

Objednavatel	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, NÁM. DR. E. BENEŠE 1, 460 59 LIBEREC	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. JANA MADĚROVÁ TUČKOVÁ	
Technická kontrola	ING. MIROSLAV BELDA	

Název akce KŘÍŽOVATKA ŠVERMOVA x JUNGMANNOVA x ŽITAVSKÁ x RAMPA SIL. I/35, LIBEREC – ÚPRAVA RAMEN KŘÍŽOVATKY	Zakázka č.	2021 - 007	Datum	03/2022
	Stupeň	PDPS	Měřítko	
	Číslo přílohy		Číslo paré	
Příloha SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	B.			

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
B.1 a) Charakteristika území a stavebního pozemku.....	3
B.1 b) Údaje o souladu s plánovací dokumentací.....	3
B.1 c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	6
B.1 d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	6
B.1 e) Ochrana území podle jiných právních předpisů – stávající ochranná pásma a bezpečnostní pásma.....	6
B.1 f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území.....	7
B.1 g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí a vliv stavby na odtokové poměry.....	7
B.1 h) Požadavky na asanace, kácení dřevin, demolice.....	7
B.1 i) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a LPF.....	7
B.1 j) Územně technické podmínky.....	7
B.1 k) Věcné a časové vazby na související investice.....	7
B.1 l) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje.....	7
B.1 m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	9
B.1 n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	9
B.1 o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	9
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	9
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	9
B.2.1 a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	9
B.2.1 b) Účel užívání stavby.....	9
B.2.1 c) Trvalá nebo dočasná stavba.....	9
B.2.1 d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	9
B.2.1 e) Informace o podmínkách závazných stanovisek požadavků dotčených orgánů.....	9
B.2.1 f) Celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby.....	9
B.2.1 g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	10
B.2.1 h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot.....	10
B.2.1 i) Základní předpoklady výstavby.....	11
B.2.1 j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz.....	11
B.2.1 k) Orientační náklady stavby.....	11
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	11
B.2.2 a) Urbanismus – územní regulace.....	11
B.2.2 b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	11
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	12
B.2.3 a) Popis celkové koncepce technického řešení.....	12
B.2.3 b) Celková bilance nároků všech druhů energií.....	12
B.2.3 c) Celková spotřeba vody.....	12
B.2.3 d) Celková produkované množství a druhy odpadů a emisí.....	12
B.2.3 e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	12
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	12
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	12
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	12
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	14
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	14
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	14
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU.....	14
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	14
B.2.11 a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	14
B.2.11 b) Ochrana před bludnými proudy.....	14

B.2.11 c) Ochrana před technickou seizmicitou.....	14
B.2.11 d) Ochrana před hlukem.....	14
B.2.11 e) Protipovodňová opatření.....	14
B.2.11 f) Ostatní účinky a poddolování.....	14
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	14
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	15
B.4 a) Popis dopravního řešení, bezbariérová opatření OSSPO.....	15
B.4 b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	15
B.4 c) Doprava v klidu.....	15
B.4 d) Pěší a cyklistické stezky.....	15
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH ÚPRAV.....	15
B.5 a) Terénní úpravy.....	15
B.5 b) Použité vegetační prvky.....	15
B.5 c) Biotechnická, protierozní opatření	15
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	15
B.6 a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	15
B.6 b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	16
B.6 c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	16
B.6 d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	16
B.6 e) IPPC povolení integrované prevence o omezování znečištění.....	16
B.6 f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	17
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	17
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	17
B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	17
B.8.1 a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	17
B.8.1 b) Odvodnění staveniště.....	17
B.8.1 c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	17
B.8.1 d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby.....	17
B.8.1 e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení.....	17
B.8.1 f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	17
B.8.1 g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	17
B.8.1 h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	18
B.8.1 i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy.....	18
B.8.1 j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	18
B.8.1 k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	18
B.8.1 l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	20
B.8.1 m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	20
B.8.1 n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	20
B.8.1 o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	20
B.8.1 p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	20
B.8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	20
B.8.3 SCHEMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	21
B.8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT	22
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	22

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1 a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Lokalita určená k úpravě ramen uvedené křižovatky a úseků komunikací s obnovou DZ se nachází v intravilánu, v městské části Liberec - centrální část a Liberec - Františkov v místě stávající křižovatky Švermova x Jungmannova x Žitavská x rampa silnice I/35 s napojením na silnici I/35.

Staveniště bude umístěno na komunikacích v ulicích Švermova, Žitavská a Jungmannova, které se v tomto úseku vyznačuje silným provozem silniční dopravy.

Chodníky s umožněním pojezdu cyklistů (lokálně stezka se smíšeným provozem chodců a cyklistů) podél uvedených komunikací jsou provedeny jednostranně nebo oboustranně dle situace. Chodníky jsou odděleny od vozovky nadvýšenou obrubou, lokálně se záchytným zařízením nebo dělicím zatravněným pásem dle situace.

Dotčené úseky komunikací jsou vedeny přes 2 společně řízené křižovatky pomocí SSZ v koordinovaném provozu - křižovatky Švermova x Žitavská a Jungmannova x Žitavská.

Kryt vozovek komunikací v celém úseku je asfaltobetonový.

Stávající šířkové uspořádání dotčených úseků komunikací v prostoru křižovatky se vyznačuje 2 nebo 4 jízdními pruhy šířky 3,00 – 3,50 m dle situace s vodičými proužky šířky 0,25m, ve směrových obloucích jsou šířky řadicí pruhů zvětšeny.

