



**Dopravní podnik měst
Liberce a Jablonce n.N., a.s.**

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadávací podmínky stanovené pro veřejnou zakázku na služby, která je zadávána Zadavatelem jako zjednodušené podlimitní řízení, které se řídí zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“)

Zajištění funkce TDI a zajištění funkce koordinátora BOZP na stavbě:

„Tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou - rekonstrukce“

Veřejná zakázka bude financována z Operačního programu Doprava 2014-2020

Prioritní osa: 1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita: 3 Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností
Specifický cíl: 1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci

Zadavatel:

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.

IČO: 47311975, se sídlem: Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III

zastoupená:

Ing. Michalem Zděnkem, M.A., předsedou představenstva a

Ing. Václavem Sosnou, členem představenstva

(dále jen „Zadavatel“)

1 (celkem 16)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Obsah:

| | |
|---|----|
| Preambule..... | 3 |
| 1. Identifikační údaje zadavatele..... | 3 |
| 2. Druh, režim a předmět Veřejné zakázky..... | 4 |
| 2.1. Druh a režim Veřejné zakázky..... | 4 |
| 2.2. CPV Veřejné zakázky..... | 4 |
| 2.3. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky..... | 4 |
| 2.4. Předmět Veřejné zakázky..... | 4 |
| 3. Místo plnění Veřejné zakázky..... | 7 |
| 4. Termín plnění veřejné zakázky..... | 8 |
| 5. Poskytnutí Zadávací dokumentace..... | 8 |
| 6. Náklady spojené s účastí v zadávacím řízení..... | 8 |
| 7. Prohlídka místa plnění..... | 8 |
| 8. Komunikace mezi Zadavatelem a účastníkem zadávacího řízení..... | 9 |
| 9. Vysvětlení Zadávací dokumentace..... | 9 |
| 10. Financování..... | 9 |
| 11. Požadavky na prokázání kvalifikace..... | 10 |
| 11.1. Rozsah a úroveň kvalifikace..... | 10 |
| 11.2. Společná ustanovení..... | 11 |
| 12. Požadavky na zpracování nabídky..... | 12 |
| 13. Lhůta a místo pro podání nabídky..... | 13 |
| 14. Způsob zpracování nabídkové ceny..... | 13 |
| 15. Obchodní a platební podmínky..... | 14 |
| 16. Hodnotící kritérium a způsob hodnocení..... | 14 |
| 17. Varianty nabídek..... | 14 |
| 18. Jednání s účastníky..... | 14 |
| 19. Otvírání elektronických nabídek..... | 14 |
| 20. Součinnost vybraného dodavatele a rozhodnutí o výběru dodavatele..... | 14 |
| 21. Vyhrazená práva Zadavatele a závěrečná ustanovení..... | 15 |

2 (celkem 16)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy

PREAMBULE

Tato zadávací dokumentace (dále jen „Zadávací dokumentace“) slouží jako podklad pro vypracování nabídek účastníků v rámci zjednodušeného podlimitního řízení pro výběr dodavatele na služby s názvem: **Zajištění funkce TDI a zajištění funkce koordinátora BOZP na stavbě: „Tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou - rekonstrukce“** (dále jen „Veřejná zakázka“). Práva a povinnosti uvedené v této Zadávací dokumentaci se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“).

Tato Zadávací dokumentace se skládá z tohoto základního dokumentu a následujících příloh:

- Příloha č. 1 Zadávací dokumentace - Vzor titulního listu nabídky
- Příloha č. 2 Zadávací dokumentace – Čestné prohlášení účastníka k nabídce
- Příloha č. 3 Zadávací dokumentace - Závazný návrh Příkazní smlouvy (dále též „Smlouva“)
- Příloha č. 4 Zadávací dokumentace – PD 4 úseků ve stupni DÚR (dokumentace pro vydání územního rozhodnutí)
- Příloha č. 5 Zadávací dokumentace – PD změny rozchodu kolejí ve stupni DZS (dokumentace pro zadání stavby)

1. Identifikační údaje Zadavatele

Název zadavatele : Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.

Sídlo : Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III

IČO : 473 11 975

Telefon : +420 485 344 111

Profil zadavatele : https://zakazky.Liberec.cz/profile_display_482.html

Elektronická adresa : dpmlj@dpmlj.cz

ID datové schránky : c2hdrn3

Kontaktní osoby ve věcech technických :

jméno : Ludvík Lavička

funkce : provozně-technický ředitel

e-mail : lavicka@dpmlj.cz

telefon : +420 485 344 136, 739 682 085

3 (celkem 16)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



2. Druh, režim a předmět Veřejné zakázky

2.1. Druh a režim Veřejné zakázky

Jedná se o podlimitní veřejnou zakázku na služby zadávanou ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 a násl. ZZVZ. Zadavatel v řízení vyzývá k podání nabídek neomezený počet dodavatelů. Zadavatel není oprávněn provést snížení počtu účastníků zadávacího řízení podle § 111 ZZVZ.

