



**Dopravní podnik měst
Liberce a Jablonce n.N., a.s.**

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

**zadávací podmínky stanovené pro nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na
dodávky, která je zadávána v rámci otevřeného řízení podle § 56 a násl. zákona
č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, s názvem:**

**Pořízení až 15 kusů nových kloubových autobusů s pohonem CNG
pro MHD v Liberci**

Zadavatel:

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.

IČO: 47311975, se sídlem: Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III
zastoupená Ing. Michalem Zděnkem, M.A., předsedou představenstva a
Ing. Václavem Sosnou, místopředsedou představenstva

Obsah:

Preambule.....	2
1. Identifikační údaje zadavatele.....	3
Osoby, jež se podílely na zpracování Zadávací dokumentace	3
2. Druh, režim a předmět Veřejné zakázky	3
2.1. Druh a režim Veřejné zakázky.....	3
2.2. Klasifikace předmětu veřejné zakázky (kódy CPV)	3
2.3. Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky	3
2.4. Předmět Veřejné zakázky.....	4
2.5. Kvalitativní parametry	4
3. Místo plnění Veřejné zakázky	5
4. Termín a doba plnění Veřejné zakázky.....	5
5. Obsah a poskytnutí Zadávací dokumentace	6
6. Náklady spojené s účastí v zadávacím řízení	6
7. Prohlídka místa plnění	6
8. Komunikace mezi zadavatelem a účastníkem zadávacího řízení	6
9. Vysvětlení Zadávací dokumentace	7
10. Požadavky na prokázání kvalifikace	8
10.1. Rozsah a úroveň kvalifikace	8
10.2. Společná ustanovení	9
11. Požadavky na zpracování nabídky	11
12. Lhůta a místo pro podání nabídky.....	12
13. Způsob zpracování nabídkové ceny	12
14. Obchodní a platební podmínky	13
15. Hodnotící kritérium a způsob hodnocení.....	13
16. Varianty nabídek	14
17. Jednání s účastníky	14
18. Otevírání elektronických nabídek.....	14
19. Součinnost vybraného dodavatele a rozhodnutí o výběru dodavatele	14
20. Společensky odpovědné zadávání veřejných zakázek	15
21. Vyhrazená práva zadavatele a závěrečná ustanovení.....	16

PREAMBULE

Tato zadávací dokumentace (dále jen „Zadávací dokumentace“) slouží jako podklad pro vypracování nabídek účastníků v rámci otevřeného řízení pro výběr dodavatele nadlimitní sektorové veřejné zakázky na dodávky s názvem „**Pořízení až 15 kusů nových kloubových autobusů s pohonem CNG pro MHD v Liberci**“ (dále jen „Veřejná zakázka“). Práva a povinnosti neuvedené v této Zadávací dokumentaci se řídí zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“), předpisy se ZZVZ souvisejícími, jakož i ostatními normami právního řádu České republiky.

1. Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele : Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.
Sídlo : Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III
IČO : 473 11 975
Telefon : +420 485 344 111
Profil zadavatele : https://zakazky.Liberec.cz/profile_display_482.html
Elektronická adresa : dpmlj@dpmlj.cz
ID datové schránky : c2hdrn3
Kontaktní osoba ve věcech technických
jméno : Ludvík Lavička
funkce : provozně-technický ředitel
e-mail : lavicka@dpmlj.cz
telefon : 485 344 136; 739 682 085

Osoby, jež se podílely na zpracování Zadávací dokumentace

Na vypracování Zadávací dokumentace se nepodílely osoby odlišné od zadavatele ve smyslu § 36 odst. 4 ZZVZ. Zadávací dokumentace neobsahuje informace, které by byly výsledkem předběžné tržní konzultace.

2. Druh, režim a předmět Veřejné zakázky

2.1. Druh a režim Veřejné zakázky

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky zadaná **v otevřeném řízení podle § 56 a násl. ZZVZ ve spojení s § 151 a násl. ZZVZ**. Zadavatel zadává Veřejnou zakázku v rámci výkonu relevantní činnosti v provozování dopravní sítě veřejné autobusové dopravy podle § 153 odst. 1 písm. f) ZZVZ.

2.2. Klasifikace předmětu veřejné zakázky (kódy CPV)

34120000-4 Motorová vozidla pro přepravu více než 10 lidí
34121100-2 Autobusy veřejné dopravy
34121400-5 Nízkopodlažní autobusy
Doplňkový CPV - MA12-7 Pro městskou dopravu

2.3. Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky je stanovena jako předpokládaná výše úplaty za plnění poskytnuté v rámci Veřejné zakázky a činí **10 150 000,- Kč bez DPH**.

Rozpad předpokládané hodnoty Veřejné zakázky ve vztahu k jednotlivým dodávaným vozidlům je následující: 15 kusů autobusů x 10 150 000= **152 250 000,- Kč bez DPH**.

Předpokládaná očekávaná hodnota Veřejné zakázky byla stanovena v souladu s § 23 odst. 1 ZZVZ jako zadavatelem stanovená předpokládaná souhrnná hodnota všech veřejných zakázek, které mohou být na základě Rámcové dohody zadány.

2.4. Předmět Veřejné zakázky

Předmětem plnění Veřejné zakázky je dodávka maximálně 15 kusů nízkopodlažních čtyřdveřových kloubových autobusů MHD na CNG pohon délky do 19 metrů pro zadavatele a zajištění vybavenosti těchto autobusů dalšími komponenty. Bližší popis předmětu plnění veřejné zakázky, včetně technické specifikace autobusů a podrobný výčet na komponenty, je uveden v příloze č. 4 Zadávací dokumentace – Technická specifikace předmětu plnění Veřejné zakázky.