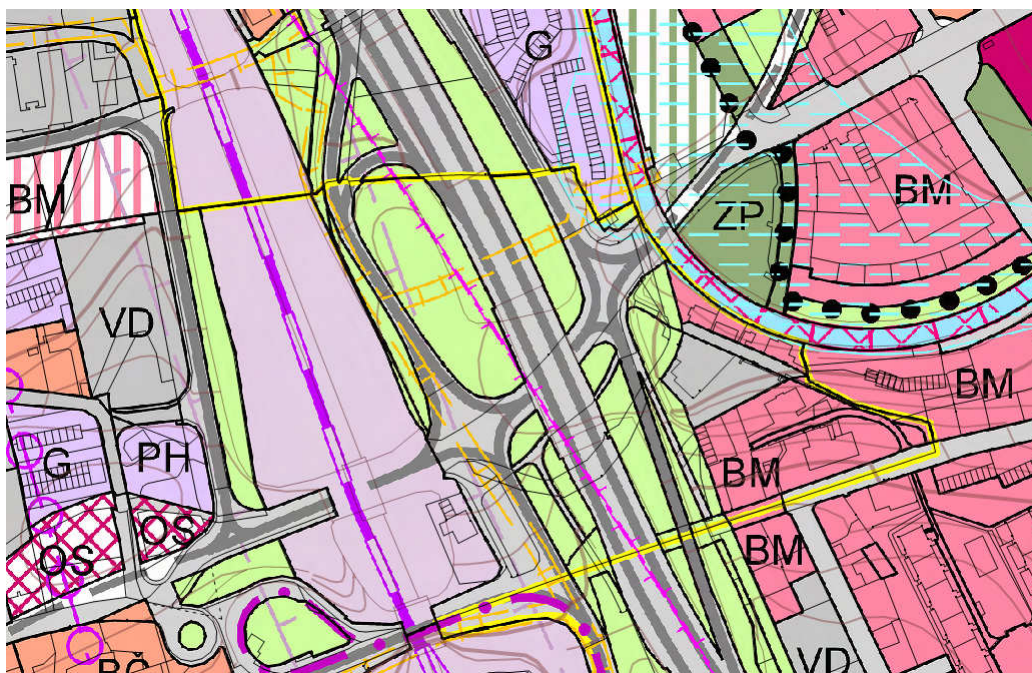
Odvodnění komunikace v prostoru úpravy křižovatky je řešeno příčným a podélným spádováním do stávajícího systému odvodnění.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o území rovinatého charakteru, lokálně svažitého typu.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území vodního toku. Stavba se nenachází v památkové zóně. Umístění stavby je ovlivněno charakterem navržené stavby a omezenými prostorovými možnostmi (komunikace, zástavba).

B.1 b) Údaje o souladu s plánovací dokumentací

Vypracování projektové dokumentace je navrženo v souladu s plány dotčené obce - v souladu s územním plánem statutárního města Liberec.



výřez z územního plánu

Soulad s § 18

1) *Cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.*

Stavba přispěje k možnému rozvoji v lokalitě Františkov.

2) *Územní plánování zajišťuje předpoklady pro udržitelný rozvoj území soustavným a komplexním řešením účelného využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Za tím účelem sleduje společenský a hospodářský potenciál rozvoje.*

Stavba je obecně prospěšná a v souladu s veřejnými a soukromými zájmy na rozvoji území.

3) *Orgány územního plánování postupem podle tohoto zákona koordinují veřejné i soukromé záměry změn v území, výstavbu a jiné činnosti ovlivňující rozvoj území a konkretizují ochranu veřejných zájmů vyplývajících z tohoto zákona a zvláštních právních předpisů.*

Projektová dokumentace respektuje zadání, ve kterém byly zohledněny veřejné zájmy a zároveň svým charakterem zvyšuje bezpečnost silničního prostoru v dotčené lokalitě.

4) *Územní plánování ve veřejném zájmu chrání a rozvíjí přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Přitom chrání krajinu jako podstatnou složku prostředí života obyvatel a základ jejich totožnosti. S ohledem na to určuje podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území a zajišťuje ochranu nezastavěného území a nezastavitelných pozemků. Zastavitelné plochy se vymezují s ohledem na potenciál rozvoje území a míru využití zastavěného území.*

Stavba svým charakterem není v rozporu s přírodními, kulturními a civilizačními hodnotami území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví.

5) *V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přípojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra; doplňková funkce bydlení či pobytové rekreace není u uvedených staveb přípustná. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umisťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje.*

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

6) *Na nezastavitelných pozemcích lze výjimečně umístit technickou infrastrukturu způsobem, který neznemožní jejich dosavadní užívání.*

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Soulad s § 19 - Úkoly územního plánování

1) Úkolem územního plánování je zejména:

a) *zjišťovat a posuzovat stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty*

Stavba je svým charakterem pouze lokální úpravou stávající infrastruktury a neovlivňuje přírodní, kulturní a civilizační hodnoty.

b) *stanovovat koncepci rozvoje území, včetně urbanistické koncepce s ohledem na hodnoty a podmínky území*

Stavba je svým charakterem pouze lokální úpravou stávající infrastruktury a nezasahuje do koncepce rozvoje území, včetně urbanistické koncepce.

c) *prověřovat a posuzovat potřebu změn v území, veřejný zájem na jejich provedení, jejich přínosy, problémy, rizika s ohledem například na veřejné zdraví, životní prostředí, geologickou stavbu území, vliv na veřejnou infrastrukturu a na její hospodárné využívání*

Stavba je veřejným zájmem s přínosem zvýšení kvality obslužnosti lokality bez rizika na veřejné zdraví, životní prostředí, geologickou stavbu území.

d) *stanovovat urbanistické, architektonické a estetické požadavky na využívání a prostorové uspořádání území a na jeho změny, zejména na umístění, uspořádání a řešení staveb a veřejných prostranství*

Stavba respektuje urbanistické, architektonické a estetické požadavky na využívání a prostorové uspořádání území.

e) *stanovovat podmínky pro provedení změn v území, zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území a na využitelnost navazujícího území*

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

f) *stanovovat pořadí provádění změn v území (etapizaci)*

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

g) *vytvářet v území podmínky pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a to především přírodě blízkým způsobem*

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

h) *vytvářet v území podmínky pro odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn*

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

i) *stanovovat podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury, pro kvalitní bydlení a pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu*

Výstavbou chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti a může přispět k možnému rozvoji cestovního ruchu (propojení muzea s centrem obce).

j) *prověřovat a vytvářet v území podmínky pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů na změny v území*

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

k) vytvářet v území podmínky pro zajištění civilní ochrany

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

l) určovat nutné asanační, rekonstrukční a rekultivační zásahy do území

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

m) vytvářet podmínky pro ochranu území podle zvláštních právních předpisů 4), 12) před negativními vlivy záměrů na území a navrhnout kompenzační opatření, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

n) regulovat rozsah ploch pro využívání přírodních zdrojů

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

o) uplatňovat poznatky zejména z oborů architektury, urbanismu, územního plánování a ekologie a památkové péče

Použité materiály v rámci stavby respektují materiály použité v lokalitě stavby.

2) Úkolem územního plánování je také posouzení vlivů politiky územního rozvoje, zásad územního rozvoje nebo územního plánu na udržitelný rozvoj území (§ 18 odst. 1). Pro účely tohoto posouzení se zpracovává vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Jeho součástí je také vyhodnocení vlivů na životní prostředí s náležitostí stanovenými v příloze k tomuto zákonu, včetně posouzení vlivu na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

B.1 c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro uvedenou stavbu nebyly zpracovány uvedené charakteristiky.

B.1 d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Vyjma zpracování geodetického zaměření pro uvedenou stavbu nebyly provedeny další průzkumy. Zpracování dokumentace pro stavební povolení bylo provedeno na základě:

- Projektová dokumentace a platné územní rozhodnutí pro danou stavbu
- Mapové podklady (www.mapy.cz, www.google.cz, www.cuzk.cz)
- Požadavky a podmínky objednavatele
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (JTŠK, BPV)
- Příslušné oborové předpisy, vyhlášky a normy
- Vyjádření a zákresy správců inženýrských sítí

V době zpracování uvedené dokumentace není známa žádná jiná související stavba v uvedené lokalitě - stav k 04/2021.

B.1 e) Ochrana území podle jiných právních předpisů – stávající ochranná pásma a bezpečnostní pásma

Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí:

- 1) stávající podzemní vodovodní řád, SČVK a.s
- 2) stávající podzemní kanalizační stoka, SČVK a.s
- 3) stávající podzemní optický kabel – optické propojení Liberec OS FIST - SU Řeznická
- 4) stávající podzemní plynovod STL, GasNet s.r.o.
- 5) stávající podzemní plynovod NTL, GasNet s.r.o.
- 6) stávající podzemní sdělovací kabel (metalický), CETIN a.s.

- 7) stávající podzemní sdělovací kabel (optický), CETIN a.s.
- 8) stávající podzemní kabel elektro NN, ČEZ Distribuce, a.s.
- 9) stávající podzemní kabel elektro VN, ČEZ Distribuce, a.s.
- 10) stávající nadzemní trakční vedení tramvajové trati, DPMLJ, a.s.
- 11) stávající podzemní kabel veřejného osvětlení, SM Liberec
- 12) stávající podzemní kabel SSZ, SM Liberec
- 13) stávající podzemní vedení teplovodu, Teplárna Liberec a.s.
- 14) stávající podzemní sdělovací kabel (optický), T-Mobile ČR a.s.
- 15) stávající podzemní sdělovací kabel (optický), Vodafone Czech Republic a.s.

Dotčený úsek křižovatky a části úseků komunikací v hranicích úprav se nacházejí v ochranném pásmu dráhy železniční trati č.037 Liberec – Černousy a v ochranném pásmu dráhy tramvajové trati Lidové Sady – Horní Hanychov.

Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí dle požadavků příslušných správců IS a souvisejících zákonů.

B.1 f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

B.1 g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí a vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Odtokové poměry budou zachovány.

B.1 h) Požadavky na asanace, kácení dřevin, demolice

V rámci stavby nebudou provedeny související asanace ani demolice.

Zařízení staveniště bude dočasně oploceno proti případnému odcizení uložených materiálů pro potřeby stavby a z důvodu bezpečnosti třetích osob.

V rámci stavby bude provedeno kácení 5 ks vzrostlých stromů – břízy výšky 6,0 m s průměrem kmene 0,3 – 0,4 m, které budou vhodným způsobem náhradní výsadbou nahrazeny, typ a umístění náhradní výsadby upřesní investor stavby.

B.1 i) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a LPF

V rámci uvedené stavby nebudou dotčeny pozemky s ochranou ZPF a LPF.

Podrobná tabulka dotčených pozemků a adres vlastníků je uvedena v odstavci B.1 l) této zprávy a v grafické příloze C.2. Katastrální situační výkres jsou uvedeny hodnoty záborů.

B.1 j) Územně technické podmínky

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat za omezeného provozu na místní komunikaci - vždy však vzhledem k významu uvedené komunikace musí být zajištěna dostatečná průjezdnost - pro rezidenty a vozidla IZS.

Po dobu výstavby bude dopravní režim v lokalitě upraven přechodným dopravním značením a pracovní místo budou označena dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ podrobně v odstavci B.8 Zásady organizace výstavby této zprávy.

B.1 k) Věcné a časové vazby na související investice

Do uvedené plánované stavby nezasahuje jiná územně schválená a související stavba.

B.1 l) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje

Seznam dotčených pozemků z katastru nemovitostí včetně velikosti záboru je zobrazen v příloze C.2. Katastrální situační výkres.

Katastrální území 682 039 Liberec

pol.	parcela	způsob využití	druh pozemku	vlastník
1	6480	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec Náměstí Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec

Katastrální území 682 233 Františkov u Liberec

pol.	parcela	způsob využití	druh pozemku	vlastník
1	16/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec Náměstí Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec
2	16/5	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec Náměstí Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec
3	25/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec Náměstí Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec
4	25/4	silnice	ostatní plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
5	25/6	silnice	ostatní plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
6	25/9	silnice	ostatní plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
7	25/18	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec Náměstí Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec
8	25/20	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec Náměstí Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec
9	25/24	ostatní komunikace	ostatní plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
10	25/25	ostatní komunikace	ostatní plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
11	39/5	silnice	ostatní plocha	Statutární město Liberec Náměstí Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec
12	39/12	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec Náměstí Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec
13	577/3	ostatní komunikace	ostatní plocha	ČR – Povodí Labe s.p. Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
14	577/7	ostatní komunikace	ostatní plocha	ČR – Povodí Labe s.p. Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
15	577/10	ostatní komunikace	ostatní plocha	ČR – Povodí Labe s.p. Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
16	577/15	ostatní komunikace	ostatní plocha	ČR – Povodí Labe s.p. Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
17	583/1	manipulační plocha	ostatní plocha	ČR – SŽDC s.o. Dlážděná 1003/7 , Nové Město, 110 00 Praha 1
18	1613/2	ostatní	ostatní plocha	Statutární město Liberec

		komunikace		Náměstí Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec
19	1613/6	silnice	ostatní plocha	Statutární město Liberec Náměstí Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec
20	1613/11	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec Náměstí Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec
21	1614/1	silnice	ostatní plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
22	1614/4	silnice	ostatní plocha	Statutární město Liberec Náměstí Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec

Obnovou povrchu vozovky v ul. Švermova (úsek: severo-východních portál železničního viaduktu – hranice křižovatky Švermova x Mydlářská) budou dotčeny pozemky p. č. 49/10, 53/2, 578/10, 583/1. jedná se o obnovu krytu vozovky. Nedojde k úpravě směrového ani výškového vedení komunikace.