2.2. CPV Veřejné zakázky

71520000-9 - stavební dohled

71317200-5 - služby v oblasti bezpečnosti a zdraví

Zadávací řízení na činnost technického dozoru investora (TDI) a koordinátora BOZP se vztahuje k výše uvedené stavbě, na které je zpracována projektová dokumentace ve stupni DÚR a DZS firmou Valbek spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 03 Liberec III-Jeřáb, IČO 48266230, a je přílohou č. 4 a 5 Zadávací dokumentace.

2.3. Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky činí **4 500 000,- Kč bez DPH.**

Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky byla stanovena Zadavatelem jako předpokládaná výše úplaty za plnění Veřejné zakázky vyjádřená v penězích.

Zadavatel dále stanovuje, že **za mimořádně nízkou nabídkovou cenu považuje nabídkovou cenu nižší, než je 60 % předpokládané hodnoty Veřejné zakázky.** To však neznamená, že všechny nižší než stanovené nabídkové ceny budou vyloučeny; Zadavatel v uvedených případech bude požadovat od účastníka písemné zdůvodnění způsobu stanovení nabídkové ceny, která je mimořádně nízká. V ostatním Zadavatel při identifikaci mimořádně nízké nabídkové ceny postupuje podle § 113 ZZVZ.

2.4. Předmět Veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je zajištění výkonu činností technického dozoru investora a zajištění výkonu činností koordinátora bezpečnosti práce na stavbě s názvem:

„Tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou - rekonstrukce“

Činnost bude obsahovat:

- 1) Inženýrskou činnost po dobu realizace stavby – technický dozor investora (TDI)
- 2) Zpracování konečné verze plánu BOZP a zajištění funkce koordinátora BOZP dle zák. č. 309/2006 Sb. po dobu realizace stavby
- 3) Inženýrskou činnost směřující k zajištění kolaudace staveb a s kolaudací související a odpovídající činnosti v průběhu záruční lhůty stavby

4 (celkem 16)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Inženýrská činnost při realizaci staveb – technický dozor investora (TDI – výkon funkce bude prováděn v souladu se zákonem č.183/2006 Sb., v platném znění, o územním plánování a stavebního řádu) bude zahrnovat především:

- účast při předání staveniště vybranému dodavateli stavby, průběžnou kontrolu kvality a kvantity prováděných prací
- provádění kontroly a odsouhlasení realizační dokumentace stavby
- denní přítomnost na stavbě, průběžné informování a komunikace s dodavatelem (případně dodavateli), projektantem a investorem
- pravidelné schůzky s hlavním stavbyvedoucím každé stavby – projednání a kontrola činností
- komunikace a řešení problémů s projektantem v rámci autorského dozoru
- průběžnou kontrolu a odsouhlasení každodenního vedení stavebních a montážních deníků
- organizaci kontrolních dnů na stavbě, účast na těchto kontrolních dnech a pořizování zápisů z nich, četnost: 1 x za týden
- dohled nad dodržением projektu s přihlédnutím na podmínky určené stavebními povoleními
- sledování postupu výstavby z hlediska technického a časového plánu výstavby
- přímou kontrolu a dohled nad prováděním zkoušek dokončených objektů, dohled nad odstraňováním vad a nedodělků, kontrolu těch částí díla, které budou dalšími činnostmi zakryty, zapisování výsledků kontrol do stavebního deníku, vyžadování dokladů, které prokazují kvalitu prováděných prací a dodávek
- odsouhlasení doplňků a nutných změn, které nenavýšují náklady stavby, neprodlužují lhůtu výstavby a nezhoršují parametry stavby
- zajištění fotodokumentace v průběhu realizace stavby
- zajištění operativních stanovisek, povolení, apod.
- průběžnou kontrolu a přípravu dokladů pro odevzdání a převzetí stavby nebo jejich částí
- účast při předání a převzetí staveb po ukončení výstavby
- kontrolu úklidu a vyklizení staveníšť dodavatelem
- kontrolu odstranění vad a nedodělků z přijímacích řízení
- kontrolu věcné a cenové správnosti a úplnosti podkladů pro fakturaci a jejich souladu se smluvními podmínkami, včetně kontroly a evidence daňových dokladů (faktur) a jejich předkládání investorovi. TDI stvrzuje finanční správnost faktur svým podpisem. V případě nevyřešených rozporů upozorní TDI neprodleně zástupce investora na tyto skutečnosti.
- na výzvu investora nebo dodavatele stavby se TDI dostaví nejdéle do 2 hodin (reakční doba) na staveniště

5 (celkem 16)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy 

Zpracování plánu BOZP a zajištění činnosti koordinátora BOZP dle zák. č. 309/2006 Sb.:

- zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění, a to v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací na staveništi
- zajištění funkce koordinátora BOZP dle zák. č. 309/2006 Sb. po celou dobu provádění staveb

Inženýrské činnosti směřující k zajištění kolaudace staveb a činnosti s kolaudací související:

- kompletace podkladů ke kolaudaci staveb
- organizace kolaudací staveb a účast při kolaudačních řízeních
- kompletace podkladů pro zápis zkolaudovaných staveb do Katastru nemovitostí

Inženýrská činnost v průběhu záruční lhůty staveb (60 měsíců):

- minimálně 1 x za 6 měsíců kontrola staveb v průběhu jejich užívání
- příprava podkladů pro případné reklamace
- účast při projednávání vad a reklamací v průběhu záruční doby
- vedení soupisu zjištěných vad, zajištění reklamace těchto vad u zhotovitele stavby a kontrola jejich odstranění v dohodnutém termínu

Dodavatel je povinen zajistit v rámci veškerých činností v případě nemoci, dovolené nebo jiných okolností okamžitou zastupitelnost osobou s odpovídající kvalifikací. Pro technický dozor investora nad prováděním stavby platí podmínka výkonu této činnosti autorizovanou osobou (ve smyslu zákona č. 360/1992 Sb., v platném a účinném znění), neboť se jedná o stavbu financovanou z veřejných rozpočtů.

Inženýrská činnost, TDI a zajištění koordinátora, včetně plánu BOZP dle zák. č. 309/2006 Sb. musí ve všech ohledech splňovat požadavky stanovené prováděcími předpisy a činnost bude prováděna v souladu s platnými zákony ČR, dle závazných předpisů, norem a metodik a dle odpovídajících platných standardů. Činnosti musí zajišťovat podmínky stavebního povolení a musí být v souladu s příslušnými českými, případně technickými normami (ČSN), s obecně závaznými právními předpisy a předpisy pro provádění prací danými charakterem a rozsahem zakázky.

Záruka za inženýrskou činnost, TDI a zajištění koordinátora BOZP na staveništi je **60 měsíců** od předání spisového materiálu dokončené stavby investorovi.

Stručný popis jednotlivých úseků rekonstrukce tramvajové trati:

Změna rozchodu kolejí TT Liberec-Jablonec nad Nisou, úsek U Lomu-Vratislavice, výhybna

Předmětem je přerozchodování části meziměstské tramvajové tratě Liberec – Jablonec nad Nisou v úseku U Lomu - Vratislavice, výhybna o celkové délce 6,9 km kolejí se změnou rozchodu z 1000mm na 1435mm. Jedná se o úseky SO 661-666 a k tomu příslušné úpravy trolejového vedení SO 671-676. Jednotlivé stavební objekty a s tím související drobné úpravy okolního terénu a trolejového vedení jsou podrobně popsány v projektové dokumentaci.

6 (celkem 16)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy 

Úsek Kyselka – Proseč nad Nisou, škola (1. úsek)

Předmětem je rekonstrukce meziměstské tramvajové tratě Liberec – Jablonec nad Nisou v úseku Kyselka – Proseč nad Nisou, škola (km 5,420-6,500). V začátku úseku (u tramvajové zastávky Kyselka) trasa navazuje na dříve realizovaný zkušební úsek se svrškem S49 na ocelových Y-pražcích, v konci úseku se napojuje na souběžně řešený úsek Proseč nad Nisou, škola – Proseč nad Nisou, výhybna. V rámci stavby bude provedena úprava směrových poměrů a přeuspořádání uličního profilu tak, aby výsledný stav odpovídal v současné době platným předpisům. Bude zřízena definitivní výhybna Kyselka a nový mostní objekt přes řeku Nisu. Dále budou provedeny nezbytné úpravy na stávajících inženýrských sítích. Podrobně popsáno v projektové dokumentaci.

Úsek Proseč nad Nisou, škola – Proseč nad Nisou, výhybna (2. úsek)

Předmětem je rekonstrukce meziměstské tramvajové tratě Liberec – Jablonec nad Nisou v úseku Proseč nad Nisou, škola – Proseč nad Nisou, výhybna (km 6,500-7,960). V začátku úseku trasa navazuje na souběžně připravovaný úsek Kyselka – Proseč nad Nisou, škola, v konci úseku se napojuje na zkušební úsek se svrškem NT1 na ocelových Y-pražcích. V rámci stavby bude provedena úprava směrových poměrů a navrženo přeuspořádání uličního profilu tak, aby výsledný stav odpovídal v současné době platným předpisům. V prostoru současné výhybny Proseč, pošta bude trasa upravena tak, aby bylo možné zřídit přestupní bod mezi tramvajovou dopravou a dopravou železniční v jedné rovině. Budou provedeny nezbytné úpravy na stávajících inženýrských sítích a inženýrských objektech (mj. zdi a propustky). Podrobně popsáno v projektové dokumentaci.