Součástí plnění Veřejné zakázky dále bude:

- dodání technické dokumentace k nabízeným autobusům, včetně návodu na obsluhu a údržbu vozidel a katalogu náhradních dílů,
- dodání technické dokumentace k dodaným komponentům, které nejsou součástí základní výbavy autobusů, včetně návodu na obsluhu a údržbu jednotlivých zařízení,
- poskytnutí licence k užití technické dokumentace,
- zajištění jednorázového zaškolení zaměstnanců zadavatele na obsluhu a údržbu dodávaných autobusů; účastník zadávacího řízení **je proto povinen připojit jako součást nabídky návrh Programu zaškolení** s tím, že je požadováno zaškolení pěti (5) zaměstnanců zadavatele, a to nejpozději v termínu, kdy má dojít k dodání prvního autobusu. Délka zaškolení každého zaměstnance zadavatele na obsluhu a údržbu autobusu v místě plnění Veřejné zakázky činí alespoň 8 hodin,
- poskytnutí diagnostického zařízení, katalogu náhradních dílů a speciálního nářadí,
- zajištění záručního servisu veškerých součástí dodávky po celou jejich záruční dobu.

Zadavatel s vybraným účastníkem zadávacího řízení uzavře Rámcovou dohodu, na jejímž základě budou uzavírány jednotlivé Kupní smlouvy o dodávkách určitého počtu autobusů, nebude tedy využit postup s obnovením soutěže před uzavřením dílčích Kupních smluv ve smyslu § 135 ZZVZ. Uzavření Rámcové dohody nezakládá povinnost zadavatele poptávat ani odebrat od vybraného dodavatele plnění v rozsahu vyšším než 10 kusů autobusů, ani činit výzvu k uzavření dílčí Kupní smlouvy na více než 10 kusů autobusů. Vybraný dodavatel tedy není na základě Rámcové dohody po celou dobu její účinnosti oprávněn požadovat po zadavateli zadání zakázky na poskytnutí dodávek autobusů v rozsahu vyšším než 10 kusů, oprávnění ke koupi dalších až 5 kusů autobusů představuje nepodmíněnou opci poskytnutou ve prospěch zadavatele, jejíž využití či nevyužití závisí čistě na úvaze zadavatele.

2.5. Kvalitativní parametry

Nabízené autobusy a veškeré požadované příslušenství musí být nové, nikdy předtím nepoužité a neopotřebené (nad rámec nezbytný pro dosažení jeho schválení ze strany příslušných orgánů a dodání zadavateli) a prvotřídní jakosti. Musí se dále jednat o autobusy, u kterých byl již úspěšně dokončen proces homologace a které již získaly příslušné osvědčení o homologaci, a to v kterémkoli členském státu Evropské unie.

Účastník zadávacího řízení je povinen dodržet ve své nabídce požadovanou technickou specifikaci autobusů, přičemž vychází ze základních závazných technických podmínek a

dalších závazných specifických požadavků zadavatele uvedených v této Zadávací dokumentaci. Pokud je v technické specifikaci uveden a požadován jako doplňkové zařízení konkrétní výrobek, je možno nahradit takový výrobek adekvátním a rovnocenným výrobkem stejných parametrů. Dodávané autobusy mohou v období, kdy budou dodávány zohledňovat technologický vývoj a v různých letech dodávek mohou být dodávány autobusy s určitými kvalitativními vylepšeními či odchylkami při zachování smyslu stanovené specifikace, zohledňujícími právě technologický vývoj (např. tzv. facelift modelu; nová modelová řada). I přes uvedenou možnost odchylek, musí však autobusy vždy splňovat specifikaci uvedenou v příloze č. 4 Zadávací dokumentace, vyjma situace, kdy je odchylka vyvolána změnou příslušných právních předpisů či technických norem. Cena za dodávané autobusy nebude v důsledku uvedených odchylek zvýšena.

3. Místo plnění Veřejné zakázky

Místem plnění veřejné zakázky je pracoviště zadavatele „**Garáže autobusů**“ na adrese: **Vilová 333/8, 460 10 Liberec**.

Před započítáním dopravy do místa plnění provede pověřený zaměstnanec zadavatele fyzickou kontrolu dodávaných autobusů v místě finální montáže či provádění dokončovacích prací na autobusech. Následně je vybraný dodavatel povinen zajistit dopravu způsobilých autobusů, jakož i dalších součástí plnění Veřejné zakázky, na místo plnění, včetně zajištění transportního pojištění na vlastní náklady.

4. Termín a doba plnění Veřejné zakázky

Na základě a v souladu s podmínkami Rámcové dohody bude zadavatel oprávněn požadovat uzavření jednotlivých Kupních smluv na realizaci konkrétních dodávek v přesném počtu autobusů s tím, že celkový počet autobusů požadovaných dohromady ve všech Kupních smlouvách uzavřených na základě Rámcové dohody nepřevyší maximální počet 15 kusů. Zadavatel současně nebude povinen uzavírat Kupní smlouvy na dodávky v rozsahu větším, než je stanoveno v čl. 2.4 této Zadávací dokumentace – tj. více než 10 ks autobusů.

Rámcová dohoda bude uzavřena s vybraným dodavatelem dle výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky. V souladu s § 169 odst. 1 ZZVZ bude doba účinnosti Rámcové dohody stanovena v délce trvání čtyř (4) let.

Předmětem kterékoliv následně uzavřené Kupní smlouvy bude dodávka konkrétně stanoveného počtu autobusů, a to v dodacím termínu stanoveném v délce nejméně 9 a zároveň nejvýše 11 měsíců od nabytí účinnosti příslušné Kupní smlouvy.