B.1 m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vznik nového ochranného pásma pro uložení vedení veřejného osvětlení a kabeláže SSZ bylo řešeno v rámci ÚR. Bezpečnostní pásmo komunikace je vzhledem k rozsahu zachováno bez úpravy.

B.1 n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby je požadavek na monitoring a sledování přetvoření bezpředmětný.

B.1 o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu bude vzhledem k rozsahu stavby zachováno bez úprav.

Napojení na technickou infrastrukturu byla řešena v rámci územního rozhodnutí pro stavební objekty veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení a posunu trakčního vedení.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

B.2.1 a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rozšíření ramen stávající křižovatky za účelem zvýšení průjezdnosti v souvislosti s úpravou počtu jízdních pruhů a světelného signalizačního zařízení.

B.2.1 b) Účel užívání stavby

Úprava stávající křižovatky se změnou počtu jízdních pruhů pro zvýšení průjezdnosti.

B.2.1 c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

B.2.1 d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na plánovaný záměr je vydáno platné územní rozhodnutí.

B.2.1 e) Informace o podmínkách závazných stanovisek požadavků dotčených orgánů

V rámci zpracování projektové dokumentace a projednání konceptu návrhu byly splněny veškeré požadavky dotčených orgánů.

B.2.1 f) Celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby

Navrhované stavební úpravy a organizace dopravy v prostoru dotčených úseků komunikací umožní zlepšení pohybu a bezpečnosti všech účastníků silničního provozu v upravovaném úseku, zejména v

místě křižovatek Švermova x Jungmannova x Žitavská x rampa sil. I/35, Hanychovská x Žitavská a Švermova x Vilová. Změny ve struktuře křižovatkových pohybů a počtu řadících pruhů na jednotlivých ramenech křižovatek přispějí k eliminaci kongescí v tomto úseku během špičkového dopravního zatížení.

V současné době je stávající průsečná křižovatka Švermova x Jungmannova x Žitavská rampa sil. I/35 v dotčeném úseku na hranici kapacitních možností a v časových úsecích dopravní špičky dochází v uvedených dopravních proudech ke krátkodobému zahlcení.

Jako hlavní a průjezdný dopravní tah lze bez ohledu na napojení širších intravilánových vazeb považovat průjezd ulic Švermova x Jungmannova. Avšak s ohledem na dispoziční uspořádání a praktické napojení zejména centra města s přihlédnutím na sjezdy ze sil. I/35 a praktickou funkčnost sjezdu ze sil. I/35 lze konstatovat, že zejména napojení I/35 je významově na stejné úrovni jako samotný výše uvedený průjezd křižovatkou. Zároveň pro svůj funkční význam se s ohledem na uspořádání komunikací v lokalitě nádraží a napojení na sil. I/35 se jeví jako zásadní i propojení dotčené křižovatky s ulicí Hanychovskou.

Z pohledu dopravně – stavebního se jedná prakticky o dvě provázané průsečné křižovatky a to Jungmannova x sjezdová rampa ze sil. I/35 x Žitavská a Švermova x Žitavská ve směru vlakové nádraží, napojení sil. I/35. Obě tyto křižovatky jsou zejména na hlavním dopravním tahu (Jungmannova x Švermova) limitovány zejména v šířkovém uspořádání (železniční viadukt, silniční mostní objekt přes Nisu a pilíře mostního objektu sil. I/35). Další limitou je zejména počet jízdních pruhů na jednotlivých ramenech křižovatky.

Předkládaná dokumentace je tedy rozdělena do tří stavebních objektů a jednoho provozního souboru:

- SO 101 Komunikace
- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 403 Kabeláž SSZ
- PS 403 Dopravní řešení SSZ

Základní parametry stavby jsou uvedeny v odstavci této zprávy B.2.6 Základní charakteristika objektů.

B.2.1 g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v zóně Natura 2000.

B.2.1 h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby materiálů a hmot

Při realizaci stavby budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny stavební práce se vznikem odpadů, které budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb..

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

kód druhu odpadu 17 01 01 – beton - kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku.

kód druhu odpadu 17 03 01 – asfaltové směsi s dehtem – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 04 05 – železo, ocel – kat. O - bude přesunuto na místo určené investorem stavby.

kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku.

kód druhu odpadu 17 09 04 - směsný stavební a demoliční odpad – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

Při kolaudaci stavby dodavatel doloží doklady o likvidaci a uložení výše uvedených materiálů.

Množství stavebního a demoličního odpadu spojeného v souvislosti s prováděním stavebních prací

je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

Vzhledem k charakteru stavby budou veškeré nároky stavby během realizace stavby na zdroje energií dočasně charakteru a jejich dodávku pro potřebu provádění stavebních prací si zajistí dodavatel stavby. Stavební práce budou probíhat dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí. Při výše zmíněné stavbě nedojde k přerušení dodávky energií, určené pro obyvatele dotčené lokality. Napojení zařízení staveniště na zdroje (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS.

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na přírodní kultury, ekosystémy a další. Stavbou nebude narušeno životní prostředí.

Při realizaci stavby v případě havárie ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

Během stavby bude hladina hluku pohybem stavební techniky zvýšena. Průběh stavebních prací se však nepředpokládá v hodinách nočního klidu a ve dnech pracovního klidu.

Navržené stavební úpravy trvale nezhorší emise hluku v dané lokalitě.

V rámci stavebních prací budou emise zvýšeny pojezdem stavební techniky. Po dokončení stavby se jejich hladina vrátí na původní výši. Vzhledem k charakteru stavby v návaznosti stávající systém dopravní infrastruktury v lokalitě se nepředpokládá trvalý nárůst automobilové dopravy a tedy zvýšení emisí.

Stavbou nedojde ke zhoršení stávající kvality vody.

B.2.1 i) Základní předpoklady výstavby

Dle zajištění administrativní přípravy vč. povolení stavby, projektové dokumentace a finančního krytí – předpokládá se provedení stavby v roce 2022 s předpokládanou lhůtou výstavby 3 měsíce (bez znalosti možností a kapacit vybraného konkrétního dodavatele stavby).

B.2.1 j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby bude stavba užívána až po úplném dokončení s ohledem na bezpečnost provozu všech účastníků provozu.

B.2.1 k) Orientační náklady stavby

Na stavbu bude zpracován podrobný výkaz výměr vč. ocenění jednotlivých položek se stanovením projektantské ceny stavby dle platných cenových soustav v dalším stupni PD. Stavba dle odhadu nákladu s oceněním v aktuální cenové úrovni bude stát cca 6,4 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.2 a) Urbanismus – územní regulace

Na základě uvedených navrhovaných stavebních úprav v dotčeném úseku komunikace konstatujeme, že provedením stavby nedojde k negativním zásahům či změnám v urbanistickém a architektonickém řešení dotčené lokality.

B.2.2 b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavební úpravy křižovatky respektují stávající materiálové uspořádání s použitím stejných materiálů pro jednotlivé kryty konstrukcí.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.3 a) Popis celkové koncepce technického řešení

Technické řešení stavby respektuje požadavky jež jsou, pro tento typ stavby, uvedeny v příslušných normách a technických podmínkách vč. příslušných vyhlášek.

B.2.3 b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Uvedená stavba nevykazuje nároky a potřeby na energie, teplo a množství užitkové vody. Napojení zařízení staveniště na zdroje v době provádění stavebních prací (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS.

B.2.3 c) Celková spotřeba vody

Uvedená stavba nevykazuje nároky na spotřebu vody vzhledem ke svému charakteru.

B.2.3 d) Celková produkované množství a druhy odpadů a emisí

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá, že jediným produkovaným odpadem bude inertní posyp použitý v zimních měsících. Tento odpad bude po skončení zimní sezóny zameten a odvezen na sklادku určenou správcem stavby.

B.2.3 e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Uvedená stavba nevyvolává požadavky na výše uvedená komunikační vedení a zařízení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

V rámci stavby nevzniknou žádné nové komunikace určené výhradně pro nemotorovou dopravu. Stavební úpravy křižovatky vyvolají změnu podoby přechodu pro chodce v ulici Žitavská a ukončení chodníku a stezky pro chodce a cyklisty v křižovatce Žitavská x Hanychovská. Zároveň, v souvislosti s úpravou ostrůvku v ul. Jungmannova, dojde ke zkrácení přechodu pro chodce přes tuto ulici. Všechny dotčené části pochozích ploch budou upraveny tak, aby umožňovali pohyb OSSPO a dodrželi všechny požadavky s tím spojené. Snížené obruby budou označeny varovným pásem z betonové dlažby ve vizuálním a hmotovém kontrastu vůči okolním plochám. Přechody pro chodce budou vyznačeny signálnímu pásy taky, aby byl zajištěn bezpečný pohyb OSSPO a byla zajištěna návaznost na přirozené vodící linie.

Požadované rozměry, sklon a provedení těchto prvků je patrné ze vzorového uspořádání-viz. výkresová část PD – příloha B.4.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Je zajištěna splněním všech podmínek na výstavbu a provoz na pozemních komunikacích.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

SO 101 Komunikace

V rámci stavby uvedeného stavebního objektu bude provedeno rozšíření vozovky na ramenech křižovatky v ulicích Švermova, Jungmannova a Žitavská pro výstavbu nových řadících pruhů.

Bude upravena dispozice napojení mezi rampou silnice I/35 do jízdního pruhu ve směru na Františkov v ulici Švermova. Nově na rameni křižovatky v ulici Švermova budou 3 řadící pruhy ve směru Švermova – Jungmannova a v opačném směru k ulici Mydlářská bude pouze 1 jízdní pruh.

Součástí stavebních úprav v této části křižovatky bude geometrická úprava tvaru dělicího ostrůvku se zatravněným povrchem na rameni křižovatky mezi rampou silnice I/35 a ulicí Švermova z důvodu zajištění průjezdnosti vzhledem k úpravě uspořádání řadících pruhu na rameni křižovatky v ulici Švermova.

V ulici Žitavská bude rameno křižovatky upraveno ze stávajícího 2- pruhové uspořádání (1 pruh pro každý dopravní směr) na uspořádání se 4 – mi pruhy a to 2 pruhy pro každý dopravní směr. Bude provedena délková úprava přechodu pro chodce. Dále bude, dle nového uspořádání v ul. Žitavská, provedeno usměrnění pohybu vozidel v její křižovatce s ul. Hanychovská zhotovením nového dělicího ostrůvku a přídlažby. Celková délka úpravy v ul. Žitavská je 78 m.

Pod silničním mostem komunikace I/35 v ulici Jungmannova bude provedeno rozšíření vozovky pro zhotovení samostatného řadícího pruhu pro pravé odbočení ve směru na Prahu – rampa silnice I/35. Uspořádání ramene křižovatky v ulici Jungmannova bude upraveno na 3 řadící pruhy ve směru z centra a v opačném směru budou zachovány 2 řadící pruhy dle stávajícího provedení. Celková délka úpravy vozovky komunikace pro zhotovení nového řadícího pruhu je 70 m. Součástí stavebních úprav v této části křižovatky bude geometrická úprava tvaru dělicího ostrůvku na rameni křižovatky mezi rampou silnice I/35 a ulicí Jungmannova.

V křižovatce Jungmannova x Žitavská bude obnoven dopravní ostrůvek. V současné době je částečně proveden jako trvalá stavba a částečně jako provizorium. Nový ostrůvek bude svým tvarem kopírovat stávající stav, jen dojde k jeho rozšíření v místě přechodu přes ul. Jungmannova směrem k ul. Hraniční.

V hranicích stavby dojde k obnově krytu vozovky. Obrusná vrstva bude odstraněna a nahrazena novou. V místech, kde dojde k rozšíření vozovky bude provedena nová konstrukce s přesahem do konstrukce stávající. Tato úprava zajistí dostatečné spojení nové s stávající konstrukce.

V celém řešeném úseku úpravy křižovatky budou nebezpečné plochy po dokončení stavebních prací ohumusovány a zatravněny.

SO 401 Veřejné osvětlení

Projekt VO zahrnuje křižovatky ulic Hanychovská, Žitavská a Švermova v Liberci.

Stávající osvětlovací body LB04176 a LB13171 jsou v kolizi s novými úpravami křižovatek a budou přesunuty mimo kolizní prostor křižovatky.

Osvětlovací bod LB13171 bude instalován na nový trakční stožár instalovaný v rámci přeložky trakčního vedení, osvětlovací bod LB04176 na nový ocelový stožár s výložníkem výšky 10m.

SO 403 Kabeláž SSZ

Stavební objekt SO 403 se skládá ze dvou částí. V části jedna je řešena křižovatka SSZ LB.27 Švermova - Žitavská. V části dva je pak řešena křižovatka SSZ LB.26 Jungmanova – Žitavská.

Stavební objekt zahrnuje umístění nových stožárů SSZ, umístění nových stožárů do původních pozic (výměna), pokládky kabelů SSZ, osazení nové technologie a osazení nových řadičů světelné signalizace.

PS 403 Dopravní řešení SSZ

Provozní soubor PS 403 se skládá ze dvou částí. V části jedna je řešena křižovatka SSZ LB.27 Švermova - Žitavská. V části dva je pak řešena křižovatka SSZ LB.26 Jungmanova – Žitavská.

Provozní soubor obsahuje návrh dopravního řízení světelně signalizovaných křižovatek s kapacitním posouzením na okolní dopravu a návrhem technologie.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Podrobný popis úprav veřejného osvětlení a světelného signalizačního zařízení je obsahem stavebních objektů SO 401 Veřejné osvětlení, SO 403 Kabeláž SSZ a PS 403 Dopravní řešení SSZ. Jednotlivé stavební objekty jsou součástí této dokumentace.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter stavby a stavebních prací je řešení bezpředmětné. Během stavebních prací bude vždy umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Navržené provedení stavebních úprav dotčené komunikace neovlivní negativně průjezd vozidel požární ochrany a dalších vozidel IZS.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

S ohledem na charakter stavby je řešení bezpředmětné.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU

S ohledem na charakter stavby je řešení bezpředmětné.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

B.2.11 a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.11 b) Ochrana před bludnými proudy

Bludné proudy se v prostoru staveniště nevyskytují.

B.2.11 c) Ochrana před technickou seizmicitou

Oblast je seizmicky stabilní.

B.2.11 d) Ochrana před hlukem

Není řešeno zůstává zachován stávající stav.

B.2.11 e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území. Protipovodňová opatření nejsou řešena.

B.2.11 f) Ostatní účinky a poddolování

Staveniště není poddolováno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V rámci navržených stavebních úprav dojde k zásahu do stávající technické infrastruktury – úprava stávajících a napojení nových rozvodů podzemního vedení veřejného osvětlení a světelného signalizačního zařízení – specifikace podrobně řešena v rámci samostatných stavebních objektů SO 401, 403 a PS 403.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4 a) Popis dopravního řešení, bezbariérová opatření OSSPO

Vlastní rozšíření vozovky na jednotlivých ramenech dotčené křižovatky je z hlediska řešení pohybu OSSPO bezpředmětné vzhledem k charakteru stavby.

Výše uvedené stavební úpravy křižovatky vyvolají následně změnu podoby přechodu pro chodce v ulici Žitavská a Jungmannova a ukončení chodníku a stezky pro chodce a cyklisty v křižovatce Žitavská x Hanychovská.

Dotčená napojení chodníků a stezky pro chodce a cyklisty budou zhotovena úrovně bez provedení výškových stupňů apod. Všechna napojení budou opatřena navigačními prvky pro OSSPO dle příslušných norem a předpisů. Požadované rozměry, sklony a provedení těchto prvků je patrné ze vzorového uspořádání-viz. výkresová část PD – příloha B.4.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

B.4 b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navrhované stavební úpravy nemají vliv na změnu směrového a výškového řešení dotčených komunikací včetně napojení na stávající veřejnou silniční síť v lokalitě.

Vzhledem k charakteru stavby není třeba zajistit parkovací místa a řešení tohoto bodu je bezpředmětné.

B.4 c) Doprava v klidu

V rámci plánovaných stavebních úprav není řešena doprava v klidu.

B.4 d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky v rámci plánované stavby nejsou řešeny. Pouze v rámci úpravy SSZ a rozšíření řízených přechodů pro chodce o přejezd pro cyklisty budou praveny stávající svislé dopravní značky označující stezku pro chodce a cyklisty.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH ÚPRAV

B.5 a) Terénní úpravy

Rozsah terénních úprav je zakreslen v grafické příloze D.1.2 Situace stavby. Budou provedeny nezbytné terénní úpravy pro možnost realizace navržené úpravy křižovatky se svahováním.

B.5 b) Použité vegetační prvky

Nezpevněné plochy, v hranicích úprav, budou při dokončovacích pracích ohumusovány a osety travním semenem.

B.5 c) Biotechnická, protierozní opatření

Nebude použito.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

B.6 a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu ovzduší. Stavba nebude zdrojem nadměrného hluku.

Během stavby nebudou extrémně zhoršeny životní podmínky obyvatel v objektech přilehlých ke stavbě. Dle vyhlášek Ministerstva zdravotnictví je dodavatel povinen používat stavební stroje a prostředky v době od 7 do 21 hod. s maximální hlučností 65 dB. Motory mechanismů a nákladních

staveništních vozidel budou mimo pracovní činnost vypínána s cílem snížit hlučnost a škodlivé emise z výfukových plynů. Navrženými stavebními úpravami nedojde ke zvýšení objemu znečištění ovzduší.

Prašnost bude minimalizována čištěním a případným kropením stavenišť.

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů, vyhlášek, zákonných ustanovení a norem, zvláštní pozornost je třeba věnovat provádění prací S odpady vzniklémi stavbou bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb, o odpadech. Nebezpečné odpady budou ukládány na speciální skládky a o způsob jejich likvidace bude vedena předepsaná agenda. Nebezpečný odpad (kontaminované materiály ropnými látkami apod.) bude likvidován oprávněnou osobou.

B.6 b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody.

Stromy, které nezasahují do prostoru stavby budou vhodným způsobem zachovány a ochráněny proti poškození stavební mechanizací.

V chráněném kořenovém prostoru stromů nebudou umístěny žádné části stavby nebo jejich prvky.

Ochranný kořenový prostor stromů bude vyznačen před stavební realizací v podobě osazení pevného oplocení s výškou min. 1,50 m.

V chráněném kořenovém prostoru stromů nebude prováděna stavební činnost včetně ukládání stavebních materiálů a zařízení, průjezdy mechanismů, výkopové činnosti apod.

Výkopové práce v blízkosti hranice chráněného prostoru kořenů stromů budou prováděny ručně. Kořeny stromů budou v maximální možné míře zachovány. Kde to možné nebude budou ostře přetnuty a místa řezu budou zahlazena a ošetřena prostředky na ošetření ran proti vysychání a mrazu.

Před započítím stavebních prací bude také provedena ochrana nadzemních částí stromů v podobě ochrany kmene a koruny.

Pro ochranu kmene bude instalována pevná konstrukce za náběhy kořenů stromu a bude zhotovena do výšky min. 2,00 m nebo do výšky spodního větvení stromu. Ochrana kmene nebude v kontaktu s povrchem kmene, mezi kmenem a ochrannou konstrukcí bude vloženo polstrování pro tlumení nárazů.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu – VAPEX - uskladněného ve volně přístupných mobilních dřevěných boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

Památné stromy, vzácné rostliny ani živočichové se na staveništi nevyskytují.

Ekologické funkce a vazby v krajině nebudou ohroženy.

B.6 c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v území Natura 2000 a nemá na ní negativní vliv.

B.6 d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není.

B.6 e) IPPC povolení integrované prevence o omezování znečištění

Není.

B.6 f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby bude provedena obnova a rozšíření veřejného osvětlení a kabeláže SSZ s uložením nových rozvodů, kde vznikne nové ochranné pásmo vedení – šířka 1,0 m na každou stranu.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Navržená stavební úprava křižovatky a obnova DZ v dotčeném úseku zvýší bezpečnost všech účastníků silničního provozu a zlepší dopravně – provozní i stavební parametry uvedené křižovatky z hlediska propustnosti při užívání tohoto prvku páteřní silniční infrastruktury na území širšího centra města Liberec.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**B.8.1 Technická zpráva****B.8.1 a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v ulici Švermova, Jungmannova, Žitavská a Hanychovská v této lokalitě. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen vybraným dodavatelem stavby. Napojení zařízení staveniště na zdroje (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS.

B.8.1 b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno stávajícím způsobem v podobě uličních vpustí.

B.8.1 c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení zařízení staveniště na dopravní infrastrukturu bude vzhledem k umístění staveniště na pozemcích stavby využito stávající a není nutné řešit nové dopravní napojení staveniště.

Napojení zařízení staveniště na technickou infrastrukturu (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS.

B.8.1 d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a sousedící pozemky.

B.8.1 e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení

V rámci stavby nebudou provedeny související asanace ani demolice.

Zařízení staveniště bude dočasně oploceno proti případnému odcizení uložených materiálů pro potřeby stavby a z důvodu bezpečnosti třetích osob.

V rámci stavby bude provedeno kácení 5 ks vzrostlých stromů – břízy výšky 6,0 m s průměrem kmene 0,3 – 0,4 m, které budou vhodným způsobem náhradní výsadbou nahrazeny, typ a umístění náhradní výsadby upřesní investor stavby.

B.8.1 f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Seznam dotčených pozemků stavbou je podrobně popsán v části B.1 I) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a velikosti záboru je zobrazen v příloze C.2. Katastrální situační výkres.

B.8.1 g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k rozsahu stavby nejsou stanoveny požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

B.8.1 h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny stavební práce se vznikem odpadů, které budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb..

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

kód druhu odpadu 17 01 01 – beton - kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku.

kód druhu odpadu 17 03 01 – asfaltové směsi s dehtem – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 04 05 – železo, ocel – kat. O - bude přesunuto na místo určené investorem stavby.

kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku.

kód druhu odpadu 17 09 04 - směsný stavební a demoliční odpad – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

Při kolaudaci stavby dodavatel doloží doklady o likvidaci a uložení výše uvedených materiálů.

Množství stavebního a demoličního odpadu spojeného v souvislosti s prováděním stavebních prací je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

B.8.1 i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

Vlivem rozšíření ramen křižovatky vznikne v rámci stavby přebytek zemní hmoty, která bude částečně využita v místě stavby a zbytek bude uložen na skládku případně na místo určené investorem stavby. Kubatury materiálů budou upřesněny v položkovém výkazu výměr.

B.8.1 j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu ovzduší. Stavba nebude zdrojem nadměrného hluku.

Během stavby nebudou extrémně zhoršeny životní podmínky obyvatel v objektech přilehlých ke stavbě. Dle vyhlášek Ministerstva zdravotnictví je dodavatel povinen používat stavební stroje a prostředky v době od 7 do 21 hod. s maximální hlučností 65 dB. Motory mechanismů a nákladních staveništních vozidel budou mimo pracovní činnost vypínána s cílem snížit hlučnost a škodlivé emise z výfukových plynů. Navrženými stavebními úpravami nedojde ke zvýšení objemu znečištění ovzduší.

Prašnost bude minimalizována čištěním a případným kropením staveniště.

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů, vyhlášek, zákonných ustanovení a norem, zvláštní pozornost je třeba věnovat provádění prací S odpady vzniklémi stavbou bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb, o odpadech. Nebezpečné odpady budou ukládány na speciální skládky a o způsob jejich likvidace bude vedena předepsaná agenda. Nebezpečný odpad (kontaminované materiály ropnými látkami apod.) bude likvidován oprávněnou osobou.

