



Veřejná zakázka na stavební práce

zadávaná v otevřeném řízení podle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále rovněž jen „Zákon“) s názvem:

Změna rozchodu kolejí, úsek U Lomu – Vratislavice, výhybna stavby: „Tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou – rekonstrukce“

ve vztahu k Zákonu se jedná o veřejnou zakázku nadlimitní

evidenční číslo zakázky Z2021-013172 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek
a číslo 2021/S 077-198494 uvedené v Úředním věstníku Evropské unie.

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE – ČÍSLO 6

Toto vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel v návaznosti na žádost dodavatele o vysvětlení ve smyslu ustanovení § 98 odst. 3 Zákona a následně § 99 Zákona.

Dotaz č. 1 - SO 665

*12 521325 KOLEJ TRAMVAJOVÁ Z KOLEJNIC ŽLÁBKOVÝCH NT1 NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH
NOVÉ KOLEJNICE NT1, DŘEVĚNÉ PRAŽCE Z VÝZISKU M 220,000*

*Budou tyto užité pražce vystrojené nebo do této položky máme započítat jejich vystrojení (antikoro
ano/ne?)?*

Vysvětlení zadávací dokumentace – zadavatel sděluje, že dřevěné pražce jsou užité v místě výhybkových konstrukcí a křižovatek a jsou vystrojeny na rozchod 1000 mm. Předmětem dodávky je úprava na rozchod 1435 mm – tzn. změna rozchodu. Z popisu položky vyplývá, že budou využita stávající upevňovadla. Tato nejsou s antikorozní úpravou - požadavek na antikorozní úpravu upevňovadel není v popisu položky uveden - tedy takováto úprava není požadována.

Dotaz č. 2 - SO 665

*11 521310.R KOLEJNICE ŽLÁBKOVÁ NT1 NA BETONOVÉ DESCE - DODÁVKA A MONTÁŽ
NOVÁ KOLEJNICE NT1 VČETNĚ ROZCHODNIC, NOVÁ UPEVNĚVADLA
OBALENÍ ROZCHODNIC A PATY, PODLITÍ PATY VYSOKOPEVNOSTNÍ MALTOU M 112,000
Žádáme o upřesnění, v jaké vzdálenosti se mají osazovat nové rozchodnice.*

Vysvětlení zadávací dokumentace – zadavatel sděluje, že vzdálenost upevnění a rozchodnic je závislá na použitém systému upevnění. Obvyklé hodnoty u tramvajových tratí jsou 3m v přímé trati a 1,5m ve směrových obloucích jakéhokoliv poloměru.



Dotaz č.3 - SO 665

11 521330.R KOLEJNICE ŽLÁBKOVÁ NT1 NA BETONOVÉ DESCE - MONTÁŽ
OSAZENÍ STÁVAJÍCÍ KOLEJNICE NT1 VČETNĚ PRODLOUŽENÍ ROZCHODNIC, NOVÁ
UPEVNĚVADLA
OBALENÍ ROZCHODNIC A PATY, PODLITÍ PATY VYSOKOPEVNOSTNÍ MALTOU M 1 045,000
Žádáme o upřesnění, v jaké vzdálenosti jsou stávající rozchodnice.

Vysvětlení zadávací dokumentace – zadavatel předpokládá, že tento dotaz je směřován na položku 11 v SO 663. Ke stávající koleji není zdokumentována přesná vzdálenost rozchodnic ani upevňovadel. Obvyklé hodnoty u tramvajových tratí jsou 3m v přímé trati a 1,5m ve směrových obloucích jakéhokoliv poloměru. Finální provedení bude odpovídat odkrytému stavu.

Dotaz č.4 - Např. SO 663

11 521330.R KOLEJNICE ŽLÁBKOVÁ NT1 NA BETONOVÉ DESCE - MONTÁŽ
OSAZENÍ STÁVAJÍCÍ KOLEJNICE NT1 VČETNĚ PRODLOUŽENÍ ROZCHODNIC, NOVÁ
UPEVNĚVADLA
OBALENÍ ROZCHODNIC A PATY, PODLITÍ PATY VYSOKOPEVNOSTNÍ MALTOU M 1 045,000
Prosíme o sdělení rozdělení upínacích bodů na betonových deskách (dotaz platí pro všechny SO).

Vysvětlení zadávací dokumentace – zadavatel sděluje, že ke stávající koleji není zdokumentována přesná vzdálenost rozchodnic ani upevňovadel. Obvyklé hodnoty u tramvajových tratí jsou 3m v přímé trati a 1,5m ve směrových obloucích jakéhokoliv poloměru. Finální provedení bude odpovídat odkrytému stavu.

Dotaz č.5 - SO 665

12 521325 KOLEJ TRAMVAJOVÁ Z KOLEJNIC ŽLÁBKOVÝCH NT1 NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH
NOVÉ KOLEJNICE NT1, DŘEVĚNÉ PRAŽCE Z VÝZISKU M 220,000
13 521325 KOLEJ TRAMVAJOVÁ Z KOLEJNIC ŽLÁBKOVÝCH NT1 NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH
KOLEJNICE Z VÝZISKU, NOVÉ DŘEVĚNÉ PRAŽCE M 139,000
Prosíme o sdělení rozdělení pražců.

Vysvětlení zadávací dokumentace – zadavatel sděluje, že Dřevěné pražce jsou užité v místě výhybkových konstrukcí a křižovatek, rozdělení je atypické, vychází z geometrie výhybkové konstrukce, předpokládá se analogicky ke stávajícímu stavu, který mohou dodavatelé zjistit individuální prohlídkou místa plnění.

Dotaz č.6 - SO 665

13 521325 KOLEJ TRAMVAJOVÁ Z KOLEJNIC ŽLÁBKOVÝCH NT1 NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH
KOLEJNICE Z VÝZISKU, NOVÉ DŘEVĚNÉ PRAŽCE M 139,000
Je požadavek na antikorozní vystrojení pražců?

Vysvětlení zadávací dokumentace – zadavatel sděluje, že antikorozní vystrojení pražců není v popisu položky požadováno.



Dopravní podnik měst

Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

Dotaz č.7 - Jaký je v rámci stavby požadavek na broušení kolejnic? S jakou hloubkou broušení máme uvažovat u stávajících kolejnic (užitých kolejnic)?

Vysvětlení zadávací dokumentace – zadavatel sděluje, že geometrie hlavy kolejnic po broušení musí odpovídat požadavku ČSN 73 6412.

Toto vysvětlení nemění zadávací podmínky a zadavatel tedy s ohledem na povahu provedeného vysvětlení neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek v elektronické podobě, která končí dne 27.05. 2021 v 10,00 hodin.

Datum uveřejnění na profilu zadavatele: 19.05. 2021

Za zadavatele v Liberci dne: 19.05. 2021

.....
Ing. Michal Zděnek, M.A.
předseda představenstva

.....
Martin Pabiška, MBA
místopředseda představenstva

Telefon:
+420 485 344 111

Fax:
+420 485 105 426

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna,
a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 372