**A. Průvodní zpráva**

**A.1 Identifikační údaje**

A.1.1 Údaje o stavbě

*a) název stavby,*

**Oprava komunikace a parkovacích míst – ulice Sněhurčina, Liberec**

*b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,*

Liberecký kraj, katastrální území [Starý Harcov [682390]](https://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=gVR7ISYp_peftC9WN176Dh8ArEuLv0NSrOeEnV1Zx2L87JdDKJFe4YdPqEMgfCvMthtDq_ktYk3ZPiWv3_rjrXAE-0-uFdnf3zaUUqPbJIcQndeJexApBA==), místní obslužná komunikace funkční skupiny C.

*c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.*

Jedná se o stavbu trvalou. Jedná se o obnovu komunikace a parkovacích ploch v ulici Sněhurčina.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

sídlo: nám. Dr. E. Beneše 1

460 59 Liberec 1

Tel.: +420 485 243 111

e-mail: info@magistrat.liberec.cz

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:

Ing. Zbyněk Nýdrle

– autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT - 0500516

U Sila 1328

463 11 Liberec 30

IČ: 61316733

E- mail: [nydrle@nydrle-projekt.cz](mailto:nydrle@nydrle-projekt.cz)

Zodpovědní projektanti dle jednotlivých SO:

**SO 101 – Komunikace a parkovací plochy**

(Ing. Z. Nýdrle – osvědčení ČKAIT č. 0500516)

**SO 101 – KOMUNIKACE A PARKOVACÍ PLOCHY**

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

*a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,*

Zástupce investora bude upřesněn před zahájením výstavby.

*b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.*

Účelem užívání stavby je plynulý a bezpečný provoz a parkování vozidel v ul. Sněhurčina.

**A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba proběhne v rámci dvou stavebních objektů:

SO 101 – KOMUNIKACE A PARKOVACÍ PLOCHY – etapa I

SO 102 – KOMUNIKACE A PARKOVACÍ PLOCHY – etapa II

**A.3 Seznam vstupních podkladů**

Podkladem pro vypracování PD byly:

- místní šetření

- koordinační jednání s objednateli dokumentace

- výškopisné a polohopisné zaměření

- vyjádření o existenci sítí a zařízení správců IS

**B. Souhrnná technická zpráva**

**B.1 Popis území stavby**

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Jedná se o úpravu komunikace a parkovacích ploch v ul. Sněhurčina. Stavba se dle platného územního plánu města Liberec nachází v zastavěném území.

*b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,*

Projekt je v souladu s územním rozhodnutím.

*c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Projekt je v souladu s územním plánem města Liberec. Funkční využití dotčeného území se nemění.

*d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posuzováno.

*e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posuzováno.

*f) ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,*

Předmětné území se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně, staveniště se nachází mimo záplavové území i aktivní zónu záplavy.

*g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Řešené území se nenachází ve stanoveném záplavovém území.

*h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Nejsou ovlivněny okolní stavby. Vliv stavby na odtokové poměry se nezmění.

*i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

V demolicích bude zahrnuto odstranění konstrukčních vrstev komunikace, asfaltů, stávajících chodníků. Dále bude vybouráno 10 uličních vpustí a betonové obrubníky, které jsou v místě navrhovaných.

*j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Stavbou nejsou zasaženy pozemky spadající pod ochranu zemědělského půdního fondu.

*k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Staveniště je napojeno na ulici Olbrachtovu.

*l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

V místech, kde dojde ke střetu se stávajícími vedeními inženýrských sítí, budou přijata opatření, vzešlá z vyjádření k této dokumentaci od jejich jednotlivých správců. Před započetím výkopových prací budou vytyčeny všechny podzemní sítě a práce v jejich ochranných pásmech budou probíhat dle podmínek jednotlivých správců.

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,*

Stavba se nachází v k.ú. [Starý Harcov [682390]](https://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=gVR7ISYp_peftC9WN176Dh8ArEuLv0NSrOeEnV1Zx2L87JdDKJFe4YdPqEMgfCvMthtDq_ktYk3ZPiWv3_rjrXAE-0-uFdnf3zaUUqPbJIcQndeJexApBA==). Stavbou budou dotčeny pozemky viz. Výkres situace.

