



Veřejná zakázka na dodávky

zadávaná v otevřeném řízení podle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále rovněž jen „Zákon“), ve spojení s §151 Zákona, s názvem:

„Pořízení až 15 ks nových kloubových autobusů s pohonem CNG pro MHD v Liberci“

ve vztahu k Zákonu se jedná o veřejnou nadlimitní sektorovou zakázku

evidenční číslo zakázky Z2023-011190 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek
a číslo 2023/S 058-171629 uvedené v Úředním věstníku Evropské unie.

Identifikační údaje zadavatele:

Název zadavatele : **Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**
(dále jen „zadavatel“ nebo „DPMLJ“)

Sídlo : Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III

IČO : 473 11 975

DIČ : CZ47311975

Profil zadavatele : https://zakazky.liberec.cz/profile_display_482.html

Elektronická adresa dpmlj@dpmlj.cz

ID datové schránky : c2hdm3

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 6

Zadavatel obdržel dne 09.05.2023 žádost o dodatečné informace k zadávacím podmínkám výše uvedené nadlimitní veřejné zakázky na dodávky.

Zadavatel na základě obdržených dotazů v souladu s ustanovením § 98 Zákona poskytuje toto vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:

Dotaz 1)

V příloze č. 4 zadávací dokumentace je uveden technický požadavek zadavatele na externí rozhraní: „Externí rozhraní: konektor pro vyčtení dat ručním způsobem v případě nevyužití vzdáleného stažení. Min. přenosová rychlost 600MB/sec (super speed).“ Tazatel navrhuje změnu požadavku na min. přenosovou rychlost na 480 MB/sec. Vozidlo, které nabízí dodavatel, který je klientem tazatele, je vybaveno kamerovým systémem s technologií USB 2.0 a rychlostí přenosu dat 480 Mb/sec. Kamerový systém bude dodán jiným výrobcem/dodavatelem (poddodavatelem). Vzhledem k aktuální dostupnosti

Telefon:
+420 485 344 111

DS:
c2hdm3

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975



výrobků na trhu žádá tazatel zadavatele o uvedenou změnu specifikace požadavku na přenosovou rychlost, aby nedošlo k bezdůvodnému omezení hospodářské soutěže.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Zadavatel požaduje vyšší přenosovou rychlost stažení uložených dat (600MB/s) z důvodu zajištění stažení záznamu v co nejkratší době i v terénu, mimo prostory garáží DPMLJ (například během přestávky autobusu na konečné stanici), s ohledem na požadavky ze strany Policie ČR.

Na základě uvedeného dotazu tedy zadavatel stávající zadávací podmínky nijak nemění ani nedoplňuje.

Dotaz 2)

V příloze č. 4 zadávací dokumentace je uveden technický požadavek na požadované vlastnosti nahrávacího zařízení: „diagnostický LCD panel přímo na nahrávacím zařízení pro servisní informace - min. zobrazení: Serial Number jednotky, teplota, velikost napětí, GPS status, informace zda jsou kamery v pořádku.“

Tazatel uvádí, že u autobusu, který klient tazatele zamýšlí v zadávacím řízení nabídnout, bude kamerový systém dodán jiným výrobcem/dodavatelem. Vzhledem k dostupnosti výrobků na trhu tazatel žádá zadavatele, aby požadavek na tuto specifikaci odstranil bez náhrady anebo změnil na toto znění: „diagnostický LCD panel přímo na nahrávacím zařízení pro servisní informace - min. zobrazení: Serial Number jednotky, ~~teplota, velikost napětí~~, GPS status, ~~informace zda jsou kamery v pořádku~~“. Vyhoví-li zadavatel požadavku tazatele, předejde tím bezdůvodnému omezení hospodářské soutěže.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

Zadavatel vyžaduje, mimo jiné s ohledem na potřebný komfort obsluhy a servisní údržby kamerového systému, aby panel nahrávacího zařízení byl schopen zobrazit veškeré požadované informace dle přílohy č. 4 zadávací dokumentace. Navrhované řešení spočívající ve vypuštění některých zobrazovaných informací není pro zadavatele přijatelné. Zároveň zadavatel vzhledem k dostupnosti rozličných řešení kamerových systémů a záznamových zařízení na trhu nemá za to, že by tento požadavek nedůvodně omezoval hospodářskou soutěž.

Na základě uvedeného dotazu tedy zadavatel stávající zadávací podmínky nijak nemění ani nedoplňuje.

Dotaz 3)

V příloze č. 4 zadávací dokumentace je uveden technický požadavek „na samostatné nastavení klimatizace v kabině řidiče a samostatně pro vnitřní prostor pro cestující, funkce nezávislého plynového topení pouze při nastartovaném motoru.“

Vozidlo, které nabízí klient tazatele, je vybaveno centrální klimatizací a čelní schránkou pro prostor řidiče. Obě tyto jednotky mají pouze jedno ovládací zařízení pro nastavení hodnot klimatizace. Řidič však bude mít možnost zapnout/vypnout klimatizaci v kabině řidiče a samostatně pro vnitřní prostor pro cestující. Tazatel proto žádá zadavatele o následující úpravu požadavku: „požadavek na ~~samostatné nastavení klimatizace v kabině řidiče a samostatně pro vnitřní prostor pro cestující, funkce nezávislého plynového topení pouze při nastartovaném motoru~~“.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3:

Zadavatel požaduje samostatné nastavení klimatizace v kabině řidiče a samostatné pro vnitřní prostor pro cestující z důvodu zajištění tepelného komfortu jak v uzavřené kabině pro řidiče, tak i v prostoru pro cestující. Požadavky na činnost vzduchotechniky jsou v obou prostorech značně rozdílné, např. z důvodu otvírání dveří v prostoru pro cestující během stanicování. Vzhledem k tomu je řešení



s jednotným nastavením stupně klimatizování pro celý vnitřní prostor autobusu pro potřeby zadavatele nevyhovující.

Na základě uvedeného dotazu tedy zadavatel stávající zadávací podmínky nijak nemění ani nedoplňuje.

Dotaz 4)

V příloze č. 4 zadávací dokumentace je uveden technický požadavek: „Rozvod chladicí kapaliny proveden z neželezných materiálů z důvodu ochrany proti zanášení chladicí soustavy + možnost doplňování čerpadlem.“

Klient tazatele zamýšlí využít pro rozvod chladicí kapaliny materiály typu pryž a/nebo silikon, kde to bude možné. Tazatel žádá zadavatele o potvrzení souladu uvedeného řešení se zadávacími podmínkami.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4:

Zadavatel daným požadavkem zřetelně formuluje podmínku provedení rozvodu chladicí kapaliny z neželezných materiálů. Zadavatel se domnívá, že tazatelem uváděné materiály, které zamýšlí klient tazatele pro rozvod chladicí kapaliny využít, v tomto odpovídají zadání. Bez znalosti komplexních informací o konkrétním řešení chladicí soustavy však zadavatel nemůže předjímat, zda jako celek splňuje zadávací podmínky, či nikoliv.

Zadavatel doplňuje, že obdobný dotaz na tuto problematiku již byl řešen ve „vysvětlení zadávací dokumentace č. 5 – otázka č.18“.

Zadavatel na základě uvedeného dotazu stávající zadávací podmínky nijak nemění ani nedoplňuje.

Dotaz 5)

V příloze č. 4 zadávací dokumentace je uveden technický požadavek: „Při vypnutém motoru musí být možné zapnout oběhová čerpadla chladicí soustavy a ventilátor topení v prostoru řidiče; minimálně na 15 minut z důvodu temperování vozidla.“

Vozidlo, které hodlá dodat klient tazatele, nedisponuje požadovanou funkcí, protože systém CNG má vlastní technologii odlišnou od elektrické a technologie palivového oleje. Vzhledem k tomu, že tuto technologii není možné implementovat do nabízeného vozidla, žádá tazatel zadavatele o odstranění tohoto technického požadavku, aby tím předešel bezdůvodnému omezení hospodářské soutěže.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 5:

Zadavatel trvá na citovaném požadavku (tj. možnost zapnutí oběhových čerpadel chladicí soustavy a ventilátoru topení v prostoru řidiče při vypnutém motoru minimálně na 15 minut z důvodu temperování vozidla). Toto řešení zajišťuje komfortnější obsluhu vozidel, zejména v zimě, zadavatel jej ve svých vozidlech běžně využívá, a to i ve vozidlech s CNG pohonem. Zadavatel zároveň nevnímá, že by tímto požadavkem nedůvodně omezoval hospodářskou soutěž, jedná se o technický požadavek, jenž výrazněji nevybočuje ze standardu trhu.

Zadavatel doplňuje, že obdobný dotaz na tuto problematiku již byl řešen ve „vysvětlení zadávací dokumentace č. 5 – otázka č.27“.

Zadavatel na základě uvedeného dotazu stávající zadávací podmínky nijak nemění ani nedoplňuje.

Toto vysvětlení nemění zadávací podmínky a zadavatel s ohledem na povahu provedeného vysvětlení Zadávací dokumentace neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek v elektronické podobě, která tak i nadále končí dne **19.05.2023 v 10,00 hod.**



Dopravní podnik měst
Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ: 47311975

DPMLJ/007/14, verze A

Za zadavatele v Liberci dne: 11. května 2023

.....
Ing. Michal Zděnek, M.A.
předseda představenstva

.....
Ing. Václav Sosna
místopředseda představenstva

Telefon:
+420 485 344 111

DS:
c2hdm3

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 372