

Písemná zpráva zadavatele

dle § 217 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

„Oprava komunikace a parkovacích míst – ulice Sněhurčina, Liberec“

1. Identifikace zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena

Identifikační údaje zadavatele:

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

IC: 002 62 978

se sídlem: nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1 – Staré Město

zastoupené: Ing. Jaroslavem Zámečnickem, CSc., primátorem města Liberec

Předmětem plnění této veřejné zakázky je oprava komunikace a parkovacích ploch v ul. Sněhurčina – I. etapa. Návrh oprav I. Etapy začíná u napojení ul. Sněhurčiny na ul. Olbrachtovu a končí ve staničení Km 0,408 50 ul. Sněhurčiny. Koncepce řešení ulice zůstane nezměněná. Návrh oprav je dle diagnostiky vozovky. V místech neporušené betonové vrstvy je navržena pouze povrchová živičná úprava vozovky. V místech porušeného podkladního betonu je navržena plná živičná konstrukce. Niveleta nových zpevněných ploch maximálně kopíruje dnešní niveletu komunikace a parkovišť. Šířka komunikace zůstává ve stávajících parametrech. Příčný sklon je navržen levostranný 2,5%. Parkovací plochy jsou navrženy též dle stávajících rozměrů. Příčný sklon těchto ploch je též levostranný.

Na první parkovací ploše (dle staničení) je navrženo 22 kolmých stání (z toho 2 stání pro imobilní). Část parkovací plochy je vymezena pro příjezd k další parkovací ploše vodorovným DZ. Na konci této parkovací plochy je ponechána plocha pro tříděný odpad. Na druhé parkovací ploše je navrženo 25 kolmých parkovacích stání (z toho 2 stání pro imobilní). Obě parkovací plochy jsou doplněny o vodorovné i svislé DZ.

V celé délce budou vyměněny stávající bet. silniční obruby za nové betonové z důvodu jejich aktuálnímu stavu s nášlapem +100mm. V místech vjezdů ke garážím, chodníků nebo ploch pro kontejnery bude tato silniční obruba osazena s nášlapem +20mm. Dále budou vyměněny uliční vpusti v počtu 10ks, které budou napojeny do stávajícího systému odvodnění.

Plochy, navazující na opravovanou komunikaci, budou obnoveny (stávající chodníky, plochy pro kontejnery). Tyto plochy jsou navrženy z pochozí betonové dlažby. Chodníky na styku s vozovkou jsou doplněny o hmatovou reliéfní dlažbu v místě snížené obruby na nášlap +20mm. Tyto plochy budou po stranách ukončeny bet. záhonovou obrubou š. 80mm s nášlapem +60mm. V místech vjezdů ke garážím bude kvůli osazení bet. silniční obruby dlažba vjezdů předlážděna na š. 0,5m. V místě plné živičné konstrukce bude plán komunikace a parkovišť odvodněna příčným a podélným spádem do navrhovaného trativodu PVC DN150. Trativod bude zaústěn do uličních vpustí. Plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a zatravněny.

Cena sjednaná ve smlouvě

5.940.000 Kč bez DPH (7.187.400 Kč s DPH).

2. Použitý druh zadávacího řízení

Zjednodušené podlimitní řízení dle § 53 zákona.

3. Označení účastníků zadávacího řízení

Nabídka č.	Účastník	IČ	Sídlo	Výše nabídkové ceny v Kč bez DPH
1.	Bagro-Trans s.r.o.	25018329	Rybízová 275, 460 01 Liberec	6.379.137,70 Kč
2.	EUROVIA CS, a.s.	45274924	U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle	5.940.000 Kč
3.	STRABAG a.s.	60838744	Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha	6.429.514,61 Kč

4. Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Ze zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

5. Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

Obchodní firma nebo název	EUROVIA CS, a.s.
Sídlo	U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle
IČO	45274924

Účastník č. 2, EUROVIA CS, a.s., se umístil jako první v pořadí v hodnocení (nabídky byly hodnoceny dle hodnotícího kritéria, kterým je ekonomická výhodnost nabídky - nejnižší nabídková cena) a jeho nabídka je v pořádku i z hlediska úplnosti.

6. Označení poddodavatelů dodavatelů podle písmene e), pokud jsou zadavateli známy

Bez poddodavatelů.

7. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita

Nebylo použito.

8. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Nebylo použito.

9. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Nebylo použito.

10. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

11. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Komunikace při podání nabídky probíhala v elektronické podobě.

12. Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn

Střet zájmů nebyl zjištěn.

13. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části (odůvodnění postupu, pokud není uvedeno v zadávací dokumentaci)

Nejedná se o nadlimitní veřejnou zakázku.

14. Odůvodnění požadavku na prokázání obratu (pokud není uvedeno v zadávací dokumentaci)

Zadavatel nestanovil požadavek na prokázání obratu.

Liberec 04. 08. 2022

.....
Ing. Jaroslav Zámečník, CSc., v.r.
primátor města Liberec