



Dopravní podnik měst

Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

Veřejná zakázka na stavební práce

zadávaná v otevřeném řízení podle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále rovněž jen „Zákon“). Veřejná zakázka je rozdělena na čtyři části v souladu s § 35 Zákona a má souhrnný název:

Čtyři úseky stavby: "Tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou - rekonstrukce"

evidenční číslo zakázky Z2021-042988 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek
a číslo 2021/S 227-598603 uvedené v Úředním věstníku Evropské unie.

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE – ČÍSLO 27

Toto vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel v návaznosti na žádost dodavatele o vysvětlení ve smyslu ustanovení § 98 odst. 3 Zákona a následně § 99 Zákona

Dotaz č.1 - Ve vysvětlení zadávací dokumentace číslo 11 v odpovědích na dotazy č. 3 a 4 zadavatel sděluje následující: Délka v soupisu prací a projektové dokumentaci je správně a je závazná, profil zákrytových desek je závislý na konkrétním výrobku. Uchazeč proto musí nacenit položku tak, aby byl schopen realizovat technické řešení dle projektové dokumentace s jím zvoleným konkrétním prefabrikovaným dílcem. Zadavatel, na základě výše uvedeného vysvětlení k dotazům č. 3 a 4 uvádí, že dokumentace ani výkaz výměr nebude upravován, ani doplňován. Zde, ale vidíme rozpor mezi výkazem výměr a PD. Dle PD je tloušťka do 10 cm (v PD není kótováno) a šířka 50 cm a délka u SO 260 - 23,8 m a u SO 273 – 40,05 m.

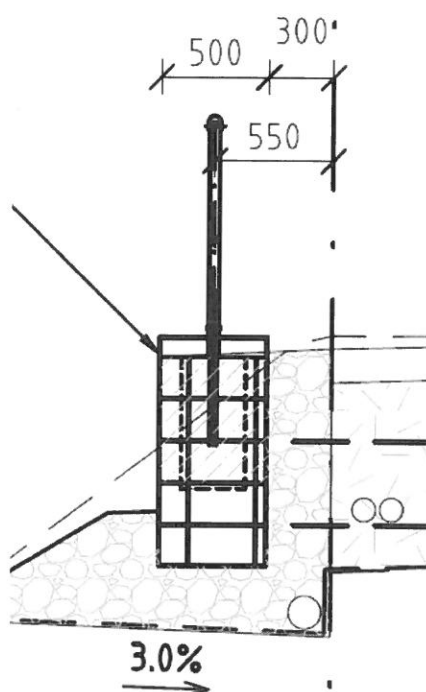
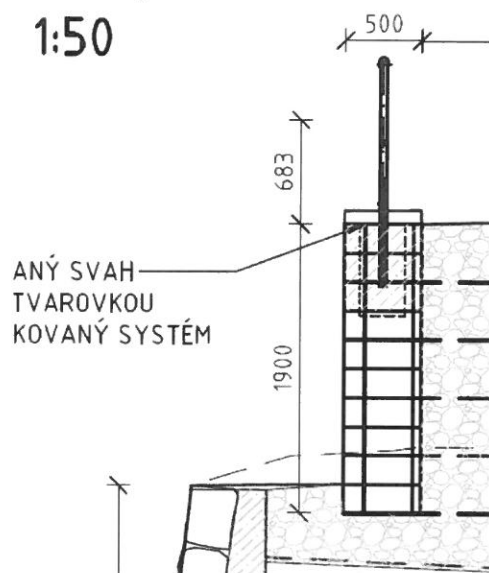
Výřez z PD SO 260

Výřez z PD SO 273

ŘEZ

ŘEZ

PŘÍČNÝ ŘEZ 3 JA
km 7,230
1:50





Dopravní podnik měst

Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

Jednoduchým výpočtem kubatury viz níže dojdeme k následujícím kubaturám zákrytových desek :

SO 260 : $0,1m \times 0,5m \times 23,8m = 1,19 m^3$

SO 273 : $0,1m \times 0,5m \times 40,0m = 2,0025 m^3$

Ve výkaze výměr jsou uvedeny tyto výpočty kubatur zákrytových desek :

SO 260 pol. č. 11 : zákrytové desky tvarovek: $0,45m^2 \times 23,80 = 10,710 [A]$

SO 273 pol. č. 11 : zákrytové desky tvarovek: $0,45m^2 \times 40,05 = 18,023 [A]$

Jsme si vědomi, že zadavatel již na tento dotaz odpovídal, ale vzhledem k výše uvedenému žádáme zadavatele o sdělení, jak dospěl k výměře $0,45 m^2$ a aby svou odpověď v tomto smyslu ještě jednou přehodnotil a odstranil tak rozpor mezi projektovou dokumentací a výkazem výměr, popřípadě navrhl tloušťky zákrytových desek a následně opravil v tomto ohledu i výkaz výměr. Taktéž žádáme o řádné dokotování PD.

Vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu č. 1 – zadavatel na základě žádosti dodavatele sděluje následující:

V soupisu prací

Stavba	20062_2U	REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TT LIBEREC - JABLONEC N.N. ÚSEK PROSEČ N.N., ŠKOLA - PROSEČ N.N. VÝHYBNA
číslo a název SO	SO 260	ARMOVANÝ SVAH V KM 7,22 - 7,24
číslo a název rozpočtu:	260	ARMOVANÝ SVAH V KM 7,22 - 7,24

v položce

12	31711	ŘÍMSY Z DÍLCŮ BETONOVÝCH ZÁKRYTOVÁ DESKA	M3	10,710
----	-------	---	----	--------

zákrytové desky tvarovek: $0,45m^2 \times 23,80 = 10,710 [A]$

a v soupisu prací

Stavba	20063_3U	REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TT LIBEREC - JABLONEC N.N. ÚSEK NOVÝ SVĚT-MĚNÍRNA
číslo a název SO	SO 273	ARMOVANÝ SVAH V KM 8,16 - 8,21
číslo a název rozpočtu:	273	ARMOVANÝ SVAH V KM 8,16 - 8,21

v položce

11	31711	ŘÍMSY Z DÍLCŮ BETONOVÝCH ZÁKRYTOVÁ DESKA	M3	18,023
----	-------	---	----	--------

zákrytové desky tvarovek: $0,45m^2 \times 40,05 = 18,023 [A]$

je ve výpočtu chybně uvedena hodnota průřezové plochy " $0,45 m^2$ ", správná hodnota je " $0,045 m^2$ ".

Správné hodnoty těchto položek jsou tedy následující:

v SO 260

12	31711	ŘÍMSY Z DÍLCŮ BETONOVÝCH ZÁKRYTOVÁ DESKA	M3	1,071
----	-------	---	----	-------

zákrytové desky tvarovek: $0,045m^2 \times 23,80 = 1,071 [A]$

a v SO 273

11	31711	ŘÍMSY Z DÍLCŮ BETONOVÝCH ZÁKRYTOVÁ DESKA	M3	1,802
----	-------	---	----	-------

zákrytové desky tvarovek: $0,045m^2 \times 40,05 = 1,802 [A]$

V případě zákrytových desek se jedná o součást systémové konstrukce armovaného svahu s betonovou tvarovkou v lici a jejich přesné rozměry jsou odvislé od konkrétního výrobku. Dodavatel v dotazu správně upozornil na rozpor v ploše průřezu, která byla kvůli matematické chybě ve výpočtu desetkrát vyšší. Výkres pro účely zadání stavby však podrobněji kótován nebude, protože pro zadavatele přesné rozměry jednotlivých prefabrikovaných dílců (v tomto případě především



zákrytových desek) nejsou rozhodující a budou zohledněny dodavatelem v rámci zpracování RDS případně VTD v návaznosti na konkrétní výrobek.

Zadavatel na základě vysvětlení k dotazu č. 1 uvádí, že byl upraven výhradně výkaz výměr.

Na základě výše uvedeného **zadavatel uveřejňuje** pro úseky 2 a 3 upravenou podobu následujících příloh zadávací dokumentace:

- Příloha č. 2.5 Zadávací dokumentace – neoceněný soupis prací vč. výkazu výměr
Soubor: Příloha č. 2.5. ZD_2. Část – neoceněný soupis prací vč. výkazu výměr (VZD_27).zip
- Příloha č. 3.5 Zadávací dokumentace – neoceněný soupis prací vč. výkazu výměr
Soubor: Příloha č. 3.5. ZD_3. Část – neoceněný soupis prací vč. výkazu výměr (VZD_27).zip

