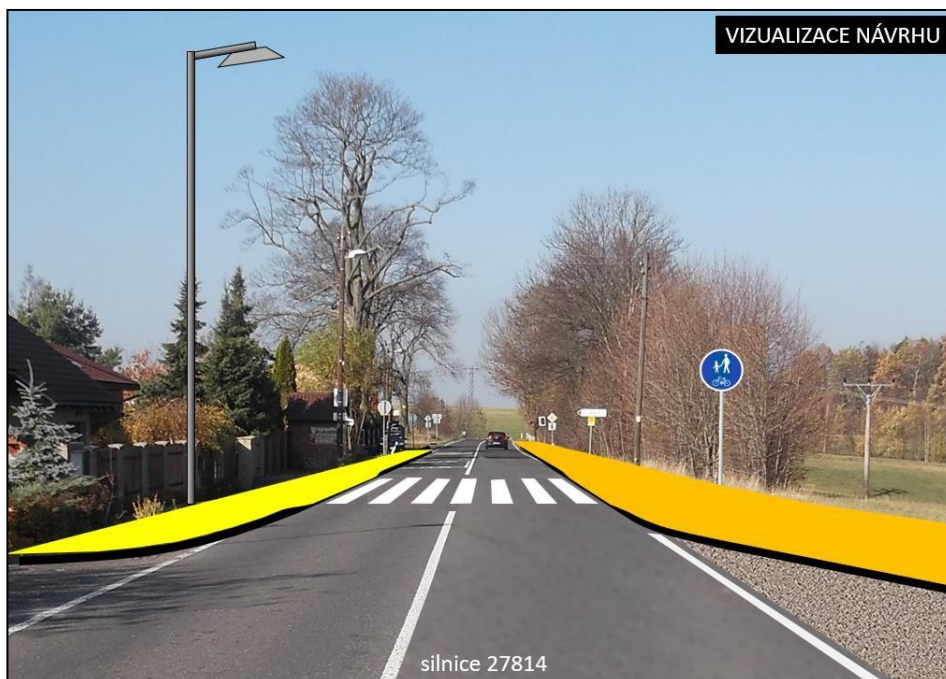


# CYKLOSTEZKA

## LIBEREC – HODKOVICE N. M. (TURNOV) úsek LIBEREC



## INFORMACE O ZÁMĚRU



Ing. Jiří Rutkovský

LEDEN 2019

úsek Liberec

Vypracoval: Ing. Jiří Rutkovský

## Cíle záměru

Cílem záměru je zajistit pro cyklisty dopravně bezpečnou cestu mezi krajským městem Liberec a městy Hodkovice a Turnov a napojení města Jablonec n. N. na tuto cyklostezku. Dalším cílem je segregovat nemotorovou dopravu od dopravy silniční motorové na silnici 27814 v Liberci a Šimonovicích. Nedílnou součástí je zajistit bezpečnost nemotorové dopravy na průjezdních úsecích silnic a zajistit jejich bezpečné křížení. Dalším cílem je zajistit bezbariérovou dostupnost zastávek hromadné dopravy a vytvoření podmínek pro odstavení jízdních kol na těchto zastávkách.

Realizací záměru bude zvýšena bezpečnost nemotorové dopravy (chodců a cyklistů). Realizovaný úsek bude využitelný pro vedení pěší a cyklistické trasy Nová Hřebenovka a cyklotrasy Odra – Nisa. Cyklostezka bude navazovat v Liberci na dříve vybudovaný úsek cyklostezky a lávku přes silnici R35 v ul. Česká a v Hodkovicích na cyklostezku podél silnice R35.

## Informace o koncepčním materiálu

Obce Dlouhý Most, Šimonovice, Jeřmanice a Rádlo, které tvoří Mikroregion Císařský kámen, zadaly zpracování koncepčního materiálu „Zvýšení bezpečnosti dopravy a zlepšení podmínek pro chodce a cyklisty v Mikroregionu Císařský kámen“. Účelem zpracování byla identifikace problémů pro cyklistickou dopravu a rekreační cyklistiku na území mikroregionu, návrh řešení problémů a návrh úprav pro rozvoj cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky v řešeném území s vazbou na sousední města Liberec, Hodkovice nad Mohelkou a Jablonec n.N.