Zadavatel učiní na základě Rámcové smlouvy výzvy k uzavření Kupních smluv tak, aby bylo s přihlédnutím ke stanoveným dodacím lhůtám možné dodat zadavateli minimálně 5 kusů autobusů (1. etapa) do konce kalendářního roku 2024 a dalších alespoň 5 kusů autobusů (2. etapa) do konce kalendářního roku 2025. Případné využití opce na dalších až 5 kusů autobusů zadavatel předpokládá primárně pro dodávky učiněné v letech 2026 a 2027.

Nezávazný harmonogram dodávek autobusů je rozložen v čase od roku 2024 do roku 2027 následovně:

Kalendářní rok – etapa/opce	Minimální odběr v daném kalendářním roce	Maximální možný odběr v daném kalendářním roce
2024 – 1.etapa	5	5
2025 – 2.etapa	5	5
2026 až 2027 - opce	0	5
CELKEM	10	15

5. Obsah a poskytnutí Zadávací dokumentace

Kompletní Zadávací dokumentace se skládá z těchto dokumentů:

- tento základní dokument Zadávací dokumentace
- Příloha č. 1 Zadávací dokumentace - Vzor titulního listu nabídky
- Příloha č. 2 Zadávací dokumentace – Závazný vzor Rámcové dohody na dodávky autobusů
- Příloha č. 3 Zadávací dokumentace - Závazný vzor Kupní smlouvy
- Příloha č. 4 Zadávací dokumentace Technická specifikace předmětu plnění Veřejné zakázky
- Příloha č. 5 Zadávací dokumentace Technická specifikace vzorku

a bude po celou dobu zadávacího řízení v plném znění zveřejněna na profilu zadavatele nacházejícím se na webové adrese https://zakazky.liberec.cz/profile_display_482.html.

6. Náklady spojené s účastí v zadávacím řízení

Zadavatel nehradí účastníkům zadávacího řízení náklady související s účastí v zadávacím řízení. Náklady související s přípravou a podáním nabídky, jakož i jiné náklady, které účastníkovi v zadávacím řízení vzniknou, včetně nákladů spojených s dodáním a posouzením vzorku, nese výhradně příslušný účastník zadávacího řízení.

Zadavatel neodpovídá za žádné náklady ani ztráty jakéhokoli druhu, které by účastníkovi zadávacího řízení mohly vzniknout, nebo které vzniknou v souvislosti s účastí v zadávacím řízení. Podané nabídky zadavatel účastníkům nevrací.

7. Prohlídka místa plnění

Prohlídka místa plnění se s ohledem na povahu předmětu plnění neuskuteční.

8. Komunikace mezi zadavatelem a účastníkem zadávacího řízení

Zadavatel je vázán ustanovením § 211 odst. 3 ZZVZ stanovujícím povinnost písemné elektronické komunikace mezi zadavatelem a dodavateli, která se vztahuje na veškeré předkládané doklady, včetně dokladů předkládaných vybraným dodavatelem na základě výzvy dle § 122 odst. 3 a 5 ZZVZ. S ohledem na tuto skutečnost zadavatel požaduje, aby veškerá komunikace mezi zadavatelem a dodavateli probíhala **výlučně elektronicky, a to již od počátku zadávacího řízení.**

Komunikace a další úkony v zadávacím řízení budou probíhat výhradně písemnou formou a elektronicky (datovou schránkou, e-mailem, prostřednictvím elektronického nástroje). Elektronické nabídky musí být podané výhradně přes elektronický nástroj **E-ZAK** - profil zadavatele: https://zakazky.liberec.cz/profile_display_482.html

Podmínky a informace týkající se elektronického nástroje E-ZAK včetně informací o používání elektronického podpisu jsou dostupné na portálu <https://zakazky.liberec.cz>, zejména v sekci „manuály“ a „registrace dodavatele“.

Nepůjde-li o komunikaci uskutečňovanou prostřednictvím elektronického nástroje, pak bude komunikace mezi Zadavatelem a účastníky zadávacího řízení probíhat prostřednictvím datových schránek nebo e-mailem ve smyslu § 211 odst. 5 ZZVZ. Pro účely této elektronické komunikace požaduje zadavatel uvedení ID datové schránky účastníka nebo adresy pro oficiální e-mailovou komunikaci v „Titulním listu“ nabídky. Podmínkou pro přijímání datových zpráv od zadavatele do datové schránky adresáta je aktivace funkcionality přijímání poštovních datových zpráv (tedy datových zpráv neodesílaných orgány veřejné moci) v uživatelském nastavení datové schránky. Při komunikaci uskutečňované prostřednictvím e-mailu je dokument považován za doručený okamžikem dodání do příslušné e-mailové schránky (§ 570 odst. 1 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů), u komunikace prostřednictvím datových schránek se užije úprava doručování podle ZZVZ.

Zadavatel je v případě jiné než písemné elektronické formy kontaktu s dodavatelem v souvislosti se zadávacím řízením vždy oprávněn dodavatele odkázat, aby učinil vznesený dotaz, připomínku či jiné oznámení vůči zadavateli písemně v elektronické formě. Telefonickou komunikaci lze využít zejména při domluvě posouzení vzorku autobusu zadavatelem.

9. Vysvětlení Zadávací dokumentace

Pokud o vysvětlení Zadávací dokumentace písemně požádá dodavatel, zadavatel vysvětlení uveřejní na profilu zadavatele včetně přesného znění žádosti bez identifikace dotazujícího se dodavatele. Zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout, pokud není žádost o vysvětlení doručena včas, a to alespoň **8 pracovních dnů** před uplynutím lhůty pro podání nabídek v souladu s pravidly dle § 98 ZZVZ.

Zadavatel může poskytnout dodavatelům dodatečné informace k Zadávací dokumentaci i bez předchozí žádosti dodavatele. Zadavatel případnou změnu nebo doplnění Zadávací dokumentace provede v souladu s § 99 ZZVZ.

