



Dopravní podnik měst

Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

Veřejná zakázka na dodávky

zadávaná v otevřeném řízení podle ustanovení § 56, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále rovněž jen „Zákon“), ve spojení s §151 Zákona, s názvem:

„Pořízení až 15 ks nových kloubových autobusů s pohonem CNG pro MHD v Liberci“

ve vztahu k Zákonu se jedná o veřejnou nadlimitní sektorovou zakázku

evidenční číslo zakázky Z2023-011190 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek
a číslo 2023/S 058-171629 uvedené v Úředním věstníku Evropské unie.

Identifikační údaje zadavatele:

Název zadavatele	:	Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. (dále jen „zadavatel“)
Sídlo	:	Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III
IČO	:	473 11 975
DIČ	:	CZ47311975
Profil zadavatele	:	https://zakazky.liberec.cz/profile_display_482.html
Elektronická adresa	:	dpmlj@dpmlj.cz
ID datové schránky	:	c2hdrn3

VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5

Zadavatel obdržel dne 06.04.2023 žádost o dodatečné informace k zadávacím podmínkám výše uvedené nadlimitní veřejné zakázky na dodávky.

Zadavatel na základě obdržených dotazů poskytuje toto vysvětlení a uvádí související změny zadávací dokumentace č.5, v souladu s ustanoveními § 98 a § 99 Zákona.

Dotaz 1)

V příloze č. 3 (návrhu kupní smlouvy) je uveden následující požadavek (odst. V.1): „Prodávající je povinen dodat Kupujícímu spolu s autobusy všechny dokumenty a doklady k autobusům, včetně zejména manuálu k obsluze autobusu (včetně vybavení, které není v základní výbavě autobusu), Technického průkazu vozidla (tzv. velký technický průkaz), servisní knížky, návodu k obsluze autobusu,

Telefon:
+420 485 344 111

DS:
c2hdrn3

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna,a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975



návody k jednotlivým zařízením ve vozidle a jejich obsluze, dílenskou příručku, jakož i další technickou dokumentaci stanovenou v Technických podmínkách nebo vyžadovanou právními předpisy.

Mohl by zadavatel upřesnit, zda je vyžadováno předložení této dokumentace v elektronické nebo tištěné podobě? Pokud má být dokumentace předána v tištěné podobě, uveďte prosím počet kopií na vozidlo.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Zadavatel požaduje ke každému vozidlu v tištěné podobě 1x originální COC list (Certificate of Conformity), případně jiný doklad o technické způsobilosti vozidla pro jeho zápis do registru silničních vozidel (dle § 6 odst. 5 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění), nebo kompletní technický průkaz vozidla již zaregistrovaného k provozování v České republice (v případě zrušení papírové podoby tzv. velkého technického průkazu v době dodávky vozidla alespoň tzv. malý technický průkaz, tedy osvědčení o registraci vozidla. část I.). Dále servisní knížku, návod k obsluze autobusu, návody k jednotlivým zařízením ve vozidle a jejich obsluze.

Mimo výše uvedené vyžaduje zadavatel přinejmenším k prvnímu autobusu daného typu v rámci dodávky v tištěné i v elektronické podobě dílenskou příručku, jakož i další technickou dokumentaci stanovenou v Technických podmínkách nebo vyžadovanou právními předpisy.

Dotaz 2)

V příloze č. 3 (návrhu kupní smlouvy) je uveden následující požadavek (odst. IV.8): „Nejpozději společně s dodávkou prvního autobusu podle Rámcové dohody poskytne Prodávající Kupujícímu diagnostické zařízení vhodné pro práci s autobusy, katalog náhradních dílů a dále speciální nářadí, pokud je pro běžný servis autobusů vyžadováno. Veškeré náklady spojené s poskytnutím těchto zařízení, jakož i udrhování jejich řádné funkčnosti a aktuálnosti po celou dobu životnosti vozidla, jsou započítány v kupní ceně autobusů.“

Tazatel navrhuje nahrazení pasáže textu „po celou dobu životnosti vozidla“ textem „po celou dobu běhu záruční doby u daného vozidla“. Zachování původní textace by mohlo vést k abnormálnímu navýšení nákladů, které zřejmě zadavatel nekalkuloval při stanovení předpokládané hodnoty, když není zcela zřejmé, zda je pojem „celá doba životnosti vozidla“ definován zadávacími podmínkami (není patrné, zda se jedná o provozní životnost vozidla, která zadávacími podmínkami definována je).

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

Zadavatel uvádí v příloze č.4 Zadávací dokumentace – Technická dokumentace předmětu plnění Veřejné zakázky na straně 1 z 10 následující požadavek: „vozidlo musí mít garantovanou provozní životnost minimálně 12 let v městském provozu při ročním předpokládaném nájezdu 50.000 km, počet roků zaručených výrobcem zde účastník vyčísli;“.

