



Veřejná zakázka na stavební práce

zadávaná v otevřeném řízení podle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále rovněž jen „Zákon“). Veřejná zakázka je rozdělená na čtyři části v souladu s § 35 Zákona a má souhrnný název:

Čtyři úseky stavby: "Tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou - rekonstrukce"

evidenční číslo zakázky Z2021-042988 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek
a číslo 2021/S 227-598603 uvedené v Úředním věstníku Evropské unie.

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE – ČÍSLO 16

Toto vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel v návaznosti na žádost dodavatele o vysvětlení ve smyslu ustanovení § 98 odst. 3 Zákona

Dotaz č. 1 - Zastávková obruba

Soupis prací TT_1U_BEZ_CEN, SO 101 - Úprava silnice I/14 obsahuje pol. č. 34 - NÁSTUPIŠTNÍ OBRUBNÍKY BETONOVÉ ve výměře 40 m.

Z výkazu výměr ani z projektové dokumentace SO 101 není zřejmé, o jaký typ obrubníku se jedná.

Může Zadavatel upřesnit požadovaný typ, respektive rozměry požadované obruby?

Dále není uchazeči zřejmé, zda zde uvedená výměra 40 m je čistá délka nástupištní hrany nebo zda-li se jedná o délku vč. přechodových obrub. Může toto zadavatel specifikovat a pokud možno doplnit projektovou dokumentací o vzorový řez v místě autobusové zastávky?

Vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu č. 1 – zadavatel na základě žádosti dodavatele sděluje následující:

Umístění nástupištních obrub je mimo jiné patrné ze situace SO 101 (zakreslen půdorys prefabrikátů včetně náběhů) a popsáno je i v technické zprávě. Jedná se o prefabrikované dílce pro nástupní hrany zastávek náhradní autobusové dopravy. Jak je uvedeno ve zprávě v bodě konstrukce vozovky, jedná se o typizované řešení nazývané „bezbariérový obrubník“ z betonu, třídílek uvažuje prefabrikáty včetně náběhových dílů, výška nášlapu je uvedena v bodě "výškové poměry" (+0,2m). Navržena je vždy nástupní hrana délky 18m a náběhové díly délky 1m.

Zadavatel, na základě výše uvedeného k dotazu č. 1 uvádí, že dokumentace ani výkaz výměr nebude upravován, ani doplňován.

Dotaz č. 2 - Ostrůvky s KO obrubníkem

Soupis prací TT_1U_BEZ_CEN, SO 101 - Úprava silnice I/14 obsahuje pol. č. 35 - KO OBRUBNÍKY BETONOVÉ ve výměře 36 m. Z předložené PD není zřejmé místo použití těchto obrub. Dodavatel se domnívá, že tato obruba je umístěna v rámci dopravních ostrůvků. Řez ostrůvkem ale projektová dokumentace neobsahuje. Může Zadavatel upřesnit použití těchto obrub a případně doplnit PD ?



Vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu č. 2 – zadavatel na základě žádosti dodavatele sděluje následující:

Jak je uvedeno v technické zprávě, KO obrubníky budou použity po obvodu vozovky ve vybraných vjezdech. Poloha je patrná mimo jiné ze situace SO 101 (zakreslen půdorys prefabrikátů včetně náběhů). Díky použití KO obrubníku není v dotčených místech třeba realizovat varovné pásy. V technické zprávě je rovněž rozepsáno provedení ostrůvku v přechodu.

Zadavatel, na základě výše uvedeného k dotazu č. 2 uvádí, že dokumentace ani výkaz výměr nebude upravován, ani doplňován.

Dotaz č. 3 - Geomřížovina

Soupis prací TT_4U_BEZ_CEN, SO 107.1.2 - ÚPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ V KM 10,967 - 11,672, SILNICE I/14 - NOVÉ KCE obsahuje položku č. 18 - VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY S TKANINOU VÝZTUŽNÝ GEOKOMPOZIT ZE SKELNÝCH VLÁKEN ve výměře 1 720 m². Z projektové dokumentace není patrné místo v konstrukci, kde je tato geomřížovina použita. Může toto zadavatel specifikovat a případně doplnit projektovou dokumentaci o požadovaný údaj ?

Vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu č. 3 – zadavatel na základě žádosti dodavatele sděluje následující:

Geokompozit ze skelných vláken je uvažován v napojení nové konstrukce vozovky na vozovku stávající, a to na překrytí spáry na úrovni povrchu podkladní vrstvy. Výměra zohledňuje pás širší 2m (vždy 0,5m nad původní podkladní vrstvou a 1,5m v nové konstrukci).

Zadavatel, na základě výše uvedeného k dotazu č. 3 uvádí, že dokumentace ani výkaz výměr nebude upravován, ani doplňován.

Toto vysvětlení nemění zadávací podmínky a zadavatel tedy s ohledem na povahu provedeného vysvětlení Zadávací dokumentace neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek v elektronické podobě, která končí dne **12.1. 2022 v 10,00 hodin**.

Otevírání nabídek v elektronické podobě se uskuteční dne 12.1. 2022 v 10,30 hodin.

Datum uveřejnění na profilu zadavatele: 16. 12. 2021

Za zadavatele v Liberci dne: 16 .12. 2021

.....
Ing. Michal Zděnek, M.A.
předseda představenstva

.....
Ing. Václav Sosna
místopředseda představenstva

Telefon:
+420 485 344 111

Fax:
+420 485 105 426

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna,
a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975