



Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky

zadaná v otevřeném řízení podle § 56 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „Zákon“) ve spojení s § 151 a násl. Zákona s názvem:

„Pořízení až 15 kusů nových kloubových autobusů s pohonem CNG pro MHD v Liberci“

evidenční číslo zakázky Z2022-007974 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE – ČÍSLO 12

Toto vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel v návaznosti na žádost dodavatele o vysvětlení ve smyslu ustanovení § 98 odst. 3 Zákona.

Dotaz č. 1 k vysvětlení zadávací dokumentace:

Zadavatel v Příloze č.4 Technická specifikace požaduje:

Záznamy všech kamer budou ukládány na záznamové zařízení, které bude dostatečně zabezpečeno proti otřesu, s možností jednoduché výměny typu hot swapping/ hot plugging. Záznamová jednotka bude schopna uložit záznam i při výpadku energie nebo nárazu (standardně ukončí činnost) tedy vlastní UPS. Záznam musí být kompletní do doby výpadku energie nebo nárazu s mechanickým poškozením kamer, případně záznamového média. Není přípustný stav, kdy ze záznamu nebude možno vyčíst časový úsek před ukončením činnosti systému. Zařízení musí mít možnost připojení min. 8 kamer přímo do záznamové jednotky pomocí konektorů M12 bez použití switche. Záznam bude obsahovat časové údaje. Údaj o přesném čase je systém schopen získávat z vlastní GPS jednotky. Externí rozhraní: konektor pro vyčtení dat ručním způsobem v případě nevyužití vzdáleného stažení. Min. přenosová rychlost 600MB/sec (super speed).

Požadované vlastnosti nahrávacího zařízení:

- maximální hmotnost 7 kg
- diagnostický LCD panel přímo na nahrávacím zařízení pro servisní informace - min. zobrazení: Serial Number jednotky, teplota, velikost napětí, GPS status, informace zda jsou kamery v pořádku.
- WIFI, GPS, GSM budou součástí rekordéru
- 2 disky HDD (2,5" nebo 3,5 ") nebo SSD

Stažení záznamu z kamer musí být umožněno jak současně ze všech kamer najednou, tak i pouze jednotlivě, vzdáleně, bez zásahu obsluhy na místě ve vozidle. Zároveň bude umožněno hromadné stahování z více vozidel jedním požadavkem vzdálené obsluhy. Dále musí být umožněno stažení na místě ve vozidle pomocí k tomu určeného zařízení s příslušným SW, který zajistí logování a šifrování. Dále musí umožňovat výměnu datového uložení. Není přípustný stav, kdy nebude možné vyčíst záznam kvůli závadě kamerového systému (s výjimkou mechanických závad kamer či jejich vedení).

Telefon:
+420 485 344 111

Fax:
+420 485 105 426

Internet:
www.dpmlj.cz

email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna,
a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975



Dálkové stažení obsahu kamerových záznamů požadujeme minimálně přes technologii WIFI v pásmu 5 GHz a současně přes technologii GSM (LTE, nové technologie - např. 5G). V případě přerušení stažení záznamu (výpadek WI-FI, výpadek signálu, výpadek napájení) bude přerušovaný požadavek na stažení pokračovat od přerušeného bodu v okamžiku obnovení spojení, bez možnosti přepsání požadovaného záznamu. Dálkové stahování bude umožňovat zadání požadavku ke stažení záznamu i mimo signál WIFI s následným zahájením stahování bez obsluhy po příjezdu vozidla na určené místo se signálem.

Žádáme zadavatele o odstranění požadavku na střešní okno v přední části vozidla.

Dotaz uchazeče:

Zadavatel požaduje specifické záznamové zařízení, které není na trhu běžně dostupné (soudě dle vlastního průzkumu trhu i četných dotazů položených uchazeči v rámci probíhajícího zadávacího řízení), což může mít za následek omezení hospodářské soutěže vlivem menšího počtu nabídek. Žádáme zadavatele, aby uvedl příklady subjektů, které požadované záznamové zařízení vyrábějí, či dodávají na trh, a rovněž se ujistil, že toto zařízení má legislativní schválení pro použití v motorových vozidlech. Případně žádáme zadavatele, aby omezil svůj požadavek pouze na přípravu pro instalaci záznamového zařízení jako v případě elektronického informačního, RDST, odbavovacího systému a zařízení na počítání cestujících.

Vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu č.1 – zadavatel na základě žádosti účastníka sděluje následující:

Zadavatelem požadovaný moderní kamerový systém dle technické specifikace zadávací dokumentace je již standardním kamerovým systémem užívaným v rámci EU. V rámci České republiky jsou známy minimálně dva provozovatelé tohoto kamerového systému v závazku veřejné hromadné dopravy a tento systém odpovídá legislativním požadavkům. Zadavatel z výše uvedeného důvodu uvádí, že nebude měnit ani nijak upravovat či omezovat požadavky v zadávacích podmínkách.

Žádost o odstranění požadavku na střešní okno v přední části – zadavatel toto upravit již v VZD č.2 a č.3, přesto na základě žádosti účastníka sděluje následující:

v Příloze č.4 Technická specifikace zadavatel upravit odstavec, který se týká střešních oken autobusu (str. 7) takto:

Požadavek zadavatele:

minimálně 1 střešní okno – otevírání okna z kabiny od řidiče;

Popis nabízeného plnění účastníka:

Toto vysvětlení nemění zadávací podmínky a zadavatel tedy s ohledem na povahu provedeného vysvětlení Zadávací dokumentace neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek v elektronické podobě, která končí dne **27.5. 2022 v 10,00 hodin**.



Dopravní podnik měst

Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

Otevírání nabídek v elektronické podobě se uskuteční dne 27.5. 2022 v 10,30 hodin.

Datum uveřejnění na profilu zadavatele: 18.5. 2022

Za zadavatele v Liberci dne: 18.5. 2022

.....
Ing. Michal Zděnek, M.A.
předseda představenstva

.....
Ing. Václav Sosna
místopředseda představenstva

Telefon:
+420 485 344 111

Fax:
+420 485 105 426

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna,
a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 372