## Identifikace rizik a princip návrhu

Při zpracování a projednávání materiálu byly identifikovány závažné problémy z hlediska bezpečnosti cyklistické dopravy. Tyto problémy byly identifikovány na stávajících, v terénu značených cyklotrasách KČT zejména na síti krajských silnic ale i na dalších úsecích těchto silnic nejen na území mikroregionu, ale také v navazujícím území statutárního města Liberce. V řešeném území byla pro cyklistickou dopravu na trase Liberec – Hodkovice n. M. – Turnov navržena vhodná trasa pro výstavbu segregované cyklostezky s možnostmi etapizace a s maximálním využitím stávající dopravní infrastruktury využitelné pro dopravně bezpečnou jízdu na kole. Navržená cyklostezka zajišťuje díky zvolenému dopravnímu režimu C9 Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem v potřebné míře zvýšení bezpečnosti dopravy i pro chodce.

## Příprava záměru

V rámci I. etapy přípravy záměru budou řešeny 4 samostatné úseky cyklostezek, které vytvoří již po dokončení 1. etapy celistvé funkční úseky a zajistí tím zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy v řešeném území.

## Popis návrhu – I. etapa Úsek LIBEREC (silnice 27814)

úsek Liberec

Vypracoval: Ing. Jiří Rutkovský

Navrhovaná cyklostezka (dopravní režim C9 Stezka pro chodce a cyklisty společná) navazuje v km 0,000 (staničení) na projektovaný úsek cyklostezky od okružní křižovatky pod silnicí R35 podél silnice 27814. Tento úsek je součástí projektu druhého napojení průmyslové zóny JIH. Součástí záměru je návrh bezpečného křížení silnice 27814 za sjezdem ze silnice R35 (směr Turnov). Cyklostezka pokračuje ke stávající cyklostezce, která vede z ulice Česká po lávce přes silnici R35 a dále k silnici 27814. Cyklostezka pokračuje podél silnice vlevo (ve směru staničení) až ke křižovatce se silnicí 27811 (ulice K Preciose) a místní komunikací Buková. Pokračuje dále podél silnice až ke křižovatce s ul. Blatouchová, kterou je napojena na silnici oblast nových rodinných domů v části Liberec – Vesec. Po pravé straně silnice je navržen nový chodník v úseku od křižovatky s ul. K Preciose na konec zástavby. Součástí tohoto úseku je autobusová zastávka linkové autobusové dopravy s bezbariérovým nástupištěm. Pro směr do Liberce je navrženo vybudování zastávkového zálivu. Součástí návrhu zastávek jsou bezbariérová nástupiště, bezpečný přechod pro chodce nebo místo pro přecházení, které zajistí bezpečné křížení silnice. V křižovatce s ulicí Buková je navrženo místo pro přecházení, které zajistí bezpečné křížení silnice a napojení chodníku na navrhovanou cyklostezku. Respektování maximální povolené rychlosti při průjezdu obcí bude zajištěno navrženými prvky dopravního zklidnění na obou koncích zástavby.

Navrhovaná cyklostezka pokračuje až na hranici města Liberce o obce Dlouhý Most. Zajistí propojení od ul. Hvozdíková k autobusové zastávce Dlouhý Most, Dolní Ves a bude propojovat cyklostezku z Liberce s budoucím úsekem cyklostezky v obci Dlouhý Most.

Navrhovaná cyklostezka, chodník i silnice 27810 jsou na území statutárního města Liberce.