B.8.1 k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce na stavbě se bude řídit platnými zákony a prováděcími předpisy k těmto zákonům. Jedná se především o Zákon 309/2006 Sb., o podmínkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zadavatel určí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Bezpečnost práce musí zajistit zhotovitel osobou odborně způsobilou. Investor (zadavatel) bude o zahájení stavby informovat oblastní inspektorát bezpečnosti práce v termínu určeném zákonem.

Při provádění musí být dodržovány zejména tyto předpisy:

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu (zvláště § 14 –

Staveniště) v platném znění

- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, nářadí
- nařízení vlády č. 498/2001 Sb., kterým se ruší některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavebních prací je současně nutno dodržovat zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Plán BOZP

Zhotovitel stavby bude vybrán soutěží a součástí soutěže bude i termín provádění stavby. Konkrétní zhotovitel teprve může určit podmínky provádění stavby, které jsou podstatné pro její bezpečnost. Projekt proto stanoví základní obecné podmínky vyplývající pro zhotovitele ze zákona 309/2006 Sb.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Zhotovitel stavby je povinen

- a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,
- b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Mimo výše uvedených požadavků musí zhotovitel plnit i ostatní ustanovení zákona 309/2006 Sb. a zákonů a předpisů souvisejících.

B.8.1 l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vlastní rozšíření vozovky na jednotlivých ramenech dotčené křižovatky je z hlediska řešení pohybu OSSPO bezpředmětné vzhledem k charakteru stavby.

Výše uvedené stavební úpravy křižovatky vyvolají následně změnu podoby přechodu pro chodce v ulici Žitavská a Jungmannova a ukončení chodníku a stezky pro chodce a cyklisty v křižovatce Žitavská x Hanychovská.

Dotčená napojení chodníků a stezky pro chodce a cyklisty budou zhotovena úrovně bez provedení výškových stupňů apod. Všechna napojení budou opatřena navigačními prvky pro OSSPO dle příslušných norem a předpisů. Požadované rozměry, sklony a provedení těchto prvků je patrné ze vzorového uspořádání-viz. výkresová část PD – příloha B.4.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

B.8.1 m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh řešení dopravy vychází z postupu provádění stavebních prací.

Pro omezení dopravy je navrženo použití schémat dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Podobu přesného dopravně – inženýrského opatření si projedná vybraný dodavatel s příslušnými úřady na základě přesného harmonogramu prací.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích ve vlastnictví investora stavby.

Vzhledem k umístění a charakteru stavby nejsou objízdné trasy navrženy.

B.8.1 n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k charakteru stavby nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

B.8.1 o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Umístění staveniště bude upřesněno před započítáním stavebních prací investorem, dodavatelem a vlastníkem pozemku.

V prostoru určeném pro potřeby zařízení staveniště bude situována šatna, hygienické WC, kancelář a skladovací plocha.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) v prostoru zařízení staveniště je řešen zásobou absorpčního materiálu – VAPEX - uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případném úniku ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

B.8.1 p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Dle zajištění administrativní přípravy vč. povolení stavby, projektové dokumentace a finančního krytí – předpokládá se provedení stavby v roce 2022 s předpokládanou lhůtou výstavby 3 měsíce (bez znalosti možností a kapacit vybraného konkrétního dodavatele stavby).

B.8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Podrobný harmonogram výstavby bude upřesněn vybraným dodavatelem stavby s ohledem na možné kapacity provádění stavby.

Uvažovaný postup provádění stavebních prací je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

Členění stavby na stavební objekty:

- SO 101 Komunikace
- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 403 Kabeláž SSZ
- PS 403 Dopravní řešení SSZ

Uvažovaný průběh výstavby:

Výstavba jednotlivých objektů bude probíhat etapizovaně:

I. etapa - provedení přípravných prací

- osazení provizorního dopravního značení
- příprava území stavby
- frézování AB-krytu v hranicích úprav
- odhumusování nezpevněných ploch v hranicích úprav
- kácení vzrostlé zeleně v místě stavby

II. etapa – provedení výstavby SO 401, 403, 461

- odstranění konstrukce vozovky a chodníků v místě stavební úpravy v hranicích úprav
- provedení zemních výkopových prací pro ochranu nebo přeložky dotčených IS
- pokládka dotčených vedení IS včetně příslušných souvisejících prací – koordinované provádění

III. etapa – provedení výstavby SO 101

- odstranění konstrukce vozovky a chodníků v místě stavební úpravy
- demontáž trvalého SDZ
- provedení zemních výkopových prací pro kanalizační přípojky a jejich zařízení – šachty, uliční vpusti
- pokládka přípojek kanalizace a osazení jejich zařízení včetně příslušných souvisejících prací – koordinované provádění
- provedení zemních výkopových prací v místech rozšíření vozovky na ramenech křižovatky
- příprava a urovnání zemní pláně v místě nových konstrukcí komunikace a chodníků v hranicích úprav
- osazení nových obrub v hranicích úprav
- provedení konstrukčních vrstev nových částí vozovky komunikací a chodníků včetně pokládky příslušných krytů v úseku v hranicích úprav – vyjma obrusné vrstvy vozovky komunikací
- celoplošná pokládka obrusné vrstvy krytu vozovek komunikací v hranicích úprav
- provedení VDZ a osazení finálního SDZ
- sadové úpravy – ohumusování nezpevněných ploch
- demontáž provizorního dopravního značení, uvedení kompletní stavby do provozu

B.8.3 SCHEMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy schémata stavebních postupů jelikož se jedná o běžné stavební práce související s výstavbou infrastruktury. Navržené nestandardní prvky stavby jsou řešeny v grafické části dokumentace v podobě speciálních výkresů.

B.8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Vlivem rozšíření ramen křižovatky vznikne v rámci stavby přebytek zemní hmoty, která bude částečně využita v místě stavby a zbytek bude uložen na skládku případně na místo určené investorem stavby. Kubatury materiálů budou upřesněny v položkovém výkazu výměr.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Navržená stavba nebude mít vliv na stávající vodohospodářské řešení. Odvodnění prostoru křižovatky je řešeno příčným a podélným spádováním do uličních vpustí.

V Liberci, březen 2022

Ing. Belda, Ing. Maděrová Tučková