



## Veřejná zakázka na stavební práce

zadávaná v otevřeném řízení podle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále rovněž jen „Zákon“). Veřejná zakázka je rozdělena na čtyři části v souladu s § 35 Zákona a má souhrnný název:

### Čtyři úseky stavby: "Tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou - rekonstrukce"

evidenční číslo zakázky Z2021-042988 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek a číslo 2021/S 227-598603 uvedené v Úředním věstníku Evropské unie.

### VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE – ČÍSLO 14

Toto vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel v návaznosti na žádost dodavatele o vysvětlení ve smyslu ustanovení § 98 odst. 3 Zákona

**Dotaz č. 1** - Žádáme zadavatele o specifikaci tvaru kolejnic a výpočtu množství pro položky zřízení bokovnic z recyklované pryže v objektech 601.2 – p. č. 28; 602.2 – p. č. 30; 603.2 – p. č. 30; případně o sjednocení s položkami v objektech 667 – p. č. 20 a 21; 668 – p. č. 11. Podrobněji viz níže uvedená tabulka.

| ČP | Kód objektu, části, ... | Popis objektu, části, ...                | Kód položky | Popis                                                                                                                                                                                                                                                              | MJ | Množství |
|----|-------------------------|------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------|
| 28 | 601.2                   | REKONSTRUKCE TT - NOVÉ KONSTRUKCE        | 52Z100.R    | BOKOVNICE Z RECYKLOVANÉ PRYŽE PRO KOLEJNICI - PÁR + PRYŽOVÝ NÁVLEK NA PATU<br>305,0m/2=152,500 [A]                                                                                                                                                                 | M  | 152,500  |
| 30 | 602.2                   | REKONSTRUKCE TT - NOVÉ KONSTRUKCE        | 52Z100.R    | BOKOVNICE Z RECYKLOVANÉ PRYŽE PRO KOLEJNICI - PÁR + PRYŽOVÝ NÁVLEK NA PATU<br>672,0m/2=336,000 [A]                                                                                                                                                                 | M  | 336,000  |
| 30 | 603.2                   | REKONSTRUKCE TT - NOVÉ KCE               | 52Z100.R    | BOKOVNICE Z RECYKLOVANÉ PRYŽE PRO KOLEJNICI - PÁR + PRYŽOVÝ NÁVLEK NA PATU<br>(2*3)+(2*3)+(2*10+2*7)+(5+4)+(2*5)+(2*3)=71,000 [A]                                                                                                                                  | M  | 71,000   |
| 20 | 667                     | PŘEROZCHODOVÁNÍ V ÚSEKU MĚNÍRNA - BRANDL | 52Z100.R1   | BOKOVNICE Z RECYKLOVANÉ PRYŽE PRO KOLEJNICI S49 - PÁR + PATNÍ PROFIL<br>přejezd 38 (S49, 2 kolejnice): 2*15,00=30,000 [A]                                                                                                                                          | M  | 30,000   |
| 11 | 668                     | PŘEROZCHODOVÁNÍ V ÚSEKU BRANDL - U NISY  | 52Z100.R1   | BOKOVNICE Z RECYKLOVANÉ PRYŽE PRO KOLEJNICI S49 - PÁR + PATNÍ PROFIL<br>přechod 42 asfalt: 2*3,00=6,000 [A]<br>přechod 42 dlažba: 2*2,50=5,000 [B]<br>přejezd 43 asfalt: 8,50+9,50=18,000 [C]<br>přejezd 43 dlažba: 2*3,00=6,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=35,000 [E] | M  | 35,000   |





|    |     |                                             |           |                                                                                                                                                                                                                                                       |   |         |
|----|-----|---------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------|
| 21 | 667 | PŘEROZCHODOVÁNÍ V ÚSEKU<br>MĚNÍRNA - BRANDL | 52Z100.R2 | BOKOVNICE Z RECYKLOVANÉ PRYŽE PRO KOLEJNICI<br>NT1 - PÁR + PATNÍ PROFIL                                                                                                                                                                               | M | 186,000 |
|    |     |                                             |           | přejezd 37 (NT1, 2 kolejnice): 2*57,0m=114,000 [A]<br>přechod 39 (NT1, 4 kolejnice): 4*4,0m=16,000 [B]<br>přechod 40 (NT1, 4 kolejnice): 4*4,0m=16,000 [C]<br>přejezd 41 (NT1, 4 kolejnice): 2*11,0m+2*9,0m=40,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=186,000 [E] |   |         |

**Vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu č. 1 – zadavatel na základě žádosti dodavatele sděluje následující:**

Rozdělení dle tvaru kolejnic pro bokovnice z recyklované pryže u stavebních objektů SO 601.2, SO 602.2 a SO 603.2 je možné odvodit z grafických příloh – situace a podélného profilu (případně vytyčovacího výkresu). Pro rekapitulaci jsou tyto rozměry a výkresy:

SO 601.2 (celkem 152,5 m)

- NT1 -127,5 m
- S49 – 25 m

Situace jsou přílohy č. 1.2.x Situace

Podélné profily jsou přílohy č. 1.3.x Podélné profily

Vytyčovací výkresy jsou přílohy č. 1.6.x Vytyčovací výkres TT

SO602.2 (celkem 336 m)

- NT1 -259 m
- S49 – 77 m

Situace jsou přílohy č. 2.2.x Situace

Podélné profily jsou přílohy č. 2.3.x Podélné profily

Vytyčovací výkresy jsou přílohy č. 2.6.x Vytyčovací výkres TT

SO 603.2 (celkem 71 m)

- Nt1 – 61 m
- S49 – 10 m

Situace jsou přílohy č. 3.2.x Situace

Podélné profily jsou přílohy č. 3.3.x Podélné profily

Vytyčovací výkresy jsou přílohy č. 3.6.x Vytyčovací výkres TT

Zadavatel, na základě výše uvedeného k dotazu č. 1 uvádí, že dokumentace ani výkaz rozměrů nebude upravován, ani doplňován.

Toto vysvětlení nemění zadávací podmínky a zadavatel tedy s ohledem na povahu provedeného vysvětlení Zadávací dokumentace není povinen prodloužit lhůtu pro podání nabídek v elektronické podobě.

Zadavatel však toto vysvětlení uveřejňuje až 4. pracovní den po obdržení žádosti dodavatele o vysvětlení, takže s ohledem na ustanovení § 98, odst. 4 Zákona je zadavatel povinen prodloužit lhůtu o 1 pracovní den.

Vzhledem k této skutečnosti zadavatel provedl zpětnou kontrolu uveřejnění předchozích vysvětlení zadávací dokumentace. Z této kontroly vyplynulo, že shodná situace nastala v případě **VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE – ČÍSLO 12**, které bylo též uveřejněno až 4. pracovní den po obdržení žádosti dodavatele o vysvětlení a zadavatel lhůtu pro podání nabídek v elektronické podobě neprodloužil. Zadavatel tak lhůtu pro podání nabídek dodatečně prodloužuje o další 1 pracovní den.



**Dopravní podnik měst  
Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.**

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

Lhůta pro podání nabídek v elektronické podobě tak nově končí dne **12.1. 2022 v 10,00 hodin.**

Otevírání nabídek v elektronické podobě se uskuteční dne 12.1. 2022 v 10,30 hodin.

Datum uveřejnění na profilu zadavatele: 15. 12. 2021

Za zadavatele v Liberci dne: 15. 12. 2021

.....  
Ing. Michal Zděnek, M.A.  
předseda představenstva

.....  
Ing. Václav Sosna  
místopředseda představenstva

**Telefon:**  
+420 485 344 111

**Fax:**  
+420 485 105 426

**Internet:**  
[www.dpmlj.cz](http://www.dpmlj.cz)  
email:  
[dpmlj@dpmlj.cz](mailto:dpmlj@dpmlj.cz)

**Bankovní spojení:**  
Česká spořitelna,  
a.s.  
č. ú. 8090012/0800

**IČO:**  
47311975

**DIČ:**  
CZ47311975