Úsek Nový svět – Měnírna (3. úsek)

Předmětem je rekonstrukce meziměstské tramvajové tratě Liberec – Jablonec nad Nisou v úseku Nový svět – Měnírna (km 8,085-9,650). V začátku úseku (u tramvajové zastávky Nový Svět) trasa navazuje na dříve realizovaný zkušební úsek se svrškem NT1 na ocelových Y-pražcích, v konci úseku se napojuje na již realizovanou stavbu Měnírna – Brandl. V rámci stavby bude provedena úprava směrových poměrů a zvoleno technické řešení ke zvýšení stability GPK. Bude provedena sanace skalních svahů, rekonstrukce či případně náhrada stávajících zdí a zřízen nový mostní objekt v Zeleném údolí. Bude upravena poloha stávající výhybny Zelené údolí (blíže k Jablonci nad Nisou) a zřízena nová výhybna Proseč nad Nisou – střed (nahrazuje současnou výhybnu Proseč) s přístupovou lávkou k silnici I/14. V souvislosti s rekonstrukcí TT budou provedeny nezbytné úpravy na stávajících inženýrských sítích. Podrobně popsáno v projektové dokumentaci.

Úsek U Nisy – křižovatka Budovatelů x Poštovní (4. úsek)

Předmětem je rekonstrukce meziměstské tramvajové tratě Liberec – Jablonec nad Nisou v úseku U Nisy – křižovatka Budovatelů x Poštovní (km 10,996-11,647). V začátku úseku trasa navazuje na již realizovaný úsek Brandl – U Nisy, v konci úseku bude připraveno napojení na plánovanou stavbu Jablonec nad Nisou, lázně – Jablonec nad Nisou, centrum. V rámci stavby bude provedena úprava uspořádání uličního profilu v souvislosti s přechodem na rozchod 1435 mm. Budou provedeny nezbytné úpravy na stávajících inženýrských sítích. Podrobně popsáno v projektové dokumentaci.

7 (celkem 16)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



3. Místo plnění Veřejné zakázky

Místem plnění Veřejné zakázky je tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou. Veškeré informace a pokyny k plnění Veřejné zakázky budou přístupné a zadávané taktéž v sídle Zadavatele, případně v místě dle předchozí vzájemné domluvy.

4. Termín plnění Veřejné zakázky

Dodavatel zahajuje plnění Veřejné zakázky od 7.7.2021. Nejzazší termíny dokončení stavby jednotlivých úseků jsou následující:

Změna rozchodu kolejí, úsek U Lomu-Vratislavice, výhybna: do 19.11.2021

Úsek Kyselka – Proseč nad Nisou, škola: do 15.12.2022

Úsek Proseč nad Nisou, škola – Proseč nad Nisou, výhybna: do 15.12.2022

Úsek Nový svět – Měnírna: do 15.12.2022

Úsek U Nisy – křižovatka Budovatelů x Poštovní: do 15.12.2022

5. Poskytnutí Zadávací dokumentace

Zadávací dokumentace se skládá z veškerých částí uvedených v tomto bodu Zadávací dokumentace, přičemž na svém profilu zadavatele (https://zakazky.liberec.cz/profile_display_482.html) Zadavatel uveřejní tyto dokumenty:

- Zadávací dokumentace – základní dokument
- Příloha č. 1 Zadávací dokumentace - Vzor titulního listu nabídky
- Příloha č. 2 Zadávací dokumentace – Čestné prohlášení účastníka k nabídce
- Příloha č. 3 Zadávací dokumentace - Závazný návrh Příkazní smlouvy (dále též „Smlouva“)
- Příloha č. 4 Zadávací dokumentace – PD 4 úseků ve stupni DÚR (dokumentace pro vydání územního rozhodnutí)
- Příloha č. 5 Zadávací dokumentace – PD změny rozchodu kolejí ve stupni DZS (dokumentace pro zadání stavby)

6. Náklady spojené s účastí v zadávacím řízení

Zadavatel nehradí účastníkům zadávacího řízení náklady související s účastí v zadávacím řízení. Náklady související s přípravou a podáním nabídky, jakož i jiné náklady, které účastníkovi v zadávacím řízení vzniknou, nese výhradně příslušný účastník zadávacího řízení.

Zadavatel neodpovídá za žádné náklady ani ztráty jakéhokoli druhu, které by účastníkovi zadávacího řízení mohly vzniknout, nebo které vzniknou v souvislosti s účastí v zadávacím řízení. Obsah podaných nabídek Zadavatel účastníkům nevrací.

7. Prohlídka místa plnění

Prohlídka místa plnění se s ohledem na povahu předmětu plnění Veřejné zakázky neuskuteční.

Předmětná část rekonstruovaných úseků tramvajové trati a část tramvajové trati, u které dojde ke změně rozchodu kolejí je volně přístupná z okolního terénu, za předpokladu dodržení nezbytných bezpečnostních a preventivních opatření.

8 (celkem 16)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



8. Komunikace mezi Zadavatelem a účastníkem zadávacího řízení

Zadavatel postupuje v souladu s ustanovením § 211 odst. 3 ZZVZ stanovujícím povinnost písemné elektronické komunikace mezi Zadavatelem a Dodavatelem, která se vztahuje na veškeré předkládané doklady, včetně dokladů předkládaných vybraným dodavatelem na základě výzvy dle § 122 odst. 3 a 5 ZZVZ. S ohledem na tuto skutečnost Zadavatel požaduje, aby veškerá komunikace mezi Zadavatelem a Dodavatelem probíhala **výlučně elektronicky, a to již od počátku zadávacího řízení.**

Také veškeré ostatní úkony v rámci zadávacího řízení budou probíhat výhradně písemnou elektronickou formou (datovou schránkou, e-mailem, prostřednictvím elektronického nástroje). Elektronické nabídky musí být podány výhradně přes elektronický nástroj **E-ZAK** - profil zadavatele: https://zakazky.liberec.cz/profile_display_482.html

Podmínky a informace týkající se elektronického nástroje E-ZAK včetně informací o používání elektronického podpisu jsou dostupné na webovém portálu <https://zakazky.liberec.cz>, zejména v sekcích „manuály“ a „registrace dodavatele“.

Nepůjde-li o komunikaci uskutečňovanou prostřednictvím elektronického nástroje, pak bude komunikace mezi Zadavatelem a účastníky zadávacího řízení probíhat prostřednictvím datových schránek nebo e-mailem, v souladu s podmínkami ust. § 211 odst. 5 ZZVZ. Pro účely této elektronické komunikace požaduje Zadavatel uvedení ID datové schránky účastníka nebo adresy pro oficiální e-mailovou komunikaci v „Titulním listu“ nabídky. Podmínkou pro přijímání datových zpráv od Zadavatele je aktivování funkcionality přijímání poštovních datových zpráv (tedy zpráv od soukromoprávních subjektů) v uživatelském nastavení datové schránky účastníka. Při komunikaci uskutečňované prostřednictvím datové schránky je pro účely tohoto Zadávacího řízení dokument doručen dodáním do datové schránky adresáta, obdobný postup se uplatní také při doručování prostřednictvím e-mailu (§ 570 odst. 1 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů).

9. Vysvětlení Zadávací dokumentace

Pokud některý z dodavatelů písemně požádá Zadavatele o vysvětlení Zadávací dokumentace, Zadavatel vysvětlení uveřejní na profilu zadavatele, včetně přesného znění žádosti bez identifikace dotazujícího se dodavatele. Zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout, pokud není žádost o vysvětlení doručena včas, a to alespoň **4 pracovní dny** před skončením lhůty pro podání nabídek v souladu s pravidly dle § 54 ZZVZ.

Zadavatel může poskytnout dodavatelům dodatečné informace k Zadávací dokumentaci i bez předchozí žádosti dodavatele. Zadavatel případnou změnu nebo doplnění Zadávací dokumentace provede v souladu s § 99 ZZVZ.

Kontaktní osobou pro vysvětlení Zadávací dokumentace je Ludvík Lavička, provozně-technický ředitel Zadavatele.

10. Financování

Zadavatel upozorňuje na skutečnost, že Veřejná zakázka bude spolufinancována s příspěvím dotace poskytnuté z Operačního programu Doprava 2014-2020, a proto je vybraný dodavatel

9 (celkem 16)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



povinen respektovat pravidla vyplývající z dokumentů poskytovatele této dotace, zejména v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 o společných ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1301/2013 o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o zrušení nařízení Rady (ES) č.1080/2006, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1304/2013 o Evropském sociálním fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č.1081/2006 a v souladu s právními předpisy ČR a právem ES vytvořit podmínky k provedení kontroly všech dokladů vztahujících se k plnění této Veřejné zakázky, umožnit průběžné ověřování souladu údajů uváděných v účetních dokladech se skutečným stavem v místě realizace plnění a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly, příp. jejich zmocněncům. Vybraný účastník zadávacího řízení je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s plněním dle Smlouvy včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2032.

11. Požadavky na prokázání kvalifikace

Zadavatel požaduje, aby účastníci prokázali splnění kvalifikace v souladu s následujícími zadávacími podmínkami.

Doklady prokazující základní způsobilost a výpis z obchodního rejstříku či jiné obdobné evidence nesmí být starší 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení a musí prokazovat stav platný k datu jejich vyhotovení.

11.1. Rozsah a úroveň kvalifikace

Předpokladem pro posouzení a hodnocení nabídky účastníka zadávacího řízení v rámci této zakázky je prokázání splnění kvalifikace. Každý účastník zadávacího řízení musí splnit svou způsobilost a kvalifikaci pro plnění zakázky dle § 73 a násl. ZZVZ tím, že prokáže:

Základní kvalifikační předpoklady:

Účastník zadávacího řízení je povinen prokázat splnění základní způsobilosti dle § 74 ZZVZ čestným prohlášením.

Profesní kvalifikační předpoklady

V souladu s § 77 písmene 1) a 2 a), b) a c) ZZVZ účastník zadávacího řízení prokáže profesní kvalifikační předpoklady v následujícím rozsahu:

Účastník zadávacího řízení předloží výpis z obchodního rejstříku či jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán podle zvláštních právních předpisů.

Účastník zadávacího řízení předloží oprávnění k podnikání v rozsahu pokrývajícím předmět veřejné zakázky.

Účastník zadávacího řízení předloží doklad o odborné způsobilosti nebo osoby, jejímž prostřednictvím odbornou způsobilost zabezpečuje, je-li pro plnění veřejné zakázky nezbytná. Zadavatel požaduje předložit doklady o autorizaci vydané ČKAIT ve smyslu zákona č. 360/1992 Sb. v oboru:

10 (celkem 16)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy 

- **Dopravní stavby** - u autorizované fyzické osoby, jež bude provádět technický dozor investora, účastník doloží její oprávnění (osvědčení o autorizaci autorizovaný inženýr, technik nebo stavitel pro obor dopravní stavby či obdobné) a uvede právní vztah této osoby k účastníkovi
- **Mosty a inženýrské konstrukce**
- **Osvědčení o odborné způsobilosti k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) na staveništi** podle zákona č. 309/2006 Sb., a to u **osoby zajišťující výkon koordinátora BOZP**. U této osoby rovněž uvede právní vztah k dodavateli (účastníkovi)

Zadavatel uvádí, že předmětná stavba „Tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou - rekonstrukce“ je financována z veřejných rozpočtů. V souladu s ust. § 152 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném a účinném znění, tak **technický dozor stavebníka musí provádět autorizovaná fyzická osoba** (tj. osoba oprávněná dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném a účinném znění).

Technické kvalifikační předpoklady

- předložení seznamu min. **3 zakázek na činnost TDI na dopravní kolejové stavbě** s rozpočtovými náklady zajišťované stavby min. 150 mil Kč bez DPH. Z toho jedna musí obsahovat rekonstrukci nebo zřízení nové mostní konstrukce. Bude doloženo osvědčení objednatele za posledních 5 let,
- alespoň **2 obdobné zakázky, kde dodavatel zajišťoval výkon funkce koordinátora BOZP** dle zák. č. 309/2006 Sb., bude doloženo osvědčení objednatele.

Účastník uvede údaje o vzdělání, praxi (prokáže formou profesních životopisů) a odborné kvalifikaci osob odpovědných za splnění předmětu zakázky včetně uvedení jejich funkce v rámci plnění zakázky a pracovně-právního vztahu k dodavateli (zda jde o zaměstnance či poddodavatele účastníka).

11.2. Společná ustanovení

Pro předkládání dokladů k prokázání splnění kvalifikace a pro posuzování kvalifikace se použijí příslušná ustanovení ZZVZ.

Dodavatelé jsou zejména oprávněni prokázat kvalifikaci prostřednictvím jiných osob, předložit výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů apod.

Dodavatel může prokázat určitou část technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ požadované zadavatelem prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen zadavateli předložit:

- a) doklady prokazující splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou



- b) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou
- c) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby
- d) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Má-li být předmět Veřejné zakázky plněn několika dodavateli společně a za tímto účelem podávají společnou nabídku:

- každý z těchto dodavatelů prokazuje splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ samostatně a zároveň
- jsou tito dodavatelé povinni předložit kopii smlouvy, ve které bude obsažen závazek, že všichni tito dodavatelé budou vůči zadavateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění Veřejné zakázky i po dobu trvání dalších závazků vyplývajících z Veřejné zakázky.

12. Požadavky na zpracování nabídky

Nabídka musí být zpracována v českém jazyce.

Účastník je povinen v rámci své nabídky předložit řádně vyplněný návrh Smlouvy. Účastník není oprávněn měnit obsah návrhu Smlouvy, mimo doplnění vyznačených polí a připojení datace a podpisu oprávněných zástupců účastníka.

Zadavatel doporučuje, aby účastníci předložili nabídku v tomto jednotném členění:

- 1) Titulní list nabídky obsahující identifikační údaje účastníka a nabídkovou cenu v Kč bez DPH. Zadavatel uvítá, pokud účastník zpracuje titulní list dle Přílohy č.1 Zadávací dokumentace;
- 2) Doklad o oprávnění osoby jednat za účastníka. Doklad se vyžaduje jen, pokud se nejedná o statutárního zástupce účastníka, jehož oprávnění k jednání vyplývá z obchodního rejstříku či jiné evidence, nebo pokud se nejedná o účastníka - fyzickou osobu, který nabídku podepsal sám;
- 3) Doklady prokazující splnění základní způsobilosti, profesní způsobilosti a technické kvalifikace dle bodu 11. této Zadávací dokumentace;
- 4) Čestné prohlášení účastníka dle vzorové Přílohy č.2 Zadávací dokumentace;
- 5) Návrh Smlouvy zpracovaný dle závazného vzoru, který je Přílohou č. 3 Zadávací dokumentace, bez zpracování jakýchkoli dodatečných odchylek a doplnění, **s výjimkou doplnění** názvu a sídla účastníka, jednotné hodinové zúčtovací sazby, vyplnění názvu pojišťovny a částky pojištění a nabídkové ceny dle členění;
- 6) Ostatní dokumenty vyžadované dle ZZVZ nebo dle této Zadávací dokumentace;
- 7) Nabídka bude jako celek podepsána uznávaným elektronickým podpisem osoby

12 (celkem 16)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



oprávněně podepisovat za účastníka. U dokumentů, které budou součástí nabídky Zadavatel nepožaduje, aby byly elektronicky podepsány.

13. Lhůta a místo pro podání nabídky

Nabídky podávají dodavatelé písemně, a to v elektronické podobě prostřednictvím Zadavatelem stanoveného elektronického nástroje dle části 8. této Zadávací dokumentace.

Lhůta pro podání nabídek končí dne **04. 05. 2021 v 10,00 hodin**.

Nabídka musí být doručena Zadavateli do konce lhůty pro podání nabídek. Rozhodným datem a časem přijetí nabídky je okamžik přijetí datové zprávy na elektronickou adresu v elektronickém nástroji.

Pokud nebude nabídka Zadavateli doručena ve lhůtě nebo způsobem stanoveným v Zadávací dokumentaci, nepovažuje se za podanou a v průběhu zadávacího řízení se k ní nepřihlíží.

14. Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude stanovena jako **nejvýše přípustná** za kompletní plnění Veřejné zakázky v souladu se Zadávací dokumentací, kterou bude možno překročit pouze v případě změny předpisů upravujících výši daně z přidané hodnoty. Nabídková cena musí zahrnovat veškeré nutné náklady, jejichž vynaložení účastníci předpokládají při plnění Veřejné zakázky a které jsou nezbytné k řádnému, úplnému a kvalitnímu splnění Veřejné zakázky.

Měnou, ve které bude vyjádřena nabídková cena a ve které jsou vyjádřeny platební podmínky, je koruna česká (CZK).

Nabídkovou cenu za celý předmět Veřejné zakázky v Kč bez DPH uvede účastník zadávacího řízení v titulním listu nabídky.

Účastník zadávacího řízení stanoví nabídkovou cenu za celý vymezený předmět zakázky v souladu s touto dokumentací a jejími předmětnými přílohami, a to celkovou částkou v české měně.

Nabídková cena bude uvedena vždy ve členění bez DPH, samostatně vyčíslené DPH platné ke dni podání cenové nabídky a celková nabídková cena včetně DPH. Celková nabídková cena bez DPH musí být zpracována jako nejvýše přípustná, platná po celou dobu realizace veřejné zakázky. Celková cena včetně DPH se může změnit v případě legislativní změny příslušné sazby DPH.

Celková nabídková cena musí zahrnovat veškeré náklady nezbytné k řádnému, úplnému a kvalitnímu provedení předmětu zakázky, včetně jeho rizik a vlivů během jejího provádění.

Cena za poskytnuté služby musí být platná a závazná po celou dobu plnění zakázky. Cenová nabídka nesmí být měněna v souvislosti s inflací české koruny, hodnotou kurzu české koruny vůči zahraničním měnám či jinými faktory s vlivem na měnový kurz, stabilitou měny nebo cla.



15. Obchodní a platební podmínky

Obchodní podmínky včetně podmínek platebních jsou obsaženy v závazném návrhu Smlouvy. Splatnost faktur činí **30 kalendářních dnů** ode dne průkazného doručení faktury Zadavateli. Každá faktura musí být označena názvem a číslem projektu (podrobnosti jsou uvedeny v návrhu Smlouvy).

16. Hodnotící kritérium a způsob hodnocení

Zadavatel stanoví, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Jediným hodnotícím kritériem bude **celková nejnižší nabídková cena v Kč bez DPH**.

Zadavatel seřadí nabídky podle jejich celkové nabídkové ceny, a to od nejlevnější po nejdražší nabídku. Nejlépe bude hodnocena celková nejnižší nabídková cena.

17. Varianty nabídek

Varianty nabídek Zadavatel nepřipouští.

18. Jednání s účastníky

Zadavatel nebude s účastníky zadávacího řízení o podaných nabídkách jednat.

19. Otevírání elektronických nabídek

Zadavatel zahájí otevírání podaných nabídek v elektronické podobě po uplynutí lhůty pro podání nabídek v souladu s § 109 ZZVZ. Otevírání nabídek v elektronické podobě se uskuteční v sídle Zadavatele dne **04. 05. 2021 v 10,30 hodin**. Otevírání nabídek v elektronické podobě je neveřejné.

20. Součinnost vybraného dodavatele a rozhodnutí o výběru dodavatele

1. Zadavatel v souladu s § 122 odst. 1 ZZVZ vybere k uzavření Příkazní smlouvy účastníka, jehož nabídka byla podle stanovených kritérií hodnocení vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.
2. **Po výběru dodavatele Zadavatel písemně vyzve vybraného dodavatele k předložení následujících dokladů:**
 - a) originálů nebo úředně ověřených dokladů o jeho kvalifikaci, pokud je již nemá k dispozici;
 - b) všech požadovaných příloh Smlouvy, pokud nebyly předloženy v nabídce nebo je Zadavatel již nemá k dispozici;
 - c) u právnické osoby dokladů dle § 122 odst. 5 ZZVZ, a to:

14 (celkem 16)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy

- i. identifikačních údajů všech osob, které jsou skutečným majitelem této právnické osoby podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu;
 - ii. dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob dle předchozího bodu k účastníku, těmito doklady jsou zejména:
 - výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
 - seznam akcionářů,
 - rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu ze zisku,
 - společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.
3. Vybraný dodavatel je povinen předložit Zadavateli požadované doklady ve lhůtě stanovené v písemné výzvě, přičemž Zadavatel může stanovenou lhůtu prodloužit nebo prominout její zmeškání.
4. **V případě, že vybraný dodavatel požadované doklady ve stanovené lhůtě nepředloží nebo Zadavatel zjistí, že vybraný dodavatel nesplňuje kvalifikaci nebo že došlo ke střetu zájmů dle § 44 odst. 2 ZZVZ, Zadavatel vybraného dodavatele vyloučí. V takovém případě bude postupováno dle § 125 ZZVZ.**
5. Pokud je vybraný dodavatel akciovou společností nebo má právní formu obdobnou akciové společnosti, pak je zadavatel dle § 48 odst. 9 ZZVZ povinen na základě údajů uvedených v obchodním rejstříku ověřit, zda má dodavatel **vydány výlučně zaknihované akcie**. Nesplnění této podmínky je důvodem pro **vyloučení vybraného dodavatele ze zadávacího řízení**. V případě akciové společnosti či společnosti s právní formou obdobnou akciové společnosti se sídlem v zahraničí bude zadavatel postupovat dle § 48 odst. 9 ZZVZ. Vyloučení vybraného dodavatele se nevztahuje na akciové společnosti ve 100% vlastnictví státu, obce nebo kraje.
6. Po rozhodnutí o výběru dodavatele **Zadavatel všem účastníkům zadávacího řízení oznámí výběr dodavatele způsobem dle § 53, odst. 5. Oznámení bude mít náležitosti v souladu s § 123 ZZVZ.**

21. Vyhrazená práva Zadavatele a závěrečná ustanovení

1. Účastník může podat v zadávacím řízení pouze jednu nabídku. Účastník, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně jinou osobou, jehož prostřednictvím jiný účastník v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci. Pokud účastník podá více nabídek samostatně nebo společně s dalšími účastníky, nebo je jinou osobou, jehož prostřednictvím jiný účastník v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci, bude Zadavatelem ze zadávacího řízení vyloučen.
2. Zadavatel si vyhrazuje oprávnění zrušit zadávací řízení z důvodů a postupem v souladu se ZZVZ.
3. Zadavatel nepřipouští podání nabídek na dílčí plnění Veřejné zakázky.
4. Nesplnění zadávacích podmínek či nedoložení jejich splnění může vést k vyloučení účastníka zadávacího řízení.

15 (celkem 16)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy 

5. Zadavatel si dle § 53 odst. 5 ZZVZ vyhrazuje právo uveřejnit oznámení o vyloučení účastníka zadávacího řízení a oznámení o výběru dodavatele na elektronickém profilu Zadavatele. Tato oznámení se považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění.
6. Zdůvodněné námitky proti úkonům zadavatele může podat kterýkoliv dodavatel, kterému postupem zadavatele souvisejícím se zadáváním Veřejné zakázky hrozí nebo vznikla újma. Námitky musí stěžovatel doručit zadavateli v souladu s § 242 ZZVZ nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy se o domnělém porušení zákona úkonem zadavatele dozví, nejpozději však do uzavření Smlouvy. Námitky proti zadávacím podmínkám musí stěžovatel doručit zadavateli nejpozději do skončení lhůty pro podání nabídek.

15 -04- 2021

Za zadavatele v Liberci dne

.....
Ing. Michal Zděnek, M.A.
předseda představenstva

.....
Ing. Václav Sosna
člen představenstva

16 (celkem 16)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy 