

LB-064 za Poštovním náměstím, přes Doubský potok

Liberec, Rochlice

HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU

LB -064 za Poštovním náměstím , přes Doubský potok

Datum HPM: 9.10.2022

Provedl :Pavlaína Skoblová - oprávnění č.168/2014

Přítomni :Ing.Radka Louthanová

Počasí : polojasno 10°C

Způsob zpřístupnění: přístup tokem od mostu 14-003..3

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE			
Rok postavení:			
Okres :Liberec, Rochlice			
Číslo silnice MK	Staničení	Ev.č.mostu LB-064	Název objektu: za Poštovním náměstím Přes Doubský potok
POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE - ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU TOKU			

B. POPIS MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel:

- založení opěr nepřístupné, plošné

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- opěry z kamenného, žulového, řádkového zdiva, obě opěry opravované monolitickým betonem
- křídla nejsou, na opěry navazují kamenné regulační zdi potoka na obou stranách

Nosná konstrukce, ložiska, klouby a mostní závěry:

- nosnou konstrukci tvoří 16ks stropních nosníků PZT-20n-424 výšky 0.24m, které byly zkráceny na délku 2.50m
- nosníky jsou zmonolitněny dobetonávkou nadbetonovanou 5cm nad nosníky
- uložení nosné konstrukce prosté na vyrovnávací vrstvu malty
- mostní závěry na mostě nejsou

Mostní svršek-vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, zálivky:

- vozovka na mostě živičná
- hydroizolace neznámá
- chodníky na mostě nejsou
- mostní svršek bezřímsový

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

- jako záchytné zařízení je na mostě ocelové zábradlí, na vtoku 2 madla, na výtoku trubkové 1 madlo
- dopravní značení a označení není
- osvětlení na mostě není
- odvodnění je řešeno pouze podélným spádem vozovky

Cizí zařízení:

- 2x ocelová chránička(DN 150aDN 200mm)pod mostem na vtoku
- 4x chránička (2x DN 250 a 2xDN 150mm) na výtoku
- za výtokem cca 1,20m od mostní konstrukce plynová chránička
- VO na výtoku, sloup za mostem

- ověření IS není předmětem této prohlídky

Území pod mostem a přístupové cesty:

- pod mostem koryto Doubského potoka
- přístup pod most tokem od mostu 14-003..3

C. ZÁVADY:

Základy mostních podpěr, křídel, zemní těleso:

- základy obou opěr pravděpodobně zpevněné při opravě monolitickým betonem

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- obě opěry opravovány betonem, v pravé opěře ve spárování trhliny
- hladina toku je zvýšená, spodní části opěr nelze posoudit
- pod konstrukcí zachyceny větve a naplaveniny na chráničkách, část pravobřežní opěry na vtoku nelze posoudit, je pod nánosem

Nosná konstrukce, ložiska, klouby a mostní závěry:

- do nosné konstrukce zatéká, koroze výztuže i podélné prefa nosníků s odtrženou krycí vrstvou u více nosníků a obnaženou výztuží
- hydroizolace (pokud je provedena) je zcela nefunkční, viz závady nosné konstrukce

Mostní svršek - vozovka, izolace, chodníky, římsy, zálivky:

- niveleta vozovky zvýšena novou živičnou vrstvou
- okraje vozovky zarostlé vegetací, nečistoty
- svršek bezřímsový, voda stéká po bocích konstrukce

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

- zábradlí na obou stranách ze slabých profilů, deformované s nedostatečnou výškou, zábradlí neodpovídá ČSN 73 6201
- není osazeno dopravní značení omezující hmotnost vozidel na mostě
- nejsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu

Cizí zařízení:

- chráničky pod mostem zmenšují průtočný profil mostu, jsou na nich zachyceny naplaveniny
- všechny chráničky bez PKO, napadeny korozí

Území pod mostem a přístupové cesty:

- dno vodoteče vymleté, bez úpravy , hladina vzduť cca 0,80cm nade dnem toku

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Hlavní mostní prohlídky prováděny. Most s minimální údržbou. Stav konstrukce se od poslední prohlídky zhoršil úměrně době.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

1. Vzhledem k poruchám konstrukce doporučuji připravit podklady pro celkovou rekonstrukci mostu, při rekonstrukci oslovit správce chrániček a z toku je odstranit. Vzhledem k šířce koryta potoka v této lokalitě (na objektech proti proudu je šířka toku cca 3-5m) je nutné provést úpravu dna toku a do rekonstrukce zahrnout i celkovou výměnu obou opěr

Termín splnění: dle možnosti správce

2. Do doby opravy osadit na most dopravní značku B 13 s hodnotou normální zatížitelnosti 3t a B14 2,3t.

Termín splnění: 30.04.2023

3. Upozornit příslušného správce sítí na jejich stav a správce toku na špatnou polohu chrániček, odstranit naplaveniny z chrániček pod mostem.

Termín splnění: 30.06.2023

4. Osadit tabulky s evidenčním číslem mostu.

Termín splnění: 30.06.2023

5. Na mostě provádět pravidelně mostní prohlídky a nestavební údržbu

Termín splnění:periodicky

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD:

Datum projednání: 1.12.2022

Poznámka:

Závěry této HMP byly projednány se zástupcem objednatele panem Mgr.Lukášem Hýbnerem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavební stavy:

spodní stavby :5- Špatný
nosné konstrukce :6- Velmi špatný
mostu :6

Koeficient stavebního stavu :0.4

Použitelnost: 4 - Omezeně použitelný (ZS)

Zatížitelnost mostu $V_n = 3t$

$V_r = t$

$V_e = t$

Maximální nápravový tlak:2,3t

Stanovený rok příští hlavní prohlídky: 2024

Poznámka:

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z databáze správce (předchozí HPM).

Provedl:

Datum tisku : 30.11.2022



Celkový pohled na most z
levobřežního předpolí



Pohled na vtokový bok



Pohled do mostního otvoru



Podhled nosné konstrukce a
pravobřežní opěra



Pravobřežní opěra na vtoku



Podhled nosné konstrukce a
pravobřežní opěra



Pohled na naplaveniny pod konstrukcí



Pohled na zábradlí na výtoku



Pohled na zábradlí na vtoku