



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1



PROJEKTANT

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MILAN BERNÁŠEK		 SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o. Pod Višňovkou 1661/37, 140 00 Praha 4 www.swarco.com/stcz	
VYPRACOVAL	ING. MICHAL SKALICKÝ			
KONTROLOVAL	ING. MILAN BERNÁŠEK			
STAVBA A NÁZEV			DATUM	11/19
ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY III. - - BLAŽKOVA PŘECHOD SSZ LB.22 NÁCHODSKÁ - PŘECHOD, HORÁKOVÉ - PŘECHOD, BLAŽKOVA PŘECHOD			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	3169
			ARCHIVNÍ ČÍS.	20191121
NÁZEV PŘÍLOHY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
Souhrnná technická zpráva				B

Zvýšení bezpečnosti dopravy III. - Blažkova přechod

SSZ LB.22 Náchodská – přechod,

Horákové – přechod, Blažkova - přechod

Liberec

B – Souhrnná technická zpráva

OBSAH

1.	Popis území stavby	3
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	3
1.3	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	3
1.4	Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	3
1.5	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území	3
1.6	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
1.7	Ochrana území podle jiných právních předpisů	3
1.8	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	3
1.9	Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
1.10	Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin	4
1.11	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	4
1.12	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)	4
1.13	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
1.14	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí	4
1.15	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	4
1.16	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	5
2.	Celkový popis stavby	5
2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
2.2	Celková urbanistické a architektonické řešení	6
2.3	Celkové stavebně technické řešení	6
2.4	Bezbariérové užívání staveb	7
2.5	Bezpečnost užívání stavby	8
2.6	Základní charakteristika objektů	8
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	8
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	9
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	9
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	10
3.1	Nápojevací místa technické infrastruktury, přeložky	10

3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	10
4.	Dopravní řešení.....	10
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	10
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	11
4.3	Doprava v klidu	11
4.4	Pěší a cyklistické stezky.....	11
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
5.1	Terénní úpravy	11
5.2	Použité vegetační prvky	11
5.3	Biotechnické, protierozní opatření	11
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
6.1	Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	11
6.2	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	11
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	11
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA	11
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	11
7.	Ochrana obyvatelstva	12
8.	Zásady organizace výstavby.....	12
8.1	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	12
8.2	Přístup na stavbu po dobu výstavby	12
8.3	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	12
8.4	Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	13
8.5	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	13
8.6	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	13
9.	Celkové vodohospodářské řešení.....	14

1. Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v centru města Liberec. Stavba se nachází v zastavěném polyfunkčním území. Šířkové možnosti komunikací jsou dány vývojem výstavby v oblasti. V současné době není přechod přes ulici Blažkova řízen.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Město Liberec má územně plánovací dokumentaci z listopadu 2018. Stavební záměr je v souladu s úkoly a cíli územního plánování.

1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nemá vydané žádné rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

1.4 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci získání územního rozhodnutí byly zpracovány veškeré připomínky DOSS.

1.5 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Technické řešení stavby zasahuje pouze do antropogenních vrstev, bez nutnosti posuzování území z geologických, geomorfologická a hydrogeologická charakteristik území.

1.6 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo pořízeno geodetické zaměření zájmového území stavby. S ohledem na rozsah stavebního záměru nebyly další průzkumy a měření pořizovány.

1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do chráněných území podléhajících jiným právním předpisům.

1.8 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území stavby se nenachází v záplavovém území.

1.9 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k druhu stavby, kdy se jedná o výstavbu SSZ na stávajícím přechodu pro chodce, spolu s pokládkou podzemních napájecích kabelů, nevyvolává stavba negativní vlivy na své okolí.

Odtokové poměry v území navrhovaná stavba nemění, nenavysílá bilanci srážkových vod ani nemění způsob odvodnění území.

1.10 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin

Stavba nevyžaduje provedení asanace, demolice ani kácení dřevin v území.

1.11 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF a PUPFL.

1.12 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a bude umožňovat bezbariérový přístup.

1.13 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy žádné související stavby jiných stavebníků. Stavba nevyvolává související ani vyvolané investice.

