**Akce: DPS Burianova 1070 – modernizace evakuační výtahu**

Popis provedené modernizace:

**Navrhované řešení počítá s demontáží technologie původního výtahu, které budou nahrazeny novou technologií osobních výtahů.**

**Bude zachována stávající výtahová šachta bez zásadních úprav mimo vyspravení a vymalování. Nový výtah bude v provedení lanového trakčního v provedení, rozvaděč. Výtahy budou vybaveny bezpřevodovými synchronními stroji regulovanými frekvenčním měničem, kabinové a šachetní dveře automatické. Výtahy budou v provedení pro evakuaci osob. Výtahy budou vybaveny podle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Parametry výtahů jsou uvedeny níže

# TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V.1

## Parametry zamýšleného výtahu

**Typ:** osobníevakuační (napojený na stávající samostatný přívod el.)

**Pohon:** lanový trakční – synchronní bezpřevodový s frekvenčním měničem

**Nosnost:** 1300 kg (16 osob)

**Dopravní rychlost: min.** 1 m/s

**Zdvih:**  19 880 mm

**Počet stanic / nástupišť:** 8 /8

**Počet jízd za hodinu:** 120

**Příkon: 6-9** kW

**Provedení výtahu:** - osobní evakuační výtah s automatickými dveřmi

- výtah splňuje normu ČSN-EN 81 - 20 a normy související

- výtah splňuje Nařízení vlády č. 122/2016 Sb. - výtah splňuje Vyhl. č. 398/2009 Sb. pro dopravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

**Elektrická soustava:** 3 x 230 / 400V - 50 Hz

**Napájecí soustava:** 3 NPE 50 Hz 400V / TN-S

**Šachta**

**Rozměr šachty vnitřní:** 1 900 x 3 000 mm - stávající

**Hloubka šachetní prohlubně:** 1 530 mm

**Výška nad posledním podlažím:** 3 600 mm

**Provedení šachty:** stávající betonová

**Prostředí:** teplota v šachtě v rozmezí teplot +5°C až +40°C

**Strojovna**

**Umístění:** každý výtah má samostatnou strojovnu v suterénu objektu, rozvaděč je umístněný ve stávající strojovně

**Prostředí:** teplota ve strojovně v rozmezí teplot +1°C až +25°C

**Kabina**

**Průchozí / neprůchozí: průchozí**

**Rozměr kabiny š x h x v:** 1 200 x 2 400 x 2 200 mm

**Stěny:** dělené panely - nerez broušený (K240)

**Čelní stěna:** dělené panely – nerez broušený (K240)

**Strop:** dělené panely – lakované práškovou barvou v RAL 9010 (bílá)

**Osvětlení:** zapuštěné bodové technologie LED, zabezpečení proti zcizení

**Podlaha:** protiskluzová podlahová krytina

**Tlačítkový ovladač:** panel ve sloupu nerez brus K240 na boční stěně

**Madlo:** 2 xnerezové na bočních ve standartní výšce a výšce pro vozíčkáře

**Zrcadlo:** na protější straně dveří

**Doplňky:** okopová lišta – nerez, sedátko s nosností min. 100 Kg

**Kabinové dveře**

**Typ:** automatické teleskopické dvoukřídlé

**Světlý rozměr dveří š x v:** 900 x 2 100 mm

**Provedení křídel:** nerez broušený (K240)

**Provedení prahu:** standardní hliníkový profil

**Šachetní dveře**

**Typ:** automatické teleskopické dvoukřídlé

**Světlý rozměr dveří š x v:** 900 x 2 100 mm

**Provedení křídel:** nerez broušený (K240)

**Provedení rámu:** nerez broušený (K240)

**Požární odolnost:** EW 30 DP1

**Řízení a elektrovýbava**

**Druh řízení:** mikroprocesorové tlačítkové, DUPLEX s vedlejším výtahem (ekonomický provoz)

**Elektrovýbava:** vážící zařízení proti přetížení kabiny

revizní jízda, STOP tlačítko na střeše kabiny

STOP tlačítko v prohlubni šachty + zásuvka v prohlubni 230V

osvětlení šachty

frekvenční řízení VVVF pohonu kabinových dveří

tepelná ochrana výtahového stroje a řídícího systému elektroinstalace v provedení se sníženou hořlavostí dle ČSN 27 4014 pro evakuační výtahy

klimatizační jednotka

napojení na současný zdroj (samostatný přívod el.)

