



**Dopravní podnik měst  
Liberce a Jablonce n.N., a.s.**

## ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

**zadávací podmínky stanovené pro veřejnou zakázku na stavební práce, která je zadávána Zadavatelem jako nadlimitní sektorová veřejná zakázka, v otevřeném řízení postupem, který se řídí zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „ZZVZ“). Veřejná zakázka je rozdělena na čtyři části v souladu s § 35 ZZVZ a má souhrnný název:**

**Čtyři úseky stavby: „Tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou – rekonstrukce“**

Veřejná zakázka bude financována z Operačního programu Doprava 2014-2020

- Prioritní osa: 1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu  
Investiční priorita: 3 Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností  
Specifický cíl: 1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci

Zadavatel:

**Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**

IČO: 47311975, se sídlem: Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III  
zastoupená:

Ing. Michalem Zděnkem, M.A., předsedou představenstva a  
Ing. Václavem Sosnou, místopředsedou představenstva  
(dále jen „Zadavatel“)

1 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

**Ministerstvo  
dopravy**

## Obsah:

Preambule.....	3
1. Identifikační údaje Zadavatele .....	4
2. Druh, režim a předmět Veřejné zakázky .....	5
2.1. Druh a režim Veřejné zakázky.....	5
2.2. CPV Veřejné zakázky .....	5
2.3. Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky .....	5
2.4. Předmět Veřejné zakázky .....	5
3. Místo plnění Veřejné zakázky .....	8
4. Termín a doba plnění Veřejné zakázky .....	8
5. Poskytnutí Zadávací dokumentace .....	8
6. Náklady spojené s účastí v zadávacím řízení .....	8
7. Prohlídka místa plnění .....	9
8. Komunikace mezi Zadavatelem a účastníkem zadávacího řízení.....	9
9. Vysvětlení Zadávací dokumentace .....	9
10. Financování .....	10
11. Požadavky na prokázání kvalifikace .....	10
11.1. Rozsah a úroveň kvalifikace pro 1. Část .....	10
11.2. Rozsah a úroveň kvalifikace pro 2. Část .....	12
11.3. Rozsah a úroveň kvalifikace pro 3. Část .....	15
11.4. Rozsah a úroveň kvalifikace pro 4. Část .....	17
11.5. Společná ustanovení k prokazování kvalifikace .....	19
11.6. Poddodavatelské omezení.....	20
12. Požadavky na zpracování nabídky .....	21
13. Lhůta a místo pro podání nabídky.....	22
14. Způsob zpracování nabídkové ceny .....	22
15. Obchodní a platební podmínky .....	23
16. Hodnotící kritérium a způsob hodnocení.....	23
17. Varianty nabídek .....	24
18. Jednání s účastníky .....	24
19. Otevírání elektronických nabídek.....	24
20. Součinnost vybraného dodavatele a rozhodnutí o výběru dodavatele .....	24
21. Společensky odpovědné zadávání veřejných zakázek .....	25
22. Vyhrazená práva Zadavatele a závěrečná ustanovení .....	26

2 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy 



## **PREAMBULE**

Tato zadávací dokumentace (dále jen „Zadávací dokumentace“) slouží jako podklad pro vypracování nabídek účastníků v rámci otevřeného řízení pro výběr dodavatele nadlimitní sektorové veřejné zakázky na stavební práce s názvem: **Čtyři úseky stavby: „Tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou – rekonstrukce“** (dále jen „Veřejná zakázka“). Práva a povinnosti uvedené v této Zadávací dokumentaci se řídí zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“), dále předpisy se ZZVZ souvisejícími, jakož i ostatními příslušnými normami právního řádu České republiky.

Veřejná zakázka je rozdělena v souladu s § 35 ZZVZ do čtyř samostatně soutěžených, avšak věcně souvisejících částí, neboť předmětem celé Veřejné zakázky je rekonstrukce čtyř návazných úseků jedné tramvajové tratě. Účastník může, při splnění určených podmínek, podat nabídku pro každou z částí Veřejné zakázky, nebo pro libovolný počet částí (podrobněji popsáno v kapitole 12.).

Zadávací dokumentace Veřejné zakázky se skládá jednak z tohoto základního dokumentu, který vymezuje rozsah všech čtyř částí veřejné zakázky. Pokud není uvedeno jinak, pravidla a podmínky v tomto základním dokumentu se vztahují na všechny čtyři části Veřejné zakázky. Další součásti zadávací dokumentace tvoří následující přílohy, které jsou pro každou část Veřejné zakázky samostatné:

### **1. Část: úsek Kyselka – Proseč nad Nisou, škola (dále jen „1. Část“)**

- Příloha č. 1.1 Zadávací dokumentace - Vzor titulního listu nabídky
- Příloha č. 1.2 Zadávací dokumentace – Čestné prohlášení účastníka k nabídce
- Příloha č. 1.3 Zadávací dokumentace - Závazný návrh Smlouvy o dílo
- Příloha č. 1.4 Zadávací dokumentace – PD ve stupni PDPS (projektová dokumentace pro provedení stavby)
- Příloha č. 1.5 Zadávací dokumentace - Neoceněný soupis prací vč. výkazu výměr

### **2. Část: úsek Proseč nad Nisou, škola – Proseč nad Nisou, výhybna (dále jen „2. Část“)**

- Příloha č. 2.1 Zadávací dokumentace - Vzor titulního listu nabídky
- Příloha č. 2.2 Zadávací dokumentace – Čestné prohlášení účastníka k nabídce
- Příloha č. 2.3 Zadávací dokumentace - Závazný návrh Smlouvy o dílo
- Příloha č. 2.4 Zadávací dokumentace – PD ve stupni PDPS (projektová dokumentace pro provedení stavby)
- Příloha č. 2.5 Zadávací dokumentace - Neoceněný soupis prací vč. výkazu výměr

### **3. Část: úsek Nový svět – Měnírna (dále jen „3. Část“)**

- Příloha č. 3.1 Zadávací dokumentace - Vzor titulního listu nabídky
- Příloha č. 3.2 Zadávací dokumentace – Čestné prohlášení účastníka k nabídce

3 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



- Příloha č. 3.3 Zadávací dokumentace - Závazný návrh Smlouvy o dílo
- Příloha č. 3.4 Zadávací dokumentace – PD ve stupni PDPS (projektová dokumentace pro provedení stavby)
- Příloha č. 3.5 Zadávací dokumentace - Neoceněný soupis prací vč. výkazu výměr

#### 4. Část: úsek U Nisy – křižovatka Budovatelů x Poštovní (dále jen „4. Část“)

- Příloha č. 4.1 Zadávací dokumentace - Vzor titulního listu nabídky
- Příloha č. 4.2 Zadávací dokumentace – Čestné prohlášení účastníka k nabídce
- Příloha č. 4.3 Zadávací dokumentace - Závazný návrh Smlouvy o dílo
- Příloha č. 4.4 Zadávací dokumentace – PD ve stupni PDPS (projektová dokumentace pro provedení stavby)
- Příloha č. 4.5 Zadávací dokumentace - Neoceněný soupis prací vč. výkazu výměr

### 1. Identifikační údaje Zadavatele

**Název zadavatele** : Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.

**Sídlo** : Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III

**IČO** : 473 11 975

**Telefon** : +420 485 344 111

**Profil zadavatele** : [https://zakazky.liberec.cz/profile\\_display\\_482.html](https://zakazky.liberec.cz/profile_display_482.html)

**Elektronická adresa** : [dpmlj@dpmlj.cz](mailto:dpmlj@dpmlj.cz)

**ID datové schránky** : c2hdrn3

**Kontaktní osoby ve věcech technických** :

jméno : Ludvík Lavička

funkce : provozně-technický ředitel

e-mail : [lavicka@dpmlj.cz](mailto:lavicka@dpmlj.cz)

telefon : +420 485 344 136, +420 739 682 085

#### Osoby odlišné od Zadavatele, jež se podílely na zpracování Zadávací dokumentace dle § 36 odst. 4 ZZVZ:

- Valbek, spol. s r.o., IČO 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec, společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. C 4487:
  - zhotovitel projektové dokumentace staveb ve stupni PDPS pro jednotlivé části Veřejné zakázky, jež tvoří přílohy č. 1.4, 2.4, 3.4 a 4.4 Zadávací dokumentace.

4 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy 



## 2. Druh, režim a předmět Veřejné zakázky

### 2.1. Druh a režim Veřejné zakázky

**Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce** zadaná v otevřeném řízení podle § 56 a násl. a § 158 a násl. ZZVZ, **rozdělená na čtyři části** podle § 35 ZZVZ.

Veřejnou zakázku Zadavatel zadává v rámci výkonu relevantní činnosti spočívající v provozování dopravní sítě tramvajové dopravy dle § 153 odst. 1 písm. f) ZZVZ.

Uvedený druh a režim zadávacího řízení na stavební práce se vztahují na všechny čtyři řešené úseky tramvajové trati, tj. části Veřejné zakázky specifikované v Zadávací dokumentaci.

