

LB-045 tř. Svobody

Liberec, Starý Harcov

HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU

LB-045 tř. Svobody, přítok Harcovského potoka

Datum HPM: 5.5.2021

Provedl : Ing. Radka Louthanová

Přítomni :

Počasí : zataženo +12°C

Způsob zpřístupnění: přístup korytem Harcovského potoka

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE			
Rok postavení:			
Okres : Liberec			
Číslo silnice MK	Staničení	Ev.č.mostu LB-045	Název objektu: tř. Svobody Liberec, Starý Harcov
POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE - ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU TOKU			

B. POPIS MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel:

- založení opěr pravděpodobně plošné, kamenné, v místě rozšíření betonové

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- opěry betonové monolitické, kamenné a kamenné s torkretovou omítkou
- betonové úložné prahy nad kamennými opěrami na výtoku v místě rozšíření
- křídla na vtoku navazují na zakrytí potoka pod rodinným domem č.p.59, na výtoku tvoří regulační zdi toku a jsou kamenná nebo betonová s kamenným obkladem
- mezi původní a rozšířenou částí NK jsou kamenné čelní zdi

Nosná konstrukce, ložiska, klouby a mostní závěry:

- nosnou konstrukci tvoří kamenné žulové překlady a v místě rozšíření (na výtoku pod chodníkem) je monolitická železobetonová deska
- nosná konstrukce je prostě uložena přímo na opěry
- mostní závěry na mostě nejsou, konstrukce je přesypána

Mostní svršek-vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, zálivky:

- vozovka živičná, krajnice nezpevněné
- hydroizolace celoplošná, pravděpodobně NAIP nebo se nad kamennými překlady vůbec nenachází
- na mostě jsou oboustranné chodníky s betonovou zámkovou dlažbou a betonovými obrubníky
- římsy monolitické, železobetonové

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

- záchytný systém na vtoku tvoří zbytky dřevěného plaňkového plotu u rodinného domu č.p.59 + nad schodištěm je osazena ocel.mříž a na výtoku je osazeno ocelové trubkové zábradlí s drátěnou výplní
- na obou předpolích mostu osazeno SDZ omezující zatížitelnost

mostní konstrukce - B13 s hodnotou 14 t + B14 s hodnotou 10.5 t + dodatková tabulka s textem „Jediné vozidlo 30 t“ - dodatková tabulka je umístěna pouze na levém předpolí

- na výtoku vlevo bet.sloup s lampou VO

Cizí zařízení:

- pod NK rozšíření na výtoku 2ks ocelové chráničky
- v úrovni původní NK na výtoku ocel.chránička
- nad výtokem nadzemní vedení
- na výtoku vlevo bet.sloup pro vedení IS a s lampou VO
- v komunikaci na výtoku uliční vpusť
- ověření IS nebylo předmětem této prohlídky

Území pod mostem a přístupové cesty:

- pod mostem pravobřežní přítok Harcovského potoka
- přístup pod most pouze korytem od výtoku

C. ZÁVADY:

Základy mostních podpěr, křídel, zemní těleso:

- založení bez viditelných závad

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- kamenné opěry s trhlinami ve spárování, lokálně spárování zcela chybí
- kamenné opěry s torkretovou omítkou v úrovni toku podepřené a s kavernami
- silná degradace betonu úložných prahů na výtoku (především na pravobřežní opěře)
- opěra na výtoku vlevo pod rozšířením konstrukce byla opravena - přezděna, resp. dozděna
- výtoková křídla s trhlinami ve spárování, lokálně se zakořeněnou vegetací, konec křídla vlevo rozvolněn a křídlo vpravo v horní části s vodorovnou trhlínou a lehce vykloněno
- čelní zeď na výtoku lehce rozvolněna, bez spárování a chybí zde jeden kamenný blok (v tomto místě ptačí hnízdo)

Nosná konstrukce, ložiska, klouby a mostní závěry:

- v podhledu v betonové rozšířené části NK na výtoku podélná, lehce protékající trhlina, stopy po rzi a drobná kaverna
- na výtoku trhlina v kamenném překladu
- v podhledu kamenné části NK ponechané prkno (pod prknem pravděpodobně kamenný překlad nahrazen betonem - přechod IS)
- bok NK, resp. výtoková římsa, na výtoku s degradací betonu

Mostní svršek - vozovka, izolace, chodníky, římsy, zálivky:

- chodník na výtoku lehce s pokleslým krytem ze zámkové dlažby, beton římsy, resp. podezdívky, silně deragraduje
- hydroizolace pravděpodobně nefunkční nebo se na konstrukci vůbec nenachází
- římsy, resp. bok NK, se silnou degradací betonu

Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

- na vtoku schodiště zakryto ocel. mříží, která je připevněna tak, že nejde otevřít
- zábradlí na výtoku s poškozenou PKO
- na mostě nejsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu (v případě, že konstrukce, díky své světlosti, bude zařazena do evidence propustků, není nutné osadit tabulky s evidenčním číslem)
- na pravobřežním předpolí není osazena dodatková tabulka s výhradní zatížitelností – s hodnotou 30t

Cizí zařízení:

- chráničky napadeny korozí

Území pod mostem a přístupové cesty:

- špatný přístup pod mostní konstrukci (oplocení soukromých pozemků na výtoku, vtok zakryt ocel. mříží, která nelze otevřít)

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Hlavní mostní prohlídky prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

1. Výhledově počítat s celkovou rekonstrukcí mostního objektu, resp. propustku.

Termín splnění:

2. Provést sanaci spodní stavby, tj. vyplombování kaveren v opěrách, opravit poškozené spárování opěr i křídel a doplnit chybějící kamenný blok ve výtakovém čele.

Termín splnění: 31.10.2021

3. Upravit mříž tak, aby byl zajištěn vstup ke vtoku.

Termín splnění: 31.10.2021

4. Doplnit dodatkovou tabulku s hodnotou výhradní zatížitelnosti – 30t.

Termín splnění: 30.6.2021

5. Obnovit PKO zábradlí na výtoku.

Termín splnění: 31.10.2021

6. Osadit tabulky s evidenčním číslem mostu. V případě, že most bude vyřazen z evidence mostů a zařazen do evidence propustků nebudou tabulky s ev.číslem osazeny.

Termín splnění: 31.10.2021

7. Na mostě provádět pravidelně nestavební údržbu a běžné prohlídky mostu.

Termín splnění: periodicky

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD:

Datum projednání: 31.5.2021

Poznámka:

Závěry této HPM byly projednány se zástupcem objednatele panem Mgr. Lukášem Hýbnerem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavební stavy:

spodní stavby : 5 - Špatný

nosné konstrukce : 5 - Špatný

mostu : 5

Koeficient stavebního stavu : 0.6

Použitelnost: 3 - použitelný s výhradou

Zatížitelnost mostu Vn = 14 t

Vr = 30 t

Ve =

Maximální nápravový tlak: 10.5 t

Stanovený rok příští hlavní prohlídky: 2023

Poznámka:

Zatížitelnost byla převzata z výpočtu zatížitelnosti z r.2002 a byla přenásobena sníženým koeficientem stavebního stavu 0.6. Doporučuji most vyřadit z evidence mostů a zařadit ho do evidence propustků.

Provedl:

Datum tisku : 29.5.2021



Celkový pohled na most z
pravobřežního předpolí



Pohled na vtok



Pohled na výtok



Podhled NK od výtoku a pohled na pravobřežní opěru – lehce vyboulená a bez spárování



Degradace betonu boku NK, resp. římsy, na výtoku



Čelní zeď na výtoku a podhled NK v místě rozšíření



Dozděná a opravená levá opěra
na vtoku



Poškozená pravobřežní opěra,
resp. úložný práh na vtoku –
silná degradace betonu



Poškozená levobřežní opěra na
výtoku