Zadavatel vzhledem k výše uvedenému nemá za nutné zadávací podmínky ohledně dodavatelem citovaného čl. VI. odst. 8 návrhu kupní smlouvy jakkoliv doplňovat či měnit.

Dotaz 3)

V příloze č. 3 (návrhu kupní smlouvy) je uveden následující požadavek (odst. IX.13): „V případě neodstranitelných vad na autobusu může Kupující vždy požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny ve výši odpovídající (i) snížení hodnoty vadného autobusu nebo (ii) ceně vadných systémů či částí vozidla, podle toho, která z částek uvedených pod bodem i) nebo ii) je vyšší. Domněnka neodstranitelnosti vady je založena v těchto případech:

a) je-li jakákoliv jednotlivá vada Prodávajícím prohlášena za neodstranitelnou,

Telefon:
+420 485 344 111

DS:
c2hdm3

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975



- b) neodstraní-li Prodávající jakoukoliv jednotlivou vadu ani ve lhůtě 90 dnů od začátku odstavení z provozu dle odst. 7 tohoto článku,
- c) přesáhne-li celkový součet kalendářních dní, po které bude autobus v průběhu záruční doby z důvodu výskytu jedné nebo více vad odstaveno z provozu 90 dní, nebo
- d) vyskytne-li se určitá vada na daném konkrétním autobusu v průběhu záruční doby opakovaně v období jednoho kalendářního roku.“

Tazatel navrhuje odstranění písmene d) výše bez náhrady, a to s odkazem na neurčitost a event. nepřiměřenost předmětné zadávací podmínky. Některé drobné vady na vozidle se totiž mohou vyskytovat opakovaně v důsledku stavu vozovky anebo v důsledku podmínek provozního cyklu vozidla aj. (nikoliv z důvodu vady vozidla), tedy s ohledem na různé okolnosti situace se s přihlédnutím k rozhodovací praxi může jednat o nepřiměřené smluvní ustanovení.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3:

Zadavatel má předmětné ustanovení čl. IX. odst. 13 písm. d) návrhu kupní smlouvy za přiměřené a důvodné, když jeho účelem je primárně ochrana zájmů zadavatele před vadným plněním způsobujícím chybnou funkčnost či časté odstávky vozidel (a tím i jejich nevyužitelnost v provozu).

V návrhu smlouvy je vznik příslušného oprávnění zhotovitele omezen na případy vadného plnění. Předmětné ustanovení se tedy neužije na veškeré zjištěné odchylky ve funkčnosti vozidla či nutné opravy, pokud jejich výskyt není důsledkem vadného plnění. Dodavatelem prezentované příklady v závislosti na konkrétních okolnostech nemusí představovat případy vadného plnění.

Dotaz 4)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „Autobus musí být vhodný pro provoz v systému městské hromadné dopravy v Liberci, proto je požadován zaručený dojezd vozidla v zimním období bez nutnosti doplnění paliva CNG – 420 km“. Dojezd vozidla není založen na žádných podmínkách, jako je test, analýza či jiné závazné vymezení podmínek dojezdu při provozu MHD v Liberci.

Žádáme proto zadavatele, aby položku změnil dle následujícího návrhu: „Autobus musí být vhodný pro provoz v systému městské hromadné dopravy v Liberci, proto je požadován zaručený dojezd vozidla v zimním období bez nutnosti doplnění paliva CNG – 420 km, a to na základě výsledků SORT testování.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4:

Zadavatel požaduje po dodavateli garanci dojezdu vozidla v zimním období bez nutnosti doplnění paliva CNG – 420 km“. Prokazatelný a doložitelný způsob, kterým budou dodavatelé garantovat splnění tohoto kritéria ponechává zadavatel na účastnících, zvolený způsob bude uveden v příslušné kolonce „Popis nabízeného plnění“.

Dotaz 5)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „Minimální počet míst pro cestující: celkem 120 osob, z toho min. 40 míst k sezení“.

Tazatel žádá zadavatele o poskytnutí údajů o celkové hmotnosti vozidla a rozdělení hmotnosti na přední a zadní nápravu, což je nezbytné pro výpočet počtu sedadel a celkového počtu cestujících.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 5:

Zadavatel požaduje „Minimální počet míst pro cestující: celkem 120 osob, z toho min. 40 míst k sezení“. Konkrétní technické řešení včetně rozvržení hmotnosti navrhuje dodavatel tak, aby bylo v souladu

Telefon:
+420 485 344 111

DS:
c2hdrn3

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975



Dopravní podnik měst

Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

s platnou legislativou pro danou kategorii vozidel a současně v souladu s ostatními požadavky technické specifikace vozidel dle přílohy č. 4 Zadávací dokumentace.