Dotaz č.2 –

Na tomto místě chceme opětovně zdůraznit, že zadavatel neposkytl v rámci zveřejněné zadávací dokumentace harmonogram výstavby ani POV. Průvodní a souhrnná technická zpráva pro všechny části zakázky v bodě B.8.2 stanoví, že „Podrobný harmonogram bude zpracován ve stupni RDS zhotovitelem.“ Termín a dobu plnění Veřejné zakázky pak definuje pouze bod 4. Zadávací dokumentace, kde je maximální lhůta pro realizaci předmětu VZ stanovena na 13 měsíců od předání staveniště, přičemž nejzazší termín dokončení pro všechny části je 30.4.2023. Ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 13 k dotazu č.1 pak zadavatel mj. uvádí, že „v současné době jsou známe především základní okrajové podmínky realizace, tedy předpokládaný termín zahájení prací a nejzazší termín dokončení stavby“. Dále v tomto vysvětlení nabádá dodavatele, aby pro ocenění a zpracování nabídky uvažovali cit. „technicky logický postup výstavby“. Jak sám zadavatel konstatoval a jak z podstaty této veřejné zakázky rozdělené na 4 části logicky vyplývá, může s vysokou pravděpodobností nastat situace, že zakázku bude realizovat více než jeden zhotovitel. A právě pro tuto situaci je více než u jiných zakázek potřebné, aby zadavatel v rámci jeho avizované nadřazené koordinace poskytl základní parametry POV, neboť ani uveřejněná projektová dokumentace není v ohledu potřeb plánování časů a přístupů kompletní (např. chybějící vyjádření správců sítí).

Ustanovení § 36 odst. 3 věty první zákona 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (ZZVZ) stanoví, že „Zadávací podmínky zadavatel stanoví a poskytne dodavatelům v podrobnostech nezbytných pro účast dodavatele v zadávacím řízení.“ Odpovědností zadavatele je kromě dalšího zajistit, aby obdržel vzájemně porovnatelné nabídky. Takovýto výklad se dlouhodobě projevuje i v rozhodovací praxi Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. Příkladem je Rozhodnutí úřadu ze dne 3. 5. 2013, č. j. ÚOHS-S249/2012/VZ-8167/2013/550/HKu ve svém vyjádření: „Úřad uvádí, že zadávací dokumentace je rozhodujícím podkladem, na jehož základě dodavatelé zpracovávají a podávají své nabídky. Požadavky na předmět plnění a technické podmínky musí být v zadávací dokumentaci uvedeny takovým způsobem a v takovém rozsahu, aby byla zadávací dokumentace úplná a správná, a zároveň aby byla jasná, srozumitelná, určitá a dostatečně podrobná tak, aby umožnila uchazečům podat vzájemně porovnatelné nabídky.“ Pokud zadavatel ve svém vyjádření nabádá dodavatele, aby svou nabídku zpracovali dle „technicky logického postupu výstavby“ a neposkytne ani základní parametry POV, závazné pro všechny účastníky a všechny 4 části zakázky, vzniká tak riziko, že účastníci nepodají vzájemně porovnatelné nabídky.

Znovu tedy žádáme zadavatele o poskytnutí detailnějších parametrů než je pouze maximální lhůta pro realizaci VZ a nejzazší termín dokončení. Tyto údaje nelze z pohledu ZZVZ považovat za dostatečné pro jednotné a úplné zpracování kvalifikovaných, technicky a technologicky kvalitních a především porovnatelných nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu č. 2 – zadavatel na základě žádosti dodavatele sděluje následující:

V rámci „Vysvětlení zadávací dokumentace č. 13“ zadavatel shrnul aktuálně známé rozhodující termíny pro realizaci, tedy předpokládaný termín zahájení prací a nejzazší termín dokončení stavby.



Dopravní podnik měst

Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

Zadavatel předně uvádí, že veřejná zakázka je navržena tak, aby mohly být všechny její části (1. až 4. úsek) realizovány samostatně.

Dodavatelem citovaný "technicky logický postup výstavby" z výše uvedeného "Vysvětlení zadávací dokumentace č.13" předpokládá, že v souladu s navrženým technickým řešením dle Zadávací dokumentace mají jednotlivé práce logickou technickou návaznost, která vychází z prostorového umístění předmětné činnosti a z rozsahu prováděných prací. Zcela obecně a zjednodušeně nejprve musí být provedena příprava území (vyklizení území, kácení, sejmutí orničních vrstev, atd.), následně budou probíhat práce na přeložkách či ochraně stávajících inženýrských sítí a v koordinaci s tím již výstavba inženýrských sítí nových, a teprve poté bude možné realizovat hlavní objem prací na stavebních objektech tramvajové trati a pozemních komunikacích, včetně souvisejících objektů (například mostů a zdí). Uvedené vyplývá vždy z příslušné souhrnné technické zprávy, bod B.8.1.p, pokud je postup výstavby zásadní pro realizaci určitého stavebního objektu, je podrobněji popsán v příslušné části projektové dokumentace.

Dále, jak bylo uvedeno již v citovaném "Vysvětlení zadávací dokumentace č.13", případné podmínky realizace, které byly v době zpracování projektové dokumentace z vyjádření správců či z majetkoprávního vypořádání známé, a bylo třeba je přenést z investora na budoucího zhotovitele, byly v rámci projektové dokumentace zapracovány a jsou obsahem předané projektové dokumentace a soupisů prací.

Předmět jednotlivých částí veřejné zakázky je formulován širěji, než pouhé provedení stavebních prací - zahrnuje i poskytnutí dalších souvisejících plnění (pro bližší specifikaci viz čl. III., odst. 3 až 5 závazných návrhů smluv o dílo), přičemž veškerá plnění jsou prováděna v rámci sjednaných podmínek dle uvážení zhotovitele, ale zároveň i na jeho odpovědnost. Všichni dodavatelé přitom mají k dispozici postačující podklady a podmínky pro vytvoření vzájemně porovnatelných nabídek, včetně případného vlastního harmonogramu stavby, neboť do jeho sestavení dále vstupují především faktory stojící na straně dodavatele (např. uspořádání staveniště, výrobní kapacita dodavatele a dodací termíny na jednotlivé materiály či výrobky).

Jako příklad se odkazujeme na úsek 1, stavební objekt SO301:

Provizorní převedení vody

V průběhu přepojovacích prací nově vybudované rozdělovací komory bude nutné převést odpadní vodu mimo místo výstavby rozdělovací komory. To zajistí nově vybudovaná stoka z plastu DN 1200 dl. 95,0 m. Provizorní stoka bude napojena na stávající šachty nad a pod místem výstavby. Stávající šachta bude odhalena a ze strany bude vybourána část dna 1 metr nad niveletou stávajícího potrubí. Nové plastové potrubí bude zasunuto do vybouraného otvoru a utěsněno. Provizorní potrubí bude zajištěno zhutněným zásypem. Do stávající stoky bude vsunut těsnící vak DN 1400 a začne se postupně plnit vzduchem. Odpadní voda postupně začne natékat do provizorního potrubí a do úplného zatěsnění potrubí DN 1400.

Zadavatel na základě výše uvedeného k dotazu č. 2 uvádí, že dokumentace ani výkaz výměr nebude upravován ani doplňován.

Dotaz č.3 - Ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 k dotazu č.2 zadavatel uvádí : „Vzhledem ke složitosti stavby nelze zpracovat DIO bez znalosti finálního harmonogramu výstavby nebo bez znalosti aktuálních dopravních omezení v řešeném úseku.“ dle toho vysvětlení nelze tyto položky objektivně ocenit a dále píše: „Základní požadavky na DIO jsou uvedeny v průvodních zprávách v bodě B.8.1.m, nebo v SO komunikací a tramvajové trati v bodu h.“ v bodech průvodních zpráv B.8.1.m a dílčích TZ v bodech „h“, žádná přesná specifikace není. Z výše uvedených důvodů a z důvodu absence dokumentace DIO nelze položky č.1 v SO 000 (každého úseku) objektivně ocenit.

Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace DIO. V případě, že tak zadavatel neučiní, žádáme, aby požadavek na ocenění této položky upravil způsobem, že stanoví paušální částku, kterou povinně použijí k ocenění všichni účastníci. V opačném případě zadavatel vytvoří prostor pro netransparentní



Dopravní podnik měst

Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

prostředí a spekulativní nacenění s možným umělým snížením ceny položky, které ve svém důsledku může znemožnit objektivní porovnání a posouzení nabídek a povede k porušení základní zásady rovného zacházení.

Vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu č. 3 – zadavatel na základě žádosti dodavatele sděluje následující:

V souladu s "Vysvětlením zadávací dokumentace č. 3" je možno konstatovat, že jsou-li požadavky na dopravně-inženýrská opatření známa, jsou základní informace k nim uvedeny v rámci technických zpráv jednotlivých stavebních objektů v bodech 1.h, například:

SO 107.1 - TZ, 1.h: Po dobu výstavby je nutné v rámci silnice I/14 zajistit průjezd vozidel alespoň jedním jízdním pruhem v obou směrech za řízení pomocí SSZ. V případě ulic U Nisy nebo Na Vršku, které se na obou svých koncích napojují na silnici I/14, nesmí stavební práce znemožnit přístup do obou napojení současně.

SO 106,603 - TZ, 1.h: Oprava komunikací a přejezdů nelze vzhledem k stísněným poměrům provádět za provozu. Vždy je třeba zajistit přístup k nemovitostem alespoň z jednoho konce této ulice (od zastávky Proseč, výhybna nebo od sídla výrobního areálu LG Dinnex).

SO 104 - TZ, 1.h: Po dobu výstavby bude silnice v předmětném úseku neprůjezdná. Pro rezidenty je třeba zajistit objízdnou trasu přes ulice U Šamotky a Za Tratí.

Odkazovaný bod B.8.1.m souhrnné technické zprávy (shodné pro všechny části) uvádí mimo jiné:

Stavba bude muset být etapizována s ohledem na nutné zajištění obslužnosti stávající zástavby. Stavba bude realizována za úplné výluky na tramvajové trati. Vzhledem k umístění stavby budou muset být na významných pěších trasách zřízeny koridory pro pěší průchod stavbou.

Dopravně-inženýrská opatření musí být realizována v souladu s TP66 MD ČR - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Předpokládáme, že si dodavatel pro ocenění položky vyhotoví alespoň základní rozvahu o uvažovaném řešení, a to v návaznosti na vlastní časový plán realizace stavby a s přihlédnutím k základním informacím a zásadám, které jsou uvedeny v projektové dokumentaci.

Zadavatel na základě výše uvedeného k dotazu č. 3 uvádí, že dokumentace ani výkaz výměr nebude upravován ani doplňován.

Dotaz č.4 - V rámci vysvětlení zadávací dokumentace č. 16 v dotazu č.3 se uchazeč dotazoval na položku č. 18 (SO 107.1.2) – VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY S TKANINOU VÝZTUŽNÝ GEOKOMPOZIT ZE SKELNÝCH VLÁKEN ve výměře 1 720 m².

Žádáme zadavatele upřesnění zadání parametrů materiálu – jeho technickou specifikaci, především hodnoty pevnosti v tahu a druh dle počtu os. Bez těchto konkrétních parametrů hrozí zadavateli riziko, že každý účastník ocení geomřížovinu s jinými parametry a zadavatel v důsledku nejasného zadání obdrží neporovnatelné nabídky znemožňující objektivní posouzení, což ve svém důsledku může vést k porušení základní zásady rovného zacházení.

Vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu č. 4 – zadavatel na základě žádosti dodavatele sděluje následující:

Předmětem "SO 107.1 - Úprava MK a chodníků v km 10,967 - 11,672, silnice I/14" jsou úpravy silnice I. třídy, pozemní komunikace ve správě ŘSD ČR. S ohledem na tuto skutečnost je mimo jiné z principu potřebné zohlednit všeobecně platné technické podmínky správce (ŘSD ČR) pro materiály použité pro stavbu. Podklady jsou dostupné v rámci webového portálu ŘSD ČR - www.rsd.cz - v sekci "Technické předpisy", s odkazem na "Systém jakosti v oboru pozemních komunikací", rovněž veřejně dostupný na adrese www.pjpk.cz.



Dopravní podnik měst

Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

V rámci vysvětlení zadávací dokumentace č.16, dotaz č.3 bylo blíže vysvětleno navrhované užití geokompozitu v konstrukci vozovky, a to jako výztuha nad nově vzniklými sparami v napojení nové a původní konstrukce. Je tedy třeba, aby použitý materiál splňoval podmínky správce komunikace pro jeho použití, v tomto případě zejména podmínky "TP 115 MD ČR - Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem", tabulka č. 7.2.6.1 - Geokompozit s geomříží ze skelných vláken.

Zadavatel na základě výše uvedeného k dotazu č. 4 uvádí, že dokumentace ani výkaz výměr nebude upravován ani doplňován.

Toto vysvětlení mění zadávací podmínky a zadavatel tedy s ohledem na povahu provedeného vysvětlení a doplnění Zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v elektronické podobě, která končí dne **13. 1. 2022 v 10,00 hodin**.

Otevírání nabídek v elektronické podobě se uskuteční dne 13.1. 2022 v 10,30 hodin.

Datum uveřejnění na profilu zadavatele: 28. 12. 2021

Za zadavatele v Liberci dne: 28. 12. 2021

.....
Ing. Michal Zděnek, M.A.
předseda představenstva

.....
Ing. Václav Sosna
místopředseda představenstva