

Podklady pro světelně technické výpočty

„Rekonstrukce systémů veřejného osvětlení 2022“

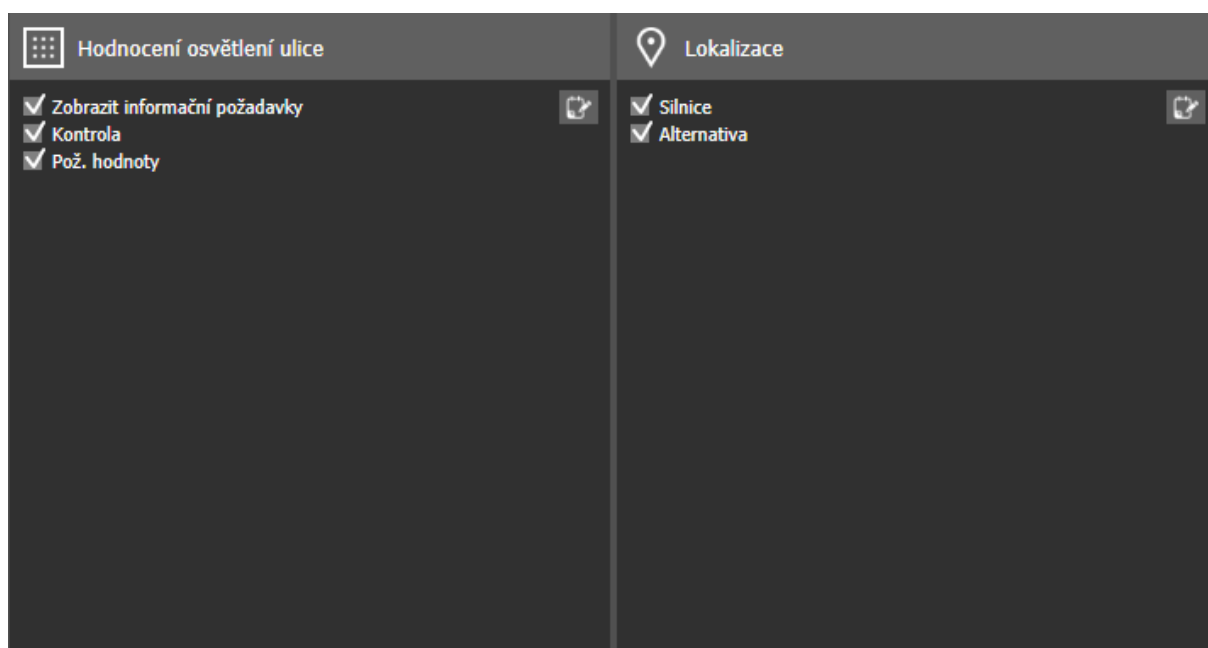
Tato příloha je nedílnou součástí Zadávací dokumentace a obsahuje podklady zadavatele na zpracování vzorových světelně technických výpočtů.

Pro porovnání zpracují účastníci světelně technické výpočty dle níže uvedených parametrů stanovených pro danou pozemní komunikaci, které budou podkladem pro potvrzení světelně technických parametrů navrhovaných svítidel v souladu s normami ČSN EN 13 201, ČSN EN 12 464-2 a předpisem TKP15. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být zadavatelem všechny výpočty pro porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu. **Jako doplněk výpočtu je nutné dodat světelně technické parametry svítidel v datové (eulumdat) podobě *.ldt.**

Účastník dodá světelně technické výpočty pro všechny komunikace v otevřeném formátu *.evo v programu DIALux evo, který je volně dostupný. Světelně technické výpočty pro rušivé světlo dodá účastník v otevřeném formátu *.dlx v programu DIALux 4, který je volně dostupný.

Struktura dodaného výpočtu ve formátu *.pdf musí být následující:

- **Výpočet vzorového úseku komunikace v DIALux evo**
 - o Shrnutí (do EN 13201:2015) s následujícím nastavením:



- Výpočet křižovatky v DIALux 4

- Plánovací údaje s následujícím nastavením:

| Měřítko | Detaily | Souřadnice | Více detailů |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

- Světla (seznam souřadnic) se standardním nastavením
- Výpočtový rastr (seznam souřadnic) s následujícím nastavením:

| Měřítko | Detaily | Souřadnice | Více detailů |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

- Shrnutí pro výpočtový rastr křižovatky se standardním nastavením

- Výpočet rušivého světla v DIALux 4

- Plánovací údaje s následujícím nastavením:

| Měřítko | Detaily | Souřadnice | Více detailů |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| Měřítko | Detaily | Souřadnice | Více detailů |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

- Světla (seznam souřadnic) se standardním nastavením
- Výpočtový rastr (seznam souřadnic) s následujícím nastavením:

| Měřítko | Detaily | Souřadnice | Více detailů |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| Měřítko | Detaily | Souřadnice | Více detailů |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

- Shrnutí pro oba, resp. jeden výpočtový rastr se standardním nastavením

V případě zkreslení jakýchkoli předaných technických informací bude účastník z výběrového řízení vyloučen bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod. Účastník výběrového řízení bere na vědomí, že po výměně svítidel bude ze strany zadavatele zadáno odborné firmě provedení autorizovaného měření osvětlenosti / jasů komunikací a rušivého světla za účelem ověření splnění normativních hodnot v souladu s ČSN EN 13 201, ČSN EN 12 464-2 a TKP 15.

Činitel údržby

Činitel údržby osvětlovací soustavy (MF) je dán součinem činitele znečištění svítidel (LMF) a činitele poklesu světelného toku světelných zdrojů po době života 100 000 h (LLMF). Pro tento projekt je hodnota LMF stanovena na **0,90**. Účastník použije vlastní hodnotu LLMF pro každé použité svítidlo (v závislosti na velikosti svítidla, počtu LED, budícím proudu, ...). Hodnota LLMF všech svítidel musí být v souladu s katalogovými listy použitých svítidel. Doporučuje se dodat katalogový list ke každému použitému svítidlu. Ve výpočtu účastník použije fotometrie svítidel bez zapnuté funkce CLO. **V případě použití chybného udržovacího činitele osvětlovací soustavy bude nabídka účastníka vyřazena a účastník bude z výběrového řízení vyloučen.**

Vzorové výpočty dle souboru norem ČSN EN 13201:

Níže jsou uvedeny geometrie jednotlivých vzorových úseků, včetně umístění svítidel, formou tabulky. Pro jednoznačnost způsobu práce s tabulkou je u prvního úseku uvedeno i grafické vyobrazení, aby měl Účastník jasnou představu, jak s tabulkou pracovat. Účastník musí geometrie vzorových úseků přesně dodržet.

U všech komunikací tříd osvětlení M se vždy použijte typ povrchu komunikace **R3**.

U všech komunikací třídy osvětlení P, které jsou pojmenovány „Vozovka“, bude proveden také výpočet pro parametr Prahový přírůstek **TI (f_{TI})**. Vypočtené hodnoty musí splňovat požadavky ČSN P 36 0455, Příloha B, odst. B.3 a následně ČSN EN 13201-2, Příloha C.

DIALux evo: Výpočet TI

Konkrétně se jedná o výpočty č. 28, 52, 56, 109 až 115, 119 až 123, 128 až 130, 143 až 144, 147 až 148.

Výška chodníků, parkovacích pruhů, zeleného pásu, středního pásu, bude ponechána v základním nastavení softwaru DIALux. Běžně se jedná o výšku 0,1 m, resp. 0,001 m.