### **Úsek ŠIMONOVICE (silnice 27814)**

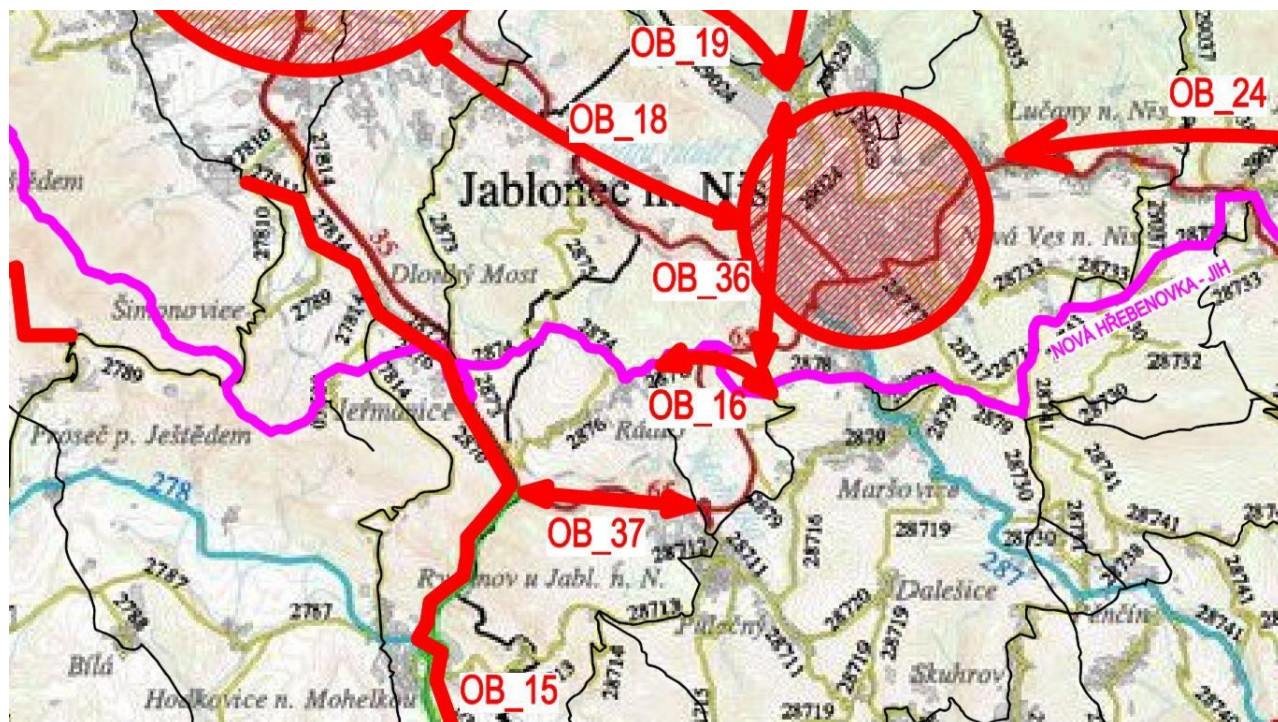
Navržený úsek chodníku je potřebný pro dopravní obsluhu obce Šimonovice, část Minkovice.

### **Postup přípravy a realizace**

- zadání a vypracování projektové dokumentace a inženýrské činnosti ve stupni DÚR
- jednání s vlastníky dotčených pozemků, smlouvy o smlouvě budoucí kupní
- žádost na SÚ, územní rozhodnutí
- zadání a vypracování projektové dokumentace a inženýrské činnosti ve stupni DSP/PDPS
- žádost na SÚ, stavební povolení
- podání žádosti o dotaci na realizaci
- výběr zhotovitele díla dle ZVZ a realizace stavby

### **Soulad s rozvojovými dokumenty**

Úseky cyklostezky v Liberci a obcích Dlouhý Most, Jeřmanice a Rádlo jsou v souladu s Konceptí rozvoje sítě cyklistické dopravy v Libereckém kraji OB\_15 a OB\_16 a Nová Hřebenovka – Jih.



### Vysvětlení zkratk a pojmů

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| SÚ   | Stavební úřad                                        |
| DÚR  | dokumentace ve stupni územního rozhodnutí            |
| DSP  | projektová dokumentace ve stupni stavebního povolení |
| PDPS | projektová dokumentace k provedení stavby            |
| ZVZ  | Zákon o veřejných zakázkách                          |
| ZÚR  | Zásady územního rozvoje                              |

### Přílohy textové části

Vizualizace návrhu silnice 27814 Liberec – Šimonovice  
Fotodokumentace úseku Liberec a Šimonovice

### Grafické přílohy

Rozsah – zakres do mapového podkladu

## **PŘÍLOHA – VIZUALIZACE NÁVRHU**





Průjezdní úsek silnice 27814, hranice obce Šimonovice (vlevo) a města Liberec.