Kontaktní osobou pro vysvětlení Zadávací dokumentace je:

jméno : Ludvík Lavička
funkce : provozně – technický ředitel
e-mail : lavicka@dpmlj.cz

telefon : 485 344 136, 739 682 085

10. Požadavky na prokázání kvalifikace

Zadavatel požaduje, aby účastníci prokázali splnění kvalifikace v souladu s následujícími zadávacími podmínkami.

10.1. Rozsah a úroveň kvalifikace

Kvalifikovaným pro plnění této Veřejné zakázky je účastník, který:

- I. prokáže splnění základní způsobilosti (dle § 74 ZZVZ),
- II. prokáže splnění profesní způsobilosti (dle § 77 odst. 1 ZZVZ),
- III. prokáže technickou kvalifikaci (dle § 79 ZZVZ).
- IV. předloží vzorek autobusu (dle § 104 ZZVZ)

ad I. Základní způsobilost prokazuje účastník v rozsahu stanoveném v § 74 ZZVZ předložením dokladů dle § 75 odst. 1 ZZVZ, tedy:

- výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ,
- potvrzení příslušného finančního úřadu a ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ,
- písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ,
- písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) ZZVZ,
- potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ,
- výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) ZZVZ.

ad II. Profesní způsobilost prokazuje účastník na základě § 77 odst. 1 a 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ:

- předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud platné právní předpisy zápis do takové evidence vyžadují, jinak předložením písemného čestného prohlášení o splnění profesní způsobilosti k plnění Veřejné zakázky,
- předložením výpisu z živnostenského rejstříku nebo jiné obdobné evidence – živnostenské oprávnění na předmět podnikání výroba motorových vozidel, oprava silničních vozidel, Velkoobchod a maloobchod, Zprostředkování obchodu a služeb či v obdobném oboru podnikatelské činnosti zajišťujícím způsobilost dodavatele ke splnění předmětné Veřejné zakázky.

ad III. Technickou kvalifikaci prokazuje účastník podle § 79 ZZVZ:

- **předložením seznamu významných dodávek poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení podle § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ.**

Minimální úroveň kritéria: dodavatel prokáže splnění tohoto kvalifikačního předpokladu předložením seznamu významných dodávek realizovaných dodavatelem v posledních třech letech, ze kterého bude vyplývat, že dodavatel v posledních třech letech dodal jedné či více osobám celkem alespoň **7 kusů** městských nízkopodlažních autobusů

délky do 19 metrů na CNG pohon. Nízkopodlažním vozidlem se rozumí vozidlo, které splňuje podmínku nízkopodlažnosti v rozsahu 100 % (slovy: sta procent) plochy pro stojící cestující a zároveň všechny podmínky a definice nízkopodlažních vozidel dle směrnice EHK/OSN č.107.

V seznamu dodávek bude uveden popis předmětu dodávky, výše ceny dodávky, doba plnění a identifikace objednatele včetně kontaktní osoby obeznámené s plněním relevantních dodávek.

- **předložením popisu technické specifikace nabízených autobusů alespoň v rozsahu přílohy č. 4 Zadávací dokumentace podle § 79 odst. 2 písm. k) ZZVZ.**

Na základě předloženého popisu nabízených autobusů musí být zadavatel schopen jednoznačně identifikovat nabízený předmět plnění Veřejné zakázky, a zda nabízená vozidla splňují veškeré zadavatelem požadované technické parametry stanovené v Zadávací dokumentaci. Účastník může v této souvislosti předložit zadavateli také mj. fotografie, nákresy či katalogy daných vozidel.

ad IV. Předložení vzorku autobusu vybraným dodavatelem:

- Zadavatel dle § 104 ZZVZ požaduje po vybraném dodavateli, aby předložil vzorek typu (modelové řady) čtyřdveřového kloubového autobusu MHD na pohon CNG dodávaného v rámci této Veřejné zakázky, který splňuje technické parametry vymezené v příloze č.5 této zadávací dokumentace – Technická specifikace vzorku. Vybraný dodavatel před uzavřením smlouvy předloží příslušný vzorek na adrese sídla zadavatele (případně lze vzájemně dohodnout místo v ČR, kde k předvedení vzorku dojde), a to před podpisem vlastní smlouvy nejpozději do 14 dnů po výzvě zadavatele.

Pokud předložený vzorek nebude splňovat požadované technické specifikace či pokud nebude vzorek vůbec předložen, zadavatel vybraného dodavatele ze zadávacího řízení vyloučí.

Při předvedení vzorku vozidla je uchazeč povinen zajistit přítomnost osoby, která bude schopna sdělit zadavateli technické údaje a která bude oprávněna vzorek řídit a předvést zástupcům zadavatele požadovanou funkčnost. Uchazeč spolu se vzorkem předloží dále „Osvědčení o registraci vozidla – část II“ (technický průkaz) příslušného vzorku či jeho ověřenou kopii, případně obdobný zahraniční doklad, za účelem kontroly technických parametrů nabízeného typu autobusu. Poskytnutý vzorek musí mít doplněny všechny provozní náplně a musí být plně funkční a způsobilý pro účast v provozu na veřejných pozemních komunikacích, pokud nebude zkouška vzorku probíhat ve specializovaném prostoru dodavatele mimo veřejné komunikace, jenž je způsobilý k provedení všech požadovaných testů. Zadavatel v rámci zkoumání vzorku zejména zjistí, zda vzorek skutečně splňuje požadavky zadavatele podle přílohy č. 5 zadávací dokumentace. Vrácení vzorku bude uskutečněno též den na místě převzetí. O předložení a převzetí vzorku bude sepsán protokol podepsaný oprávněnými zástupci obou stran.

10.2. Společná ustanovení

Pro předkládání dokladů k prokázání splnění kvalifikace a pro posuzování kvalifikace se obdobně použijí ustanovení ZZVZ, pokud není dále stanoveno jinak.

V souladu s ustanovením § 86 odst. 2 ZZVZ může účastník prokázat splnění kvalifikace předložením jednotného evropského osvědčení pro veřejné zakázky. **Zadavatel nepřipouští nahradit předložení dokladů čestným prohlášením v jiných případech, než ve kterých je prokázání způsobilosti čestným prohlášením výslovně stanoveno ZZVZ.**

V souladu s § 45 odst. 1 ZZVZ může účastník předložit v nabídce příslušné doklady k prokázání kvalifikace v prosté kopii. Originály nebo ověřené kopie dokladů o své kvalifikaci předloží v souladu s § 122 odst. 3 písm. a) ZZVZ vybraný dodavatel před podpisem Rámcové dohody.

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 odst. 1 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději k okamžiku 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení dle § 86 odst. 5 ZZVZ.

Předloží-li dodavatel zadavateli výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, nahrazuje tento výpis prokázání splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilosti podle § 77 ZZVZ v tom rozsahu, v jakém doklady prokazující splnění profesní způsobilosti pokrývají požadavky zadavatele na prokázání splnění profesní způsobilosti pro plnění Veřejné zakázky. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázáno splnění kvalifikace starší než 3 měsíce. Zadavatel nemusí přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, na kterém je vyznačeno zahájení řízení o změně relevantních údajů pro prokázání kvalifikace v rámci tohoto zadávacího řízení nebo o vyřazení dodavatele ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle § 232 ZZVZ.

Předloží-li dodavatel zadavateli platný certifikát, vydaný v rámci systému certifikovaných dodavatelů, který obsahuje náležitosti stanovené v § 239 ZZVZ, nahrazuje tento certifikát v rozsahu v něm uvedených údajů prokázání splnění kvalifikace dodavatelem. Platnost certifikátu nesmí končit dříve než poslední den lhůty pro podání nabídek.

Dodavatel může prokázat určitou část technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ požadované zadavatelem prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen zadavateli předložit:

- a) doklady prokazující splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou
- b) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou
- c) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby
- d) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Má-li být předmět Veřejné zakázky plněn několika dodavateli společně a za tímto účelem podávají společnou nabídku,

- každý z těchto dodavatelů prokazuje splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ samostatně a zároveň
- jsou tyto dodavatelé povinni předložit kopii smlouvy či obdobného právně závazného jednání, ve kterém bude obsažen závazek, že všichni tyto dodavatelé budou vůči zadavateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s Veřejnou zakázkou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění Veřejné zakázky i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z Veřejné zakázky.

11. Požadavky na zpracování nabídky

Nabídka musí být zpracována v písemné formě v českém jazyce.

Účastník je povinen v rámci nabídky předložit řádně vyplněný a podepsaný návrh Rámcové dohody se všemi vyžadovanými přílohami (včetně návrhu Kupní smlouvy a jejích příloh); účastník není oprávněn měnit obsah návrhu Rámcové dohody ani Kupní smlouvy, s výjimkou doplnění příslušných údajů (jedná se o žlutě vyznačená pole obsahující primárně identifikační údaje účastníka a délku záruční doby) a připojit dataci, podpis a identifikaci oprávněných zástupců účastníka.

Zadavatel doporučuje, aby účastníci předložili nabídku v tomto jednotném členění:

- 1) Titulní list nabídky obsahující identifikační údaje účastníka a průměrnou nabídkovou cenu v Kč bez DPH za 1 autobus včetně vybavení, kupní cenu za 5 autobusů včetně vybavení – 1. etapa, kupní cenu za 5 autobusů včetně vybavení – 2. etapa, kupní cenu za 5 autobusů včetně vybavení – opce, samostatně DPH a celkovou nabídkovou cenu v Kč s DPH. Dále účastník uvede délku záruční doby na celý autobus (vyjma prorezavění karoserie a záruky za vnější lak) v měsících. Zadavatel uvítá, pokud účastník zpracuje titulní list dle Vzoru titulního listu nabídky, který je součástí této Zadávací dokumentace;
- 2) Doklad o oprávnění osoby podepisující dokumenty předkládané v rámci nabídky jednat za účastníka. Doklad se vyžaduje jen, pokud se nejedná o statutárního zástupce účastníka, jehož oprávnění k jednání vyplývá z obchodního rejstříku či jiné evidence, nebo pokud se nejedná o účastníka - fyzickou osobu, který nabídku podepsal sám;
- 3) Doklady prokazující splnění základní způsobilosti, profesní způsobilosti a technické kvalifikace;
- 4) Návrhy Rámcové dohody a Kupní smlouvy zpracované dle závazného vzoru, které tvoří přílohy č. 2, resp. č. 3 Zadávací dokumentace, dle výše uvedených pokynů;
- 5) Přílohy závazného vzoru Rámcové dohody a Kupní smlouvy, mj. přesné technické specifikace nabízených autobusů, ze které je patrné dodržení jednotlivých požadavků zadavatele na předmět plnění (dle Přílohy č. 4 Zadávací dokumentace - Specifikace předmětu plnění Veřejné zakázky) a návrh Programu zaškolení 5 zaměstnanců zadavatele na obsluhu a údržbu dodávaných autobusů;
- 6) Ostatní vyžadované dokumenty dle ZZVZ nebo dle této Zadávací dokumentace.

Nabídka bude jako celek opatřena elektronickým podpisem osoby oprávněné činit za účastníka jednání vůči třetím osobám alespoň ve vztahu k podání předmětné nabídky, případně jinou prokazatelnou identifikací takové osoby, např. prostřednictvím účtu dodavatele v elektronickém nástroji k podávání nabídek. U dalších dokumentů, které budou součástí nabídky, zadavatel opatření elektronickým podpisem nepožaduje.

12. Lhůta a místo pro podání nabídky

Nabídky podávají dodavatelé písemně, a to v **elektronické podobě prostřednictvím zadavatelem stanoveného elektronického nástroje dle části 8. této Zadávací dokumentace.**

Lhůta pro podání nabídek končí dne **20.4. 2023 v 10,00 hodin.**

Nabídka musí být doručena zadavateli do konce lhůty pro podání nabídek. Rozhodným datem a časem přijetí nabídky je okamžik přijetí datové zprávy v elektronickém nástroji.

Pokud nebude nabídka zadavateli doručena ve lhůtě nebo způsobem stanoveným v Zadávací dokumentaci, nepovažuje se za řádně podanou a v zadávacím řízení se k ní nepřihlíží.

13. Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude stanovena jako **nejvýše přípustná** za kompletní plnění Veřejné zakázky při maximálním možném počtu dodaných autobusů, a to po celou dobu realizace Veřejné zakázky v souladu se Zadávací dokumentací a platnými právními předpisy. Nabídková cena musí zahrnovat veškeré nutné náklady, jejichž vynaložení účastníci předpokládají při plnění Veřejné zakázky a které jsou nezbytné k řádnému, úplnému a kvalitnímu splnění Veřejné zakázky. Účastník nesmí hodnoty nabídkové ceny dále podmínit nebo uvést několik rozdílných hodnot téhož ukazatele či hodnotícího kritéria.

Měnou, ve které bude vyjádřena nabídková cena a ve které jsou vyjádřeny platební podmínky, je koruna česká (CZK).

Celková cena včetně DPH může být po uplynutí lhůty k podání nabídek účastníkem navýšena pouze v případě změny závazných předpisů upravujících výši příslušné sazby daně z přidané hodnoty po podání nabídky, a to nejvýše o částku vyvolanou touto změnou. Nabídková cena nesmí být účastníkem navyšována z jiných důvodů, např. míry inflace, změny měnových kurzů, změny cel či s poukazem na jiné faktory související s cenovou či měnovou stabilitou. Po dohodě smluvních stran lze způsobem blíže popsáním v příloženém návrhu Rámcové dohody a při splnění podmínek uvedených tamtéž v průběhu plnění Veřejné zakázky zohlednit cenový vývoj výrobních nákladů autobusů po uzavření Rámcové dohody.

Nabídkovou cenu uvede účastník zadávacího řízení v Titulním listu nabídky v následujícím členění:

Průměrná nabídková cena za 1 autobus včetně vybavení v Kč bez DPH

Nabídková cena za 5 autobusů včetně vybavení v Kč bez DPH - 1.etapa

Nabídková cena za 5 autobusů včetně vybavení v Kč bez DPH - 2.etapa

Nabídková cena za 5 autobusů včetně vybavení v Kč bez DPH - opce

Celková nabídková cena v Kč bez DPH

DPH v zákonné výši v Kč

Celková nabídková cena v Kč včetně DPH

DPH se rozumí peněžní částka odpovídající dani z přidané hodnoty stanovené podle zvláštních právních předpisů.

14. Obchodní a platební podmínky

Obchodní podmínky včetně podmínek platebních jsou obsaženy v závazném vzoru Rámcové dohody a závazném vzoru Kupní smlouvy (včetně jejich příloh).

Splatnost faktur činí **30 dnů** ode dne průkazného doručení faktury zadavateli.

V případě výskytu ojedinělých drobných vad a nedodělků (tj. vad a nedodělků nebránících ve svém souhrnu ani jednotlivosti užívání předmětu plnění Veřejné zakázky) na přejímaném předmětu plnění, je zadavatel oprávněn pozastavit proplacení 10 % z ceny dodávky do doby odstranění těchto ojedinělých drobných vad a nedodělků.

Účastník podáním nabídky souhlasí, že předmět Veřejné zakázky představuje plnění proveditelné, že se zevrubně seznámil s kompletní Zadávací dokumentací a že v nabídkové ceně plně zohlednil veškerá rizika obvyklá v příslušném podnikatelském odvětví u zakázek obdobného druhu a rozsahu.

15. Hodnotící kritérium a způsob hodnocení

Zadavatel stanovuje, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit výhradně na základě dvou následujících dílčích kritérií:

- 1. výše celkové nabídkové ceny za plnění Veřejné zakázky v maximálním rozsahu** (tj. při dodávce 15 kusů nízkopodlažních autobusů při splnění veškerých podmínek Zadávací dokumentace, včetně veškerých zařízení a systémů popsaných v přesné technické specifikaci dodávaných autobusů) **v Kč bez DPH s váhou 90%**

U tohoto kritéria má nejvýhodnější a nejlépe hodnocená nabídka nejnižší hodnotu (tj. nejnižší nabídkovou cenu v Kč bez DPH). Hodnocená nabídka získá takovou bodovou hodnotu, která je rovna součinu 90 (váha kritéria) a číselného vyjádření poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce. Bodová hodnota dílčího kritéria každé nabídky bude zaokrouhlena na dvě desetinná místa.

- 2. délka záruční doby v měsících na celý autobus** (vyjma prorezavění karoserie a záruky na vnější lak, dle závazného návrhu Kupní smlouvy) **s váhou 10%**

U tohoto kritéria má nejvýhodnější a nejlépe hodnocená nabídka nejvyšší hodnotu (tj. nejvyšší délku záruční doby v měsících). Hodnocená nabídka získá takovou bodovou hodnotu, která je rovna součinu 10 (váha kritéria) a číselného vyjádření poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce. Bodová hodnota dílčího kritéria každé nabídky bude zaokrouhlena na dvě desetinná místa.

V rámci poskytované záruky nejsou zohledňovány součásti podléhající běžnému provoznímu opotřebení (brzdové obložení, žárovky, pneumatiky, jističe apod.) mimo případy, kdy dojde k jejich nadměrnému opotřebování, poškození případně zničení z důvodu závady či na základě jiného titulu pokrytého zárukou za jakost.

