



Veřejná zakázka na stavební práce

zadávaná v otevřeném řízení podle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále rovněž jen „Zákon“). Veřejná zakázka je rozdělena na čtyři části v souladu s § 35 Zákona a má souhrnný název:

Čtyři úseky stavby: "Tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou - rekonstrukce"

evidenční číslo zakázky Z2021-042988 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek
a číslo 2021/S 227-598603 uvedené v Úředním věstníku Evropské unie.

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE – ČÍSLO 15

Toto vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel v návaznosti na žádost dodavatele o vysvětlení ve smyslu ustanovení § 98 odst. 3 Zákona

Dotaz č. 1 – Nenašli jsme specifikaci následujících geotextilií/geomřížovin. Prosíme o podrobnosti.

Děkujeme.

601.2

17 28997 OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE A GEOMŘÍŽOVIN M2 2 400,000

sanace podloží násypu - sanace na Kyselce v místě zbořeného domu: $2 \times 1200,0m^2 = 2\,400,000$ [A]

602.2

18 28997 OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE A GEOMŘÍŽOVIN M2 1 480,000

sanace podloží násypu - odvodňovací koryto u nádraží Proseč: $2 \times 740,0m^2 = 1\,480,000$ [A]

603.2

20 28997 OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE A GEOMŘÍŽOVIN M2 1 200,000

sanace podloží násypu: $2 \times 600,0m^2 = 1\,200,000$ [A]

Vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu č. 1 - zadavatel na základě žádosti dodavatele sděluje následující:

Ve všech případech se jedná o dvouosé geomříže, použité dle textu položky v rámci sanace podloží násypu. Návrh vhodného typu geomříže je na odborném návrhu uchazeče ve vazbě na umístění vůči tramvajové trati, na zvolenou technologii provádění sanace podloží a způsob recyklace šterku ze šterkového lože, který je pro sanaci podloží uvažován.

Z projektové dokumentace je použití tohoto typu konstrukce patrné v následujících podkladech:

SO 601 - soupis prací 601.2, TZ a příloha č. 1.4.1 - Charakteristické příčné řezy č.1 - řez v km 5,660 a km 5,735

SO 602 - soupis prací 602.2, příloha č. 2.4.2 - Charakteristické příčné řezy č.2 - řez v km 7,070 a km 7,100

SO 603 - soupis prací 603.2, TZ a příloha č. 3.4.3 - Charakteristické příčné řezy č.3 - řez v km 9,555

Plocha sanace bude upřesněna geotechnikem stavby podle skutečného stavu podloží po odkrytí vrchních vrstev.

Zadavatel, na základě výše uvedeného k dotazu č. 1 uvádí, že dokumentace ani výkaz výměr nebude upravován, ani doplňován.

Dotaz č. 2 - V projektu jsme nenašli kladecí schéma pražců pro výhybky (dřevěné pražce) ani pro trať (ocelové pryžce). Prosíme o doplnění, jedná se nám hlavně o klad pražců ve výhybkách (včetně určení délek) a přechodu pražců mezi výhybkami a tratí (přechod mezi „Y“ pražci a dřevěnými pražci). Děkujeme

Telefon:
+420 485 344 111

Fax:
+420 485 105 426

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna,
a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975



Vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu č. 2 - zadavatel na základě žádosti dodavatele sděluje následující:

S ohledem na skutečnost, že neexistuje unifikace výhybkových konstrukcí tramvajových tratí a jejich bližší geometrické určení by mohlo navádět ke konkrétnímu výrobku či výrobci, budou kromě rozměrů samotných výhybek i délky a počty pražců určeny výrobcem výhybky v rámci výrobně-technické dokumentace (VTD). Výkresy kladu Y-pražců je pak možné zpracovat až po zanesení VTD výhybek, tedy až v rámci RDS. Základní vzdálenosti podpor pro potřeby orientačního výpočtu jejich množství jsou uvedeny vždy v příslušné technické zprávě SO řady 60X.

Zadavatel, na základě výše uvedeného k dotazu č. 2 uvádí, že dokumentace ani výkaz výměr nebude upravován, ani doplňován.

Toto vysvětlení nemění zadávací podmínky a zadavatel tedy s ohledem na povahu provedeného vysvětlení Zadávací dokumentace neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek v elektronické podobě, která končí dne **12.1. 2022 v 10,00 hodin**.

Otevírání nabídek v elektronické podobě se uskuteční dne 12.1. 2022 v 10,30 hodin.

Datum uveřejnění na profilu zadavatele: 15.12. 2021

Za zadavatele v Liberci dne: 15.12. 2021

.....
Ing. Michal Zděnek, M.A.
předseda představenstva

.....
Ing. Václav Sosna
místopředseda představenstva