

Písemná zpráva zadavatele

dle § 217 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

„Cyklostezka Liberec – Hodkovice n. M., úsek Liberec - projektová příprava II“

1. Identifikace zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena

Identifikační údaje zadavatele:

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

IČ: 002 62 978

se sídlem: nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec 1 – Staré Město

zastoupené: panem Ing. Jaroslavem Zámečником, CSc., primátorem města Liberec

Předmětem plnění této veřejné zakázky je **zpracování projektové dokumentace** na realizaci projektu „**Cyklostezka Liberec – Hodkovice n. M. (Turnov), úsek Liberec**“, který zajistí vedení cyklostezky mezi komunikací I/35 ve vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD“) a komunikací č. 27814 (ul. A. Cihláře), která je ve vlastnictví Libereckého kraje a umožní její návaznost na cyklotrasu Odra - Nisa a Nová Hřebenovka. Jedná se o projekt, který je spolufinancovaný z Dotačního fondu Libereckého kraje, oblast podpory: doprava, program č.: 6.3 Podpora projektové přípravy.

Projektová příprava bude zahrnovat provedení následujících činností v rozsahu:

- **Projektová studie k DÚR (dále jen „studie“)** – bude obsahovat vypracování variantních řešení, zpracování průvodní zprávy, koordinační situace s výškovými parametry, vyjádření vlastníků dotčených nemovitostí včetně pojmenování pozemků, orientační odhad stavebních nákladů a porovnání variant, obecné posouzení střetů stavby s inženýrskými sítěmi a riziky pro provedení stavby.
- **Dokumentace pro územní rozhodnutí (dále jen „DÚR“)** dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů; ve znění vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- **Dokumentace pro stavební povolení (dále jen „DSP“)** dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Mimo zkompletované části projektové dokumentace bude pouze pro potřeby zadavatele doložen oceněný výkaz výměr dle metodiky ÚRS v aktuální cenové hladině v době zpracování příslušného stupně projektové dokumentace v členění na dílčí objekty stavby (stanovení přesného členění výkazu výměr bude sděleno zadavatelem ve výzvě v návaznosti na dotační podmínky). Součástí předmětu plnění díla je dopravní značení, inventář a turistické značení.

CJ MML 032173/21

- **Dokumentace pro provádění stavby (dále jen „DPS“)**, dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění; dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Mimo zkompletované projektové dokumentace bude pouze pro potřeby zadavatele doložen oceněný výkaz výměr dle metodiky ÚRS v aktuální cenové hladině v době zpracování příslušného stupně projektové dokumentace v členění na dílčí objekty stavby (oceněný výkaz výměr bude předložen i 1x elektronicky ve formátu xc4). Stanovení přesného členění výkazu výměr bude sděleno zadavatelem ve výzvě v návaznosti na dotační podmínky. Dokumentace pro provádění stavby ani položkový výkaz výměr nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména, specifická označení zboží a služeb apod., které platí pro určitou osobu za příznačné, pokud by to vedlo ke zvýhodnění nebo vyloučení určitých dodavatelů nebo výrobků. Takový odkaz lze výjimečně připustit, nelze-li daný výrobek či požadavek popsat jinak, v takovém případě však musí být umožněno použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení. Součástí předmětu plnění díla je dopravní značení, inventář a turistické značení.
- **Inženýrská činnost (dále jen IČ)**, v rámci které je zhotovitel povinen zajistit územní souhlas, stavební povolení, případně ohlášení stavby, a reagovat na případné požadavky orgánů státní a veřejné správy a odstranit případné nedostatky a nejasnosti projektu, a to ve lhůtách stanovených těmito orgány nebo zadavatelem.
- **Autorský dozor v průběhu stavby (dále jen AD)** bude prováděn po celou dobu realizace stavebních úprav (předpoklad min. 1x týdně v období 1/2024 – 12/2024).

Projektová dokumentace řeší zejména: Cyklistická trasa bude vedena mezi komunikací I/35 ve vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic ČR a komunikací č. 27814 (ul. A. Cihláře), která je ve vlastnictví Libereckého kraje.

