



Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky

zadaná v otevřeném řízení podle § 56 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „Zákon“) ve spojení s § 151 a násl. Zákona s názvem:

„Pořízení až 15 kusů nových kloubových autobusů s pohonem CNG pro MHD v Liberci“

evidenční číslo zakázky Z2022-007974 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE – ČÍSLO 4

Toto vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel v návaznosti na žádost dodavatele o vysvětlení ve smyslu ustanovení § 98 odst. 3 Zákona ve spojení s § 99 Zákona.

Dotaz č. 1 k vysvětlení zadávací dokumentace:

V příloze č. 4 Zadávací dokumentace, v Technické specifikaci předmětu plnění Veřejné zakázky zadavatel dále uvádí požadavek dodat vnitřní informační lampy nade dveřmi pro nápis „NEVYSTUPOVAT“.

Dodavatel návštějí s nápisem NEVYSTUPOVAT nedodává. Místo nápisu NEVYSTUPOVAT dodavatel nabízí návštějí s nápisem STOP, což je pro tyto účely běžně přijímáno jinými zadavateli a je současně mezinárodně srozumitelné.

Bude zadavatel akceptovat dodání návštějí STOP, které bude splňovat všechny zadavatelem požadované funkce?

Vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu č.1 – zadavatel na základě žádosti účastníka sděluje následující:

Zadavatel v reakci na dotaz č.1 mění zadávací podmínky tak, že položka v Příloze č.4 Technická specifikace, jež určuje požadavky zadavatele na vnitřní informační lampy nade dveřmi autobusu (na str. 5), nově zní takto:

Požadavek zadavatele:

vnitřní informační lampy nade dveřmi (pro nápis: "Nevystupovat" či jiný nápis obdobného významu v českém jazyce);

Popis nabízeného plnění účastníka:

Telefon:
+420 485 344 111

Fax:
+420 485 105 426

Internet:
www.dpmlj.cz

email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna,
a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975



Dotaz č. 2 k vysvětlení zadávací dokumentace:

V příloze č. 4 Zadávací dokumentace, v Technické specifikaci předmětu plnění Veřejné zakázky zadavatel dále uvádí požadavek: automatická převodovka s integrovaným retardérem, možnost ruční volby jízdních stupňů řidičem – šestistupňová tlačítková klávesnice (zadavatel preferuje převodovku čtyřstupňovou).

Dodavatel nedisponuje ovládním převodovky pomocí klávesnice, ale ovládním převodovky pomocí otočného přepínače režimu jízdy. V případě zadavatelem preferované 4stupňové převodovky s pěti režimy D/N/R/2/3 a v případě 6stupňové převodovky s šesti režimy D/N/R/1/2/3. Dodavatelem nabízený způsob ovládní převodovky pomocí otočného přepínače je akceptován jinými zadavateli a v provozu se osvědčuje jako plně vyhovující.

Bude zadavatel akceptovat v nabídce dodavatele ovládní převodovky pomocí otočného přepínače, a to popsanými způsoby v případě 4stupňové i 6stupňové převodovky? Kterou variantu by zadavatel preferoval?

Vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu č.2 – zadavatel toto upravil již v VZD č.3, přesto na základě žádosti účastníka sděluje následující:

Zadavatel provedl relevantní úpravu zadávacích podmínek již v rámci vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace č. 3 ze dne 24.3.2022. Položka Přílohy č.4 Technická specifikace určující požadavky zadavatele na převodovku autobusů a volič jejich režimů (na str. 2), tedy nově zní takto:

<i>Požadavek zadavatele:</i> automatická převodovka s integrovaným retardérem, možnost ruční volby jízdních stupňů řidičem - šestistupňová tlačítková klávesnice, nebo otočný volič/přepínač automatické převodovky s minimálně šesti stupni;
<i>Popis nabízeného plnění účastníka:</i>

Dotaz č. 3 k vysvětlení zadávací dokumentace:

V příloze č. 4 Zadávací dokumentace, v Technické specifikaci předmětu plnění Veřejné zakázky zadavatel dále uvádí požadavek: osvětlení vnitřního prostoru pro cestující LED diodami – dvoustupňové provedení množství vyzařovaného světla pro možnost snížení intenzity (ovládání řidičem); samostatně vypínatelné světlo u kabiny řidiče.

Dodavatel u nabízených vozidel nabízí sofistikované automatické řešení, jehož úprava do podoby, jež je požadována, by přinesla zbytečně vícenáklady. Řešení dodavatele je následující: osvětlení interiéru je nepřímé LED osvětlení minimalizující odlesky v čelním skle, které se ovládá spínačem majícím 3 polohy. Poloha 1 = Zapnutí vnitřního osvětlení; Poloha 0 = Vypnutí vnitřního osvětlení; Poloha A = Regulace vnitřního osvětlení automaticky v závislosti na světelném senzoru při zapnutém zapalování.

Bude zadavatel akceptovat v nabídce dodavatele výše popsané řešení osvětlení interiéru?

Vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu č.3 – zadavatel na základě žádosti účastníka sděluje následující:

Telefon:
+420 485 344 111

Fax:
+420 485 105 426

Internet:
www.dpmlj.cz

email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna,
a.s.

č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975



Dopravní podnik měst

Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

Zadavatel nepovažuje dodavatelem předložený návrh provedení vnitřního osvětlení autobusu za souladný se zadávacími podmínkami. Je nezbytné dodržet veškeré odpovídající požadavky technické specifikace uvedené v Příloze č.4 (na str. 5), tedy:

Požadavek zadavatele:

osvětlení vnitřního prostoru pro cestující LED diodami – dvoustupňové provedení množství vyzařovaného světla pro možnost snížení intenzity (ovládání řidičem); **samostatně vypínatelné světlo u kabiny řidiče;**

Popis nabízeného plnění účastníka:

Dotaz č. 4 k vysvětlení zadávací dokumentace:

V příloze č. 4 Zadávací dokumentace, v Technické specifikaci předmětu plnění Veřejné zakázky zadavatel dále uvádí požadavek: **elektronický informační, RUST, odbavovací systém a zařízení na počítání cestujících (APC)** – zadavatel dodá veškeré komponenty a potřebné kabely. Dodavatel provede mechanickou přípravu (držáky a potřebné otvory) a instalaci kabelových svazků. Elektrické zapojení provedou vlastní zaměstnanci zadavatele v místě plnění.

Dodavatel žádá z důvodu vypracování kalkulace o bližší specifikaci veškerých dodaných komponentů (minimálně počet a umístění vnějších a vnitřních informačních panelů a prvků odbavovacích systémů, RDST a APC).

Vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu č.4 – zadavatel na základě žádosti účastníka sděluje následující:

Na každém dodaném autobusu bude celkem 5 vnějších informačních panelů a v jeho interiéru celkem 6 odbavovacích zařízení. Přesné umístění prvků informačního a odbavovacího systému bude řešeno v návaznosti na výsledek zadávacího řízení s vybraným dodavatelem.

Dotaz č. 5 k vysvětlení zadávací dokumentace:

V příloze č. 4 Zadávací dokumentace, v Technické specifikaci předmětu plnění Veřejné zakázky zadavatel dále uvádí požadavek: boční okna v prostoru pro cestující tmavě podbarvena (bez použití fólie) a vybavena v horní části posuvnou ventilací (mimo okna s umístěním informačních panelů).

Dodavatel u nabízených vozidel častěji volí výklopnou nikoliv posuvnou ventilaci, neboť se jedná o méně nákladné řešení, které zajišťuje plně srovnatelnou výměnu vzduchu a více zároveň chrání cestující před kapkami deště. Maximální počet oken s ventilací, za předpokladu 1 infopanelu vpravo vpředu, je 11.

Akceptuje zadavatel uvedené provedení a počet oken s ventilacemi?

Vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu č.5 – zadavatel na základě žádosti účastníka sděluje následující:

Zadavatel nepovažuje dodavatelem předložený návrh provedení bočních oken autobusu s výklopným řešením ventilace za souladný se zadávacími podmínkami. Je nezbytné dodržet veškeré odpovídající požadavky technické specifikace uvedené v Příloze č.4 (na str. 6), tedy:

Telefon:
+420 485 344 111

Fax:
+420 485 105 426

Internet:
www.dpmlj.cz

email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna,
a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975



Dopravní podnik měst

Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

Požadavek zadavatele:

boční okna v prostoru pro cestující tmavě podbarvena (bez použití fólie) a vybavena v horní části **posuvnou** ventilací (mimo okna s umístěním informačních panelů);

Popis nabízeného plnění účastníka:

Dotaz č. 6 k vysvětlení zadávací dokumentace:

V příloze č. 4 Zadávací dokumentace, v Technické specifikaci předmětu plnění Veřejné zakázky zadavatel dále uvádí požadavek: otevírání okna z kabiny řidiče (jedno ve přední části vozidla, druhé ve vleku, resp. za kloubem).

Dodavatel u nabízených vozidel může dodat 2 střešní okna ovládaná z kabiny řidiče, ale vzhledem k umístění lahví s CNG a klimatizačního zařízení není možné jedno z nich umístit v přední části vozidla.

Bude zadavatel akceptovat umístění obou střešních oken v zadní části vozidla?

Vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu č.6 – zadavatel na základě žádosti účastníka sděluje následující:

Zadavatel provedl relevantní úpravu zadávacích podmínek již v rámci vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace č. 2 ze dne 24.3.2022. Položka Přílohy č.4 Technická specifikace určující požadavky zadavatele na střešní okna autobusu (na str. 7), dle provedené úpravy nově zní takto:

Požadavek zadavatele:

minimálně 1 střešní okno – otevírání okna z kabiny od řidiče;

Popis nabízeného plnění účastníka:

Toto vysvětlení mění zadávací podmínky a zadavatel tedy s ohledem na povahu provedeného vysvětlení a doplnění Zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v elektronické podobě, která nově končí dne **28.4. 2022 v 10,00 hodin**.

Otevírání nabídek v elektronické podobě se uskuteční dne 28.4. 2022 v 10,30 hodin.

Datum uveřejnění na profilu zadavatele: 24.3. 2022

Za zadavatele v Liberci dne: 24.3. 2022

Ing. Michal Zděnek, M.A.
předseda představenstva

Ing. Václav Sosna
místopředseda představenstva

Telefon:
+420 485 344 111

Fax:
+420 485 105 426

Internet:
www.dpmlj.cz

email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna,
a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975