### 2.2. CPV Veřejné zakázky

45112000-5 Výkopové a zemní práce

45231000-5 Stavební práce pro potrubní, telekomunikační a elektrická vedení

45234126-5 Výstavba tramvajových tratí

45221110-6 - Výstavba mostů (pouze pro 1. Část a 3. Část)

45233100-0 Stavební úpravy pro komunikace

71322000-1 Technické projekty pro provádění stavebně inženýrských prací

### 2.3. Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota 1. Části Veřejné zakázky činí **136 840 000,- Kč bez DPH**

Předpokládaná hodnota 2. Části Veřejné zakázky činí **198 130 000,- Kč bez DPH**

Předpokládaná hodnota 3. Části Veřejné zakázky činí **181 205 000,- Kč bez DPH**

Předpokládaná hodnota 4. Části Veřejné zakázky činí **76 620 000,- Kč bez DPH**

Předpokládaná hodnota **celkem** činí **592 795 000,- Kč bez DPH**

Předpokládaná hodnota jednotlivých částí Veřejné zakázky byla stanovena Zadavatelem jako předpokládaná výše úplaty za plnění dané části Veřejné zakázky vyjádřená v penězích.

Zadavatel dále stanovuje, že **za mimořádně nízkou nabídkovou cenu považuje nabídkovou cenu nižší než 70 % předpokládané hodnoty příslušné části Veřejné zakázky**. Dále bude zadavatel jako mimořádně nízkou nabídkovou cenu klasifikovat u jednotlivých položek uvedených v soupisu jednotkovou cenu nižší než 70% z ceny této položky v rozpočtu, na jehož základě byla stanovena předpokládaná hodnota příslušné části veřejné zakázky. To však neznamená, že všechny, nižší než stanovené, nabídkové ceny budou vyloučeny. Zadavatel v uvedených případech bude požadovat od účastníka písemné zdůvodnění způsobu stanovení nabídkové ceny, která je mimořádně nízká. Zadavatel při identifikaci mimořádně nízké nabídkové ceny postupuje dle § 113 ZZVZ.

### 2.4. Předmět Veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je provedení stavebních prací formou rekonstrukce čtyř úseků tramvajové trati spojující města Liberec a Jablonec nad Nisou, s předmětnou náplní jednotlivých částí:

5 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



### **1. Část:**

Předmětem této části je rekonstrukce meziměstské tramvajové tratě Liberec – Jablonec nad Nisou v úseku Kyselka – Proseč nad Nisou, škola v úseku km 5,420-6,500 nového provozního staničení. V začátku úseku (u tramvajové zastávky Kyselka) trasa navazuje na dříve realizovaný zkušební úsek se svrškem S49 na ocelových Y-pražcích, v konci úseku se napojuje na souběžně řešený úsek Proseč nad Nisou, škola – Proseč nad Nisou, výhybna. V rámci stavby bude provedena úprava směrových poměrů a přeuspořádání uličního profilu tak, aby výsledný stav odpovídal v současné době platným předpisům. Bude zřízena definitivní výhybna Kyselka a rekonstrukce mostního objektu a nové lávky v km 6,16 přes řeku Nisu. Dále bude provedena nová gabionová zeď v km 5,52 - 5,55 a nezbytné úpravy na stávajících inženýrských sítích. Podrobně jsou všechny SO popsány v projektové dokumentaci této části Veřejné zakázky.

### **2. Část:**

Předmětem této části je rekonstrukce meziměstské tramvajové tratě Liberec – Jablonec nad Nisou v úseku Proseč nad Nisou, škola – Proseč nad Nisou, výhybna v úseku km 6,500-7,960 nového provozního staničení. V začátku úseku trasa navazuje na souběžně připravovaný úsek Kyselka – Proseč nad Nisou, škola, v konci úseku se napojuje na zkušební úsek se svrškem NT1 na ocelových Y-pražcích. V rámci stavby bude provedena úprava směrových poměrů a navrženo přeuspořádání uličního profilu tak, aby výsledný stav odpovídal v současné době platným předpisům. V prostoru současné výhybny Proseč, pošta bude trasa upravena tak, aby bylo možné zřídit přestupní bod mezi tramvajovou dopravou a dopravou železniční v jedné rovině. Budou provedeny nezbytné úpravy na stávajících inženýrských sítích a inženýrských objektech (mj. zdi a propustky). Podrobně jsou všechny SO popsány v projektové dokumentaci této části Veřejné zakázky.

### **3. Část:**

Předmětem této části je rekonstrukce meziměstské tramvajové tratě Liberec – Jablonec nad Nisou v úseku Nový svět – Mělnírna v úseku km 7,960-9,650 nového provozního staničení. V začátku úseku (u tramvajové zastávky Nový Svět) trasa navazuje na dříve realizovaný zkušební úsek se svrškem NT1 na ocelových Y-pražcích, v konci úseku se napojuje na již realizovanou stavbu Mělnírna – Brandl. V rámci stavby bude provedena úprava směrových poměrů a zvoleno technické řešení ke zvýšení stability GPK. Bude provedena sanace skalních svahů, rekonstrukce či případně náhrada stávajících zdí a zřízen nový mostní objekt v Zeleném údolí. Bude upravena poloha stávající výhybny Zelené údolí (blíže k Jablonci nad Nisou) a zřízena nová výhybna Proseč nad Nisou – střed (nahrazuje současnou výhybnu Proseč) s přístupovou lávkou k silnici I/14. V souvislosti s rekonstrukcí TT budou provedeny nezbytné úpravy na stávajících inženýrských sítích. Podrobně jsou všechny SO popsány v projektové dokumentaci této části Veřejné zakázky.

### **4. Část:**

Předmětem této části je rekonstrukce meziměstské tramvajové tratě Liberec – Jablonec nad Nisou v úseku U Nisy – křižovatka Budovatelů x Poštovní v úseku km 10,996-11,647 nového provozního staničení. V začátku úseku trasa navazuje na již realizovaný úsek Brandl – U Nisy, v konci úseku bude připraveno přerozchodování smyčky „Jablonec, Tyršovy sady“. V rámci

6 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy 



akce bude provedena příprava pro budoucí realizaci akce „Prodloužení TT v úseku Poštovní – Soukenná – Dolní náměstí – dopravní terminál v Jablonci nad Nisou“ realizací jednoho nástupiště ze zastávky „Jablonec, Lázně“. V rámci stavby bude provedena úprava uspořádání uličního profilu v souvislosti s přechodem na rozchod 1435 mm. Bude vystavěna trvalá opěrná gabionová zeď v km 10,98– 11,05 podél ulice Liberecká, zachycující svah od vozovky a chodníku. Budou provedeny nezbytné úpravy na stávajících inženýrských sítích. Podrobně jsou všechny SO popsány v projektové dokumentaci této části Veřejné zakázky.

Součástí předmětu plnění pro všechny čtyři úseky, tj. části Veřejné zakázky, je dále:

- Geodetická činnost v průběhu provádění stavebních prací (geodet dodavatele stavby) včetně vytyčení stavby a skutečného zjištění průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě,
- Realizační dokumentace stavby v rozsahu dle platné vyhlášky MMR č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění a dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění vyhlášky Ministerstva dopravy č. 251/2018 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a všech souvisejících norem a požadavků zadavatele. Součástí je předání dokumentace v tištěné podobě v požadovaném počtu 2 stejnopisů a předání 1 kusu v digitální podobě v uzavřeném formátu.pdf a otevřeném formátu .dwg, .xls, .doc, apod.),
- Dokumentace skutečného provedení stavby v rozsahu dle vyhlášky MMR č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění a dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění vyhlášky Ministerstva dopravy č. 251/2018 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Součástí je potřebné geodetické zaměření, zhotovení revizních zpráv a provozních řádů. Součástí je předání dokumentace v tištěné podobě v požadovaném počtu 5 stejnopisů a předání 1 kusu v digitální podobě v uzavřeném formátu.pdf a otevřeném formátu .dwg, .xls, .doc, apod.),
- Komplexní zařízení staveniště po celou dobu stavby,
- Fotodokumentace z průběhu stavby.

Bližší specifikace požadovaných děl v jednotlivých částech Veřejné zakázky obsahují návrhy příslušných smluv o dílo, jež tvoří přílohy č. 1.3, 2.3, 3.3 a 4.3. Zadávací dokumentace (jednotlivě dále jen „Smlouva o dílo“).

Účastník zadávacího řízení je povinen dodržet základní závazné technické podmínky a další závazné požadavky Zadavatele uvedené v této Zadávací dokumentaci. Pokud je Zadavatelem uveden a požadován konkrétní výrobek, je možno nahradit takový výrobek adekvátním a rovnocenným výrobkem stejných parametrů. Stavební práce a použité materiály mohou v období, kdy budou poskytovány, zohledňovat technologický vývoj od doby podání nabídky. Vždy však musí splňovat povinnou specifikaci dle Zadávací dokumentace vyjma situace, kdy je odchylka vyvolána změnou příslušných závazných právních předpisů či technických norem. Cena za plnění dané části Veřejné zakázky se v důsledku takových odchylek nebude zvyšovat.

7 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy



### **3. Místo plnění Veřejné zakázky**

Místem plnění 1. Části Veřejné zakázky je tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou v úseku **Kyselka – Proseč nad Nisou, škola**.

Místem plnění 2. Části Veřejné zakázky je tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou v úseku **Proseč nad Nisou, škola – Proseč nad Nisou, výhybna**.

Místem plnění 3. Části Veřejné zakázky je tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou v úseku **Nový svět – Měnírna**.

Místem plnění 4. Části Veřejné zakázky je tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou v úseku **U Nisy – křižovatka Budovatelů x Poštovní**.