1.14 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastrální území	Číslo pozemku	způsob využití	druh pozemku	vlastník pozemku
Liberec [682039]	1503/1	manipulační plocha	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	1504/1	zbořeniště	zastavěná plocha a nádvoří	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	1511/1	jiná plocha	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	1511/2	jiná plocha	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	1516/1	manipulační plocha	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	1516/8	jiná plocha	ostatní plocha	Liberec Property s.r.o.
Liberec [682039]	1516/10	manipulační plocha	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	1516/11	jiná plocha	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	5822	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec

1.15 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné pásmo energetického podzemního vedení napájecího kabelu SSZ.

katastrální území	Číslo pozemku	způsob využití	druh pozemku	vlastník pozemku
Liberec [682039]	1503/1	manipulační plocha	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	1504/1	zbořeniště	zastavěná plocha a nádvoří	Statutární město Liberec

Liberec [682039]	1511/1	jiná plocha	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	1511/2	jiná plocha	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	1516/1	manipulační plocha	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	1516/8	jiná plocha	ostatní plocha	Liberec Property s.r.o.
Liberec [682039]	1516/10	manipulační plocha	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	1516/11	jiná plocha	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	5822	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec

1.16 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Stavba nepožaduje monitoring a sledování přetvoření.

2. Celkový popis stavby

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

2.1.1 Nová stavba či změna dokončené stavby

Výstavba SSZ spolu s kabelovým vedením je novou stavbou, úpravy zpevněných ploch pak změnou dokončené stavby.

Stavbou dotčenou komunikací jsou vjezdy a výjezdy do parkovacího domu a přilehlé chodníky.

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Výjimka ani odchylné řešení není navrženo.

2.1.5 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Informace jsou popsány v bodě 1.4. souhrnné technické zprávy.

2.1.6 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

2.1.7 Navrhované parametry stavby

Jedná se o úpravu stávajícího přechodu pro chodce s doplněním SSZ, která zahrnuje umístění zvýšených chodeckých stožárů, nových návěstidel LED, zvukových návěstidel, chodeckých tlačítek. Dále uložení kabelů do kabelové trasy, která bude mít nové ochranné

pásma. Vedení pod ulicí Blažkova u přechodu bude řešeno pomocí protlaku, aby nedošlo k omezení provozu na komunikaci. Vedení kabelu v místech výjezdů z parkovacího domu bude provedeno překopem.

V rámci realizace SSZ budou obnoveny také varovné a signální pásy u přechodů pro chodce a obnoveno vodorovné dopravní značení. Na sloupky SSZ budou přemístěny nové svislé dopravní značky.

Nový SSZ přechod bude napojen do stávajícího dopravního řadiče, který řídí přechody Náchodská a M. Horákové.

2.1.8 Základní technické parametry stavby

Nový SSZ přechod pro chodce bude dynamicky řízen pomocí videodetekčních kamer. Všechna návěstidla budou LED a u návěstidel pro chodce budou osazena akustická návěstidla.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2020. Jedná se o stavbu časově trvající do 4 týdnů, bez vlivu nadměrného hluku na okolí. Práce budou probíhat průběžně s maximálním zohledněním minimalizace dopadů stavby na dopravu. Stavba bude realizována za částečného omezení silničního provozu.

Při stavbě musí být provedeny 2 kontrolní prohlídky, a to před záhozem kabelových rýh a před dokončením stavby.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání stavby

S ohledem na charakter stavby není vhodné předčasné užívání stavby.

2.2 Celková urbanistická a architektonická řešení

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury za použití typizovaných prvků bez nutnosti řešit urbanistické a architektonické řešení.

2.3 Celkové stavebně technické řešení

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů

SO 101 – Obnova zpevněných ploch a dopravního značení

Celková délka obnovy konstrukcí vozovky je 17 m a délka obnovy úseků dotčených chodníků je 100,5 m. Nezpevněné plochy se zatravněním budou obnoveny 32 m.

Dotčený úsek obnovy místní komunikace v ulici Blažkova včetně uvedeného přechodu pro chodce v hranicích úprav je umístěna v intravilánu města se souvislou zastavěností okolních pozemků. Okolní přilehlé pozemky mimo komunikaci jsou zastavěny převážně objekty obchodního charakteru a občanské vybavenosti.

Navržená obnova výše uvedených zpevněných ploch bude provedena v rámci osazení vedení a zařízení SSZ na stávajícím neřízeném přechodu pro chodce v ulici Blažkova na pozemcích druhu „ostatní plocha“ s využitím pozemků jako „ostatní komunikace“, „manipulační plocha“ a

„jiná plocha“ ve vlastnictví investora – Statutární město Liberec a společnosti Liberec Property a dále pozemku druhu zastavěná plocha a nádvoří s využitím pozemku zbořeniště ve vlastnictví investora – Statutární město Liberec v katastrálním území 682 039 Liberec .

Umístění stavby je ovlivněno charakterem navržené stavby a omezenými prostorovými možnostmi (pozemky vyčleněné pro komunikace, okolní zástavba, konfigurace terénu).

Detailní řešení je popsáno v dokumentaci SO 101.