Dotaz 6)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „přístup do autobusu 4 dveřmi otvíranými dovnitř, šířka dveřního prostoru mezi křídly dveří po celé výšce min. 1200 mm; Doba nutná k otevření nebo zavření všech dveří nesmí přesáhnout 3,0 sekundy“. Autobus, který hodlá nabízet klient (dodavatel) tazatele, má nakonfigurovanou dobu 4 sekund pro otevírání a zavírání dveří. Žádáme proto zadavatele o změnu doby ze 3 na 4 sekundy, aby nedošlo k nedůvodnému omezení hospodářské soutěže.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 6:

Z důvodu minimalizace časové ztráty při „stanicování“ a vzhledem k délce času zvukové výstrahy před zahájením funkce dveří zadavatel setrvává na požadavku, že doba nutná k otevření nebo zavření všech dveří nesmí přesáhnout 3,0 sekundy, což se výrazněji nevymyká tržnímu standardu.

Zadavatel má za to, že tento požadavek není nepřiměřený ani jím není nedůvodně narušena či omezena hospodářská soutěž.

Dotaz 7)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „V prostoru 1 dveří musí být umístěna zábrana pro vstup cestujících do prostoru kde by bránil výhledu řidiči na pravou stranu, tato zábrana musí být aktivní pouze při zavřených dveřích v případě otevření nesmí bránit v průchodu cestujících.“

Podle předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 107 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie M2 nebo M3 z hlediska jejich celkové konstrukce [2018/237] (dále jako „směrnice EHK OSN č. 107“) není povoleno umístit v prostoru prvních dveří zábranu, která by bránila cestujícím, a to i v případě, že je zábrana aktivní pouze, když jsou dveře zavřené. Žádáme tedy zadavatele o odstranění tohoto požadavku.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 7:

Zadavatel požaduje zamezení vstupu cestujících do prostoru první poloviny předních dveří vhodným opatřením slučitelným s požadavky tazatelem uváděné směrnice EHK OSN č. 107, například způsobem uvedeným na fotografiích níže. Na fotografiích je zachyceno zařízení, které se během dlouhé doby provozu u zadavatele osvědčilo a zajišťuje dostatečný výhled řidiče.

Zadavatel k dotazu dodává, že dle platného Předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 107 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie M2 nebo M3 z hlediska jejich celkové konstrukce [2018/237] čl. 2.16. se „Přístupovým průchodem“ rozumí prostor, který se od provozních dveří rozprostírá směrem do vozidla až k nejvzdálenějšímu okraji horního schodu (okraj uličky), spojovacího schodiště nebo polovičního schodiště. Jestliže u dveří není žádný schod, považuje se za přístupový průchod prostor měřený podle přílohy 3 bodu 7.7.1 až do vzdálenosti 300 mm od počáteční polohy vnitřní strany zkušebního kalibru.

Bližší podmínky pro přístup k nouzovým dveřím vymezuje tento předpis v čl. 7.7.2, zejména pak v čl. 7.7.2.1. stanovuje: „S výjimkou ustanovení v bodě 7.7.2.4 musí volný prostor mezi uličkou a otvorem nouzových dveří umožňovat volný průchod svislého válce o průměru 300 mm ve výšce 700 mm od podlahy, na němž je posazen druhý svislý válec o průměru 550 mm, přičemž celková výška sestavy je 1 400 mm.“

Telefon:
+420 485 344 111

DS:
c2hdm3

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975



Dopravní podnik měst

Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

Zadavatel tedy nespatřuje namítaný rozpor stávajících zadávacích podmínek s požadavky platného Předpisu EHK OSN č. 107, na základě tohoto dotazu tedy nepřistupuje k žádné změně zadávacích podmínek.



Dotaz 8)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „Ovládání dveří řidičem: přední dveře samostatně, zadní (2+3+4) společným tlačítkem, tlačítko pro uvolnění poptávkového otvírání jednotlivých dveří cestujícími z vnější i vnitřní strany autobusu, tlačítko pro volbu poloviny prvních dveří s volbou otvíraného křídla.“

Mohl by zadavatel blíže upřesnit požadavek na "tlačítko pro volbu poloviny prvních dveří s volbou otvíraného křídla"?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 8:

Zadavatel žádá možnost otvírání pouze jedné poloviny předních dveří pomocí standardního tlačítka pro otvírání prvních dveří.

Dále zadavatel požaduje možnost výběru která část prvních dveří bude ovládána, tj. možnost volby mezi otvíráním pouze pravého křídla dveří, pouze levého křídla dveří a celých předních dveří, a to pomocí přepínače nabízejícího tyto 3 možnosti (L polovina – obě křídla prvních dveří - P polovina).

Dotaz 9)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „šířka uličky mezi předními podběhy minimálně 800 mm“. Mohl by zadavatel potvrdit, že se požadavek na šířku uličky vztahuje na oblast uličky mezi podběhy předních kol a nikoliv na celou uličku mezi prvními a druhými dveřmi? Tazatel dále žádá zadavatele o změnu uvedeného požadavku na šířku uličky na nejméně 600 mm; tazatel je Stránka 4 z 8 toho názoru, že stávající požadavek nedůvodně omezuje hospodářskou soutěž, když některé jinak vhodné autobusy ze soutěže o veřejnou zakázku fakticky vylučuje.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 9:

Telefon:
+420 485 344 111

DS:
c2hdm3

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975



Požadavek zadavatele na šířku uličky se vztahuje na oblast „uličky mezi podběhy předních kol“ (shodně viz odpověď zadavatele na dotaz č. 2 v uveřejněném Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 4.4.2023).