Veškeré informace a pokyny k plnění jednotlivých částí Veřejné zakázky budou dále přístupné a zadávané taktéž v sídle Zadavatele, případně v místě dle předchozí vzájemné domluvy.

### **4. Termín a doba plnění Veřejné zakázky**

Dodavatel zahajuje plnění příslušné části Veřejné zakázky okamžikem převzetí staveniště, které může proběhnout až po nabytí účinnosti příslušné Smlouvy o dílo uzavřené se Zadavatelem. Smlouvu o dílo uzavře Dodavatel se Zadavatelem nejdéle do třiceti dnů od zveřejnění rozhodnutí o výběru dodavatele na profilu Zadavatele.

**Nejzazší termín dokončení je pro všechny části Veřejné zakázky 30.4.2023.** Zadavatel si vyhrazuje právo termín dokončení příslušné části veřejné zakázky prodloužit až o 2 měsíce zejména v závislosti na interních potřebách Zadavatele.

Maximální lhůta pro realizaci předmětu veřejné zakázky je po všechny části veřejné zakázky stanovena na **13 měsíců od předání staveniště**. Zadavatel předpokládá, že k předání staveniště dojde k 31.1.2022. V návaznosti na uvedený termín předání staveniště Zadavatel požaduje, aby k datu 31.1.2023 byly provedeny stavební práce v takovém rozsahu, aby bylo možné zahájit ověřovací tramvajový provoz bez cestujících. V případě, že k předání staveniště dojde dříve než 31.1.2022, termín pro zahájení ověřovacího provozu se shodně posune dozadu v čase. V případě, že k předání staveniště dojde později než 31.1.2022, termín pro zahájení ověřovacího provozu se shodně posune dopředu v čase.

### **5. Poskytnutí Zadávací dokumentace**

Kompletní Zadávací dokumentace se skládá z částí a příloh specifikovaných výše v preambuli tohoto základního dokumentu, přičemž tento Základní dokument se aplikuje pro všechny čtyři části Veřejné zakázky a přílohy jsou naopak pro každou z částí individualizované. Veškeré součásti Zadávací dokumentace Zadavatel uveřejní na elektronickém profilu Zadavatele na adrese [https://zakazky.liberec.cz/profile\\_display\\_482.html](https://zakazky.liberec.cz/profile_display_482.html).

### **6. Náklady spojené s účastí v zadávacím řízení**

Zadavatel nehradí účastníkům zadávacího řízení náklady související s účastí v zadávacím řízení. Náklady související s přípravou a podáním nabídky, jakož i jiné náklady, které účastníkovi v zadávacím řízení vzniknou, nese výhradně příslušný účastník zadávacího řízení.

8 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava





Zadavatel neodpovídá za žádné náklady ani ztráty jakéhokoli druhu, které by účastníkovi zadávacího řízení mohly vzniknout, nebo které vzniknou v souvislosti s účastí v zadávacím řízení.

## **7. Prohlídka místa plnění**

Prohlídka místa plnění se s ohledem na povahu předmětu plnění Veřejné zakázky neuskuteční.

Předmětné úseky tramvajové trati jsou volně přístupné z okolního terénu, za předpokladu dodržení nezbytných bezpečnostních a preventivních opatření.

## **8. Komunikace mezi Zadavatelem a účastníkem zadávacího řízení**

Zadavatel postupuje v souladu s ustanovením § 211 odst. 3 ZZVZ stanovujícím povinnost písemné elektronické komunikace mezi Zadavatelem a Dodavatelem, která se vztahuje na veškeré předkládané doklady, včetně dokladů předkládaných vybraným dodavatelem na základě výzvy dle § 122 odst. 3 a 5 ZZVZ. S ohledem na tuto skutečnost Zadavatel požaduje, aby veškerá komunikace mezi Zadavatelem a Dodavatelem probíhala **výlučně elektronicky, a to již od počátku zadávacího řízení.**

Také veškeré ostatní úkony v rámci zadávacího řízení budou probíhat výhradně písemnou elektronickou formou (datovou schránkou, e-mailem, prostřednictvím elektronického nástroje). Elektronické nabídky musí být podány výhradně přes elektronický nástroj **E-ZAK** přístupný přes elektronický profil Zadavatele: [https://zakazky.liberec.cz/profile\\_display\\_482.html](https://zakazky.liberec.cz/profile_display_482.html)

**Podmínky a informace týkající se elektronického nástroje E-ZAK** včetně informací o používání elektronického podpisu jsou dostupné na webovém portálu <https://zakazky.liberec.cz>, zejména v sekcích „Manuály“ a „Registrovat dodavatele“.

Nepůjde-li o komunikaci uskutečňovanou prostřednictvím elektronického nástroje, pak bude komunikace mezi Zadavatelem a účastníky zadávacího řízení probíhat prostřednictvím datových schránek nebo e-mailem dle pravidel § 211 odst. 5 ZZVZ. Pro účely této elektronické komunikace požaduje Zadavatel uvedení ID datové schránky účastníka či alespoň adresy pro oficiální e-mailovou komunikaci v „Titulním listu“ každé podané nabídky. Podmínkou pro přijímání datových zpráv od Zadavatele je aktivování funkcionality přijímání poštovních datových zpráv (tedy zpráv od soukromoprávních subjektů) v uživatelském nastavení datové schránky účastníka. Při komunikaci uskutečňované prostřednictvím datové schránky je pro účely tohoto zadávacího řízení dokument doručen dnem dodání do datové schránky adresáta, respektive následující pracovní den v případě, když je zpráva dodána o víkendu či ve státní svátek. Obdobný postup se uplatní také při doručování prostřednictvím e-mailu (§ 570 odst. 1 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů).

## **9. Vysvětlení Zadávací dokumentace**

Pokud některý z dodavatelů písemně požádá Zadavatele o vysvětlení Zadávací dokumentace, Zadavatel vysvětlení uveřejní na profilu Zadavatele, včetně přesného znění žádosti bez identifikace dotazujícího se dodavatele. Zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout, pokud není žádost o vysvětlení doručena včas, a to alespoň **8 pracovních dnů** před uplynutím lhůty pro

9 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy

podání nabídek v souladu s pravidly § 98 ZZVZ.

Zadavatel může poskytnout dodavatelům dodatečné informace k Zadávací dokumentaci i bez předchozí žádosti dodavatele. Zadavatel případnou změnu nebo doplnění Zadávací dokumentace provede v souladu s § 99 ZZVZ.

Kontaktní osobou pro vysvětlení Zadávací dokumentace je Ludvík Lavička, provozně-technický ředitel Zadavatele.

## **10. Financování**

Zadavatel upozorňuje na skutečnost, že Veřejná zakázka bude spolufinancována s přispěním dotace poskytnuté z Operačního programu Doprava 2014-2020, a proto je vybraný dodavatel povinen respektovat pravidla vyplývající z dokumentů poskytovatele této dotace, zejména v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 o společných ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1301/2013 o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1080/2006, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1304/2013 o Evropském sociálním fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1081/2006 a v souladu s právními předpisy ČR a právem Evropské unie vytvořit podmínky k provedení kontroly všech dokladů vztahujících se k plnění této Veřejné zakázky, umožnit průběžné ověřování souladu údajů uváděných v účetních dokladech se skutečným stavem v místě realizace plnění a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly, příp. jejich zmocněncům. Vybraný účastník zadávacího řízení je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s plněním dle Smlouvy o dílo včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2033.

## **11. Požadavky na prokázání kvalifikace**

Zadavatel požaduje, aby účastníci prokázali splnění kvalifikace v souladu s těmito Zadávacími podmínkami.

### **11.1. Rozsah a úroveň kvalifikace pro 1. Část**

Kvalifikovaným pro plnění příslušné části Veřejné zakázky je účastník, který:

- I. prokáže splnění základní způsobilosti (dle § 74 ZZVZ),
- II. prokáže splnění profesní způsobilosti (dle § 77 ZZVZ) a
- III. prokáže technickou kvalifikaci (dle § 79 ZZVZ).

#### **ad I. Základní způsobilost v rozsahu stanoveném v § 74 ZZVZ:**

Základní způsobilost prokazuje účastník předložením dokladů dle § 75 odst. 1 ZZVZ, tedy:

- výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ,
- potvrzení příslušného finančního úřadu a ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ,
- písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ,
- písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) ZZVZ,

10 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy 



- potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ,
- výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) ZZVZ.

#### **ad II. Profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ:**

Splnění profesní způsobilosti k plnění příslušné části Veřejné zakázky dle § 77 odst. 1 ZZVZ prokazuje účastník ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje; jinak předložením písemného čestného prohlášení o splnění profesní způsobilosti k plnění dané části Veřejné zakázky. Předložený doklad musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců před dnem zahájení zadávacího řízení.