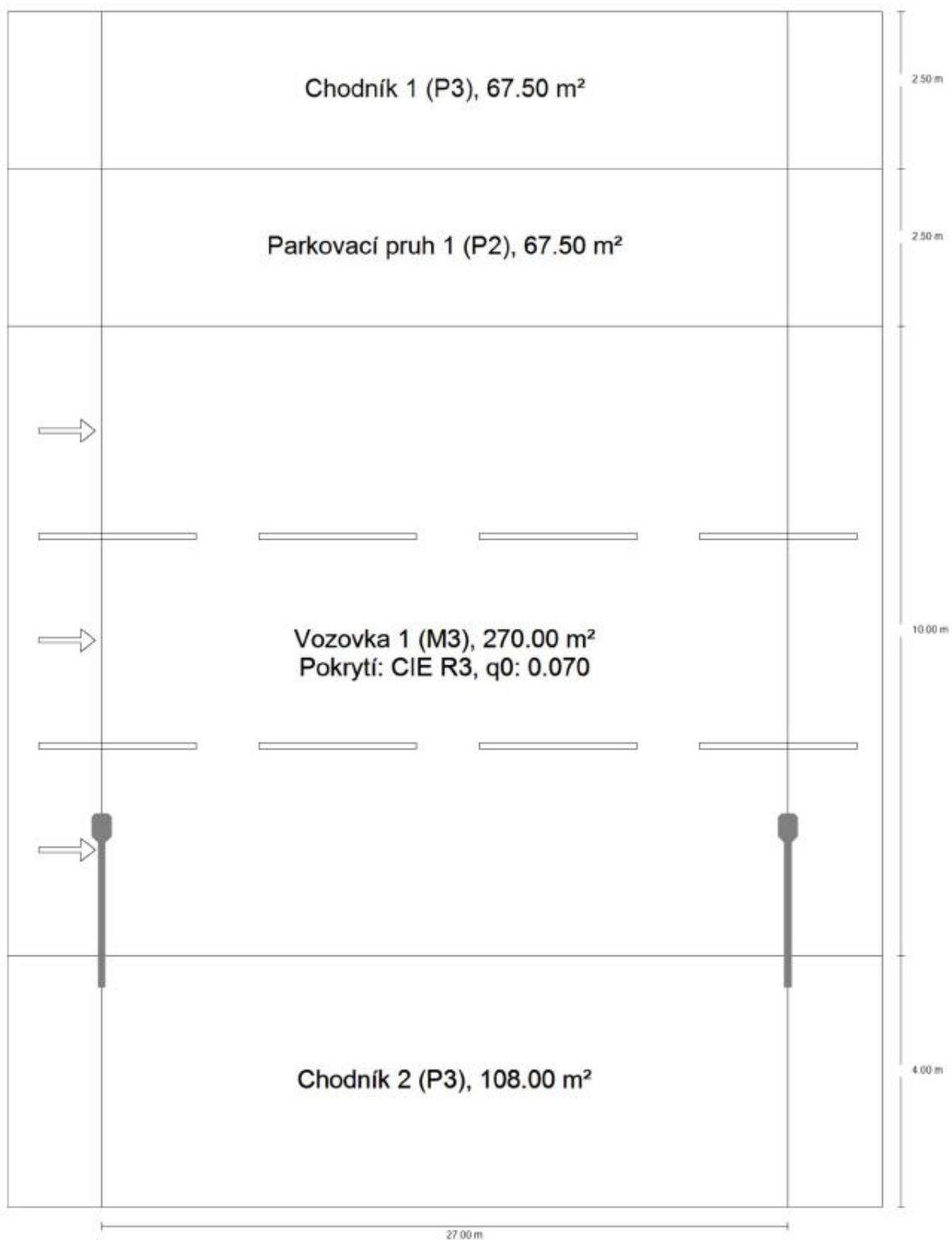
Jediný parametr, který může účastník měnit je „Úhel sklonu svítidla s vodorovnou rovinou“, který smí být z důvodu eliminace rušivého světla **max. + 10 °**.

Výpočet 1 – 1. máje (LB12468 - LB12469)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2,5 m | P3 | - |
| Parkovací pruh 1 | 2,5 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 10 m | M3 | 3 |
| Chodník 2 | 4 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 27 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 2 m |
| Délka ramene | 2,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |



Výpočet 2 – 1. máje (LB12533 - LB02361)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 3 m | P3 | - |
| Parkovací pruh 1 | 2,5 m | P1 | - |
| Vozovka 1 | 11 m | M3 | 3 |
| Parkovací pruh 2 | 2,5 m | P2 | - |
| Chodník 2 | 6 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 | Svítidlo 2 |
|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 42 m | 42 m |
| Výška světelného bodu | 10 m | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m | - 3 m |
| Délka ramene | 2,5 m | 2,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m | 0 m |

Výpočet 3 – 1. máje (LB02363 - LB02364)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 3 m | P3 | - |
| Parkovací pruh 1 | 2,5 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 11 m | M3 | 3 |
| Parkovací pruh 2 | 2,5 m | P2 | - |
| Chodník 2 | 6 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 | Svítidlo 2 |
|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 43 m | 43 m |
| Výška světelného bodu | 10 m | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m | - 3 m |
| Délka ramene | 2,5 m | 2,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m | 21,5 m |

Výpočet 4 – 1. máje (LB02370 - LB12498)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 7,5 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 6 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 7,5 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---|---------------------------------------|
| Typ umístění | Oboustranné uspořádání posunuto |
| Vzdálenost sloupů | 42 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 5 m |
| Délka ramene | 2,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 5 – Jánská (LB12513 - LB12514)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 7,5 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 8 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 7,5 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Typ umístění | Oboustranné uspořádání |
| Vzdálenost sloupů | 21 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1 m |
| Délka ramene | 2,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 6 – U Nisy

Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 4 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 12 m | M3 | 3 |
| Chodník 2 | 4 m | P1 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 14 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 2 m |
| Délka ramene | 2,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 7 – Žitavská (LB04161 - LB13171)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 9 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Typ umístění | Oboustranné uspořádání |
| Vzdálenost sloupů | 45 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 2,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 8 – Žitavská (LB04171 - LB04173)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 8 m | M3 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 28 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 1 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 10 – Žitavská (LB02701 - LB02733)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 9 m | M4 | 2 |
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 30 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 11 – Žitavská zastávka (LB02730 - LB02731)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 8 m | M4 | 2 |
| Parkovací pruh 1 | 3 m | P1 | - |
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 29 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 3,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 15 – Hanychovská (LB13166 - LB13168)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|--------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 1,5 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 10,5 m | M3 | 3 |
| Chodník 2 | 6 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 | Svítidlo 2 |
|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 28 m | 28 m |
| Výška světelného bodu | 10 m | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 2,5 m | 0,5 m |
| Délka ramene | 2,5 m | 2,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m | 0 m |

Výpočet 16 – Hanychovská (LB09194 - LB09190)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 5,5 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 6,5 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 1,5 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Typ umístění | Oboustranné uspořádání |
| Vzdálenost sloupů | 35 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1 m |
| Délka ramene | 2,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 17 – Hanychovská točna (LB09196 - LB092000)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 3 m | P4 | - |
| Vozovka 1 | 3,5 m | M5 | 1 |
| Chodník 2 | 3 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítilo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 30 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 2,5 m |
| Délka ramene | 2,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 18 – Hanychovská točna střed (LB09201)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 3 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 35 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 2 m |
| Délka ramene | 2,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 19 – Hanychovská (LB02706 - LB02708)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2,5 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 10 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2,5 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| Typ umístění | Oboustranné uspořádání posunuto |
| Vzdálenost sloupů | 70 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 2 m |
| Délka ramene | 2,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 20 – Hanychovská (LB09178)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2,5 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 10 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2,5 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 40 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 1,5 m |
| Délka ramene | 2,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 21 – Hanychovská zastávka (LB09164 - LB09165)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 4 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 6 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P1 | - |
| Vozovka 2 | 3,5 m | M3 | 1 |
| Chodník 3 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| Typ umístění | Oboustranné uspořádání posunuto |
| Vzdálenost sloupů | 47 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 22 – Ještědská (LB01959 - LB01963)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 12 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---|---------------------------------------|
| Typ umístění | Oboustranné uspořádání posunuto |
| Vzdálenost sloupů | 50 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0,5 m |
| Délka ramene | 2,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 23 – Ještědská zastávka (LB09158 - LB09153)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 9 m | M3 | 3 |
| Chodník 2 | 3,5 m | P1 | - |
| Vozovka 2 | 3,5 m | M3 | 1 |
| Chodník 3 | 5 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 | Svítidlo 2 |
|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 40 m | 40 m |
| Výška světelného bodu | 10 m | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1,5 m | 1 m |
| Délka ramene | 2 m | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m | 20 m |

Výpočet 24 – 28. října (LB09156)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2,5 m | P4 | - |
| Vozovka 1 | 8 m | M4 | 2 |
| Chodník 2 | 2,5 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 30 m |
| Výška světelného bodu | 8 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1 m |
| Délka ramene | 0,4 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 25 – Ještědská (LB09152 - LB09135)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 8 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 40 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 2,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 26 – Ještědská zastávka (LB09134 - LB09132)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|--------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P4 | - |
| Vozovka 1 | 3,5 m | M5 | 1 |
| Chodník 2 | 2 m | P2 | - |
| Vozovka 2 | 7 m | M3 | 2 |
| Zelený pás 1 | 3 m | - | - |
| Chodník 3 | 2 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 43 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 27 – Karolíny Světlé (LB09147)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 4,5 m | M5 | 2 |
| Chodník 1 | 2 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 36 m |
| Výška světelného bodu | 8 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 0,4 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 28 – Palackého (LB09150)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 6 m | P3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítilo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 35 m |
| Výška světelného bodu | 6 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1,1 m |
| Délka ramene | 0,4 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 29 – Ještědská zastávka (LB09129 - LB09131)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P1 | - |
| Vozovka 1 | 7,5 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P1 | - |
| Vozovka 2 | 3,5 m | M3 | 1 |
| Chodník 3 | 1,5 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 | Svítidlo 2 |
|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 42 m | 42 m |
| Výška světelného bodu | 10 m | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m | - 6 m |
| Délka ramene | 2 m | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m | 21 m |

Výpočet 30 – Ještědská (LB09128 - LB09120)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 8 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 36 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 31 – Ještědská (LB09118 - LB09105)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 8 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 42 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 32 – Ještědská (LB09119, LB09104)

Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 10 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítilo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 43 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 33 – Ještědská (LB09103 - LB09075)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 8 m | M4 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 43 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 34 – Ještědská točna (LB09116 - LB05992)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 3 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 3 m | M5 | 1 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 40 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 35 – Ještědská (LB09067 - LB09036)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 8 m | M4 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 40 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 36 – Ještědská (LB09034 - LB09030)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|--------------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 9 m | M4 | 3 |
| Zelený pás 1 | 1 m | - | - |
| Chodník 1 | 2,5 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 40 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 1 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 37 – Ještědská (LB09029 - LB09012)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 7 m | M5 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 46 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 38 – Ještědská tramvaj (LB09059 - LB09047)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 7 m | M5 | 2 |
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 40 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 39 – Ještědská tramvaj točna (LB09041 - LB09049)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 10 m | M5 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 24 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 40 – Ještědská tramvaj točna (LB09045 - LB09047)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 4 m | M5 | 1 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---|---------------------------------------|
| Typ umístění | Oboustranné uspořádání posunuto |
| Vzdálenost sloupů | 35 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 41 – Kubelíkova (LB08644 - LB08638)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 7,5 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 38 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 42 – Kubelíkova (LB08637 - LB08627)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 7,5 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 32 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 43 – Kubelíkova (LB08645 - LB08646)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 10 m | M3 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 30 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 2,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 44 – Kubelíkova (LB08625 - LB08626)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|--------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 11,5 m | M3 | 3 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 20 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 45 – Kubelíkova (LB08639.2)

Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|---------------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 3,5 m | M5 | 1 |
| Střední pás 1 | 3,5 m | - | - |
| Vozovka 2 | 3,5 m | M5 | 1 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 27 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 1,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 46 – Kubelíkova (LB08623 - LB08624)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 8 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 35 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 47 – Kubelíkova (LB08622)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Parkovací pruh 1 | 3,5 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 7,5 m | M3 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 40 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 1 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 48 – Kubelíkova (LB08621 - LB08608)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 7 m | M3 | 2 |
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 35 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 49 – Kubelíkova (LB08601 - LB08597)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 7,5 m | M3 | 2 |
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 38 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 50 – Kubelíkova (LB08602 - LB08604)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 9,5 m | M3 | 3 |
| Parkovací pruh 1 | 3 m | C2 | - |
| Chodník 1 | 2,5 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 30 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 2,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 51 – Tramvajová zastávka nástupní ostrůvek

Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 3 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 14 m |
| Výška světelného bodu | 5 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 0,4 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 52 – Stará Ještědská (LB06547 - LB06548)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 4,5 m | P4 | 1 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 35 m |
| Výška světelného bodu | 5 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1,5 m |
| Délka ramene | 0,4 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 53 – Stará Ještědská (LB06547 - LB06548)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 7 m | M4 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 40 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 54 – Nákladní (LB10141 - LB10142)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 6 m | P3 | - |
| Parkovací pruh 1 | 3 m | P1 | - |
| Vozovka 1 | 14 m | M3 | 3 |
| Chodník 2 | 7 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 | Svítidlo 2 |
|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 32 m | 32 m |
| Výška světelného bodu | 10 m | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 1 m | - 1,5 m |
| Délka ramene | 2 m | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m | 0 m |

Výpočet 55 – Nákladní (LB10137 - LB10140)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 3 m | P3 | - |
| Parkovací pruh 1 | 5 m | P1 | - |
| Vozovka 1 | 9 m | M3 | 2 |
| Parkovací pruh 2 | 2,5 m | P1 | - |
| Chodník 2 | 2,5 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 | Svítidlo 2 |
|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 40 m | 40 m |
| Výška světelného bodu | 10 m | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1,5 m | - 3,5 m |
| Délka ramene | 2 m | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m | 0 m |

Výpočet 56 – Nákladní (LB10139)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 6 m | P3 | 2 |
| Chodník 1 | 1,5 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 40 m |
| Výška světelného bodu | 11 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 57 – Nákladní (LB10136 - LB10131, LB10112 - LB10124)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 7,5 m | M3 | 2 |
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 37 m |
| Výška světelného bodu | 9 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,2 m |
| Délka ramene | 0,4 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 58 – Nákladní (LB10124 - LB10130)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 11 m | M3 | 3 |
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 37 m |
| Výška světelného bodu | 9 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,2 m |
| Délka ramene | 0,4 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 59 – Nákladní (LB10119 - LB10120)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 4 m | M3 | 1 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 33 m |
| Výška světelného bodu | 8 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 4 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 60 – Doubská (LB10108- LB10111)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 7 m | M3 | 2 |
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 37 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 61 – Doubská (LB10093 - LB10081)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 6,5 m | M4 | 2 |
| Chodník 1 | 1,5 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 38 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 62 – okružní křižovatka Doubská

Třída osvětlení C2.

Podlahový prvek 1:

| Výška [m] | Pozice – X [m] | Pozice – Y [m] | Délka [m] | Šířka [m] |
|-----------|----------------|----------------|-----------|-----------|
| 0,000 | 40,000 | -32,000 | 100,000 | 100,000 |

Radiální výpočtový rastr:

Radiální výpočtový rastr:

Vnější poloměr: m

Vnitřní poloměr: m

Přímka A: m

Přímka B: m

Poloha počátku:

X: m Y: m Z: m

Vytvořit měřicí rastr

Měřicí rastr

Každý n-tý bod použit jako měřicí bod.

n:

Volba měřicích bodů:

Od prvního bodu do X a Y.

Symetricky ze 4 rohů do středu.

Zobrazit výpočtové body

Rotace

X: ° Y: ° Z: °

Počet výpočtových bodů:

Automaticky

Manuálně X: Y:

Vzdálenost: X: m Y: m

Orientace bodů

Uvnitř Posunutí: m

Soustředně

Venku Zarovnat na hrany

| Intenzity osvětlení | Rotace [°] | Výška [m] |
|---|------------|-----------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Kolmo | | 0.000 |
| <input type="checkbox"/> Horizontální | | |
| <input type="checkbox"/> Vertikální | | |
| <input type="checkbox"/> Poloválcový | | |
| <input type="checkbox"/> Válcový | | |
| <input type="checkbox"/> Kamera | | |
| <input type="checkbox"/> Vnější čára 1 | | |
| <input type="checkbox"/> Vnější čára 2 | | |
| <input type="checkbox"/> Vnější čára 3 | | |
| <input type="checkbox"/> Vnější čára 4 | | |

Souřadnice a rotace svítidel – Kruhové uspořádání:

| | Parametr | Svítidlo 1 výpočet 62 | Svítidlo 2 výpočet 62 | Svítidlo 3 výpočet 62 | Svítidlo 4 výpočet 62 |
|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Všeobecně | Počet [-] | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Střed X [m] | 26,457 | 27,044 | 51,913 | 54,409 |
| | Střed Y [m] | -18,982 | -44,936 | -18,147 | -43,255 |
| | Poloměr [m] | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 |
| | Počáteční úhel [°] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Koncový úhel [°] | 360,0 | 360,0 | 360,0 | 360,0 |
| Montážní výška | Montážní výška [m] | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 |
| Rotace – Kruhové uspořádání | Celý kruh – X [°] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Celý kruh – Y [°] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Celý kruh – Z [°] | -45,0 | 45,0 | -135,0 | 135,0 |
| | Jednotlivá svítidla – X [°] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Jednotlivá svítidla – Y [°] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Jednotlivá svítidla – Z [°] | -90,0 | -90,0 | -90,0 | -90,0 |
| Rotace – podvýběr Kruhového uspořádání | X [°] | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) |
| | Y [°] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Z [°] | -135,0 | -45,0 | 135,0 | 45,0 |

Výpočet 63 – Hodkovická (LB09202 - LB09207)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 3,5 m | P1 | - |
| Vozovka 1 | 7,5 m | M3 | 2 |
| Parkovací pruh 1 | 2 m | P2 | - |
| Chodník 2 | 3,5 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 35 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 64 – Hodkovická (LB09208 - LB09212)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 7,5 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítilo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 32 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 65 – Hodkovická (LB09213 - LB09214)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |
| Parkovací pruh 1 | 3,5 m | P1 | - |
| Vozovka 1 | 7,5 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 34 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 3 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 66 – Hodkovická (LB09215 - LB09221, LB09227 - LB09233)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|--------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P1 | - |
| Vozovka 1 | 10,5 m | M3 | 3 |
| Chodník 2 | 1,5 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 35 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 67 – Hodkovická (LB09222 - LB092226)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 7 m | M3 | 2 |
| Parkovací pruh 1 | 2,5 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 35 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 68 – Doubská (LB09229 - LB09230)

Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P1 | - |
| Vozovka 1 | 8 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 1,5 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 35 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 69 – Hodkovická (LB09232 - LB09233)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 1,5 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 7 m | M3 | 2 |
| Parkovací pruh 1 | 2,5 m | P2 | - |
| Chodník 2 | 2 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 37 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 70 – Hodkovická (LB09234 - LB09235)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Parkovací pruh 1 | 2,5 m | P1 | - |
| Vozovka 1 | 7 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 1,5 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 37 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 71 – Hodkovická (LB09236 - LB09241)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 7 m | M3 | 2 |
| Chodník 1 | 1,5 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 40 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0,75 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 72 – Hodkovická (LB09242 - LB092244)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 7 m | M3 | 2 |
| Parkovací pruh 1 | 3 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 40 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 73 – Hodkovická (LB09245 - LB09250)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2,5 m | P3 | - |
| Parkovací pruh 1 | 2,5 m | P1 | - |
| Vozovka 1 | 7 m | M3 | 2 |
| Parkovací pruh 2 | 2,5 m | P2 | - |
| Chodník 2 | 1,5 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 40 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 74 – Hodkovická (LB09251 - LB09256)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 7 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 30 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 3 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 75 – Hodkovická (LB09257 - LB09269)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 11 m | M3 | 3 |
| Chodník 1 | 1,5 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 30 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 3 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 76 – EXIT 25Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 6,5 m | M4 | 1 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 40 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 77 – Cesta JZD (LB09279 - LB09283)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 7,5 m | M4 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 40 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 78 – Cesta JZD (LB09277 - LB09278)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P4 | - |
| Parkovací pruh 1 | 3,5 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 7,5 m | M4 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 40 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 3 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 79 – okružní křižovatka Cesta JZD

Třída osvětlení C2.

Podlahový prvek 1:

| Výška [m] | Pozice – X [m] | Pozice – Y [m] | Délka [m] | Šířka [m] |
|-----------|----------------|----------------|-----------|-----------|
| 0,000 | -33,000 | -24,500 | 100,000 | 100,000 |

Radiální výpočtový rastr:

Radiální výpočtový rastr:

Vnější poloměr: m

Vnitřní poloměr: m

Přímka A: m

Přímka B: m

Poloha počátku:

X: m Y: m Z: m

Rotace

X: ° Y: ° Z: °

Počet výpočtových bodů:

Automaticky

Manuálně X: Y:

Vzdálenost: X: m Y: m

Orientace bodů

Uvnitř Posunutí: m

Soustředně

Venku Zarovnat na hrany

Vytvořit měřicí rastr

Měřicí rastr

Každý n-tý bod použit jako měřicí bod.

n:

Volba měřicích bodů:

Od prvního bodu do X a Y.

Symetricky ze 4 rohů do středu.

Zobrazit výpočtové body

| Intenzity osvětlení | Rotace [°] | Výška [m] |
|---|------------|-----------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Kolmo | | 0.000 |
| <input type="checkbox"/> Horizontální | | |
| <input type="checkbox"/> Vertikální | | |
| <input type="checkbox"/> Poloválcový | | |
| <input type="checkbox"/> Válcový | | |
| <input type="checkbox"/> Kamera | | |
| <input type="checkbox"/> Vnější čára 1 | | |
| <input type="checkbox"/> Vnější čára 2 | | |
| <input type="checkbox"/> Vnější čára 3 | | |
| <input type="checkbox"/> Vnější čára 4 | | |

Souřadnice a rotace svítidel – Kruhové uspořádání:

| | Parametr | Svítidlo 1 výpočet 76 | Svítidlo 2 výpočet 76 | Svítidlo 3 výpočet 78 | Svítidlo 4 výpočet 75 |
|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Všeobecně | Počet [-] | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Střed X [m] | -63,943 | -69,931 | -56,311 | 11,670 |
| | Střed Y [m] | -32,754 | -60,735 | 9,522 | -37,804 |
| | Poloměr [m] | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 |
| | Počáteční úhel [°] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Koncový úhel [°] | 360,0 | 360,0 | 360,0 | 360,0 |
| Montážní výška | Montážní výška [m] | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 |
| Rotace – Kruhové uspořádání | Celý kruh – X [°] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Celý kruh – Y [°] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Celý kruh – Z [°] | -60,0 | 140,0 | -130,0 | -115,0 |
| | Jednotlivá svítidla – X [°] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Jednotlivá svítidla – Y [°] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Jednotlivá svítidla – Z [°] | -90,0 | -90,0 | -90,0 | -90,0 |
| Rotace – podvýběr Kruhového uspořádání | X [°] | dle výpočtu 76 | dle výpočtu 76 | dle výpočtu 78 | dle výpočtu 75 |
| | Y [°] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Z [°] | -150,0 | 50,0 | 140,0 | 155,0 |

Souřadnice a rotace svítidel – Kruhové uspořádání:

| | Parametr | Svítidlo 1 výpočet 79 | Svítidlo 2 výpočet 79 | Svítidlo 3 výpočet 79 | Svítidlo 4 výpočet 79 |
|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Všeobecně | Počet [-] | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Střed X [m] | -53,881 | -38,522 | -13,551 | -37,425 |
| | Střed Y [m] | -13,872 | -0,498 | -12,722 | -46,470 |
| | Poloměr [m] | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 |
| | Počáteční úhel [°] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Koncový úhel [°] | 360,0 | 360,0 | 360,0 | 360,0 |
| Montážní výška | Montážní výška [m] | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 |
| Rotace – Kruhové uspořádání | Celý kruh – X [°] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Celý kruh – Y [°] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Celý kruh – Z [°] | -30,0 | -80,0 | -145,0 | 80,0 |
| | Jednotlivá svítidla – X [°] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Jednotlivá svítidla – Y [°] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Jednotlivá svítidla – Z [°] | -90,0 | -90,0 | -90,0 | -90,0 |
| Rotace – podvýběr Kruhového uspořádání | X [°] | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) |
| | Y [°] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Z [°] | -120,0 | -170,0 | 125,0 | -10 |

Výpočet 80 – Generála Svobody (LB04419 - LB04502)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Parkovací pruh 1 | 2,5 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 7,5 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 | Svítidlo 2 |
|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 42 m | 42 m |
| Výška světelného bodu | 9 m | 9 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m | - 3 m |
| Délka ramene | 2 m | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m | 21 m |

Výpočet 81 – Generála Svobody (LB04502 - LB04507)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2,5 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 10 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2,5 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---|---------------------------------------|
| Typ umístění | Oboustranné uspořádání posunuto |
| Vzdálenost sloupů | 45 m |
| Výška světelného bodu | 9 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 82 – Vrchlického (LB04503)

Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P4 | - |
| Vozovka 1 | 9 m | M4 | 2 |
| Parkovací pruh 1 | 5 m | P4 | - |
| Chodník 2 | 2 m | P5 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 21 m |
| Výška světelného bodu | 8 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 1,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 83 – Cesta JZD (LB04509 - LB04514)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2,5 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 8,5 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2,5 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---|---------------------------------------|
| Typ umístění | Oboustranné uspořádání posunuto |
| Vzdálenost sloupů | 45 m |
| Výška světelného bodu | 9 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 84 – Generála Svobody (LB04515 - LB04799)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 3 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 7 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 3 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---|---------------------------------------|
| Typ umístění | Oboustranné uspořádání posunuto |
| Vzdálenost sloupů | 45 m |
| Výška světelného bodu | 9 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 85 – Generála Svobody (LB04762 - LB04763)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 3 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 7 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 3 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 38 m |
| Výška světelného bodu | 9 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 86 – Generála Svobody (LB04799 - LB04914)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 8 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---|---------------------------------------|
| Typ umístění | Oboustranné uspořádání posunuto |
| Vzdálenost sloupů | 44 m |
| Výška světelného bodu | 9 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 87 – Generála Svobody (LB04913 - LB04912)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P4 | - |
| Parkovací pruh 1 | 3,5 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 6 m | M3 | 2 |
| Parkovací pruh 2 | 3,5 m | P2 | - |
| Chodník 2 | 2 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítilo 1 |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| Typ umístění | Oboustranné uspořádání posunuto |
| Vzdálenost sloupů | 42 m |
| Výška světelného bodu | 9 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 2 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 88 – Generála Svobody (LB07529 - LB04911)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 7 m | M3 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---|---------------------------------------|
| Typ umístění | Oboustranné uspořádání posunuto |
| Vzdálenost sloupů | 49 m |
| Výška světelného bodu | 9 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 89 – Generála Svobody (LB07530 - LB07512)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|--------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |
| Parkovací pruh 1 | 3,5 m | P1 | - |
| Vozovka 1 | 10,5 m | M3 | 3 |
| Chodník 2 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 | Svítidlo 2 |
|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 43 m | 43 m |
| Výška světelného bodu | 10 m | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m | - 4,5 m |
| Délka ramene | 2 m | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m | 21,5 m |