Zadavatel požaduje minimální záruční dobu na dodávku autobusů v délce 24 měsíců, maximální záruční doba započitatelná pro účely hodnocení nabídky je stanovena v délce 60 měsíců. Uvede-li účastník v nabídce nižší délku záruční doby, než kolik činí uvedená minimální délka, pak jeho nabídka nesplňuje zadávací podmínky a bude vyřazena z hodnocení. Uvede-li účastník v nabídce vyšší délku záruční doby, než kolik

činí uvedená maximální délka, bude jeho nabídka hodnocena tak, jako kdyby uvedl 60 měsíců, avšak v případě výběru bude účastník vázán délkou záruční uvedené v podané nabídce.

Obě výsledné hodnoty přiřazených bodů dle kritéria 1. a 2. k jednotlivé nabídce budou sečteny, jejich součet představuje celkový počet bodů získaných danou nabídkou. Následně bude stanoveno pořadí nabídek, přičemž **jako ekonomicky nejvýhodnější bude určena ta nabídka, která takto získá nejvyšší celkový počet bodů.**

Na základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky bude uzavřena Rámcová dohoda pouze s jedním účastníkem.

Pokud nebude z objektivních příčin možné uzavřít Rámcovou dohodu s účastníkem, který podal ekonomicky nejvýhodnější nabídku (např. v důsledku postupu podle § 125 odst. 1 ZZVZ), obrátí se zadavatel na účastníka, jenž podal nabídku vyhodnocenou jako druhou v pořadí, přičemž tento postup lze použít i opakovaně postupně také pro nabídku třetí a další v pořadí.

16. Varianty nabídek

Varianty nabídek zadavatel nepřipouští.

17. Jednání s účastníky

Zadavatel nebude s účastníky zadávacího řízení o podaných nabídkách jednat.

18. Otevírání elektronických nabídek

Zadavatel otevře podané nabídky v elektronické podobě po uplynutí lhůty pro podání nabídek v souladu s § 109 ZZVZ. Otevírání nabídek v elektronické podobě se uskuteční v sídle zadavatele dne **20.4. 2023 v 10,30 hodin**. Otvírání nabídek je neveřejné.

19. Součinnost vybraného dodavatele a rozhodnutí o výběru dodavatele

1. Zadavatel je dle § 122 odst. 1 ZZVZ povinen vybrat k uzavření Rámcové dohody účastníka, jehož nabídka byla podle stanovených kritérií hodnocení vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.
2. **Po výběru dodavatele zadavatel písemně vyzve vybraného dodavatele k předložení následujících dokladů:**
 - a) originálů nebo úředně ověřených dokladů o jeho kvalifikaci, pokud je již nemá k dispozici;
 - b) všech požadovaných příloh Rámcové dohody (včetně příloh Kupní smlouvy), pokud nebyly předloženy v nabídce nebo je zadavatel již nemá k dispozici;

- c) pokud je vybraný dodavatel zahraniční právnickou osobou, pak jej zadavatel vyzve dle § 122 odst. 5 ZZVZ také k předložení:
- i. identifikačních údajů všech osob, které jsou skutečným majitelem této právnické osoby podle zákona č. 37/2021 Sb., o evidenci skutečných majitelů, v platném znění;
 - ii. dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob dle předchozího bodu k účastníkovi, těmito doklady jsou zejména:
 - výpis ze zahraniční evidence obdobné veřejnému rejstříku,
 - seznam akcionářů,
 - rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu ze zisku,
 - společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.
3. Vybraný dodavatel je povinen předložit zadavateli požadované doklady ve lhůtě stanovené v písemné výzvě, přičemž zadavatel může stanovenou lhůtu prodloužit nebo prominout její zmeškání.
4. **V případě, že vybraný dodavatel požadované doklady ve stanovené lhůtě nepředloží nebo pokud zadavatel zjistí, že vybraný dodavatel nesplňuje kvalifikaci nebo že došlo ke střetu zájmů ve smyslu § 44 odst. 2 ZZVZ, zadavatel tohoto vybraného dodavatele vyloučí. Dále bude postupováno dle § 125 ZZVZ.**
5. Pokud je vybraný dodavatel akciovou společností nebo má právní formu obdobnou akciové společnosti, pak je zadavatel dle § 48 odst. 9 ZZVZ povinen na základě údajů uvedených v obchodním rejstříku ověřit, zda má dodavatel **vydány výlučně zaknihované akcie**. Nesplnění této podmínky je důvodem pro obligatorní **vyloučení vybraného dodavatele ze zadávacího řízení**. V případě akciové společnosti či společnosti s právní formou obdobnou akciové společnosti se sídlem v zahraničí bude zadavatel postupovat dle § 48 odst. 9 ZZVZ. Povinnost vyloučit vybraného dodavatele ve smyslu předchozího odstavce se nevztahuje na akciové společnosti, jejichž akcie v souhrnné jmenovité hodnotě 100 % základního kapitálu jsou ve vlastnictví státu, obce nebo kraje.
6. Po rozhodnutí o výběru dodavatele **zadavatel všem účastníkům zadávacího řízení oznámí výběr dodavatele v souladu s § 123 ZZVZ.**

20. Společensky odpovědné zadávání veřejných zakázek

Zadavatel zadává Veřejnou zakázku v souladu se zásadami sociálně a environmentálně odpovědného veřejného zadávání a inovací vyjádřenými v § 6 odst. 4 ZZVZ (dále jen „OVZ“). Při zadání Veřejné zakázky mimo čistě ekonomických parametrů zohlednil také související dopady Veřejné zakázky zejména v bezprostředně souvisejících oblastech ochrany životního prostředí, zvýšení přístupnosti a využitelnosti veřejné dopravy či zaručení vhodných pracovních podmínek.

Vzhledem k povaze a smyslu předmětu plnění Veřejné zakázky, jejímž cílem je částečná obnova vozového parku autobusů využívaných na linkách městské hromadné dopravy v rámci veřejné přepravy osob zejména na území statutárního města Liberec zhotovitel přijal v rámci OVZ pro předmětné zadávací řízení zejména následující opatření:

- Ekologicky šetrná řešení. Zadavatel dlouhodobě klade důraz na ochranu životního prostředí a zlepšení environmentálních podmínek obyvatel na území, kde provozuje veřejnou hromadnou dopravu. Poptávané autobusy mají pohon na CNG (stlačený zemní

plyn), jejich provoz generuje znatelně nižší množství emisí než u doposud převládajících autobusů s dieselovým pohonem. Nadto zadavatel poptává autobusy nové, tedy modely standardně nabízené na trhu, které musejí splňovat moderní, neustále se zpříšňující ekologické limity a standardy – u motorů je zadavatelem požadováno splnění nejnovějších emisních norem.

- Požadavek nízkopodlažnosti autobusů. Zadavatel si je vědom skutečnosti, že pro osoby se ztíženou možností orientace či pohybu, jakož i pro matky s kočárky či pro osoby převážející objemná zavazadla může být použití MHD spojeno s nepříjemnostmi při nástupu do vozidla či při výstupu z něj. Zároveň je Liberec městem rozlehlým a se značnými výškovými rozdíly mezi jeho jednotlivými částmi, pro pohybově omezené osoby tedy představuje MHD jedinou použitelnou alternativu k přepravě individuální dopravou. Zadavatel v zájmu maximálního zpřístupnění cestování MHD preferuje pořízení nízkopodlažních vozidel, v předmětné Veřejné zakázce poptává autobusy, které jsou nízkopodlažní v rozsahu sta procent plochy určené pro stojící cestující.
- Prostorové oddělení řidiče od prostoru pro cestující. Požadavky na technickou specifikaci autobusů zajišťují odpovídající oddělení prostoru pro řidiče od prostoru určeného pro cestující. Tím je sledováno zejména zajištění rozumných pracovních podmínek pro řidiče a bezpečnost provozu, neboť je minimalizována možnost náhlého vyrušení řidiče ze strany cestujících za jízdy. Současně jsou pro okamžitou komunikaci s řidičem zachována signalizační tlačítka. Toto uspořádání je současně vhodné k zajištění odpovídajících hygienických podmínek.
- Zadavatel současně důrazně apeluje, aby vybraný zhotovitel v rámci plnění Veřejné zakázky zajistil legálnost zaměstnávání všech pracovníků, jakož i odpovídající pracovní podmínky a zajištění bezpečnosti práce všech osob, jež se budou podílet na plnění Veřejné zakázky. Podáním nabídky do předmětného zadávacího řízení se příslušný účastník k plnění tohoto závazku výslovně přihlašuje a zavazuje se jej při plnění Veřejné zakázky dodržovat.

Zadavatel v souvislosti se zásadami OVZ shledal, že cílená implementace dalších opatření do zadávacích podmínek není vzhledem k povaze a smyslu Veřejné zakázky vhodná.

21. Vyhrazená práva zadavatele a závěrečná ustanovení

1. Účastník může podat v zadávacím řízení pouze jednu nabídku. Účastník, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně jinou osobou, jehož prostřednictvím jiný účastník v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci ve smyslu § 83 ZZVZ. Pokud účastník podá více nabídek samostatně nebo společně s dalšími účastníky, nebo je jinou osobou, jehož prostřednictvím jiný účastník v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci, bude zadavatelem ze zadávacího řízení vyloučen.
2. Zadavatel si vyhrazuje právo požadovat od účastníků doplňující informace, ověřit si skutečnosti uvedené v nabídce, případně z vlastní iniciativy obstarávat doklady.
3. Zadavatel si vyhrazuje podle § 170 ZZVZ právo zrušit zadávací řízení i bez naplnění důvodů podle § 127 ZZVZ. V takovém případě zadavatel v oznámení o zrušení zadávacího řízení uvede odůvodnění takového postupu.
4. Zadavatel nepřipouští podání nabídek na dílčí plnění Veřejné zakázky.

5. Veřejná zakázka je zadávána v souladu se ZZVZ. Nesplnění zadávacích podmínek či nedoložení jejich splnění může vést k vyloučení účastníka ze zadávacího řízení.
6. Zdůvodněné námitky proti úkonům zadavatele může podat kterýkoliv dodavatel, kterému postupem zadavatele souvisejícím se zadáváním Veřejné zakázky hrozí nebo vznikla újma. Námitky musí stěžovatel doručit zadavateli v souladu s § 242 ZZVZ nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy se o domnělém porušení zákona úkonem zadavatele dozví, nejpozději však do uzavření Rámcové dohody. Námitky proti zadávacím podmínkám musí stěžovatel doručit zadavateli nejpozději do skončení lhůty pro podání nabídek.
7. Pokud Zadávací dokumentace obsahuje požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména, specifická označení výrobků, zboží a služeb, které platí pro určitou osobu, popřípadě její organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, jsou tyto použity pouze jako zástupný prostředek pro vyjádření požadovaných kvalitativních a technických parametrů. Zadavatel umožňuje v takovém případě použít pro plnění zakázky i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, které rovnocenným způsobem splňují požadavky vymezené zadávacími podmínkami při účelu využití předmětu Veřejné zakázky požadovaného zadávacími podmínkami.

Za zadavatele v Liberci dne 17.3.2023

.....
Ing. Michal Zděnek, M.A.
předseda představenstva

.....
Ing. Václav Sosna
místopředseda představenstva