Zadavatel dále požaduje, aby účastník předložil doklady osvědčující veškeré tyto skutečnosti:

- a) účastník je dle § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ oprávněn k podnikání podle zvláštních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu příslušné části Veřejné zakázky, tj. zejména provádění staveb, jejich změn a odstraňování a revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení (UTZ) v provozu;
- b) účastník dle § 77 odst. 2 písm. c) ZZVZ osvědčuje odbornou způsobilost svou, nebo osoby, jejímž prostřednictvím tuto zabezpečuje, neboť pro splnění příslušné části Veřejné zakázky je příslušnými právními předpisy odborná způsobilost vyžadována. Účastník k prokázání vyžadované odborné způsobilosti předloží veškeré následující doklady:
  - ▶ osvědčení o autorizaci podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, pro obor: Dopravní stavby;
  - ▶ pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení v rozsahu odpovídajícím předmětu příslušné části Veřejné zakázky vydané rozhodnutím Ministerstva dopravy ČR dle § 47 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění;
  - ▶ doklad osvědčující odbornou způsobilost dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb., Řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, a to pro zařízení na dráze dle § 1, odst. 4 vyhlášky 100/1995 Sb.; a
  - ▶ doklad osvědčující odbornou způsobilost dodavatele nebo osoby, jejímž prostřednictvím odbornou způsobilost zabezpečuje, k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení v provozu dle § 48 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.

#### **ad III. Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ:**

- a) předložení seznamu významných stavebních prací poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení dle §79 odst. 2 písm. a) ZZVZ

Minimální úroveň kritéria: dodavatel prokáže splnění tohoto kvalifikačního předpokladu předložením seznamu významných dopravních staveb, včetně osvědčení objednatele o řádném poskytnutí a dokončení těchto staveb, ze kterého bude vyplývat, že dodavatel v posledních pěti letech realizoval **alespoň 2 stavby, jejichž součástí byla dodávka a montáž kolejí a trolejového vedení pro tramvajovou nebo železniční trať,**

11 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



**v minimální hodnotě 68 mil. Kč bez DPH za každou z relevantních zakázek.** Zároveň alespoň u jedné významné stavby byla součástí rekonstrukce mostu nebo výstavba nového mostu.

- b) předložením osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osoby na pozici stavbyvedoucího a specialisty na trakční vedení a silnoproud dle §79 odst. 2 písm. d) ZZVZ

**Stavbyvedoucí:**

- minimálně středoškolské vzdělání
- znalost českého nebo slovenského jazyka na komunikativní úrovni
- min. 5 let praxe v oblasti řízení staveb, z toho min. 3 roky praxe v řízení novostaveb nebo rekonstrukcí tramvajových, případně železničních tratí nebo jiných kolejových staveb
- autorizovaný inženýr nebo autorizovaný technik – doloží osvědčení o autorizaci dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, pro obor ID00

**Specialista na trakční vedení a silnoproud:**

- minimálně středoškolské vzdělání
- znalost českého nebo slovenského jazyka na komunikativní úrovni
- min. 5 let praxe na pozici „specialista na trakční vedení a silnoproud“ či na jiné obdobné pozici, spočívající v řízení či kontrole stavebních prací zahrnujících trakční vedení nebo silnoproud.
- Doklad osvědčující odbornou kvalifikaci – osvědčení o odborné způsobilosti odpovědné osoby dle zákona č.174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č.50/178 Sb. V rozsahu dle § 8 Vyhlášky č.50/178 Sb. Pro pracovníky pro řízení činností prováděných dodavatelským způsobem na elektrickém zařízení do 1 000 V v objektech třídy A
- Osvědčení o odborné způsobilosti dle vyhlášky č.100/1995 Sb., přičemž z daného osvědčení musí alespoň vyplývat, že taková osoba je pracovníkem pro činnosti na elektrickém zařízení na dráze tramvajové dle ust. § 1 odst. 4 písm. a), b), d), e) a přílohy č. 4 bod 8a a 8b Vyhlášky č. 100/1995 Sb.

**Požadavky na technickou kvalifikaci jsou stanoveny pro jednotlivé části veřejné zakázky odlišně. Zadavatel připouští možnost uvést v seznamu významných dopravních staveb pro jednotlivé části veřejné stavby stejné stavby, avšak tyto stavby musí splňovat požadavky uvedené v jednotlivých částech veřejné zakázky. Zadavatel požaduje uvést odlišné osoby na pozici stavbyvedoucí pro jednotlivé části veřejné zakázky. Nelze tedy prokazovat tuto část technické kvalifikace stejnou osobou na pozici stavbyvedoucí pro více částí veřejné zakázky.**

## 11.2. Rozsah a úroveň kvalifikace pro 2. Část

Kvalifikovaným pro plnění příslušné části Veřejné zakázky je účastník, který:

- I. prokáže splnění základní způsobilosti (dle § 74 ZZVZ),
- II. prokáže splnění profesní způsobilosti (dle § 77 ZZVZ) a

12 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava





III. prokáže technickou kvalifikaci (dle § 79 ZZVZ).

**ad I. Základní způsobilost v rozsahu stanoveném v § 74 ZZVZ:**

Základní způsobilost prokazuje účastník předložením dokladů dle § 75 odst. 1 ZZVZ, tedy:

- výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ,
- potvrzení příslušného finančního úřadu a ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ,
- písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ,
- písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) ZZVZ,
- potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ,
- výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) ZZVZ.

**ad II. Profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ:**

Splnění profesní způsobilosti k plnění příslušné části Veřejné zakázky dle § 77 odst. 1 ZZVZ prokazuje účastník ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje; jinak předložením písemného čestného prohlášení o splnění profesní způsobilosti k plnění dané části Veřejné zakázky. Předložený doklad musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců před dnem zahájení zadávacího řízení.

Zadavatel dále požaduje, aby účastník předložil doklady osvědčující veškeré tyto skutečnosti:

- a) účastník je dle § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ oprávněn k podnikání podle zvláštních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu příslušné části Veřejné zakázky, tj. zejména provádění staveb, jejich změn a odstraňování a revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení (UTZ) v provozu;
- b) účastník dle § 77 odst. 2 písm. c) ZZVZ osvědčuje odbornou způsobilost svou, nebo osoby, jejímž prostřednictvím tuto zabezpečuje, neboť pro splnění příslušné části Veřejné zakázky je příslušnými právními předpisy odborná způsobilost vyžadována. Účastník k prokázání vyžadované odborné způsobilosti předloží veškeré následující doklady:
  - ▶ osvědčení o autorizaci podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, pro obor: Dopravní stavby;
  - ▶ pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení v rozsahu odpovídajícím předmětu příslušné části Veřejné zakázky vydané rozhodnutím Ministerstva dopravy ČR dle § 47 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění;
  - ▶ doklad osvědčující odbornou způsobilost dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb., Řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, a to pro zařízení na dráze dle § 1, odst. 4 vyhlášky 100/1995 Sb.; a
  - ▶ doklad osvědčující odbornou způsobilost dodavatele nebo osoby, jejímž prostřednictvím odbornou způsobilost zabezpečuje, k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení v provozu dle § 48 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.

13 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava





### **ad III. Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ:**

- a) předložení seznamu významných stavebních prací poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení dle §79 odst. 2 písm. a) ZZVZ

Minimální úroveň kritéria: dodavatel prokáže splnění tohoto kvalifikačního předpokladu předložením seznamu významných dopravních staveb, včetně osvědčení objednatele o řádném poskytnutí a dokončení těchto staveb, ze kterého bude vyplývat, že dodavatel v posledních pěti letech realizoval **alespoň 2 stavby, jejichž součástí byla dodávka a montáž kolejí a trolejového vedení pro tramvajovou nebo železniční trať, v minimální hodnotě 98 mil. Kč bez DPH za každou z relevantních zakázek.**

- b) předložením osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osoby na pozici stavbyvedoucího a specialisty na trakční vedení a silnoproud dle §79 odst. 2 písm. d) ZZVZ

#### **Stavbyvedoucí:**

- minimálně středoškolské vzdělání
- znalost českého nebo slovenského jazyka na komunikativní úrovni
- min. 5 let praxe v oblasti řízení staveb, z toho min. 3 roky praxe v řízení novostaveb nebo rekonstrukcí tramvajových, případně železničních tratí nebo jiných kolejových staveb
- autorizovaný inženýr nebo autorizovaný technik – doloží osvědčení o autorizaci dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, pro obor ID00

#### **Specialista na trakční vedení a silnoproud:**

- minimálně středoškolské vzdělání
- znalost českého nebo slovenského jazyka na komunikativní úrovni
- min. 5 let praxe na pozici „specialista na trakční vedení a silnoproud“ či na jiné obdobné pozici, spočívající v řízení či kontrole stavebních prací zahrnujících trakční vedení nebo silnoproud.
- Doklad osvědčující odbornou kvalifikaci – osvědčení o odborné způsobilosti odpovědné osoby dle zákona č.174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č.50/178 Sb. V rozsahu dle § 8 Vyhlášky č.50/178 Sb. Pro pracovníky pro řízení činností prováděných dodavatelským způsobem na elektrickém zařízení do 1 000 V v objektech třídy A
- Osvědčení o odborné způsobilosti dle vyhlášky č.100/1995 Sb., přičemž z daného osvědčení musí alespoň vyplývat, že taková osoba je pracovníkem pro činnosti na elektrickém zařízení na dráze tramvajové dle ust. § 1 odst. 4 písm. a), b), d), e) a přílohy č. 4 bod 8a a 8b Vyhlášky č. 100/1995 Sb.