Výpočet 90 – Generála Svobody (LB07510 - LB07511)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|--------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 1,5 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 10,5 m | M3 | 3 |
| Parkovací pruh 1 | 3,5 m | P2 | - |
| Chodník 2 | 1,5 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 36 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 91 – Generála Svobody (LB07049 - LB07025)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|--------------|--------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P4 | - |
| Zelený pás 1 | 2,5 m | - | - |
| Vozovka 1 | 10,5 m | M3 | 3 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 25 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 1 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 92 – Generála Svobody (LB07024 - LB02193)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 7 m | M3 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 30 m |
| Výška světelného bodu | 8 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 93 – Generála Svobody (LB02192 - LB02188)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 3 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 8 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítilo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 35 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 94 – Kateřinská (LB02188)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 8 m | M5 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 40 m |
| Výška světelného bodu | 8 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 95 – Ruprechtická (LB00721 - LB00732)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Parkovací pruh 1 | 2,5 m | P1 | - |
| Vozovka 1 | 6 m | M3 | 2 |
| Parkovací pruh 2 | 2,5 m | P2 | - |
| Chodník 2 | 2 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítilo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 30 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 96 – Ruprechtická (LB00733 - LB00735)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Parkovací pruh 1 | 2,5 m | P1 | - |
| Vozovka 1 | 8,5 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 30 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 97 – Ruprechtická (LB00736 - LB00737)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 11 m | M3 | 3 |
| Chodník 2 | 2 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 30 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 1,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 98 – Ruprechtická (LB00738 - LB00740)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 10 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 40 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 1,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 99 – Ruprechtická (LB00741 - LB00744)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 10 m | M3 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 42 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 1,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 100 – Ruprechtická (LB00745 - LB00746)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 7,5 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 42 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 2 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 101 – Ruprechtická (LB00747 - LB00749)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Parkovací pruh 1 | 3 m | P1 | - |
| Vozovka 1 | 7,5 m | M3 | 2 |
| Parkovací pruh 2 | 3 m | P2 | - |
| Chodník 2 | 2 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítilo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 43 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 102 – Ruprechtická (LB00750 - LB00760)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 7,5 m | M4 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 41 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 1,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 103 – Ruprechtická (LB00696)

Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P4 | - |
| Vozovka 1 | 13 m | M5 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítilo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 30 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 104 – Ruprechtická (LB00697 - LB00670)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P4 | - |
| Vozovka 1 | 7 m | M5 | 2 |
| Chodník 2 | 5 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 30 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 105 – Ruprechtická (LB00701 - LB00704)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|--------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P5 | - |
| Vozovka 1 | 10 m | M5 | 2 |
| Zelený pás 1 | 3 m | - | - |
| Chodník 2 | 2 m | P5 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 34 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 1,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 106 – Ruprechtická (LB00705)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|--------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P4 | - |
| Vozovka 1 | 10 m | M4 | 2 |
| Zelený pás 1 | 3 m | - | - |
| Chodník 2 | 2 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 34 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 1,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 107 – Ruprechtická (LB00706 - LB00709)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|--------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 4 m | P4 | - |
| Vozovka 1 | 7 m | M4 | 2 |
| Zelený pás 1 | 9 m | - | - |
| Chodník 2 | 2 m | P6 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| Typ umístění | Oboustranné uspořádání posunuto |
| Vzdálenost sloupů | 55 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 1 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 108 – Ruprechtická (LB00710 - LB00720)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|--------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Zelený pás 1 | 1,75 | - | - |
| Parkovací pruh 1 | 2 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 6 m | M4 | 2 |
| Zelený pás 2 | 1,75 m | - | - |
| Chodník 2 | 2 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 | Svítidlo 2 |
|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 55 m | 55 m |
| Výška světelného bodu | 10 m | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0,5 m | - 2 m |
| Délka ramene | 2 m | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m | 27,5 m |

Výpočet 109 – Fučíkova (LB00426 - LB00430)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 6 m | P3 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P5 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 25 m |
| Výška světelného bodu | 6 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1,5 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 110 – Fučíkova (LB00432 - LB00437)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 1,5 m | P4 | - |
| Vozovka 1 | 5 m | P3 | 2 |
| Chodník 2 | 1,5 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 25 m |
| Výška světelného bodu | 6 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 111 – Blahoslavova (LB00476 - LB00468)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 5 m | P3 | 2 |
| Chodník 2 | 1,5 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 25 m |
| Výška světelného bodu | 6 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 112 – Chelčického (LB00438 - LB00442)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P5 | - |
| Vozovka 1 | 7,5 m | P3 | 2 |
| Chodník 2 | 2,5 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 25 m |
| Výška světelného bodu | 6 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1,5 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 113 – Chelčického (LB00443 - LB00450)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 1,5 m | P4 | - |
| Vozovka 1 | 4,5 m | P3 | 2 |
| Chodník 2 | 1,5 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 25 m |
| Výška světelného bodu | 6 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 114 – Chelčického (LB00451 - LB00465)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 4,5 m | P3 | 2 |
| Chodník 2 | 1,5 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 25 m |
| Výška světelného bodu | 6 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 115 – Veleslavínova (LB02695 - LB02683)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|--------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 1,25 m | P5 | - |
| Vozovka 1 | 5,5 m | P3 | 2 |
| Chodník 2 | 1,25 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 30 m |
| Výška světelného bodu | 5 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,75 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 119 – Třebízského (LB06880 - LB06887)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 7 m | P3 | 1 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 33 m |
| Výška světelného bodu | 5 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 120 – Březová alej (LB06871 - LB06873)

Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 6 m | P3 | 2 |
| Parkovací pruh 1 | 2 m | P4 | - |
| Chodník 2 | 2 m | P5 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 29 m |
| Výška světelného bodu | 5 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 121 – Březová alej (LB06874 - LB06879)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 7 m | P3 | 2 |
| Chodník 1 | 2 m | P5 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 32 m |
| Výška světelného bodu | 5 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 122 – Březová alej (LB06892 - LB06891)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 13 m | P3 | 2 |
| Chodník 1 | 2 m | P1 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 25 m |
| Výška světelného bodu | 5 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 2 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 123 – Březová alej (LB06890 - LB06889)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 12 m | P4 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 30 m |
| Výška světelného bodu | 5 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 124 – Husova (LB00367 - LB000366)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 3 m | P3 | - |
| Parkovací pruh 1 | 2,5 m | P1 | - |
| Vozovka 1 | 6 m | M3 | 2 |
| Parkovací pruh 2 | 2,5 m | P2 | - |
| Chodník 2 | 3 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítilo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 37 m |
| Výška světelného bodu | 9 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 125 – Husova (LB01300 - LB001312)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|----------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Cyklistická stezka 1 | 1,5 m | P1 | - |
| Vozovka 1 | 7 m | M3 | 2 |
| Parkovací pruh 1 | 2 m | P2 | - |
| Zelený pás 1 | 2 m | - | - |
| Chodník 2 | 2 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 34 m |
| Výška světelného bodu | 9 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1,5 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 126 – Husova (LB01313 - LB001317)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 8 m | M3 | 2 |
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 30 m |
| Výška světelného bodu | 9 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 128 – Fibichova (LB12793 - LB08558)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 1,5 m | P4 | - |
| Vozovka 1 | 7 m | P2 | 2 |
| Parkovací pruh 1 | 2,5 m | P4 | - |
| Chodník 2 | 1,5 m | P5 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 34 m |
| Výška světelného bodu | 6 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 1,3 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 129 – Fibichova (LB06888)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 1,5 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 6,5 m | P2 | 2 |
| Chodník 2 | 2 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 30 m |
| Výška světelného bodu | 5,5 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 130 – Fibichova (LB08559 - LB08568)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P4 | - |
| Vozovka 1 | 7 m | P2 | 2 |
| Parkovací pruh 1 | 2,5 m | P5 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 34 m |
| Výška světelného bodu | 6 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 1,3 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 131 – Riegrova (LB01683 - LB01689)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 9 m | M3 | 3 |
| Parkovací pruh 1 | 2 m | P1 | - |
| Chodník 1 | 2,5 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 42 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 2,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 132 – Riegrova (LB01690 - LB02343)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 8 m | M3 | 3 |
| Chodník 1 | 2 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 42 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 1,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 133 – Riegrova (LB01693)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 12 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 20 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 2 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 134 – Riegrova (LB01699 - LB01698)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Parkovací pruh 1 | 2 m | P4 | - |
| Vozovka 1 | 4,5 m | M5 | 1 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 37 m |
| Výška světelného bodu | 8 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 1,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 135 – Lidové sady (LB01421 - LB01695)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|--------------|-------|-----------------|----------------------|
| Zelený pás 1 | 9 m | P4 | - |
| Chodník 1 | 5 m | P1 | - |
| Vozovka 1 | 8 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 6,5 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 15 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 2,5 m |
| Délka ramene | 2,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 136 – Lidové sady (LB01662 - LB01661)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 5 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 7 m | M3 | 2 |
| Chodník 2 | 5 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 33 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 137 – Sovova (LB01655 - LB01654)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 6 m | M4 | 2 |
| Chodník 2 | 4,5 m | P1 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 34 m |
| Výška světelného bodu | 8 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 2,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 138 – Sovova točna tramvajProfil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 6 m | M5 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 38 m |
| Výška světelného bodu | 8 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 1 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 139 – Sovova točna parkoviště

Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Parkovací pruh 1 | 40 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Typ umístění | Oboustranné uspořádání |
| Vzdálenost sloupů | 25 m |
| Výška světelného bodu | 8 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 140 – Alšova (LB01711 - LB01707)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|--------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 1,75 m | P5 | - |
| Parkovací pruh 1 | 2 m | P4 | - |
| Vozovka 1 | 4 m | M5 | 2 |
| Chodník 2 | 1,75 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 31 m |
| Výška světelného bodu | 8 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 141 – Alšova (LB01706 - LB01707)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 5 m | M5 | 2 |
| Parkovací pruh 1 | 2,3 m | P4 | - |
| Zelený pás 1 | 2,3 m | - | - |
| Chodník 1 | 2,3 m | P5 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 36 m |
| Výška světelného bodu | 8 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 142 – Alšova (LB01706 - LB01700)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 5,5 m | M5 | 2 |
| Chodník 1 | 1,5 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 36 m |
| Výška světelného bodu | 8 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 143 – Alšova (LB01712 - LB01725)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 3 m | P4 | 1 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 21 m |
| Výška světelného bodu | 6 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 144 – Na Čekané (LB01737 - LB01732)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 3,5 m | P4 | 1 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 39 m |
| Výška světelného bodu | 6 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 145 – Na Čekané (LB01726 - LB01728)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 10 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 25 m |
| Výška světelného bodu | 6 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0,5 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 146 – Sosnová (LB01746 - LB01743)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 17 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 25 m |
| Výška světelného bodu | 6 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0,5 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 147 – Sosnová (LB01741)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 5 m | P3 | 1 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 33 m |
| Výška světelného bodu | 6 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 148 – Wolkerova (LB01741)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 8 m | P3 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 35 m |
| Výška světelného bodu | 6 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0,5 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 150 – Ještědská točna (LB05990 - LB05991)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 4 m | M5 | 1 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 18 m |
| Výška světelného bodu | 5 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 151 – Mlýnská (LB11003 - LB11014)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Parkovací pruh 1 | 4 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 8 m | M3 | 2 |
| Chodník 1 | 4 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 | Svítidlo 2 |
|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 48 m | 48 m |
| Výška světelného bodu | 11 m | 6 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 1 m | - 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m | 24 m |

Výpočet 152 – Mlýnská (LB11015 - LB11023)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 7 m | M4 | 2 |
| Chodník 1 | 3 m | P1 | - |
| Parkovací pruh 1 | 5 m | P1 | - |
| Vozovka 2 | 5,5 m | M4 | 2 |
| Parkovací pruh 2 | 2,5 m | P1 | - |
| Chodník 2 | 2,5 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel: *Svítilo 2 slouží jen k výpočtu, není součástí výběrového řízení. LDT soubor doložit.*

| Parametr | Svítilo 1 | Svítilo 2 |
|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 21 m | 21 m |
| Výška světelného bodu | 11 m | 6 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 2 | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 13 m | - 4,5 m |
| Délka ramene | 2 m | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m | 0 m |

Výpočet 153 – Na Bídě tramvaj (LB11033 - LB11034)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 9 m | M4 | 2 |
| Chodník 1 | 2,5 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 31 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 154 – Na Bídě tramvaj (LB11035 - LB11036)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 7,5 m | M4 | 2 |
| Vozovka 2 | 9 m | M5 | 2 |
| Chodník 1 | 2,5 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel: *Svítilo 2 slouží jen k výpočtu, není součástí výběrového řízení. LDT soubor doložit.*

| Parametr | Svítilo 1 | Svítilo 2 |
|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 58 m | 56 m |
| Výška světelného bodu | 12 m | 12 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 2 | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 6,5 m | 0 m |
| Délka ramene | 2 m | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m | 28 m |

Výpočet 155 – Na Bídě tramvaj (LB11077 - LB11084)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P3 | - |
| Vozovka 1 | 9 m | M5 | 2 |
| Chodník 2 | 2,5 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 57 m |
| Výška světelného bodu | 12 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 2 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 6,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 156 – Na Bídě (LB11117 - LB11324)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 3 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 20 m |
| Výška světelného bodu | 6 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 0,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 158 – Jablonecká (LB11085 - LB11089)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2,5 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 10 m | M4 | 3 |
| Chodník 2 | 8 m | M5 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 | Svítidlo 2 |
|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 50 m | 50 m |
| Výška světelného bodu | 11 m | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 2 | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 10 m | - 1 m |
| Délka ramene | 2 m | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m | 25 m |

Výpočet 159 – Jablonecká (LB11337 - LB11093)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 3 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 10 m | M4 | 3 |
| Chodník 2 | 3,5 m | P2 | - |
| Vozovka 2 | 7 m | M4 | 2 |
| Chodník 3 | 3,5 m | P2 | - |

Rozmístění svítidel: *Svítilno 3 slouží jen k výpočtu, není součástí výběrového řízení. LDT soubor doložit.*

| Parametr | Svítilno 1 | Svítilno 2 | Svítilno 3 |
|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole | Jednostranné uspořádání dole | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 35 m | 20 m | 50 m |
| Výška světelného bodu | 11 m | 6 m | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° | 0 ° | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 2 | 1 | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 10,75 m | - 3 m | - 1,5 m |
| Délka ramene | 2 m | 0,5 m | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m | 0 m | 17,5 m |

Výpočet 160 – Jablonecká (LB11085 - LB11089)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|--------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 1,5 m | P4 | - |
| Zelený pás 1 | 10 m | - | - |
| Vozovka 1 | 14 m | M4 | 3 |
| Zelený pás 2 | 2 m | - | - |
| Chodník 2 | 2 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel: *Svítilno 3 slouží jen k výpočtu, není součástí výběrového řízení. LDT soubor doložit.*

| Parametr | Svítilno 1 | Svítilno 2 | Svítilno 3 |
|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře | Jednostranné uspořádání dole | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 48 m | 48 m | 38 m |
| Výška světelného bodu | 10 m | 10 m | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° | 0 ° | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 | 1 | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 4 m | 22 m | 1 m |
| Délka ramene | 2 m | 2 m | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m | 0 m | 24 m |

Výpočet 161 – Pod Skalkou (LB11100 - LB11101)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 4 m | M6 | 2 |
| Vozovka 2 | 9 m | M5 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 | Svítidlo 2 |
|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 22,5 m | 45 m |
| Výška světelného bodu | 4 m | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m | 1 m |
| Délka ramene | 0,5 m | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m | 0 m |

Výpočet 162 – Pod Skalkou (LB11102 - LB11112)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 4 m | M6 | 2 |
| Vozovka 2 | 9 m | M5 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 52 m |
| Výška světelného bodu | 10,5 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 2 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 10 m |
| Délka ramene | 1,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 163 – Kunratická (LB02203 - LB02210)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 6,5 m | M4 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 35 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 164 – Kunratická (LB02211 - LB02224)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 6,5 m | M4 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 40 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 0 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 165 – Kunratická (LB02225 - LB02227)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 6,5 m | M4 | 2 |
| Parkovací pruh 1 | 3,5 m | P3 | - |
| Chodník 1 | 1,5 | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 42 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | 1 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 166 – Kunratická (LB02228 - LB02229)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P4 | - |
| Parkovací pruh 1 | 3,5 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 6,5 m | M4 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 42 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 167 – Kunratická (LB02256 - LB02238)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 6,5 m | M4 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 40 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 168 – Kunratická (LB02239 - LB02240)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P4 | - |
| Parkovací pruh 1 | 3,5 m | P2 | - |
| Vozovka 1 | 6,5 m | M4 | 2 |
| Parkovací pruh 2 | 2,5 m | P3 | - |
| Chodník 2 | 2 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítilo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 42 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 1,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 169 – Kunratická (LB12780 - LB13093)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|-----------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P4 | - |
| Vozovka 1 | 6,5 m | M6 | 2 |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 33 m |
| Výška světelného bodu | 8 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 170 – Kunratická (LB13095)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|--------------|-------|-----------------|----------------------|
| Chodník 1 | 2 m | P5 | - |
| Vozovka 1 | 6,5 m | M6 | 2 |
| Zelený pás 1 | 4 m | - | - |
| Chodník 2 | 2 m | P4 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole |
| Vzdálenost sloupů | 33 m |
| Výška světelného bodu | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 5 m |
| Délka ramene | 2 m |
| Podélné posunutí | 0 m |

Výpočet 172 – Kubelíkova (LB08637 - LB08627)Profil ulice:

| | Šířka | Třída osvětlení | Počet jízdních pruhů |
|------------------|-------|-----------------|----------------------|
| Vozovka 1 | 9 m | M3 | 3 |
| Parkovací pruh 1 | 2 m | P1 | - |
| Chodník 1 | 2,5 m | P3 | - |

Rozmístění svítidel:

| Parametr | Svítidlo 1 | Svítidlo 2 |
|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Typ umístění | Jednostranné uspořádání dole | Jednostranné uspořádání nahoře |
| Vzdálenost sloupů | 42 m | 42 m |
| Výška světelného bodu | 10 m | 10 m |
| Otáčení sloupu | 0 ° | 0 ° |
| Počet svítidel připadajících na sloup | 1 | 1 |
| Sklon ramene | dle účastníka (max. + 10 °) | dle účastníka (max. + 10 °) |
| Přesah světelného bodu | - 0,5 m | 1,5 m |
| Délka ramene | 2,5 m | 2,5 m |
| Podélné posunutí | 0 m | 0 m |

Vzorový výpočet na rušivé světlo dle ČSN EN 12 464 – C2

Tento výpočet bude proveden dle vzorového výpočtu č. 79. To znamená, že svítidlo a použitý úhel sklonu svítidla s vodorovnou rovinou z tohoto vzorového výpočtu budou použity i ve výpočtu rušivého světla.

V případě použití svítidla s funkcí CLO:

Udržovací činitel výpočtu rušivého světla bude sestávat pouze z hodnoty činitele poklesu světelného toku světelných zdrojů po době života 100 000 h (LLMF). Tento údaj musí být deklarován v katalogovém listu svítidla. Použitá fotometrie svítidla musí být bez zapnuté funkce CLO.

V případě použití svítidla bez funkce CLO:

Udržovací činitel výpočtu rušivého světla bude roven 1,00. Použitá fotometrie svítidla musí být bez zapnuté funkce CLO.

Maximální svislá osvětlenost na vzorových výpočetních rastroch nesmí překročit hodnotu **2 lx**, a to bez stmívání při 100 % světelného toku svítidla.

Podlahový prvek 1:

| Výška [m] | Pozice – X [m] | Pozice – Y [m] | Délka [m] | Šířka [m] |
|-----------|----------------|----------------|-----------|-----------|
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50,0 | 50,0 |

Činitel odrazu Podlahového prvku je 0 %.

Výpočtové rastry:

| Výpočtové rastry | Pozice | | | Velikost | | Otáčení | | |
|------------------------------|--------|-------|-------|----------|-------|---------|-------|-------|
| | X [m] | Y [m] | Z [m] | L [m] | B [m] | X [°] | Y [°] | Z [°] |
| Rušivé světlo před svítidlem | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rušivé světlo za svítidlem | 0,0 | -15,0 | 5,0 | 30,0 | 7,0 | 90,0 | 0,0 | 180 |

Počet výpočtových bodů Výpočtových rastrů manuálně nastavit na 30 x 7 bodů v rovinách X a Y.

Svítidla:

| Svítidlo | X [m] | Y [m] | Z [m] | X [°] | Y [°] | Z [°] |
|----------------|-------|-------|-------|----------------|-------|-------|
| dle výpočtu 79 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | dle výpočtu 79 | 0,0 | 0,0 |

Vzorový výpočet na rušivé světlo dle ČSN EN 12 464 – M3

Tento výpočet bude proveden dle vzorového výpočtu č. 126. To znamená, že svítidlo a použitý úhel sklonu svítidla s vodorovnou rovinou z tohoto vzorového výpočtu budou použity i ve výpočtu rušivého světla.

V případě použití svítidla s funkcí CLO:

Udržovací činitel výpočtu rušivého světla bude sestávat pouze z hodnoty činitele poklesu světelného toku světelných zdrojů po době života 100 000 h (LLMF). Tento údaj musí být deklarován v katalogovém listu svítidla. Použitá fotometrie svítidla musí být bez zapnuté funkce CLO.

V případě použití svítidla bez funkce CLO:

Udržovací činitel výpočtu rušivého světla bude roven 1,00. Použitá fotometrie svítidla musí být bez zapnuté funkce CLO.

Maximální svislá osvětlenost na vzorových výpočetních rastroch nesmí překročit hodnotu **2 lx**, a to bez stmívání při 100 % světelného toku svítidla.

Podlahový prvek 1:

| Výška [m] | Pozice – X [m] | Pozice – Y [m] | Délka [m] | Šířka [m] |
|-----------|----------------|----------------|-----------|-----------|
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50,0 | 50,0 |

Činitel odrazu Podlahového prvku je 0 %.

Výpočtové rastry:

| Výpočtové rastry | Pozice | | | Velikost | | Otáčení | | |
|------------------------------|--------|-------|-------|----------|-------|---------|-------|-------|
| | X [m] | Y [m] | Z [m] | L [m] | B [m] | X [°] | Y [°] | Z [°] |
| Rušivé světlo před svítidlem | 0,0 | 15,0 | 5,0 | 30,0 | 7,0 | 90,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rušivé světlo za svítidlem | - | - | - | - | - | - | - | - |

Počet výpočtových bodů Výpočtových rastrů manuálně nastavit na 30 x 7 bodů v rovinách X a Y.

Svítidla:

| Svítidlo | X [m] | Y [m] | Z [m] | X [°] | Y [°] | Z [°] |
|-----------------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| dle výpočtu 126 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | dle výpočtu 126 | 0,0 | 0,0 |

Vzorový výpočet na rušivé světlo dle ČSN EN 12 464 – M4

Tento výpočet bude proveden dle vzorového výpočtu č. 53. To znamená, že svítidlo a použitý úhel sklonu svítidla s vodorovnou rovinou z tohoto vzorového výpočtu budou použity i ve výpočtu rušivého světla.

V případě použití svítidla s funkcí CLO:

Udržovací činitel výpočtu rušivého světla bude sestávat pouze z hodnoty činitele poklesu světelného toku světelných zdrojů po době života 100 000 h (LLMF). Tento údaj musí být deklarován v katalogovém listu svítidla. Použitá fotometrie svítidla musí být bez zapnuté funkce CLO.

V případě použití svítidla bez funkce CLO:

Udržovací činitel výpočtu rušivého světla bude roven 1,00. Použitá fotometrie svítidla musí být bez zapnuté funkce CLO.

Maximální svislá osvětlenost na vzorových výpočetních rastroch nesmí překročit hodnotu **2 lx**, a to bez stmívání při 100 % světelného toku svítidla.

Podlahový prvek 1:

| Výška [m] | Pozice – X [m] | Pozice – Y [m] | Délka [m] | Šířka [m] |
|-----------|----------------|----------------|-----------|-----------|
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50,0 | 50,0 |

Činitel odrazu Podlahového prvku je 0 %.

Výpočtové rastry:

| Výpočtové rastry | Pozice | | | Velikost | | Otáčení | | |
|------------------------------|--------|-------|-------|----------|-------|---------|-------|-------|
| | X [m] | Y [m] | Z [m] | L [m] | B [m] | X [°] | Y [°] | Z [°] |
| Rušivé světlo před svítidlem | 0,0 | 12,0 | 5,0 | 30,0 | 7,0 | 90,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rušivé světlo za svítidlem | 0,0 | -12,0 | 5,0 | 30,0 | 7,0 | 90,0 | 0,0 | 180 |

Počet výpočtových bodů Výpočtových rastrů manuálně nastavit na 30 x 7 bodů v rovinách X a Y.

Svítidla:

| Svítidlo | X [m] | Y [m] | Z [m] | X [°] | Y [°] | Z [°] |
|----------------|-------|-------|-------|----------------|-------|-------|
| dle výpočtu 53 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | dle výpočtu 53 | 0,0 | 0,0 |

Vzorový výpočet na rušivé světlo dle ČSN EN 12 464 – M5

Tento výpočet bude proveden dle vzorového výpočtu č. 140. To znamená, že svítidlo a použitý úhel sklonu svítidla s vodorovnou rovinou z tohoto vzorového výpočtu budou použity i ve výpočtu rušivého světla.

V případě použití svítidla s funkcí CLO:

Udržovací činitel výpočtu rušivého světla bude sestávat pouze z hodnoty činitele poklesu světelného toku světelných zdrojů po době života 100 000 h (LLMF). Tento údaj musí být deklarován v katalogovém listu svítidla. Použitá fotometrie svítidla musí být bez zapnuté funkce CLO.

V případě použití svítidla bez funkce CLO:

Udržovací činitel výpočtu rušivého světla bude roven 1,00. Použitá fotometrie svítidla musí být bez zapnuté funkce CLO.

Maximální svislá osvětlenost na vzorových výpočetních rastroch nesmí překročit hodnotu **2 lx**, a to bez stmívání při 100 % světelného toku svítidla.

Podlahový prvek 1:

| Výška [m] | Pozice – X [m] | Pozice – Y [m] | Délka [m] | Šířka [m] |
|-----------|----------------|----------------|-----------|-----------|
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50,0 | 50,0 |

Činitel odrazu Podlahového prvku je 0 %.

Výpočtové rastry:

| Výpočtové rastry | Pozice | | | Velikost | | Otáčení | | |
|------------------------------|--------|-------|-------|----------|-------|---------|-------|-------|
| | X [m] | Y [m] | Z [m] | L [m] | B [m] | X [°] | Y [°] | Z [°] |
| Rušivé světlo před svítidlem | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rušivé světlo za svítidlem | 0,0 | -7,5 | 5,0 | 30,0 | 7,0 | 90,0 | 0,0 | 180 |

Počet výpočtových bodů Výpočtových rastrů manuálně nastavit na 30 x 7 bodů v rovinách X a Y.

