání alespoň 2 obdobných dopravních automobilů s finančním objemem každého z nich min. 900.000 Kč bez DPH. Za obdobný dopravní automobil se považuje minimálně šestimístný automobil, v technickém nebo rozšířeném základním provedení, hmotnostní kategorie L, bez vybavení, s tím, že doloží tuto referenci minimálně fotografií vnitřního prostoru pro osádku a pro uložení požárního příslušenství.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel trvá na splnění všech podmínek technické kvalifikace tak, jak jsou stanovené v zadávací dokumentaci. Tyto podmínky byly schváleny poskytovatelem dotace a jejich nedodržení by mohlo vést ke zkrácení dotace.

Dotaz č. 2:

V zadávací dokumentaci vč. kupní smlouvy je termín dodání: do 30. 11. 2020.

Vámi požadované vozidlo je ve specifickém provedení a tudíž jej bude třeba zadat do výroby. Po provedení průzkumu trhu u výrobců vozidel se jeví uvedený termín dodání vozidla jako nereálný. V současné po Covidové době jsou schopni výrobci dodat vozidlo do 4 měsíců od objednání, a to bez záruky, že se termín neprodlouží z důvodu např. druhé vlny koronaviru. Montáž požárního příslušenství a sezení do vyrobeného vozidla bude cca 3 měsíce. Pokud tedy sečteme pravděpodobný termín ukončení dodání VZ, termín dodání vozidla a termín úpravy u naší společnosti, je reálný nejzazší termín dodání DA až do 31. 3. 2021. Otázka má souvislost také s relativně vysokou smluvní pokutou dle článku IX. odst. 1 kupní smlouvy a možnosti odstoupení od smlouvy za velmi krátkou dobu dle článku X. odst. 2 kupní smlouvy.

Akceptuje zadavatel max. termín dodání DA do 31. 3. 2021?

Odpověď zadavatele:

Z důvodu alokace finančních prostředků na vlastní podíl města zadavatel trvá na termínu dodání do 30. 11. 2020.

Dotaz č. 3:

V technické specifikaci je uvedeno v bodě:

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž posuvné dveře jsou umístěny vpravo. Kabina osádky je od zavazadlového prostoru oddělena pevnou přepážkou.

Vzhledem k předpokládané ceně VZ je třeba od výrobce objednat vozidlo, které je levnější než standardní podvozek dodávaný se sedadly od výrobce, tento má mezi přední řadou (sedadlo řidiče a spolujezdce) a další řadou tzv. technologickou konstrukční přepážku, která ale zvyšuje tuhost karoserie. Navrhujeme tuto technologickou přepážku ve vozidle ponechat a

vyrobit v této přepážce okno, aby byla možnost komunikace mezi posádkou. Ostatní parametry se měnit nebudou a vestavba vč. dalších sedadel bude provedena dle požadavku zadavatele a kabina osádky bude oddělena od zavazadlového prostoru další přepážkou.

Akceptuje zadavatel tuto technologickou přepážku v karoserii?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel připouští toto technické řešení za předpokladu, že bude splněna podmínka zajištění komunikace mezi posádkou.

Vzhledem k povaze dodatečných informací, zadavatel **neprodluhuje lhůtu pro podání nabídek**. Účastníci mohou i nadále podat svou nabídku nejpozději do **20. 7. 2020 do 9:00** na podatelnu Magistrátu města Liberec, nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec I.

Otevírání obálek proběhne též den, tj. 20. července 2020, od 10:00 hod. v zasedací místnosti č. 209 budovy historické radnice, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec

Za zadavatele:

Ing. Martin Čech, v.r.
tajemník MML