**Požadavky na technickou kvalifikaci jsou stanoveny pro jednotlivé části veřejné zakázky odlišně. Zadavatel připouští možnost uvést v seznamu významných dopravních staveb pro jednotlivé části veřejné stavby stejné stavby, avšak tyto stavby musí splňovat požadavky uvedené v jednotlivých částech veřejné zakázky. Zadavatel požaduje uvést odlišné osoby na pozici stavbyvedoucí pro jednotlivé části veřejné zakázky. Nelze tedy prokazovat tuto část technické kvalifikace stejnou osobou na pozici stavbyvedoucí pro více částí veřejné zakázky.**

14 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava





### 11.3. Rozsah a úroveň kvalifikace pro 3. Část

Kvalifikovaným pro plnění příslušné části Veřejné zakázky je účastník, který:

- I. prokáže splnění základní způsobilosti (dle § 74 ZZVZ),
- II. prokáže splnění profesní způsobilosti (dle § 77 ZZVZ) a
- III. prokáže technickou kvalifikaci (dle § 79 ZZVZ).

#### **ad I. Základní způsobilost v rozsahu stanoveném v § 74 ZZVZ:**

Základní způsobilost prokazuje účastník předložením dokladů dle § 75 odst. 1 ZZVZ, tedy:

- výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ,
- potvrzení příslušného finančního úřadu a ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ,
- písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ,
- písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) ZZVZ,
- potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ,
- výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) ZZVZ.

#### **ad II. Profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ:**

Splnění profesní způsobilosti k plnění příslušné části Veřejné zakázky dle § 77 odst. 1 ZZVZ prokazuje účastník ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje; jinak předložením písemného čestného prohlášení o splnění profesní způsobilosti k plnění dané části Veřejné zakázky. Předložený doklad musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců před dnem zahájení zadávacího řízení.

Zadavatel dále požaduje, aby účastník předložil doklady osvědčující veškeré tyto skutečnosti:

- a) účastník je dle § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ oprávněn k podnikání podle zvláštních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu příslušné části Veřejné zakázky, tj. zejména provádění staveb, jejich změn a odstraňování a revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení (UTZ) v provozu;
- b) účastník dle § 77 odst. 2 písm. c) ZZVZ osvědčuje odbornou způsobilost svou, nebo osoby, jejímž prostřednictvím tuto zabezpečuje, neboť pro splnění příslušné části Veřejné zakázky je příslušnými právními předpisy odborná způsobilost vyžadována. Účastník k prokázání vyžadované odborné způsobilosti předloží veškeré následující doklady:
  - ▶ osvědčení o autorizaci podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, pro obor: Dopravní stavby;
  - ▶ pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení v rozsahu odpovídajícím předmětu příslušné části Veřejné zakázky vydané rozhodnutím Ministerstva dopravy ČR dle § 47 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění;
  - ▶ doklad osvědčující odbornou způsobilost dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb., Řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, a to pro zařízení na

15 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy

dráze dle § 1, odst. 4 vyhlášky 100/1995 Sb.; a

► doklad osvědčující odbornou způsobilost dodavatele nebo osoby, jejímž prostřednictvím odbornou způsobilost zabezpečuje, k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení v provozu dle § 48 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.

### **ad III. Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ:**

- a) předložení seznamu významných stavebních prací poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení dle §79 odst. 2 písm. a) ZZVZ

Minimální úroveň kritéria: dodavatel prokáže splnění tohoto kvalifikačního předpokladu předložením seznamu významných dopravních staveb, včetně osvědčení objednatele o řádném poskytnutí a dokončení těchto staveb, ze kterého bude vyplývat, že dodavatel v posledních pěti letech realizoval **alespoň 2 stavby, jejichž součástí byla dodávka a montáž kolejí a trolejového vedení pro tramvajovou nebo železniční trať, v minimální hodnotě 90 mil. Kč bez DPH za každou z relevantních zakázek.** Zároveň alespoň u jedné významné stavby byla součástí rekonstrukce mostu nebo výstavba nového mostu.

- b) předložením osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osoby na pozici stavbyvedoucího a specialisty na trakční vedení a silnoproud dle §79 odst. 2 písm. d) ZZVZ

#### **Stavbyvedoucí:**

- minimálně středoškolské vzdělání
- znalost českého nebo slovenského jazyka na komunikativní úrovni
- min. 5 let praxe v oblasti řízení staveb, z toho min. 3 roky praxe v řízení novostaveb nebo rekonstrukcí tramvajových, případně železničních tratí nebo jiných kolejových staveb
- autorizovaný inženýr nebo autorizovaný technik – doloží osvědčení o autorizaci dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, pro obor ID00

#### **Specialista na trakční vedení a silnoproud:**

- minimálně středoškolské vzdělání
- znalost českého nebo slovenského jazyka na komunikativní úrovni
- min. 5 let praxe na pozici „specialista na trakční vedení a silnoproud“ či na jiné obdobné pozici, spočívající v řízení či kontrole stavebních prací zahrnujících trakční vedení nebo silnoproud.
- Doklad osvědčující odbornou kvalifikaci – osvědčení o odborné způsobilosti odpovědné osoby dle zákona č.174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č.50/178 Sb. V rozsahu dle § 8 Vyhlášky č.50/178 Sb. Pro pracovníky pro řízení činností prováděných dodavatelským způsobem na elektrickém zařízení do 1 000 V v objektech třídy A
- Osvědčení o odborné způsobilosti dle vyhlášky č.100/1995 Sb., přičemž z daného osvědčení musí alespoň vyplývat, že taková osoba je pracovníkem pro činnosti na elektrickém zařízení na dráze tramvajové dle ust. § 1 odst. 4 písm. a), b), d), e) a přílohy č. 4 bod 8a a 8b Vyhlášky č. 100/1995 Sb.

16 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy



Požadavky na technickou kvalifikaci jsou stanoveny pro jednotlivé části veřejné zakázky odlišně. Zadavatel připouští možnost uvést v seznamu významných dopravních staveb pro jednotlivé části veřejné stavby stejné stavby, avšak tyto stavby musí splňovat požadavky uvedené v jednotlivých částech veřejné zakázky. Zadavatel požaduje uvést odlišné osoby na pozici stavbyvedoucí pro jednotlivé části veřejné zakázky. Nelze tedy prokazovat tuto část technické kvalifikace stejnou osobou na pozici stavbyvedoucí pro více částí veřejné zakázky.

#### 11.4. Rozsah a úroveň kvalifikace pro 4. Část

Kvalifikovaným pro plnění příslušné části Veřejné zakázky je účastník, který:

- I. prokáže splnění základní způsobilosti (dle § 74 ZZVZ),
- II. prokáže splnění profesní způsobilosti (dle § 77 ZZVZ) a
- III. prokáže technickou kvalifikaci (dle § 79 ZZVZ).

##### **ad I. Základní způsobilost v rozsahu stanoveném v § 74 ZZVZ:**

Základní způsobilost prokazuje účastník předložením dokladů dle § 75 odst. 1 ZZVZ, tedy:

- výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ,
- potvrzení příslušného finančního úřadu a ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ,
- písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ,
- písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) ZZVZ,
- potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ,
- výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) ZZVZ.

##### **ad II. Profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ:**

Splnění profesní způsobilosti k plnění příslušné části Veřejné zakázky dle § 77 odst. 1 ZZVZ prokazuje účastník ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje; jinak předložením písemného čestného prohlášení o splnění profesní způsobilosti k plnění dané části Veřejné zakázky. Předložený doklad musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců před dnem zahájení zadávacího řízení.

Zadavatel dále požaduje, aby účastník předložil doklady osvědčující veškeré tyto skutečnosti:

- a) účastník je dle § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ oprávněn k podnikání podle zvláštních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu příslušné části Veřejné zakázky, tj. zejména provádění staveb, jejich změn a odstraňování a revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení (UTZ) v provozu;
- b) účastník dle § 77 odst. 2 písm. c) ZZVZ osvědčuje odbornou způsobilost svou, nebo osoby, jejímž prostřednictvím tuto zabezpečuje, neboť pro splnění příslušné části Veřejné zakázky je příslušnými právními předpisy odborná způsobilost vyžadována. Účastník k prokázání vyžadované odborné způsobilosti předloží veškeré následující doklady:
  - ▶ osvědčení o autorizaci podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání

17 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava





autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, pro obor: Dopravní stavby;

▶ pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení v rozsahu odpovídajícím předmětu příslušné části Veřejné zakázky vydané rozhodnutím Ministerstva dopravy ČR dle § 47 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění;

▶ doklad osvědčující odbornou způsobilost dle přílohy č. 4 vyhlášky č.100/1995 Sb., Řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, a to pro zařízení na dráze dle § 1, odst. 4 vyhlášky 100/1995 Sb.; a

▶ doklad osvědčující odbornou způsobilost dodavatele nebo osoby, jejímž prostřednictvím odbornou způsobilost zabezpečuje, k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení v provozu dle § 48 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.