*n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

Realizací této stavby nevzniknou nová ochranná pásma.

*o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

Bez požadavků.

*p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Staveniště je napojeno na ulici Olbrachtovu.

**B.2 Celkový popis stavby**

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Jedná se o obnovu komunikace a parkovací plochy z důvodu jejich špatného technického stavu.

*b) účel užívání stavby*

Účelem užívání stavby je obnova uličního prostoru pro provoz a parkování vozidel.

*c) trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Stavba je řešena s Vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Viz výkresové a textové přílohy této PD.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

**SO 101 – KOMUNIKACE A PARKOVACÍ PLOCHY – etapa I.**

V dnešní době je v místě stavby komunikace a parkovací plochy. Stavba je rozdělena na Etapu I a Etapu II.

Návrh oprav Etapy I. začíná u napojení ul. Sněhurčiny na ul. Olbrachtovu a končí ve staničení Km 0,408 50 ul. Sněhurčiny. V tomto staničení začíná Etapa II.

Koncepce řešení ulice zůstane nezměněná. Návrh oprav je dle diagnostiky vozovky.V místech neporušené betonové vrstvy je navržena pouze povrchová živičná úprava vozovky. V místech porušeného podkladního betonu je navržena plná živičná kce. Upřesnění rozsahu prací povrch. úprava / plná kce bude určena na stavbě za účasti geologa a TDI na jejich příkaz.

V první fázi se odfrézuje stávající živičná vrstva a poté se dle stavu podkladního betonu určí rozsahy plné / povrchové živičné úpravy.

Navrhovaný rozsah povrchové živičné úpravy jsou 2 úseky: Od km 0,000 do km 0,051 00 a od km 202 50 do km 0,258 50.

Rozsah plné živičné kce je od km 0,051 00 do km 0,202 50 a od km 0,258 50 do 0,408 50.

Niveleta nových zpevněných ploch maximálně kopíruje dnešní niveletu komunikace a parkovišť.

Šířka komunikace zůstává ve stávajících parametrech od 5,90 – 6,40m. Příčný sklon je navržen levostranný 2,5%. Parkovací plochy jsou navrženy též dle stávajících rozměrů. Příčný sklon těchto ploch je též levostranný.

V celé délce jsou vyměněny stávající bet. silniční obruby za nové betonové z důvodu jejich aktuálnímu stavu. Dále jsou vyměněny uliční vpusti v počtu 10ks.

Plochy, navazující na opravovanou komunikaci, budou obnoveny (stávající chodníky, plochy pro kontejnery).

*g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

Neposuzováno.

*h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů7) - kulturní památka apod.,*

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

*i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

*j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Stavba je členěna na 2 etapy.

Etapa I. by měla být v plánu na 06 – 11 / 2022.

Etapa II 06 – 11 / 2023

*k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,*

Stavba bude po jejím dokončení předána investorovi v takovém stavu, aby investor, jako smluvní stavebník, mohl stavbu řádně zkolaudovat a tím i používat. Při realizaci bude možné, na základě dohod a určených podmínek mezi vybraným dodavatelem a stavebníkem, omezeně využívat některé již dokončené plochy pro pohyb pěších a specifikovaných vozidel a to za předpokladu dodržení bezpečnostních podmínek a předpisů stanovených dodavatelem.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

*a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Viz. B.2.1.f.

*b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Viz. B.2.1.f.

B.2.3 Celkové technické řešení

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Konstrukce komunikace byla navržena dle TP 170 pro příslušné dopravní zatížení.

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,*

Po dobu stavby nebude potřeba staveniště napojovat na dodávku el. energie. Dodávka vody bude zajištěna individuálně mobilními zásobníky, veškeré prvky zařízení staveniště budou mobilními objekty se zásobníky na splašky.

*c) celková spotřeba vody,*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posuzováno.

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Během výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hlučnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby: nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace, stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděny v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem, nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští vyhláška 415/2012 Sb., nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla. Odpady vznikající při stavbě a jejím užívání budou předávány oprávněné organizaci. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem osobami k těmto činnostem oprávněnými. Koncepce odpadového hospodářství stavby bude zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady se bude řídit ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve všech pozdějších zněních). V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů a výsledky všech kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.