automatický dojezd výtahu do nejbližší stanice v případě výpadku el. energie

**Ovladače a ukazatele v kabině:** logo výrobce

tlačítka volby stanic s prosvětlením a indikací záznamu

označení stanic na panelu ovládání Braillovo písmo

digitální ukazatel polohy a směru jízdy

nouzové osvětlení

tlačítko alarm sdružené s ovládáním intercomu

tlačítko znovuotevření dveří tlačítko zrychleného zavření dveří

indikace přetížení (světelná a zvuková)

intercom přes GSM s automatickou volbou telefonních čísel vč. SIM klíčkový ovladač pro evakuační režim ovladač pro podržení otevřených dveří (nakládka) zvuková signalizace dojezdu výtahu do stanice hlášení stanic indukční poslech evakuační funkce

**Ovladače a ukazatele ve stanicích:** provedení antivandal nerez

tlačítka volby stanic s prosvětlením a indikací záznamu

označení stanic na ovladači ovládání, Braillovo písmo

ve všech stanicích ukazatel polohy a směru jízdy

klíčkový ovladač pro evakuační režim ve výchozí stanici

**Umístění venkovních ovladačů:** ve zdivu mezi výtahy

## Při rekonstrukci výtahů dojde k výměně a dodání následujících komponent:

* výtahový stroj
* rám stroje
* konzoly a vodítka kabiny a protiváhy
* nosná lana
* rám kabiny se zachycovacím ústrojím
* kabina výtahu
  + protiskluzová podlahová krytina v kabině
  + ovládací panel v kabině provedení antivandal nerez
  + GSM modul pro komunikaci z kabiny výtahu
  + světelná a zvuková indikace přetížení
  + LED osvětlení v kabině
* automatické kabinové dveře
* automatické šachetní dveře
* rám protiváhy + výplň
* výtahový rozvaděč s frekvenčním měničem
* elektroinstalace šachty a strojovny
* přivolávače ve stanicích v provedení antivandal nerez
* ukazatele polohy a směru jízdy ve stanici P
* ukazatele směru jízdy ve stanicích
* osvětlení šachty
* uzamykatelný hlavní vypínač
* revizní jízda na kabině
* omezovač rychlosti
* pryžové nárazníky
* žebřík do prohlubně
* výměna kování a FAB vložky na dveřích strojovny
* kompletní technická dokumentace výtahů

**JEDNÁ SE O KOMPLETNÍ VÝMĚNU TECHNOLOGIE VÝTAHU, tzn. z původního zařízení nebude nic zachováno.**

## Rozsah stavebních prací

Pro výměnu výtahu je nutno zajistit stavební úpravy ve strojovně a šachtě. V cenové nabídce je zahrnuto provedení následujících stavebních úprav:

1. bezprašný nátěr dna šachty
2. úprava prostupů mezi šachtou a strojovnou
3. demontáž původních šachetních dveří, usazení a zazdění nových, provedení obkladu špalet
4. demontáž vybavení strojoven pro oba výtahy včetně ekologické likvidace odpadů
5. zajištění dveřního otvoru po demontáži dveří proti pádu
6. oprava omítek kolem šachetních dveřmi v nástupištích, vybílení v těchto místech max. do 20 cm
7. opravu podlahových krytin nástupišť v místě výměny dveří (při poškození) v max. rozsahu do 20 cm v provedení dle původní podlahové krytiny, popřípadě jí podobného dostupného materiálu v době realizace
8. bezprašný nátěr podlahy strojovny
9. výmalba strojovny
10. výmalba výtahové šachty
11. 2x nátěr dveří strojovny
12. odvoz a ekologickou likvidaci vybouraného zdiva a použitého stavebního materiálu
13. vyčištění výtahu po dokončení stavebních prací