Úsek cyklotrasy bude navazovat v Liberci na vybudovaný úsek cyklostezky od okružní křižovatky pod silnicí R35 a bude pokračovat až na hranici města Liberce a obce Dlouhý Most. Cyklostezka bude součástí 4 samostatných úseků cyklostezek – Liberec, Dlouhý Most, Jeřmanice, Rádlo a současně bude navazovat na cyklotrasy Nová Hřebenovka a Odra-Nisa.

Zpracování projektové dokumentace bude případně rozděleno do tří částí z důvodu snazšího procesního řízení při vydání pravomocného rozhodnutí příslušného stavebního úřadu v některých částech úseku:

- 1) od okružní křižovatky pod komunikací R35 k napojení na cyklotrasu z ulice Česká po lávce přes silnici R35 směrem k ulici A. Cihláře
- 2) za napojením na cyklotrasu od ul. Česká ke křižovatce s ul. Blatouchová
- 3) od křižovatky s ul. Blatouchová až na hranici města Liberec a obce Dlouhý Most

Cena sjednaná ve smlouvě

1 606 800 Kč bez DPH (1 944 228 Kč s DPH).

2. Použitý druh zadávacího řízení

Zjednodušené podlimitní řízení v souladu s § 53 zákona.

3. Označení účastníků zadávacího řízení

Nabídka č.	Účastník	IČ	Sídlo
1.	FORVIA CZ, s.r.o.	029 92 485	Kolínská 1, Kluk, 290 01 Poděbrady
2.	Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.	274 66 868	Bozděchova 1668/13a, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
3.	DIPONT s.r.o.	286 93 094	č.p. 505, 403 35 Libouchec
4.	M4 Road Design s.r.o.	072 29 585	Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8

Nabídka č.	Účastník	IČ	Nabídková cena v Kč bez DPH (60%)	Zkušenosti zodpovědného projektanta (40%)
1.	FORVIA CZ, s.r.o.	029 92 485	1 606 800	3 zakázky
2.	Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.	274 66 868	1 877 000	4 zakázky
3.	DIPONT s.r.o.	286 93 094	1 790 000	2 zakázky
4.	M4 Road Design s.r.o.	072 29 585	1 998 900	0 zakázek

4. Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Ze zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

5. Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

Obchodní firma nebo název	FORVIA CZ, s.r.o.
Sídlo	Kolínská 1, Kluk, 290 01 Poděbrady
Právní forma	112 - Společnost s ručením omezeným
IČO	029 92 485

Účastník č. 1, **FORVIA CZ, s.r.o.**, se umístil jako první v pořadí v hodnocení, protože získal nejvyšší součet bodů v hodnocení. Nabídky byly hodnoceny dle hodnotícího kritéria, kterým je ekonomická výhodnost nabídky – nabídky byly hodnoceny dle následujících hodnotících kritérií:

60 %	Celková nabídková cena v Kč bez DPH
40%	Zkušenosti zodpovědného projektanta s projektovou přípravou cyklistické dopravy

Celkové Pořadí	Účastník	IČ	Body získané za 1. kritérium	Body získané za 2. kritérium	Body celkem
1.	FORVIA CZ, s.r.o.	029 92 485	60 bodů	32 bodů	92 bodů
2.	Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.	274 66 868	51,36 bodů	36 bodů	87,36 bodů
3.	DIPONT s.r.o.	286 93 094	53,86 bodů	26 bodů	79,86 bodů
4.	M4 Road Design s.r.o.	072 29 585	48,23 bodů	0 bodů	48,23 bodů

Nabídka účastníka **FORVIA CZ, s.r.o.** je v pořádku i z hlediska úplnosti

6. Označení poddodavatelů dodavatelů podle bodu 5., pokud jsou zadavateli známy

Ing. Jiří Sobol – sídlo: 282 01, Hradešín 29, IČ 873 96 521

7. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita

Nebylo použito.

8. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Nebylo použito.

9. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Nebylo použito.

10. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

11. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Komunikace při podání nabídky probíhala v elektronické podobě.

12. Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn

Střet zájmů nebyl zjištěn.

13. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části (odůvodnění postupu, pokud není uvedeno v zadávací dokumentaci)

Nejedná se o nadlimitní veřejnou zakázku.

14. Odůvodnění požadavku na prokázání obratu (pokud není uvedeno v zadávací dokumentaci)

Zadavatel nestanovil požadavek na prokázání obratu.

Liberec 16. 2. 2021

.....
Ing. Jaroslav Zámečník, CSc., v. r.
primátor města Liberec