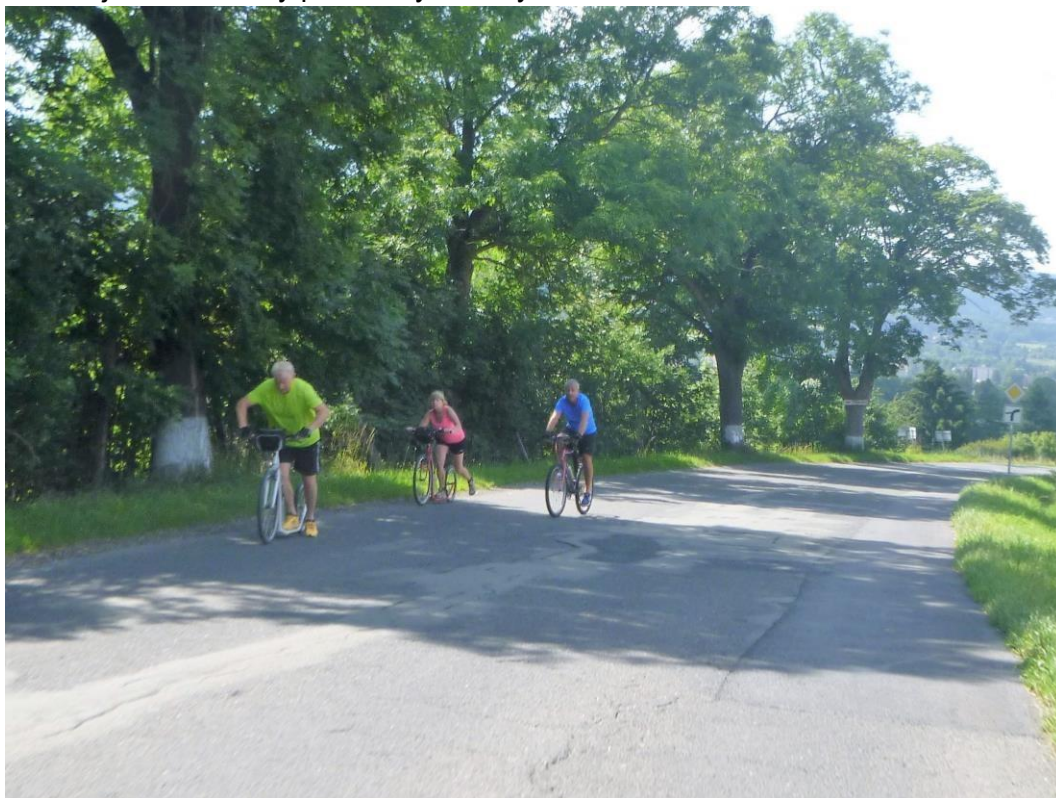
Návrh modernizace – vizualizace návrhu – cyklostezka je vpravo od silnice.

# FOTODOKUMENTACE





Liberec - silnice 27814 je bývalá státní silnice a svým charakterem stále připomíná bývalou silnici, povolená rychlost v intravilánu 50 km/hod je řidiči často překračována. Po silnici jsou trasovány páteřní cyklotrasy Nová Hřebenovka a Odra – Nisa.



Cyklisté nejsou při jízdě po silnici nijak chráněni. Záměrem je podél silnice vybudovat segregovanou stezku pro chodce a cyklisty, která zajistí bezpečnou jízdu na kole. Úsek bude součástí bezpečného cyklopropojení Liberec – Hodkovice n.M. – Turnov.