### **ad III. Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ:**

- a) předložení seznamu významných stavebních prací poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení dle §79 odst. 2 písm. a) ZZVZ

Minimální úroveň kritéria: dodavatel prokáže splnění tohoto kvalifikačního předpokladu předložením seznamu významných dopravních staveb, včetně osvědčení objednatele o řádném poskytnutí a dokončení těchto staveb, ze kterého bude vyplývat, že dodavatel v posledních pěti letech realizoval **alespoň 2 stavby, jejichž součástí byla dodávka a montáž kolejí a trolejového vedení pro tramvajovou nebo železniční trať, v minimální hodnotě 38 mil. Kč bez DPH za každou z relevantních zakázek.**

- b) předložením osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osoby na pozici stavbyvedoucího a specialisty na trakční vedení a silnoproud dle §79 odst. 2 písm. d) ZZVZ

#### **Stavbyvedoucí:**

- minimálně středoškolské vzdělání
- znalost českého nebo slovenského jazyka na komunikativní úrovni
- min. 5 let praxe v oblasti řízení staveb, z toho min. 3 roky praxe v řízení novostaveb nebo rekonstrukcí tramvajových, případně železničních tratí nebo jiných kolejových staveb
- autorizovaný inženýr nebo autorizovaný technik – doloží osvědčení o autorizaci dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, pro obor ID00

#### **Specialista na trakční vedení a silnoproud:**

- minimálně středoškolské vzdělání
- znalost českého nebo slovenského jazyka na komunikativní úrovni
- min. 5 let praxe na pozici „specialista na trakční vedení a silnoproud“ či na jiné obdobné pozici, spočívající v řízení či kontrole stavebních prací zahrnujících trakční vedení nebo silnoproud.
- Doklad osvědčující odbornou kvalifikaci – osvědčení o odborné způsobilosti odpovědné osoby dle zákona č.174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č.50/178 Sb. V rozsahu dle § 8 Vyhlášky č.50/178 Sb. Pro pracovníky pro řízení činností prováděných dodavatelským způsobem na elektrickém zařízení do 1 000 V v objektech třídy A

18 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava





- Osvědčení o odborné způsobilosti dle vyhlášky č.100/1995 Sb., přičemž z daného osvědčení musí alespoň vyplývat, že taková osoba je pracovníkem pro činnosti na elektrickém zařízení na dráze tramvajové dle ust. § 1 odst. 4 písm. a), b), d), e) a přílohy č. 4 bod 8a a 8b Vyhlášky č. 100/1995 Sb.

**Požadavky na technickou kvalifikaci jsou stanoveny pro jednotlivé části veřejné zakázky odlišně. Zadavatel připouští možnost uvést v seznamu významných dopravních staveb pro jednotlivé části veřejné stavby stejné stavby, avšak tyto stavby musí splňovat požadavky uvedené v jednotlivých částech veřejné zakázky. Zadavatel požaduje uvést odlišné osoby na pozici stavbyvedoucí pro jednotlivé části veřejné zakázky. Nelze tedy prokazovat tuto část technické kvalifikace stejnou osobou na pozici stavbyvedoucí pro více částí veřejné zakázky.**

## **11.5. Společná ustanovení k prokazování kvalifikace**

V souladu s ust. § 86 odst. 5 ZZVZ musí doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ prokazovat splnění požadovaného kritéria nejdéle 3 měsíce přede dnem zahájení Zadávacího řízení či v pozdějším časovém období.

**Zadavatel nepřipouští možnost uvést v seznamu osob ty subjekty, jež se mají vedle účastníka či společných účastníků (např. členů sdružení) podílet na plnění dané části Veřejné zakázky, a které zároveň mají dle podaných nabídek zájem podílet se (nebo se již podíleli) na plnění kterékoliv další části Veřejné zakázky.** Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností tímto Zadavatel vylučuje mj. situaci, kdy by subjekt, jenž podává nabídku na jednu z částí Veřejné zakázky v postavení přímého účastníka (ať sám, ve sdružení nebo obdobně) zároveň působil v pozici poddodavatele dalšího účastníka Zadávacího řízení ve vztahu k jiné části Veřejné zakázky. Veřejnou zakázku dále nemohou plnit ty subjekty, které zároveň vykonávají např. činnosti technického dozoru stavebníka či koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v rámci plnění Veřejné zakázky.

Pro předkládání dokladů k prokázání splnění kvalifikace a pro posuzování kvalifikace se použijí ustanovení ZZVZ. Účastníci jsou zejména oprávněni prokázat kvalifikaci prostřednictvím jiných osob, pro prokázání své kvalifikace předložit výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů dle § 228 ZZVZ či certifikát dle § 239 ZZVZ apod.

Účastník může prokázat určitou část technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti, jež jsou požadovány Zadavatelem, a to s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ, prostřednictvím jiných osob. Účastník dále nemůže takto prostřednictvím třetích osob prokazovat svou kvalifikaci ve vztahu k vyhrazeným činnostem zahrnutým v poddodavatelském omezení v části 11.6. této Zadávací dokumentace, zejména profesní způsobilosti dle § 77 odst. 2 písm. a) a c) ZZVZ, a dále obou stanovených podmínek technické kvalifikace dle § 79 ZZVZ. Účastník je při prokazování části kvalifikace prostřednictvím třetích osob povinen Zadavateli předložit:

- a) doklady prokazující splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou
- b) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou
- c) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby

19 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy

- d) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Má-li být předmět Veřejné zakázky plněn několika dodavateli společně a za tímto účelem podávají společnou nabídku:

- každý z těchto dodavatelů prokazuje splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ samostatně, a zároveň
- jsou tito dodavatelé vůči Zadavateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s Veřejnou zakázkou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění Veřejné zakázky i po dobu trvání dalších závazků vyplývajících z Veřejné zakázky. Dodavatelé podávající společnou nabídku jsou povinni v nabídce předložit kopii uzavřené smlouvy či obdobného právně závazného jednání, ve které bude obsažen příslušný závazek zakládající jejich společnou a nerozdílnou odpovědnost ve vztahu k výše uvedenému.

### 11.6. Poddodavatelské omezení

Zadavatel si dle § 105 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje požadavek, že veškeré níže uvedené stavební práce, tedy významné činnosti při plnění jednotlivých částí Veřejné zakázky **nesmí** být plněny prostřednictvím poddodavatelů, nýbrž přímo vybraným dodavatelem (resp. dodavateli při společné účasti v zadávacím řízení Veřejné zakázky):

#### 1. Část : úsek Kyselka – Proseč nad Nisou, škola

SO 101 - Úprava silnice I/14

SO 102 – Úprava místních komunikací a chodníků v km 5,70-6,20

SO 103 - Úprava místních komunikací a chodníků v km 6,20-6,50

SO 201 – Rekonstrukce mostu v km 6,16

SO 202 – Lávka v km 6,16

SO 251 – Zárubní zeď v km 5,52 – 5,55

SO 601 – Rekonstrukce TT (mimo dodávky kolejového svršku včetně svařování a broušení kolejnic, strojního podbíjení a konečných asfaltových povrchů)

#### 2. Část : úsek Proseč nad Nisou, škola – Proseč nad Nisou, výhybna

SO 104 - Úprava silnice III/2875

SO 105 - Úprava místních komunikací a chodníků

SO 105.1 – Úprava místních komunikací a chodníků

SO 255 – Opěrná zeď v km 6,70 – 6,85

SO 256 – Opěrná zeď v km 6,92 – 6,97

SO 257 – Opěrná zeď v km 6,92 – 7,04

SO 258 – Opěrná zeď č.1 v km 7,00

SO 259 – Opěrná zeď č.2 v km 7,00

SO 261 – Opěrná zeď v km 7,27 – 7,35

SO 262 – Opěrná zeď v km 7,38 – 7,41

SO 265 – Opěrná zeď v km 7,49 – 7,70

20 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy



SO 266 – Opěrná zeď v km 7,72 – 7,80  
SO 266.1 – Opěrná zeď v km 7,80  
SO 267 – Opěrná zeď v km 7,50 – 7,53  
SO 268 – Opěrná zeď v km 7,54 – 7,56  
SO 269 – Opěrná zeď v km 7,64 – 7,70  
SO 270 – Opěrná zeď v km 7,73 – 7,76  
SO 602 – Rekonstrukce TT (mimo dodávky kolejového svršku včetně svařování a broušení kolejnic, strojního podbíjení a konečných asfaltových povrchů)

### **3. Část : úsek Nový svět – Měnírna**

SO 106 – Úprava místních komunikací a chodníků  
SO 203 – Lávka v km 8,12  
SO 204 – Most v km 9,53  
SO 204.2 – Opěrná zeď v km 9,53  
SO 272 – Opěrná zeď v km 8,14 – 8,21  
SO 603 – Rekonstrukce TT (mimo dodávky kolejového svršku včetně svařování a broušení kolejnic, strojního podbíjení a konečných asfaltových povrchů)  
SO 667 – Přerozchodování v úseku Měnírna - Brandl  
SO 667 – Přerozchodování v úseku Brandl – U Nisy

### **4. Část : úsek U Nisy – křižovatka Budovatelů x Poštovní**

SO 107 – Úprava místních komunikací a chodníků v km 10,967 – 11,672  
SO 107.1 – Úprava místních komunikací a chodníků v km 10,967 – 11,672, silnice I/14  
SO 108 – Úprava přístupové komunikace k výměňkové stanici  
SO 280 – Opěrná zeď v km 10,98 – 11,05  
SO 604 – Rekonstrukce TT v úseku U Nisy – Poštovní (mimo dodávky kolejového svršku včetně svařování a broušení kolejnic, strojního podbíjení a konečných asfaltových povrchů)

## **12. Požadavky na zpracování nabídky**

### **Účastníci podávají samostatné nabídky pro každou jednotlivou část Veřejné zakázky.**

Lze se účastnit zadávacího řízení jak pouze pro 1. Část, pouze pro 2. Část, pouze pro 3. Část či pouze pro 4. Část, nebo podat nabídky pro více částí, či pro všechny části Veřejné zakázky. Vždy je však nutné podat nabídku pouze pro jednotlivou část Veřejné zakázky, žádná z nabídek nesmí zahrnovat či se týkat více částí Veřejné zakázky nebo na ně odkazovat. Každý z účastníků tedy může v rámci Veřejné zakázky podat až 4 nabídky, ovšem pro každou z částí Veřejné zakázky vždy maximálně jednu nabídku.