Zadavatel trvá na minimální šířce 800 mm z důvodu udržení dostatečné průchodnosti vozidla v případě nástupu pouze předními dveřmi. Zadávací podmínky nebudou dle návrhu dodavatele měněny ani doplňovány, stávající zadávací podmínky jsou přiměřené a na jejich základě nedochází k nedůvodnému omezení hospodářské soutěže.

Dotaz 10)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „prostor pro přepravu dětských kočárků u 2. a 3. dveří“. Konstrukce vozidla, které dodává klient tazatele, je nakonfigurována tak, že v první kabině je k dispozici jeden prostor pro invalidní vozík a ve druhé kabině jeden prostor pro dětský kočárek podle směrnice EHK OSN č. 107. Tazatel žádá zadavatele o potvrzení uvedeného řešení, které je v souladu s evropskou legislativou.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 10:

Z formulace dotazu není zcela zřejmé, jakým způsobem tazatel rozumí pojem „kabina“, za těchto okolností zadavatel nemůže potvrdit souladnost prezentovaného řešení se zadávacími podmínkami. Nicméně shodně odpoví na dotaz č. 1 v uveřejněném Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 4.4.2023 zadavatel uvádí, že v dotčené části technické specifikace autobusů požaduje následující:

- mechanickou vstupní plošinu pro přepravu vozíků handicapovaných osob (nosnost min. 350 kg), s bezpečnostním čidlem a jištěním proti rozjezdu vozu v prostoru druhých dveří,
- 1x místo pro vozíčkáře nebo pro dětský kočárek v prostoru u II. dveří, tedy celkem 1 takto vyhrazené místo, a
- 1x místo pro dětský kočárek v prostoru u III. dveří.

Dotaz 11)

V příloze č. 4 je uvedené následující technický požadavek: „z bezpečnostních důvodů spínací skříňka s klíčkem“.

Mohl by zadavatel objasnit (blíže upřesnit) tento požadavek?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 11:

Zadavatel z důvodu bezpečnosti, zejména pro zajištění vozidla proti neoprávněnému použití cizí osobou, požaduje startování vozidla pomocí spínací skříňky s vyjímatelným klíčkem, případně obdobným přenosným zabezpečovacím prvkem individualizovaným pro dané vozidlo, nikoliv startování pomocí nezajištěného ovládacího prvku (např. neblokovaného tlačítka).

Dotaz 12)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „Záznamy všech kamer budou ukládány na záznamové zařízení, které bude dostatečně zabezpečeno proti otřesu, s možností jednoduché výměny typu hot swapping/ hot plugging. Záznamová jednotka bude schopna uložit záznam i při výpadku energie nebo nárazu (standardně ukončí činnost) tedy vlastní UPS. Záznam musí být kompletní do doby výpadku energie nebo nárazu s mechanickým poškozením kamer, případně záznamového média. Není přípustný stav, kdy ze záznamu nebude možno vyčíst časový úsek před ukončením činnosti systému. Zařízení musí mít možnost připojení min. 8 kamer přímo do záznamové jednotky. Záznam bude obsahovat časové údaje. Údaj o přesném čase je systém schopen získávat z vlastní GPS jednotky.“.

Telefon:
+420 485 344 111

DS:
c2hdn3

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975



Mohl by zadavatel upřesnit, kolik času je třeba zaznamenávat prostřednictvím kamer? Návrh řešení dodavatele ve vztahu k UPS vyžaduje konfiguraci v závislosti na době záznamu těchto jednotek.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 12:

Zadavatel požaduje uložení záznamu na záznamové zařízení v délce minimálně 72 hodin.

Dotaz 13)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „Zásuvka na 24 V pro připojení jednotky „Mýta“ v blízkosti čelního skla (kabel jednotky je cca 150 cm dlouhý)“ Mohl by prosím zadavatel poskytnout bližší upřesnění k jednotce „Mýta“, ideálně společně se specifikací, datovým listem, technickými požadavky, obrázky atd.?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 13:

Zadavatel požaduje zásuvku na 24 V pro připojení elektronického zařízení (palubní jednotky) pro systém elektronického mýtného v blízkosti čelního skla (kabel jednotky je cca 150 cm dlouhý). Zadavatel bude autobusy provozovat primárně v České republice, požadavek se tedy vztahuje k jednotce užívané českým systémem mýtného za užívání pozemních komunikací.

Aktuálně používaná palubní jednotka v ČR je elektronické zařízení Billien OBU 5051. Nedílnou součástí tohoto elektronického zařízení je i jeho základní příslušenství určené pro instalaci do vozidla prostřednictvím cigaretového zapalovače. Bližší informace o zařízení může dodavatel získat od provozovatele systému elektronického mýtného v České republice, případně na oficiálních webových stránkách systému: <https://mytocz.eu/cs/elektronicke-zarizeni/funkce-a-popis>

Dotaz 14)

V příloze č. 4 je uvedené následující technický požadavek: „přidržovací tyče, madla v barvě žluté – RAL 1007“.

Mohl by zadavatel upřesnit, zda mají být přidržovací tyče také lakované nebo z nerezového materiálu? Pokud mají být lakované, prosíme o upřesnění kódu barvy.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 14:

Zadavatel požaduje „přidržovací tyče, madla v barvě žluté – RAL 1007“.

Vzorník barev RAL je celosvětově uznávaný standard pro stupnici barevných odstínů, který se používá především v průmyslové výrobě interiérových či exteriérových nátěrových hmot a stavebnictví. Jeho smyslem je především možnost získání konkrétního odstínu barvy.

Zadavatel tedy požaduje madla i přidržovací tyče v konkrétním odstínu barvy RAL 1007, jejich povrchovou úpravu lakováním nevyžaduje, způsob dosažení daného barevného odstínu je nicméně ponechán na technologickém postupu dodavatele.

Dotaz 15)

V příloze č. 4 je uvedené následující technický požadavek: „samonavíjecí pásy pro fixaci invalidního vozíku“.

Mohl by zadavatel objasnit, zda se jedná o bezpečnostní pás nebo o Q-pás?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 15:



Dopravní podnik měst

Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

*Prostor pro přepravu invalidního vozíku musí být vybaven zádržným systémem dle platných předpisů.
Zadavatel preferuje samonavíjecí břišní pás.*

Dotaz 16)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „možnost signalizace od cestujících k řidiči (prostřednictvím speciálních tlačítek nebo obdobného mechanismu) se zpětnou vazbou pro cestující“. Mohl by zadavatel upřesnit celkové množství signalizačních zařízení a jednotlivá místa, kde jsou signalizační zařízení potřebná?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 16:

Zadavatel požaduje alespoň 1ks signalizačního světla vhodného tvaru v první a v druhé části vozidla. Zadavatel preferuje řešení pomocí světelné signalizace u každých dveří, u signalizačních tlačítek zadavatel preferuje provedení s podsvětlením či obdobným vizuálním zvýrazněním.

Dotaz 17)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „jistice, nikoliv tavné pojistky“. Mohl by zadavatel blíže upřesnit tento požadavek?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 17:

Zadavatel požaduje, aby elektroinstalace vozidel byla zabezpečena prostřednictvím užití jističů, nikoliv „jednorázových“ tavných pojistek. Podrobněji zadavatel uvádí, že jistič (ochranný vypínač) je elektrický přístroj, který zajišťuje nadproudovou ochranu. Protéká-li jím nadměrný elektrický proud, automaticky odpojí chráněný elektrický obvod, čímž chrání před průnikem nebezpečného dotykového napětí, nadproudem (zkratem, přetížením), poškozením elektrické instalace nebo přístrojů, případně požárem. Po odstranění závady je možné jistič uvést znovu do výchozího stavu, na rozdíl od tavných pojistek (kterou je nutné vyměnit).

Dotaz 18)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „rozvod chladicí kapaliny proveden z neželezných materiálů z důvodu ochrany proti zanášení chladicí soustavy + možnost doplňování čerpadlem“. Mohl by zadavatel upřesnit, jaký chladicí systém (či jaké jeho komponenty) má být vytvořen z neželezného materiálu (motor, klimatizace atd.)?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 18:

Zadavatel požaduje provedení rozvodu chladicí kapaliny z neželezných materiálů ve všech součástech, kde je to technicky možné.

Dotaz 19)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „motorový prostor odizolován tepelně i zvukově, výfukové potrubí (odvod spalin) může být vyvedeno nad střechu (není podmínkou)“. Mohl by zadavatel tento požadavek blíže objasnit/upřesnit?

Telefon:
+420 485 344 111

DS:
c2hdrn3

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975



Odpověď zadavatele na dotaz č. 19:

Zadavatel **mění** technický požadavek z původního znění: „motorový prostor odizolován tepelně i zvukově, výfukové potrubí (odvod spalin) může být vyvedeno nad střechu (není podmínkou)“ na nové znění: „**motorový prostor odizolován tepelně i zvukově. Vyvedení Výfukového potrubí (odvodu spalin) může být i nad střechu autobusu (toto řešení není podmínkou)**“.

Dotaz 20)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „Plnohodnotná automatická klimatizace s funkcí chlazení a topení musí být dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Liberce a běžné obsazení vozidla, tj. plně obsazených sedadel a 2 os/m²“.

Žádáme zadavatele, aby tento požadavek objasnil. Podle směrnice EHK OSN č. 107 není povoleno počítat kapacitu cestujících se zohledněním 2 osob/m². Mohl by zadavatel zkontrolovat soulad daného požadavku s platnou legislativou a případně požadavek aktualizovat?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 20:

Zadavatel se domnívá, že pro definování požadovaných vlastností plnohodnotné automatické klimatizace s funkcí chlazení a topení je možno použít uvedený způsob výpočtu.

Nejedná se o výpočet obsaditelnosti vozidla, nýbrž o zadavatelem stanovené podmínky pro funkčnost a účinnost zařízení vzduchotechniky vozidla.

Dotaz 21)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „Prostor pro cestující vybaven dostatečným počtem radiátorů a odvětrán dostatečným počtem výkonných ventilátorů pro celoroční provoz autobusu v systému MHD v Liberci“.

Autobusy, které zamýšlí dodat klient tazatele, disponují řešením, kdy kvůli trubním vedením a klimatizaci není možné v první kabině instalovat ventilátory. Ty jsou umístěny ve druhé kabině. Žádáme zadavatele o potvrzení tohoto řešení, aby v důsledku případně nedošlo k nepřipustnému omezení hospodářské soutěže.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 21:

Zadavatel požaduje „Prostor pro cestující vybaven dostatečným počtem radiátorů a odvětrán dostatečným počtem výkonných ventilátorů pro celoroční provoz autobusu v systému MHD v Liberci“. Je nezbytné zajistit dostatečnou funkci topení a ventilace, resp. klimatizace.

Zadavatel nemá dostatečné informace o řešení nabízeném tazatelem, proto nemůže za současné situace ani potvrdit, tak ani vyvrátit jeho souladnost se zadávacími podmínkami.

Dodavatel je oprávněn nabízené řešení blíže popsat či doložit jeho parametry a funkčnost v rámci podané nabídky, zejména v technické specifikaci dle přílohy č. 4 Zadávací dokumentace.

Dotaz 22)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek „kabina řidiče uzavřená s dveřmi s průhledovou výplní (prosklené apod.) - celouzavřená kabina“ Mohl by zadavatel blíže upřesnit tento požadavek s případným poskytnutím obrázků požadovaného či obdobného řešení?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 22:

Telefon:
+420 485 344 111

DS:
c2hdm3

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975



Dopravní podnik měst

Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

Zadavatel požaduje celouzavřenou kabinu řidiče s dveřmi opatřenými průhledovou výplní (prosklení apod.). Příkladmo lze odkázat na fotografie níže, jež zachycují řešení v jiných vozidlech provozovaných zadavatelem:



Dotaz 23)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „chladnička v kabině řidiče minimálně pro dvě standardní láhve o objemu 1,5 litru“.

Tazatel žádá zadavatele, aby položku změnil podle následujícího návrhu: „chladnička v kabině řidiče minimálně pro dvě standardní láhve o objemu 1,5 litru“.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 23:

Zadavatel trvá na umístění chladničky v kabině řidiče. Zadávací podmínky zadavatel na základě uvedeného dotazu tedy žádným způsobem nemění ani nedoplňuje.

Umístění v kabině řidiče je zvoleno s ohledem na nutnost zajištění pitného režimu řidičů i v době jízdy, aniž by byl řidič nucen kabinu opustit.

Dotaz 24)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek „v prostoru pro řidiče uzamykatelná schránka pro osobní potřeby řidiče“.

Mohl by zadavatel upřesnit počet schránek/odkládacích prostor (či zda postačuje pouze jedna) a požadovaná místa umístění schránky/schránek?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 24:

Telefon:
+420 485 344 111

DS:
c2hdm3

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975



Dopravní podnik měst

Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

Zadavatel požaduje uzamykatelnou schránku pro osobní potřeby řidiče v prostoru pro řidiče. Požadavek tedy zní na alespoň jednu uzamykatelnou schránku pro osobní potřeby řidiče, její konkrétní umístění zadavatel nepožaduje, nicméně měla by být na místě vhodném z hlediska obvyklých potřeb řidiče.

Dotaz 25)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „ve vnitřním prostoru vozidla vhodně pod sedadla umístěná uzamykatelná schránka pro potřeby řidiče o minimálních rozměrech hloubka 30 cm x výška 35 cm x délka 50 centimetrů, tak aby nebyla snížena obsazenost vozidla“.

Aby mohl dodavatel (klient tazatele) nabídnout nejvhodnější řešení, žádáme zadavatele o předložení referenčních obrázků (tj. obrázků obdobného řešení)/výkresů pro konkrétní uzamykatelnou skříňku).

Odpověď zadavatele na dotaz č. 25:

*Obdobný dotaz zadavatel již vypořádal v rámci odpovědi na dotaz č. 7 ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 uveřejněném dne 17.4.2023, kdy zadavatel **změnil** původní zadávací podmínky určující požadavky na uzamykatelnou schránku ve vnitřních prostorách vozidla pro potřeby řidiče dle přílohy č. 4 zadávací dokumentace tak, že nově tyto podmínky zní:*

„Ve vnitřním prostoru umístěná uzamykatelná schránka pro potřeby řidiče (umístěná pod sedadla či na jiné vhodné místo, primárně v přední části vozu). Minimální vnitřní rozměry schránky: hloubka 30 cm x výška 35 cm x délka 50 centimetrů, případně schránka poskytující přinejmenším obdobný využitelný prostor. V důsledku umístění schránky nesmí být snížena přepravní kapacita vozidla.“

Níže zadavatel připojuje fotografie příkladných řešení schránky ve vozidlech užívaných zadavatelem:



Dotaz 26)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „minimálně 2 střešní okna – otevírání okna z kabiny od řidiče (jedno ve přední části vozidla, druhé ve vleku, resp. za kloubem)“. V autobusech dodavatele (klienta tazatele) musí být trubky na CNG vzhledem k palivové technologii a konstrukčním omezením umístěny podél střechy vozidla.

Žádáme proto zadavatele, aby položku změnil tak, aby bylo připuštěno alespoň 1 střešní okno, aby nedocházelo k nedůvodnému omezení hospodářské soutěže

Telefon:
+420 485 344 111

DS:
c2hdrn3

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975



Odpověď zadavatele na dotaz č. 26:

Obdobný dotaz zadavatel již vypořádal v rámci odpovědi na dotaz č. 6 ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 uveřejněném dne 17.4.2023, kdy zadavatel **změnil** původní zadávací podmínky určující požadavky na střešní okna dle přílohy č. 4 zadávací dokumentace tak, že nově požadavek zadavatele zní: „minimálně 1 střešní okno – otevírání okna z kabiny od řidiče.“

Dotaz 27)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „při vypnutí motoru musí být možné zapnout oběhová čerpadla chladicí soustavy a ventilátor topení v prostoru řidiče; minimálně na 15 minut z důvodu temperování vozidla“.

Podle zkušeností dodavatele (klienta tazatele) tento požadavek zkracuje životnost baterií a zadavateli přináší další provozní náklady. Proto navrhuje zadavateli, aby tento technický požadavek odstranil.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 27:

Zadavatel si je vědom zvýšených provozních nákladů, které toto řešení přináší, dle zkušeností z provozu však převažují přínosy tohoto řešení pro potřeby zadavatele.

Zadávací podmínky zadavatel na základě uvedeného dotazu tedy žádným způsobem nemění ani nedoplňuje.

Dotaz 28)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „Vnější osvětlení vozidla tj. obrysová, směrová, dálková, potkávací, poziční (boční, zadní, přední), zadní mlhová, přední mlhová světla s přísvitom do zatáčky v provedení LED, zdvojená koncová, směrová a brzdová světla v provedení LED diod – jedna sada světel umístěna v horní části zádě vozidla.“

Dodavatelem (klientem tazatele) nabízená konfigurace autobusu nezahrnuje světla s přísvitom do zatáčky, protože přední světla mají dostatečnou úroveň osvětlení pro bezpečnou jízdu podle předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 48 – Jednotná ustanovení pro schvalování typu vozidel z hlediska montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci [2016/1723]. Proto žádáme zadavatele o změnu položky podle návrhu: „Vnější osvětlení vozidla tj. obrysová, směrová, dálková, potkávací, poziční (boční, zadní, přední), zadní mlhová, přední mlhová světla s přísvitom do zatáčky v provedení LED, zdvojená koncová, směrová a brzdová světla v provedení LED diod – jedna sada světel umístěna v horní části zádě vozidla.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 28:

Z důvodu linkového vedení MHD Liberec také po komunikacích mimoměstských komunikacích, resp. mimo souvisle obydlená území, zadavatel trvá na přísvitu do zatáček mlhovými světly i na zachování jedné sady světel v horní části zádě vozidla z důvodu bezpečnosti.

Zadávací podmínky zadavatel na základě uvedeného dotazu tedy žádným způsobem nemění ani nedoplňuje.

Dotaz 29)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „funkční systém pro nouzové zvýšení světlé výšky autobusu“.

Mohl by zadavatel poskytnout podrobnější informace o výše uvedeném požadavku?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 29:

Telefon:
+420 485 344 111

DS:
c2hdm3

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975



Systémem pro nouzové zvýšení světlé výšky autobusu zadavatel rozumí takový systém, který umožní změnu světlé výšky vozidla nezávisle na jeho zatížení.

Dotaz 30)

V příloze č. 4 je uveden následující technický požadavek: „Vozidla musí splňovat veškeré požadavky na vozidla kategorie M3 pro účely EU schválení typu vozidel v souladu s přílohou II Nařízení 2018/858 či odpovídající požadavky jiných právních předpisů, podle kterých bylo vozidlo homologováno.“

Vzhledem k tomu, že předmětem plnění zadávacího řízení je dodávka nízkopodlažních vozidel a vozidla budou používána pro účely městské dopravy, v níž budou vozidla přepravovat i stojící cestující, měla by být klasifikace vozidel jasně uvedena jako "třída I". Abychom předešli nejasnostem v zadávacím řízení, žádáme zadavatele o změnu položky podle návrhu:

*„Vozidla musí splňovat všechny požadavky na vozidla kategorie M3 **třídy I** pro účely EU schválení typu vozidla podle přílohy II nařízení č. 2018/858 nebo odpovídající požadavky jiných právních předpisů, podle kterých bylo vozidlo schváleno.“*

Odpověď zadavatele na dotaz č. 30:

Zadavatel skutečně požaduje, aby dodaná vozidla odpovídala vozidlům kategorie M3 třídy I ve smyslu čl. 2.1.1.1. Předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 107 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie M2 nebo M3 z hlediska jejich celkové konstrukce [2018/237], tedy vozidlům konstruovaným s prostory pro stojící cestující a umožňující častý pohyb cestujících. Pro zamezení případným nejasnostem tedy zadavatel nově zakotvuje do zadávacích podmínek výslovný požadavek na splnění požadavků pro schválení vozidel kategorie M3 třídy I, způsobem uvedeným v následujícím odstavci.

*Zadavatel mění požadavek technické specifikace dle přílohy č. 4 zadávací dokumentace ohledně homologace vozidel z původního znění: „Vozidla musí splňovat všechny požadavky na vozidla kategorie M3 třídy I pro účely EU schválení typu vozidla podle přílohy II nařízení č. 2018/858 nebo odpovídající požadavky jiných právních předpisů, podle kterých bylo vozidlo schváleno.“ tak, že jej nově plně nahrazuje následujícím zněním: „**Vozidla musí splňovat všechny požadavky na vozidla kategorie M3 třídy I pro účely EU schválení typu vozidla podle přílohy II nařízení č. 2018/858, případně odpovídající požadavky jiných právních předpisů, podle kterých bylo vozidlo schváleno.**“*

Dotaz 31)

V příloze č. 5 je uveden následující technický požadavek: „Motor na CNG pohon splňující alespoň emisní normu EURO 6 či přísnější.“

Členské státy EU přijaly změnu nařízení o postupu schvalování typu lehkých užitkových vozidel. Za účelem uplatnění platných emisních limitů a předpisů, žádáme zadavatele o změnu normy EURO 6 na EURO 6E.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 31:

Zadavatel považuje uvedený minimální požadavek na splnění podmínek emisní normy EURO 6 (resp. emisní normy EURO VI platné pro autobusy) za plně dostačující a odpovídající potřebám zadavatele. Zároveň takto formulovaný požadavek zohledňuje nabídku vozidel na trhu, včetně typů homologovaných dle dříve platných podmínek, nedochází tedy k nedůvodnému omezení hospodářské soutěže.

Zadávací podmínky zadavatel na základě uvedeného dotazu tedy žádným způsobem nemění ani nedoplňuje.



Dopravní podnik měst

Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

Pro zamezení případným nejasnostem zadavatel z vlastní iniciativy mění požadavek technické specifikace dle přílohy č. 4 zadávací dokumentace - Technické specifikace předmětu plnění Veřejné zakázky ohledně brzd z původního znění: „brzdy kotoučové, ABS, ASR, zastávková brzda ovládána automaticky otevřením dveří nebo ručně pomocí přepínače na přístrojové desce, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi – deaktivace plynovým pedálem; signalizace opotřebení brzdového obložení na přístrojové desce (displej)“ tak, že jej nově plně nahrazuje následujícím zněním: „brzdy kotoučové, ABS, ASR, zastávková brzda ovládána automaticky otevřením dveří i ručně pomocí přepínače na přístrojové desce, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi – deaktivace plynovým pedálem; signalizace opotřebení brzdového obložení na přístrojové desce (displej)“.

Toto vysvětlení ve spojení s vysvětlením a změnou zadávací dokumentace č. 4 **mění** zadávací podmínky a zadavatel s ohledem na povahu provedeného vysvětlení Zadávací dokumentace **prodlužuje** podle § 98 odst. 4 a § 99 odst. 2 Zákona lhůtu pro podání nabídek v elektronické podobě, která nyní končí dne **19.5.2023 v 10,00 hod.**

Upravené znění přílohy č. 4 Zadávací dokumentace - Technické specifikace předmětu plnění Veřejné zakázky je současně s tímto vysvětlením a změnou zadávací dokumentace č. 5 zveřejněno na profilu zadavatele.

Za zadavatele v Liberci dne: 17. dubna 2023

.....
Ing. Michal Zděnek, M.A.
předseda představenstva

.....
Ing. Václav Sosna
místopředseda představenstva

Telefon:
+420 485 344 111

DS:
c2hdm3

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975