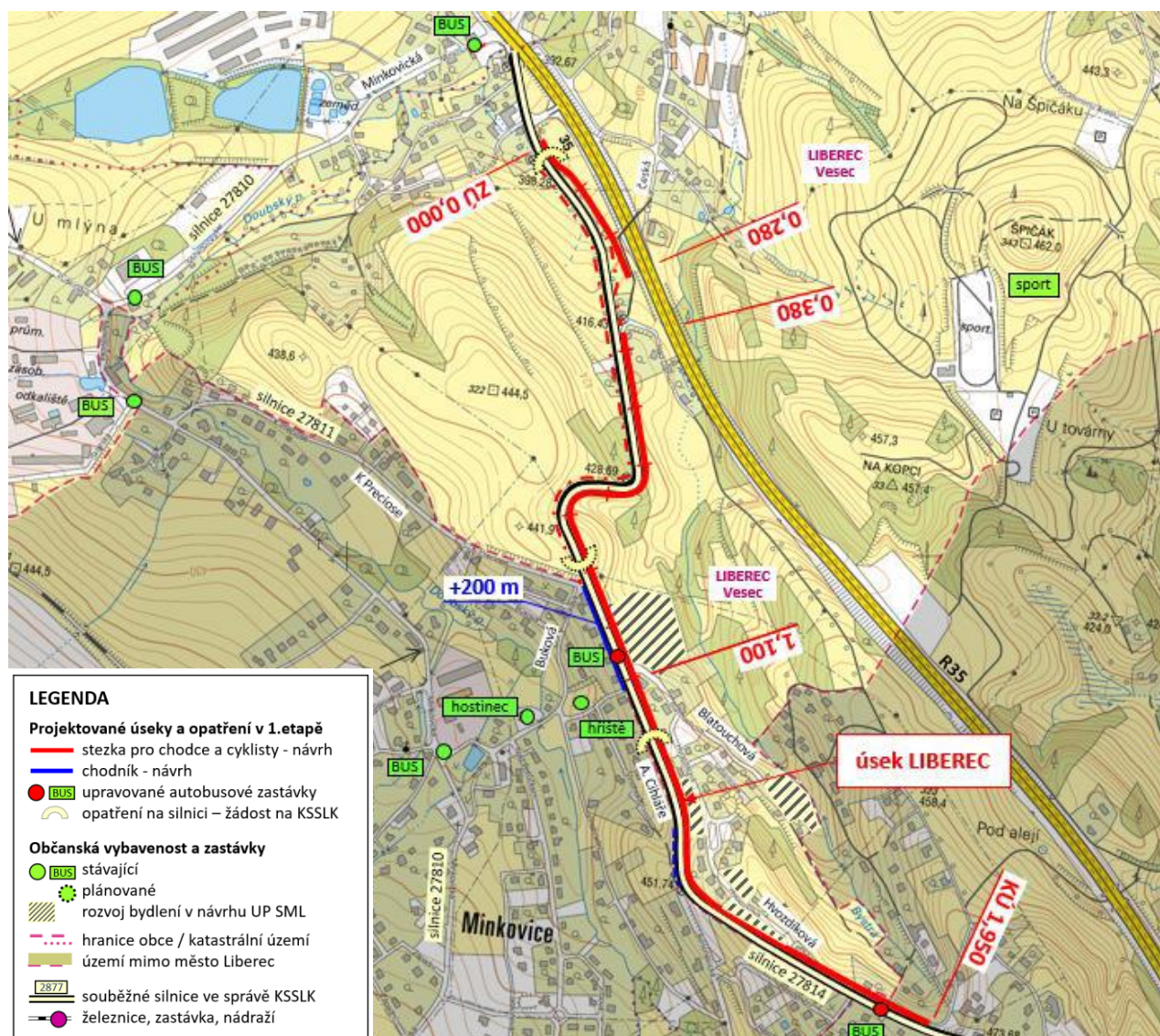


Oblast mikroregionu v blízkosti Liberce je často navštěvována cyklisty, bezpečná infrastruktura není dosud vybudována, není zajištěna bezpečná jízda v koridoru silnic ani při jejich křížení.



Navržená cyklostezka navazuje směrem k městu Hodkovice n.M. na dříve realizovanou cyklostezku podél silnice R35.





Rozsah – zákres do mapového podkladu