Veškeré nabídky včetně příloh musí být zpracovány v českém jazyce.

Účastník je povinen v rámci své nabídky předložit řádně vyplněný návrh Smlouvy o dílo. Účastník není oprávněn měnit obsah návrhu Smlouvy o dílo, mimo doplnění vyznačených polí a připojení datace a podpisu oprávněných zástupců účastníka.

Zadavatel doporučuje, aby účastníci předložili nabídku v tomto jednotném členění:

- 1) Titulní list nabídky obsahující identifikační údaje účastníka a nabídkovou cenu v Kč bez DPH. Zadavatel uvítá, pokud účastník zpracuje titulní list dle Přílohy č.1.1, 2.1, 3.1,

21 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy

nebo 4.1 pro danou část Veřejné zakázky dle Zadávací dokumentace;

- 2) Doklad o oprávnění osoby jednat za účastníka. Doklad se vyžaduje pouze pokud se nejedná o statutárního zástupce účastníka, jehož oprávnění k jednání vyplývá z obchodního rejstříku či jiné evidence, nebo pokud se nejedná o účastníka - fyzickou osobu, který nabídku podepsal sám;
- 3) Doklady prokazující splnění základní způsobilosti, profesní způsobilosti a technické kvalifikace dle bodu 11. této Zadávací dokumentace;
- 4) Čestné prohlášení účastníka dle vzorové Přílohy č. 1.2, 2.2, 3.2 nebo 4.2 pro danou část Veřejné zakázky dle Zadávací dokumentace;
- 5) Návrh Smlouvy o dílo zpracovaný dle závazného vzoru v Příloze č. 1.3, 2.3, 3.3 nebo 4.3 pro danou část Veřejné zakázky dle Zadávací dokumentace, a to bez zpracování jakýchkoli dodatečných odchylek a doplnění, **s výjimkou doplnění** vyznačených polí, zejména identifikačních údajů účastníka a nabídkové ceny, a dále připojení datace a podpisu. Ke Smlouvě o dílo budou přiloženy veškeré požadované přílohy, včetně oceněného soupisu prací, dodávek a služeb a výkazu výměr zpracovaného podle vzorové Přílohy č. 1.5, 2.5, 3.5 nebo 4.5 pro danou část Veřejné zakázky;
- 6) Ostatní dokumenty vyžadované dle ZZVZ nebo dle této Zadávací dokumentace;

Nabídka bude jako celek podepsána uznávaným elektronickým podpisem osoby oprávněné podepisovat za účastníka. U dokumentů, které budou součástí nabídky, Zadavatel nepožaduje, aby byly samostatně elektronicky podepsány.

Účastník předložením nabídky souhlasí s tím, že předmět díla dle nabídky je plněním možným, že se zevrubně seznámil s kompletní Zadávací dokumentací, a že v nabídkové ceně plně zohlednil všechna rizika obvyklá u staveb obdobného druhu a rozsahu.

### **13. Lhůta a místo pro podání nabídky**

Nabídky pro každou Část podávají dodavatelé písemně, a to v elektronické podobě prostřednictvím stanoveného elektronického nástroje **E-ZAK** dle části 8. této Zadávací dokumentace.

Lhůta pro podání nabídek končí dne **20.12.2021 v 10,00 hodin**.

Nabídka musí být doručena Zadavateli do konce lhůty pro podání nabídek. Rozhodným datem a časem přijetí nabídky je okamžik přijetí datové zprávy na elektronickou adresu v elektronickém nástroji.

Pokud nebude nabídka Zadavateli doručena ve lhůtě nebo způsobem stanoveným v Zadávací dokumentaci, nepovažuje se za podanou a v průběhu zadávacího řízení se k ní nepřihlíží.

### **14. Způsob zpracování nabídkové ceny**

Nabídková cena musí zahrnovat veškeré nutné náklady, jejichž vynaložení účastníci předpokládají při plnění dané části Veřejné zakázky a které jsou nezbytné k řádnému, úplnému a kvalitnímu splnění této části Veřejné zakázky. Účastník Zadávacího řízení stanoví nabídkovou cenu v souladu se Zadávací dokumentací a příslušnými právními předpisy.

22 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy



Účastník není oprávněn hodnoty uváděné v nabídce dále podmínit nebo uvést několik rozdílných hodnot, jež jsou předmětem hodnocení nabídek.

Měnou, ve které bude vyjádřena nabídková cena a pro kterou platí platební podmínky, je koruna česká (CZK).

Celková nabídková cena bez započítání daně z přidané hodnoty musí být zpracována **jako nejvýše přípustná** za kompletní plnění dané části Veřejné zakázky po celou dobu její realizace v souladu se Zadávací dokumentací a platná a závazná po celou dobu realizace příslušné části Veřejné zakázky.

Celková cena včetně DPH se může změnit v případě legislativní změny příslušné sazby daně z přidané hodnoty, a to o částku vyvolanou takovou změnou.

Nabídková cena naopak nesmí být navyšována pouze v souvislosti s inflací české koruny, hodnotou kurzu české koruny vůči zahraničním měnám či jinými faktory majícími vliv na měnový kurz, stabilitou měny nebo cly. Zadavatel nebude při plnění Veřejné zakázky akceptovat navýšení nákladů, jejichž vznik mohli dodavatelé při vynaložení odborné péče zjistit při obhlídce místa plnění na základě dostupných informací.

Nabídkovou cenu za celý předmět dané části Veřejné zakázky v Kč uvede účastník zadávacího řízení v titulním listu nabídky a současně doplní na vyznačená místa do návrhu příslušné Smlouvy o dílo. Nabídková cena v návrhu Smlouvy o dílo bude uvedena vždy ve členění nabídková cena bez DPH, samostatně vyčíslené DPH platné ke dni podání nabídky a celková nabídková cena včetně DPH. Oceněný soupis prací a výkaz výměr, z něhož nepochybně vyplývá kalkulace celkové nabídkové ceny bez DPH, doloží účastník jako přílohu Smlouvy o dílo v rámci nabídky.

## **15. Obchodní a platební podmínky**

Obchodní podmínky včetně podmínek platebních jsou obsaženy v závazném návrhu příslušné Smlouvy o dílo.

Splatnost faktur činí **30 kalendářních dnů** ode dne průkazného doručení faktury Zadavateli.

Každá faktura musí být označena názvem a číslem projektu (podrobnosti jsou uvedeny v návrhu příslušné Smlouvy o dílo).

Provedené práce je možné fakturovat průběžnými fakturami s měsíční frekvencí a závěrečnou fakturou. Průběžnými fakturami lze vyfakturovat maximálně 90 % z celkové ceny díla dané části Veřejné zakázky. Zadavatel si vyhrazuje právo uplatnit zádržné (pozastávku) v částce odpovídající 10 % celkové ceny díla dané části Veřejné zakázky pro případ, že na díle budou shledány vady či nedodělky. Závěrečnou fakturu ve výši 10% z celkové ceny díla lze vyfakturovat až po úspěšném ukončení přejímacího řízení příslušné části Veřejné zakázky a odstranění všech případně zjištěných vad a nedodělků.

## **16. Hodnotící kritérium a způsob hodnocení**

Zadavatel stanoví, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Jediným hodnotícím kritériem ekonomické výhodnosti bude pro všechny části Veřejné zakázky **nejnižší nabídková cena za kompletní předmět dané části Veřejné zakázky v Kč bez DPH.**

23 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy

Zadavatel po otevření nabídek seřadí podané nabídky ve vztahu k jednotlivým částem Veřejné zakázky podle jejich celkové nabídkové ceny bez DPH, a to od nejnižší po nejvyšší. Nejlépe bude hodnocena takto zjištěná nejnižší celková nabídková cena.

**Každá z jednotlivých částí Veřejné zakázky bude hodnocena zcela samostatně.** Účastník může být při splnění podmínek zadávacího řízení Veřejné zakázky Zadavatelem vybrán k uzavření Smlouvy o dílo ve vztahu k jedné části Veřejné zakázky či k více částem, případně i ve vztahu ke všem částem Veřejné zakázky – vždy však pouze ohledně těch částí Veřejné zakázky, u nichž byla jeho nabídka vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.

## **17. Varianty nabídek**

Varianty nabídek Zadavatel nepřipouští.

## **18. Jednání s účastníky**

Zadavatel nebude s účastníky zadávacího řízení o podaných nabídkách jednat.

## **19. Otevírání elektronických nabídek**

Zadavatel zahájí otevírání podaných nabídek v elektronické podobě po uplynutí lhůty pro podání nabídek v souladu s § 109 ZZVZ, a to pro všechny části Veřejné zakázky současně. Otevírání nabídek v elektronické podobě se uskuteční v sídle Zadavatele dne **20.12.2021 v 10,30 hodin**. Otevírání nabídek v elektronické podobě je neveřejné.