SO 401 – Kabeláž SSZ

Stavební objekt je součástí stavby světelně řízeného přechodu v ulici Blažkova a obsahuje definitivní umístění stožárů světelně signalizačního zařízení (SSZ), kabelů a návrh osazení technologie, včetně rozšíření funkcí dopravního řadiče.

Pro zajištění detekce vozidel a cyklistů bude použit systém videodetekce s osazením kamer na stožárech.

Detekce chodců bude zajišťována pomocí chodeckých tlačítek. Bude osazena akustická signalizace pro nevidomé.

PS 401 – Dopravní řešení SSZ

Provozní soubor obsahuje návrh dopravního řízení světelně řízeného přechodu pro chodce s kapacitním posouzením.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba kromě elektrické energie nemá nároky na jiné druhy energie, tepla a teplé užitkové vody).

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje dodávku vody.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady z provozu SSZ se nepředpokládají, protože se jedná o nevýrobní stavbu. Běžná údržba a zneškodnění případných odpadů budou prováděny budoucími správci jednotlivých technologií.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě

Stavba nezahrnuje telekomunikační vedení k zajištění provozu.

2.4 Bezbariérové užívání staveb

V místech na styku chodníku a vozovky jsou stávající bezbariérové přechody podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Tyto přechody (nástupní místa na chodník) jsou bezbariérové s výškovým odskokem u vozovky 2cm a s nájezdem ve sklonu max. 12.5% (1:8). Stejný max. sklon musí mít i nájezd do boku. Nájezdy na chodník se provádějí v celé šířce značeného přechodu. Obrubník u vozovky je vodorovný nebo ve sklonu max. 1:8 jako nájezdová rampa. Okraj

nájezdu za obrubníkem musí být vyznačen výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelným slepeckou holí a nášlapem. Místo vyznačení (tj. vodící linie nazývaná varovný pás) se provádí v šířce 0,4 m z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Varovný pás musí být veden až do místa, kde je výška nabíhajícího obrubníku alespoň 0,08 m nad vozovkou. Na chodníku ve směru přechodu se provede vodící linie signálního pásu v šířce min. 0.8 m s plastickou úpravou jako varovný pás.

Typ prvků musí splňovat nařízení vlády č.163/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a odpovídat TN TZÚS 12.03.04 (betonová dlažba pro signální, varovné a hmatové pásy s výstupky pravidelného tvaru) a TN TZÚS 12.03.06 (betonová dlažba pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru).

2.5 Bezpečnost užívání stavby

Jedná se o veřejně přístupnou stavbu, která je součástí veřejné dopravní infrastruktury. Bezpečnost užívání těchto staveb je dána souborem zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a norem, které se týkají silničního provozu na pozemních komunikacích.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Popis současného stavu

V současnosti se v místě stavby nachází dělený přechod pro chodce bez světelné signalizace. Prvky pro nevidomé a slabozraké odpovídají současným požadavkům.

Vysoká intenzita pěších na přechodu má za následek vzniku kongesce silniční dopravy v širším okolí. Proto jedním z důvodů pro realizaci záměru, kromě zvýšení bezpečnosti pěších na přechodu pro chodce, je snížení kongescí.

2.6.2 Popis navrženého stavu

Bude osazeno SSZ na přechodu pro chodce a provedeno uložení kabelu SSZ.

Prvky pro nevidomé a slabozraké budou obnoveny spolu se zpevněnými plochami po provedení SSZ.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Viz bod číslo 2.3.1

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem posouzení je výstavba stožárů a stávajícího dopravního řadiče světelného signalizačního zařízení (dále jen SSZ). Jedná se o stavbu, která v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Jedná se o dopravní řadič a stožáry řídicího, signalizačního zařízení ve smyslu §103 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nepodléhá stavebnímu povolení ani ohlášení stavby.

Nosná konstrukce plánovaného SSZ je nehořlavá o maximální výšce 7,3 m. Na nosnou konstrukci bude osazena samotná technologie SSZ včetně nových sdělovacích a napájecích kabelových tras. Nosná konstrukce SSZ bude opatřena ochranou před nebezpečným dotykovým napětím v souladu zejména s ČSN 33 2000-4-41 ed.2. Pro veškerou novou elektroinstalaci bude před započetím užívání provedena výchozí revize v souladu s ČSN 33 2000-6.

Plánované SSZ představuje vnější technologické zařízení ve smyslu ČSN 73 0804. Konstrukce SSZ je nehořlavá. Konstrukce SSZ může vzhledem ke svému charakteru ležet v požárně nebezpečném prostoru okolních objektů. Kolem SSZ není nutné stanovovat odstupové vzdálenosti.

Příjezd jednotek HZS není výškově omezen. Šířka příjezdové komunikace je dle ČSN 73 0804 vyhovující.

V případě, že bude v době výstavby omezena průjezdnost komunikace, musí být tato skutečnost předem oznámena dotčeným orgánům státní správy.

Při výstavbě musí být dodržovány obecné povinnosti na úseku požární ochrany dané § 5, 6, 17 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Během stavebních prací nesmí být omezena přístupnost a provozuschopnost okolních vnějších odběrných míst (nadzemní a podzemní hydranty).

Podklady:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů

ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb - výrobní objekty

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí - část 6: Revize.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

SSZ zařízení bude osazeno technologií LED, která má malé nároky na spotřebu elektrické energie.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nevyvolává hygienické požadavky.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1 Ochrana proti pronikání radonu z podloží

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Charakter stavby nevyvolává nutnost řešit protipovodňová opatření.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

3.1 Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba bude napojena pomocí stávajícího dopravního řadiče.

3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba bude napojena pomocí stávajícího dopravního řadiče.

4. Dopravní řešení

4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V místech na styku chodníku a vozovky jsou stávající bezbariérové přechody podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Tyto přechody (nástupní místa na chodník) jsou bezbariérové s výškovým odskokem u vozovky 2cm a s nájezdem ve sklonu max. 12.5% (1:8). Stejný max. sklon musí mít i nájezd do boku. Nájezdy na chodník se provádějí v celé šířce značeného přechodu. Obrubník u vozovky je vodorovný nebo ve sklonu max. 1:8 jako nájezdová rampa. Okraj nájezdu za obrubníkem musí být vyznačen výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelným slepeckou holí a nášlapem. Místo vyznačení (tj. vodící linie nazývaná varovný pás) se provádí v šířce 0,4 m z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Varovný pás musí být veden až do místa, kde je výška nabíhajícího obrubníku alespoň 0,08 m nad vozovkou. Na chodníku ve směru přechodu se provede vodící linie signálního pásu v šířce min. 0.8 m s plastickou úpravou jako varovný pás.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba není připojena na dopravní infrastrukturu, protože je součástí vybavení pozemní komunikace.

4.3 Doprava v klidu

Stavební záměr neřeší dopravu v klidu.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Nejsou předmětem stavebního záměru a záměr se žádné stezky nedotýká.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

5.1 Terénní úpravy

Stavební záměr nevyvolává terénní úpravy.

5.2 Použité vegetační prvky

Stavební záměr nenavrhuje vegetační prvky.

5.3 Biotechnické, protierozní opatření

Stavební záměr nevyvolává biotechnické a protierozní opatření.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí – není zdrojem emisí, hluku, odpadních vod a nemá požadavky na zábor půdy.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nevyvolává nutnost ochrany dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů. Nemá vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení či stanovisku EIA.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje bezpečnostní pásma. Ochranná pásma nového podzemního vedení SSZ, sdělovacích a NN kabelů je dána ČSN 73 6005.

7. Ochrana obyvatelstva

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný ze stávající silniční sítě.

8.2 Přístup na stavbu po dobu výstavby

Přístup na staveniště je možný ze stávající silniční sítě.

8.3 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Prašnost

V průběhu provádění demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Jde zejména o:

- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
- Vyhlášku MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- Zákon ČNR č. 242/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona ČNR č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech

Při stavbě komunikace budou maximálně šetřeny okolní porosty, v případě odkrytí kořenů okolních stromů a dřevin v průběhu stavebních prací postupovat šetrně tak, aby nebyl zhoršen jejich zdravotní stav a pevnost ukotvení v zemi. Je třeba postupovat v souladu s normou ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákoně č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon) a nařízení vlády č. 61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. V místech křížení s vodotečí budou při stavbě budovány ochranné hrázky.

Odpady

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré odpady vzniklé během stavby budou tříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem a o vzniklých odpadech a způsobech nakládání s nimi bude původcem odpadu dle vyhl. Min.životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších změn, vedena průběžná evidence. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivovány a předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Podmínky při výstavbě

- v období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí
- v případě archeologických a paleontologických nálezů umožnit záchranný archeologický výzkum

8.4 Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Rozsah záborů je dán uličním prostorem.

8.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy a pohyb na staveništi bude proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

8.6 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se objem získaných a dovezených hmot v objemech řádů desítek m³.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se o jednoduchou stavbu, která zachovává vodohospodářské řešení v území bez vyvolaných úprav.

Vypracováno: prosinec 2019

Vypracoval: Ing. Michal Skalický