

## Písemná zpráva o hodnocení nabídek

dle § 119 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

### „Cyklostezka Liberec – Hodkovice n. M., úsek Liberec - projektová příprava II“

#### 1. Identifikace zadávacího řízení

---

##### Identifikační údaje zadavatele:

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

IČ: 002 62 978

se sídlem: nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec 1 – Staré Město

zastoupené: Ing. Jaroslavem Zámečником, CSc., primátorem města Liberec

##### Režim a druh veřejné zakázky:

Podlimitní veřejná zakázka na služby zadávaná formou zjednodušeného podlimitního řízení dle § 53 zákona.

##### Zatřídění předmětu zakázky dle kódu CPV:

71300000-1 – Technicko-inženýrské služby

71240000-2 – Architektonické, technické a plánovací služby

71251000-2 – Architektonické služby a stavební dozor

71246000-4 – Určování a sestavování výkazu výměr pro stavbu

71242000-6 – Příprava návrhů a projektů, odhad nákladů

71320000-7 – Technické projektování

##### Popis předmětu veřejné zakázky:

Předmětem plnění této veřejné zakázky je **zpracování projektové dokumentace** na realizaci projektu „**Cyklostezka Liberec – Hodkovice n. M. (Turnov), úsek Liberec**“, který zajistí vedení cyklostezky mezi komunikací I/35 ve vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD“) a komunikací č. 27814 (ul. A. Cihláře), která je ve vlastnictví Libereckého kraje a umožní její návaznost na cyklotrasu Odra - Nisa a Nová Hřebenovka. Jedná se o projekt, který je spolufinancovaný z Dotačního fondu Libereckého kraje, oblast podpory: doprava, program č.: 6.3 Podpora projektové přípravy.

Zpracování projektové dokumentace bude případně rozděleno do tří částí z důvodu snazšího procesního řízení při vydání pravomocného rozhodnutí příslušného stavebního úřadu v některých částech úseku:

- 1) od okružní křižovatky pod komunikací R35 k napojení na cyklotrasu z ulice Česká po lávce přes silnici R35 směrem k ulici A. Cihláře
- 2) za napojením na cyklotrasu od ul. Česká ke křižovatce s ul. Blatouchová
- 3) od křižovatky s ul. Blatouchová až na hranici města Liberec a obce Dlouhý Most

**Zpracovaná projektová dokumentace musí obsahovat zejména:**

- situaci širších vztahů, zakreslení inženýrských sítí;
- stavební profese dle požadavků stavby (stavebních úprav);
- statické výpočty;
- zdravotně technické instalace;
- silnoproudé elektroinstalace;
- výkaz výměr a položkový rozpočet v členění na dílčí objekty stavby;
- návrh časového harmonogramu, etapizace, členěný na skupiny objektů, s týdenním rozsahem;
- zajištění vyjádření všech dotčených orgánů a zpracování případných posudků dle požadavků orgánů státní správy v rámci projednávání dokumentace.

**Projektová příprava bude zahrnovat provedení následujících činností v rozsahu:**

- 1) Projektová studie
- 2) Dokumentace pro územní rozhodnutí
- 3) Dokumentace pro stavební povolení
- 4) Dokumentace pro provádění stavby
- 5) Inženýrská činnost
- 6) Autorský dozor v průběhu stavby

**2. Fyzické osoby, které se na hodnocení podílely**

---

V souladu se Směrnicí rady č. 3 RM oddíl C, článek 2 jmenoval zadavatel usnesením č. 802/2020 ze dne 08. 09. 2020 hodnotící komisi.

Vzhledem k velmi nepříznivé epidemiologické situaci v souvislosti s šířením nemoci covid - 19 proběhla obě jednání hodnotící komise formou per rollam.

**I. jednání hodnotící komise** probíhalo ve dnech **16. 10. – 5. 11. 2020**. Komise byla obslána v tomto složení:

1.	<b>Ing. Radka Loučková Kotasová</b>	náměstkyně primátora
2.	<b>Ing. Michaela Maturová</b>	vedoucí odboru strategického rozvoje a dotací
3.	<b>Mgr. Lukáš Hýbner</b>	vedoucí odboru správy veřejného majetku
4.	<b>Ing. Jiří Kovačičin</b>	vedoucí oddělení technické správy

5.	<b>Pavel Smarž</b>	odbor strategického rozvoje a dotací
----	--------------------	--------------------------------------

**II. jednání hodnotící komise** probíhalo dne **20. 11. 2020**. Komise byla obslána v tomto složení:

1.	<b>Ing. Radka Loučková Kotasová</b>	náměstkyně primátora
2.	<b>Mgr. Lukáš Hýbner</b>	vedoucí odboru správy veřejného majetku
3.	<b>Ing. Jiří Kovačičin</b>	vedoucí oddělení technické správy
4.	<b>Pavel Smarž</b>	odbor strategického rozvoje a dotací

### 3. Seznam hodnocených nabídek

Nabídka č.	Účastník	IČ	Sídlo
1.	<b>FORVIA CZ, s.r.o.</b>	029 92 485	Kolínská 1, Kluk, 290 01 Poděbrady
2.	<b>Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.</b>	274 66 868	Bozděchova 1668/13a, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
3.	<b>DIPONT s.r.o.</b>	286 93 094	č.p. 505, 403 35 Libouchec
4.	<b>M4 Road Design s.r.o.</b>	072 29 585	Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8

### 4. Popis hodnocení

#### Hodnocené údaje z nabídek odpovídající kritériím hodnocení

Nabídky byly v souladu s § 114 zákona hodnoceny podle ekonomické výhodnosti. Celková ekonomická výhodnost nabídek byla hodnocena bodovým systémem dle následujících kritérií:

Číslo kritéria	Váha kritéria	Popis kritéria
1.	60 %	Celková nabídková cena v Kč bez DPH
2	40%	Zkušenosti zodpovědného projektanta s projektovou přípravou cyklistické dopravy

### Popis hodnocení údajů z nabídek v jednotlivých kritériích hodnocení

#### 1) Celková nabídková cena v Kč bez DPH

V rámci tohoto kritéria byla hodnocena celková nabídková cena v Kč bez DPH, tj. cena uvedená v návrhu smlouvy.

Za nejvhodnější nabídku v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria byla považována nabídka s nejnižší nabídkovou cenou, které bylo přiřazeno 100 bodů.

Hodnocené nabídky získaly bodovou hodnotu, která byla vypočítána dle následujícího vzorce:

$$\text{počet bodů dílčího kritéria} = 100 * \frac{\text{nejvhodnější nabídka}}{\text{hodnocená nabídka}}$$

#### 2) Zkušenosti zodpovědného projektanta

V rámci tohoto kritéria zadavatel hodnotil zkušenosti **osoby zodpovědné za realizaci veřejné zakázky tj. zodpovědného projektanta**, tedy množství kladných referenčních zakázek poskytnutých **za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení**, a to na **zpracování projektové dokumentace ve stupni DPS související s cyklostezkami (cyklistickou dopravou) s investičním objemem nákladů každé z nich min. 5 mil. Kč bez DPH.**

Zadavatel hodnotil zakázky, které byly uvedeny v **Přehledu referenčních zakázek zodpovědného projektanta pro účely hodnocení.**

Hodnocené nabídky získaly bodovou hodnotu podle následujících pravidel:

- doložení 1 zakázky zodpovědného projektanta - 40 bodů;
- doložení 2 zakázek zodpovědného projektanta - 65 bodů;
- doložení 3 zakázek zodpovědného projektanta - 80 bodů;
- doložení 4 zakázek zodpovědného projektanta - 90 bodů;
- doložení 5 a více zakázek zodpovědného projektanta - 100 bodů

Pro hodnocení nabídek byla použita bodovací stupnice v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé jednotlivé nabídce byla přidělena bodová hodnota, která odrážela úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria.

Hodnocení podle bodovací metody bylo provedeno tak, že bodové hodnoty přiřazené v rámci jednotlivých dílčích kritérií byly násobeny příslušnou váhou kritéria. Na základě součtu výsledných hodnot u jednotlivých nabídek bylo sestaveno konečné pořadí úspěšnosti nabídek, přičemž jako nejvýhodnější byla vyhodnocena nabídka s nejvyšším součtem bodů.

Zaokrouhlování bylo prováděno vždy na dvě desetinná místa dle matematických pravidel platných pro zaokrouhlování.

## Popis srovnání hodnot získaných při hodnocení v jednotlivých kritériích hodnocení

### 1) Celková nabídková cena v Kč bez DPH

Nabídka č.	Název účastníka	Nabídková cena v Kč bez DPH (60% váha)	Body získané za 1. kritérium	Přepočítané body
1.	<b>FORVIA CZ, s.r.o.</b>	<b>1 606 800</b>	100 bodů	<b>60 bodů</b>
2.	<b>Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.</b>	<b>1 877 000</b>	85,60 bodu	<b>51,36 bodů</b>
3.	<b>DIPONT s.r.o.</b>	<b>1 790 000</b>	89,77 bodů	<b>53,86 bodů</b>
4.	<b>M4 Road Design s.r.o.</b>	<b>1 998 900</b>	80,38 bodů	<b>48,23 bodů</b>

### 2) Zkušenosti zodpovědného projektanta

Zadavatel si veškeré předložené referenční zakázky ve všech nabídkách ověřil u kontaktních osob uvedených u jednotlivých referenčních zakázek. Z tohoto telefonického ověření vzešlo následující hodnocení.

Nabídka č.	Název účastníka	Uznané referenční zakázky (40% váha)	Body získané 2. kritérium	Přepočítané body
1.	<b>FORVIA CZ, s.r.o.</b>	3 zakázky	80 bodů	<b>32 bodů</b>
2.	<b>Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.</b>	4 zakázky	90 bodů	<b>36 bodů</b>
3.	<b>DIPONT s.r.o.</b>	2 zakázky	65 bodů	<b>26 bodů</b>
4.	<b>M4 Road Design s.r.o.</b>	0 zakázek	0 bodů	<b>0 bodů</b>

**FORVIA CZ, s.r.o. – předložené 3 zakázky** – všechny tři zakázky splňovaly požadavky zadavatele a byly do hodnocení uznány.

**Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o. - předložené 4 zakázky** – všechny zakázky splňovaly požadavky zadavatele a byly do hodnocení uznány.

### DIPONT s.r.o. - předloženo 5 zakázek

Zakázky č. 1 a č. 3 mohly být uznány do hodnocení. Ostatní zakázky nespĺňovaly všechny požadavky zadavatele.

Zakázka č. 2 - dle ověřené reference nebyla součástí DPS cyklostezka, jednalo se pouze o úpravu komunikace

Zakázka č. 4 - dle ověřené reference nebyla součástí DPS cyklostezka, jednalo se pouze o úpravu komunikace

Zakázka č. 5 - dle ověřené reference nebyla součástí DPS cyklostezka, jednalo se pouze o úpravu komunikace, zároveň hodnota investice byla pouze 4,5 mil. Kč bez DPH

### M4 Road Design s.r.o. - předloženy 4 zakázky

Žádná ze zakázek nemohla být uznána do hodnocení, protože nespĺňovaly požadavky zadavatele.

Zakázka č. 1 – dle ověřené reference nebyla součástí DPS cyklostezka, jednalo se pouze o úpravu komunikace

Zakázka č. 2 – dle ověřené reference byla DPS zpracována v 4/2015, tedy déle než 5 let před zahájením zadávacího řízení

Zakázka č. 3 – dle ověřené reference byla zodpovědným projektantem účastníka zpracována pouze DSP, DSP byla navíc zpracována v 11/2014, tedy déle než 5 let před zahájením ZŘ, součástí plnění nebyla cyklostezka, jednalo se pouze o úpravu komunikace

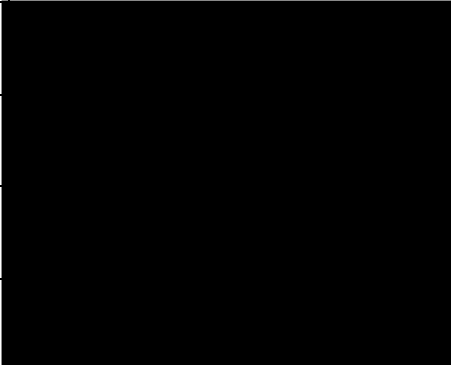
Zakázka č. 4 – dle ověřené reference nebyla zodpovědným projektantem účastníka zpracována DPS, pouze RDS, navíc dle ověřené reference nebyla součástí DPS cyklostezka, jednalo se pouze o úpravu komunikace

### Výsledek hodnocení nabídek

Výsledek hodnocení, z něhož je zřejmé pořadí nabídek:

Celkové Pořadí	Účastník	IČ	Body získané za 1. kritérium	Body získané za 2. kritérium	Body celkem
1.	<b>FORVIA CZ, s.r.o.</b>	029 92 485	60 bodů	32 bodů	<b>92 bodů</b>
2.	<b>Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.</b>	274 66 868	51,36 bodů	36 bodů	<b>87,36 bodů</b>
3.	<b>DIPONT s.r.o.</b>	286 93 094	53,86 bodů	26 bodů	<b>79,86 bodů</b>
4.	<b>M4 Road Design s.r.o.</b>	072 29 585	48,23 bodů	0 bodů	<b>48,23 bodů</b>

Liberec 23. 11. 2020

		Podpis
1.	<b>Ing. Radka Loučková Kotasová</b>	
2.	<b>Mgr. Lukáš Hýbner</b>	
3.	<b>Ing. Jiří Kovačičin</b>	
4.	<b>Pavel Smarž</b>	