## **20. Součinnost vybraného dodavatele a rozhodnutí o výběru dodavatele**

1. Zadavatel je v souladu s § 122 odst. 1 ZZVZ povinen vybrat k uzavření Smlouvy o dílo pro každou z částí Veřejné zakázky toho účastníka, jehož nabídka byla podle stanovených kritérií hodnocení vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.
2. **Po výběru dodavatele Zadavatel písemně vyzve vybraného dodavatele k předložení následujících dokladů:**
  - a) originálů nebo úředně ověřených dokladů o jeho kvalifikaci, pokud je již nemá k dispozici;
  - b) všech požadovaných příloh Smlouvy o dílo, pokud nebyly předloženy v nabídce nebo je Zadavatel již nemá k dispozici;
  - c) u právnické osoby, u které nelze zjistit údaje o skutečném majiteli, doklady dle § 122 odst. 5 ZZVZ.
3. Vybraný dodavatel je povinen předložit Zadavateli požadované doklady ve lhůtě stanovené v písemné výzvě, přičemž Zadavatel může stanovenou lhůtu prodloužit nebo prominout její zmeškání.
4. **V případě, že vybraný dodavatel požadované doklady ve stanovené lhůtě nepředloží nebo Zadavatel zjistí, že vybraný dodavatel nesplňuje kvalifikaci nebo že došlo ke střetu zájmů dle § 44 odst. 2 ZZVZ, Zadavatel vybraného dodavatele**

24 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy



**vyloučí. V takovém případě bude postupováno dle § 125 ZZVZ.**

5. Pokud je vybraný dodavatel akciovou společností nebo má právní formu obdobnou akciové společnosti, pak je zadavatel dle § 48 odst. 9 ZZVZ povinen na základě údajů uvedených v obchodním rejstříku ověřit, zda má dodavatel **vydány výlučně zaknihované akcie**. Nesplnění této podmínky je důvodem pro **vyloučení vybraného dodavatele ze zadávacího řízení**. V případě akciové společnosti či společnosti s právní formou obdobnou akciové společnosti se sídlem v zahraničí bude zadavatel postupovat dle § 48 odst. 9 ZZVZ. Povinnost Zadavatele vyloučit vybraného dodavatele se nevztahuje na akciové společnosti, jejichž akcie v souhrnné jmenovité hodnotě 100 % základního kapitálu jsou ve vlastnictví státu, obce nebo kraje.
6. Po rozhodnutí o výběru dodavatele **Zadavatel všem účastníkům zadávacího řízení oznámí výběr dodavatele v souladu s § 123 ZZVZ.**

## **21. Společensky odpovědné zadávání veřejných zakázek**

Zadavatel zadává jednotlivé části Veřejné zakázky v souladu se zásadami sociálně a environmentálně odpovědného veřejného zadávání a inovací (dále jen „OVZ“) vyjádřenými v § 6 odst. 4 ZZVZ. Při zadání Veřejné zakázky mimo čistě ekonomických parametrů zohlednil také související dopady Veřejné zakázky v oblastech zaměstnanosti, ochrany životního prostředí či dodržování zákonem garantovaných práv pracovníků.

Vzhledem k povaze a smyslu předmětu plnění Veřejné zakázky spočívajícího v provádění stavebních prací veřejné dopravní infrastruktury Zhotovitel přijal v rámci OVZ zejména následující opatření:

- Rozdělení Veřejné zakázky na části. Toto opatření zajistí, že jednotlivých částí Veřejné zakázky se mohou bez nadměrných překážek vstupu samostatně účastnit také malé a střední podniky, bez nutnosti působit pouze v pozici poddodavatelů ekonomicky silnějších konkurentů. Vzhledem k předpokládané celkové hodnotě Veřejné zakázky by její zadání vcelku zřejmě vedlo k omezení okruhu reálných účastníků Zadávacího řízení pouze na několik zavedených národních či nadnárodních skupin.
- Kompletní oddělení dozoru v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci od osoby zhotovitele. Zadavatel aktivně usiluje o zachování zákonných pracovněprávních pravidel při plnění Veřejné zakázky. Osoba, jež zpracuje plán BOZP a bude zajišťovat výkon funkce koordinátora BOZP po dobu realizace všech částí Veřejné zakázky, byla Zadavatelem vybrána v rámci samostatného zadávacího řízení. Není tedy nijak formálně či materiálně vázána na osobu vybraného zhotovitele, což minimalizuje možnost, že by při své činnosti podléhala případným tlakům ze strany zhotovitele. Má naopak primárně zajistit odpovídající úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví pro všechny pracovníky.
- Ekologicky šetrná řešení. Zadavatel kladl při vypracování projektové dokumentace důraz na ochranu životního prostředí, ochranu a diverzitu fauny i flóry v oblasti vedení rekonstruované trati a zlepšení environmentálních podmínek obyvatel jejím v širším okolí. Předmětná tramvajová trať vede zejména zčásti přírodní krajinou v okolí relativně řídké osídlené (s přihlédnutím ke standardům českých měst) městské části Proseč nad Nisou. Jde o unikátní propojení hlavních center Liberecko-Jablonecké aglomerace tramvajovou dopravou, což s sebou přináší také zvýšené požadavky na zachování

25 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy



krajinného rázu a volbu environmentálně šetrných řešení oproti tramvajovým tratím vedeným v čistě městské zástavbě. Zadavatel tato hlediska v projektu rekonstrukce zohlednil mimo jiné při volbě varianty prostorového vedení trati. Rekonstrukce má dále vést ke snížení hlučnosti trati pro obyvatele v jejím bezprostředním okolí.

- Minimalizace zatížení okolního prostředí prováděním stavby. Zadavatel po Zhotoviteli požaduje, aby v rámci plnění Veřejné zakázky zajistil mj. odvoz a likvidaci vyprodukovaných odpadů v souladu s pravidly zákona o odpadech, zamezil ohrožení, nadměrnému či zbytečnému obtěžování okolí, aby udržoval na staveništi čistotu a pořádek či aby uvedl všechny dotčené povrchy do původního stavu (blíže např. v čl. VII. odst. 6. či 8. návrhu Smlouvy o dílo). Veškerá tato opatření mají přispět k minimalizaci veškerých druhů emisí produkovaných z prostor jednotlivých stavenišť.
- Zadavatel důrazně apeluje, aby vybraný zhotovitel v rámci plnění Veřejné zakázky zajistil legální zaměstnávání všech pracovníků, jakož i férové pracovní podmínky všech osob, jež se budou podílet na plnění Veřejné zakázky.

Zadavatel po pečlivé úvaze ohledně implementace dalších možností v souvislosti se zásadami OVZ shledal, že aplikace dalších požadavků není vzhledem k povaze a smyslu předmětu Veřejné zakázky vhodná.

## **22. Vyhrazená práva Zadavatele a závěrečná ustanovení**

1. Účastník může podat v zadávacím řízení pouze jednu nabídku ve vztahu ke každé z jednotlivých částí Veřejné zakázky. Účastník, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně jinou osobou, jehož prostřednictvím jiný účastník v Zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci dle § 83 ZZVZ. Pokud účastník podá ve vztahu k některé části Veřejné zakázky více nabídek samostatně nebo společně s dalšími účastníky, nebo je jinou osobou, jehož prostřednictvím jiný účastník prokazuje kvalifikaci dle § 83 ZZVZ, bude Zadavatelem ze zadávacího řízení vyloučen.
2. Zadavatel si vyhrazuje právo vyžádat od účastníků doplňující informace, ověřit si skutečnosti uvedené v nabídce, případně z vlastní iniciativy obstarávat další doklady.
3. Zadavatel si vyhrazuje oprávnění zrušit zadávací řízení z důvodů a postupem v souladu se ZZVZ. Zadavatel si dle § 170 ZZVZ vyhrazuje oprávnění zrušit zadávací řízení ohledně každé z částí Veřejné zakázky i bez naplnění důvodů podle § 127 ZZVZ. Vzhledem k významu Veřejné zakázky pro Zadavatele toliko jako jednoho funkčního celku tak Zadavatel může učinit zejména z důvodu neúměrných průtahů při zadávání některé z částí Veřejné zakázky.
4. Zadavatel nepřipouští podání nabídek na dílčí plnění Veřejné zakázky, a to u žádné z částí Veřejné zakázky.
5. Nesplnění zadávacích podmínek či nedoložení jejich splnění může vést k vyloučení účastníka zadávacího řízení.

26 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy 



6. Zdůvodněné námitky proti úkonům Zadavatele může podat kterýkoliv dodavatel, kterému postupem zadavatele souvisejícím se zadáváním Veřejné zakázky hrozí nebo vznikla újma. Námitky musí stěžovatel doručit Zadavateli v souladu s § 242 ZZVZ nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy se o domnělém porušení zákona úkonem Zadavatele dozví, nejpozději však do uzavření Smlouvy o dílo. Námitky proti zadávacím podmínkám musí stěžovatel doručit Zadavateli nejpozději do skončení lhůty pro podání nabídek.

18 -11- 2021

Za Zadavatele v Liberci dne .....

.....  
Ing. Michal Zděnek, M.A.  
předseda představenstva

.....  
Ing. Václav Sosna  
místopředseda představenstva

27 (celkem 27)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy 