



Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky

zadaná v otevřeném řízení podle § 56 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „Zákon“) ve spojení s § 151 a násl. Zákona s názvem:

„Pořízení až 15 kusů nových kloubových autobusů s pohonem CNG pro MHD v Liberci“

evidenční číslo zakázky Z2022-007974 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE – ČÍSLO 2

Toto vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel v návaznosti na žádost dodavatele o vysvětlení ve smyslu ustanovení § 98 odst. 3 Zákona ve spojení s § 99 Zákona.

Dotaz č. 1 k vysvětlení zadávací dokumentace:

V Příloze č. 3 Rámcové smlouvy, článek IV. odst. 8 zadavatel uvádí: „Nejpozději společně s dodávkou prvního autobusu podle Rámcové dohody poskytne Prodávající Kupujícímu diagnostické zařízení vhodné pro práci s autobusy, katalog náhradních dílů a dále speciální nářadí, pokud je pro běžný servis autobusů vyžadováno. Veškeré náklady spojené s poskytnutím těchto zařízení, jakož i udržování jejich řádné funkčnosti a aktuálnosti po dobu trvání záruční doby, jsou započítány v kupní ceně autobusů.“

Oproti výše uvedenému v Příloze č.4 Technická specifikace zadavatel požaduje následující: „Bezplatné poskytnutí diagnostického zařízení + katalogu náhradních dílů zadavateli po celou dobu životnosti vozidla včetně všech změn a aktualizací.“

Uchazeč shledává ve výše uvedených požadavcích rozpor s ohledem na dobu, po kterou má zadavatel poskytnout diagnostické zařízení a katalog náhradních dílů. Zadavatelem požadovaná záruční doba činí 24 až 60 měsíců, zatímco požadovaná životnost vozidla 12 let. Délka poskytnutého plnění ovlivňuje celkovou nabídkovou cenu.

Žádáme tímto zadavatele o úpravu zadávací dokumentace a sjednocení požadavků na délku poskytování požadovaného plnění.

Vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu č.1 – zadavatel na základě žádosti účastníka sděluje následující:

Zadavatel v reakci na dotaz č.1 mění zadávací podmínky tak, že původní znění článku IV. odst. 8 Kupní smlouvy bylo plně nahrazeno zněním následujícím ve smyslu, že dodavatel bude povinen poskytovat zhotoviteli předmětná zařízení a katalog náhradních dílů po dobu životnosti autobusů:

Telefon:
+420 485 344 111

Fax:
+420 485 105 426

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna,
a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975



„Nejpozději společně s dodávkou prvního autobusu podle Rámcové dohody poskytně Prodávající Kupujícímu diagnostické zařízení vhodné pro práci s autobusy, katalog náhradních dílů a dále speciální nářadí, pokud je pro běžný servis autobusů vyžadováno. Veškeré náklady spojené s poskytnutím těchto zařízení, jakož i udržování jejich řádné funkčnosti a aktuálnosti po celou dobu životnosti vozidla, jsou započítány v kupní ceně autobusů.“

Zadavatel současně odpovídajícím způsobem upravil taktéž text Přílohy č.4 Technická specifikace Zadávací dokumentace tak, že poslední položka (na str. 9) nově zní:

Požadavek zadavatele (pro všechna vozidla společně):

Poskytnutí diagnostického zařízení + katalogu náhradních dílů zadavateli po celou dobu životnosti vozidla včetně všech změn a aktualizací; součástí dodávky bude jedna sada speciálního nářadí; časově neomezený přístup k technickým informacím (schémata, katalog náhradních dílů, dílenská příručka) + školení 5 zaměstnanců údržby vozidel.

Popis nabízeného plnění účastníka:

Dotaz č. 2 k vysvětlení zadávací dokumentace:

Zadavatel v Příloze č.4 Technická specifikace požaduje mimo jiné „minimálně 2 střešní okna – otevírání okna z kabiny od řidiče (jedno ve přední části vozidla, druhé ve vleku, resp. za kloubem)“.

S ohledem na technologické řešení vozu, kdy se v přední části vozidla nachází jednotka klimatizace a zároveň zásobníky CNG, není v přední části vozidla možné umístit střešní okno.

Větrání a klimatizace interiéru vozidla jsou dostatečným způsobem zajištěny výkonnou klimatizační jednotkou, ventilacemi v horní části bočních oken a automatickým odsáváním vzduchu.

Pro vozidla třídy I není střešní okno vyžadováno legislativou za účelem nouzového východu.

Žádáme zadavatele o odstranění požadavku na střešní okno v přední části vozidla.

Vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu č.2 – zadavatel na základě žádosti účastníka sděluje následující:

Zadavatel v reakci na dotaz č.2 mění zadávací podmínky tak, že položka v Příloze č.4 Technická specifikace, jež určuje požadavky zadavatele na střešní okna autobusu (na str. 7), nově zní takto:

Požadavek zadavatele:

minimálně 1 střešní okno – otevírání okna z kabiny od řidiče;

Popis nabízeného plnění účastníka:



Dopravní podnik měst

Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

Toto vysvětlení mění zadávací podmínky a zadavatel tedy s ohledem na povahu provedeného vysvětlení a doplnění Zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v elektronické podobě, která nově končí dne **28.4. 2022 v 10,00 hodin**.

Otevírání nabídek v elektronické podobě se uskuteční dne 28.4. 2022 v 10,30 hodin.

Datum uveřejnění na profilu zadavatele: 24.3. 2022

Za zadavatele v Liberci dne: 24.3. 2022

.....
Ing. Michal Zděnek, M.A.
předseda představenstva

.....
Ing. Václav Sosna
místopředseda představenstva

Telefon:
+420 485 344 111

Fax:
+420 485 105 426

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna,
a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975