Svítidla:

| Svítidlo | X [m] | Y [m] | Z [m] | X [°] | Y [°] | Z [°] |
|-----------------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| dle výpočtu 140 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | dle výpočtu 140 | 0,0 | 0,0 |

Vzorový výpočet na rušivé světlo dle ČSN EN 12 464 – M6

Tento výpočet bude proveden dle vzorového výpočtu č. 169. To znamená, že svítidlo a použitý úhel sklonu svítidla s vodorovnou rovinou z tohoto vzorového výpočtu budou použity i ve výpočtu rušivého světla.

V případě použití svítidla s funkcí CLO:

Udržovací činitel výpočtu rušivého světla bude sestávat pouze z hodnoty činitele poklesu světelného toku světelných zdrojů po době života 100 000 h (LLMF). Tento údaj musí být deklarován v katalogovém listu svítidla. Použitá fotometrie svítidla musí být bez zapnuté funkce CLO.

V případě použití svítidla bez funkce CLO:

Udržovací činitel výpočtu rušivého světla bude roven 1,00. Použitá fotometrie svítidla musí být bez zapnuté funkce CLO.

Maximální svislá osvětlenost na vzorových výpočetních rastroch nesmí překročit hodnotu **2 lx**, a to bez stmívání při 100 % světelného toku svítidla.

Podlahový prvek 1:

| Výška [m] | Pozice – X [m] | Pozice – Y [m] | Délka [m] | Šířka [m] |
|-----------|----------------|----------------|-----------|-----------|
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50,0 | 50,0 |

Činitel odrazu Podlahového prvku je 0 %.

Výpočtové rastry:

| Výpočtové rastry | Pozice | | | Velikost | | Otáčení | | |
|------------------------------|--------|-------|-------|----------|-------|---------|-------|-------|
| | X [m] | Y [m] | Z [m] | L [m] | B [m] | X [°] | Y [°] | Z [°] |
| Rušivé světlo před svítidlem | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rušivé světlo za svítidlem | 0,0 | -7,0 | 5,0 | 30,0 | 7,0 | 90,0 | 0,0 | 180 |

Počet výpočtových bodů Výpočtových rastrů manuálně nastavit na 30 x 7 bodů v rovinách X a Y.

Svítidla:

| Svítidlo | X [m] | Y [m] | Z [m] | X [°] | Y [°] | Z [°] |
|-----------------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| dle výpočtu 169 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | dle výpočtu 169 | 0,0 | 0,0 |

Vzorový výpočet na rušivé světlo dle ČSN EN 12 464 – P2

Tento výpočet bude proveden dle vzorového výpočtu č. 128. To znamená, že svítidlo a použitý úhel sklonu svítidla s vodorovnou rovinou z tohoto vzorového výpočtu budou použity i ve výpočtu rušivého světla.

V případě použití svítidla s funkcí CLO:

Udržovací činitel výpočtu rušivého světla bude sestávat pouze z hodnoty činitele poklesu světelného toku světelných zdrojů po době života 100 000 h (LLMF). Tento údaj musí být deklarován v katalogovém listu svítidla. Použitá fotometrie svítidla musí být bez zapnuté funkce CLO.

V případě použití svítidla bez funkce CLO:

Udržovací činitel výpočtu rušivého světla bude roven 1,00. Použitá fotometrie svítidla musí být bez zapnuté funkce CLO.

Maximální svislá osvětlenost na vzorových výpočetních rastroch nesmí překročit hodnotu **2 lx**, a to bez stmívání při 100 % světelného toku svítidla.

Podlahový prvek 1:

| Výška [m] | Pozice – X [m] | Pozice – Y [m] | Délka [m] | Šířka [m] |
|-----------|----------------|----------------|-----------|-----------|
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50,0 | 50,0 |

Činitel odrazu Podlahového prvku je 0 %.

Výpočtové rastry:

| Výpočtové rastry | Pozice | | | Velikost | | Otáčení | | |
|------------------------------|--------|-------|-------|----------|-------|---------|-------|-------|
| | X [m] | Y [m] | Z [m] | L [m] | B [m] | X [°] | Y [°] | Z [°] |
| Rušivé světlo před svítidlem | 0,0 | 12,0 | 5,0 | 30,0 | 7,0 | 90,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rušivé světlo za svítidlem | - | - | - | - | - | - | - | - |

Počet výpočtových bodů Výpočtových rastrů manuálně nastavit na 30 x 7 bodů v rovinách X a Y.

Svítidla:

| Svítidlo | X [m] | Y [m] | Z [m] | X [°] | Y [°] | Z [°] |
|-----------------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| dle výpočtu 128 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | dle výpočtu 128 | 0,0 | 0,0 |

Vzorový výpočet na rušivé světlo dle ČSN EN 12 464 – P3

Tento výpočet bude proveden dle vzorového výpočtu č. 110. To znamená, že svítidlo a použitý úhel sklonu svítidla s vodorovnou rovinou z tohoto vzorového výpočtu budou použity i ve výpočtu rušivého světla.

V případě použití svítidla s funkcí CLO:

Udržovací činitel výpočtu rušivého světla bude sestávat pouze z hodnoty činitele poklesu světelného toku světelných zdrojů po době života 100 000 h (LLMF). Tento údaj musí být deklarován v katalogovém listu svítidla. Použitá fotometrie svítidla musí být bez zapnuté funkce CLO.

V případě použití svítidla bez funkce CLO:

Udržovací činitel výpočtu rušivého světla bude roven 1,00. Použitá fotometrie svítidla musí být bez zapnuté funkce CLO.

Maximální svislá osvětlenost na vzorových výpočetních rastroch nesmí překročit hodnotu **2 lx**, a to bez stmívání při 100 % světelného toku svítidla.

Podlahový prvek 1:

| Výška [m] | Pozice – X [m] | Pozice – Y [m] | Délka [m] | Šířka [m] |
|-----------|----------------|----------------|-----------|-----------|
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50,0 | 50,0 |

Činitel odrazu Podlahového prvku je 0 %.

Výpočtové rastry:

| Výpočtové rastry | Pozice | | | Velikost | | Otáčení | | |
|------------------------------|--------|-------|-------|----------|-------|---------|-------|-------|
| | X [m] | Y [m] | Z [m] | L [m] | B [m] | X [°] | Y [°] | Z [°] |
| Rušivé světlo před svítidlem | 0,0 | 10,5 | 5,0 | 30,0 | 7,0 | 90,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rušivé světlo za svítidlem | 0,0 | -5,5 | 5,0 | 30,0 | 7,0 | 90,0 | 0,0 | 180 |

Počet výpočtových bodů Výpočtových rastrů manuálně nastavit na 30 x 7 bodů v rovinách X a Y.

Svítidla:

| Svítidlo | X [m] | Y [m] | Z [m] | X [°] | Y [°] | Z [°] |
|-----------------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| dle výpočtu 110 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | dle výpočtu 110 | 0,0 | 0,0 |

Vzorový výpočet na rušivé světlo dle ČSN EN 12 464 – P4

Tento výpočet bude proveden dle vzorového výpočtu č. 27. To znamená, že svítidlo a použitý úhel sklonu svítidla s vodorovnou rovinou z tohoto vzorového výpočtu budou použity i ve výpočtu rušivého světla.

V případě použití svítidla s funkcí CLO:

Udržovací činitel výpočtu rušivého světla bude sestávat pouze z hodnoty činitele poklesu světelného toku světelných zdrojů po době života 100 000 h (LLMF). Tento údaj musí být deklarován v katalogovém listu svítidla. Použitá fotometrie svítidla musí být bez zapnuté funkce CLO.

V případě použití svítidla bez funkce CLO:

Udržovací činitel výpočtu rušivého světla bude roven 1,00. Použitá fotometrie svítidla musí být bez zapnuté funkce CLO.

Maximální svislá osvětlenost na vzorových výpočetních rastroch nesmí překročit hodnotu **2 lx**, a to bez stmívání při 100 % světelného toku svítidla.

Podlahový prvek 1:

| Výška [m] | Pozice – X [m] | Pozice – Y [m] | Délka [m] | Šířka [m] |
|-----------|----------------|----------------|-----------|-----------|
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50,0 | 50,0 |

Činitel odrazu Podlahového prvku je 0 %.

Výpočtové rastry:

| Výpočtové rastry | Pozice | | | Velikost | | Otáčení | | |
|------------------------------|--------|-------|-------|----------|-------|---------|-------|-------|
| | X [m] | Y [m] | Z [m] | L [m] | B [m] | X [°] | Y [°] | Z [°] |
| Rušivé světlo před svítidlem | 0,0 | 7,0 | 5,0 | 30,0 | 7,0 | 90,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rušivé světlo za svítidlem | - | - | - | - | - | - | - | - |

Počet výpočtových bodů Výpočtových rastrů manuálně nastavit na 30 x 7 bodů v rovinách X a Y.

Svítidla:

| Svítidlo | X [m] | Y [m] | Z [m] | X [°] | Y [°] | Z [°] |
|----------------|-------|-------|-------|----------------|-------|-------|
| dle výpočtu 27 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | dle výpočtu 27 | 0,0 | 0,0 |