



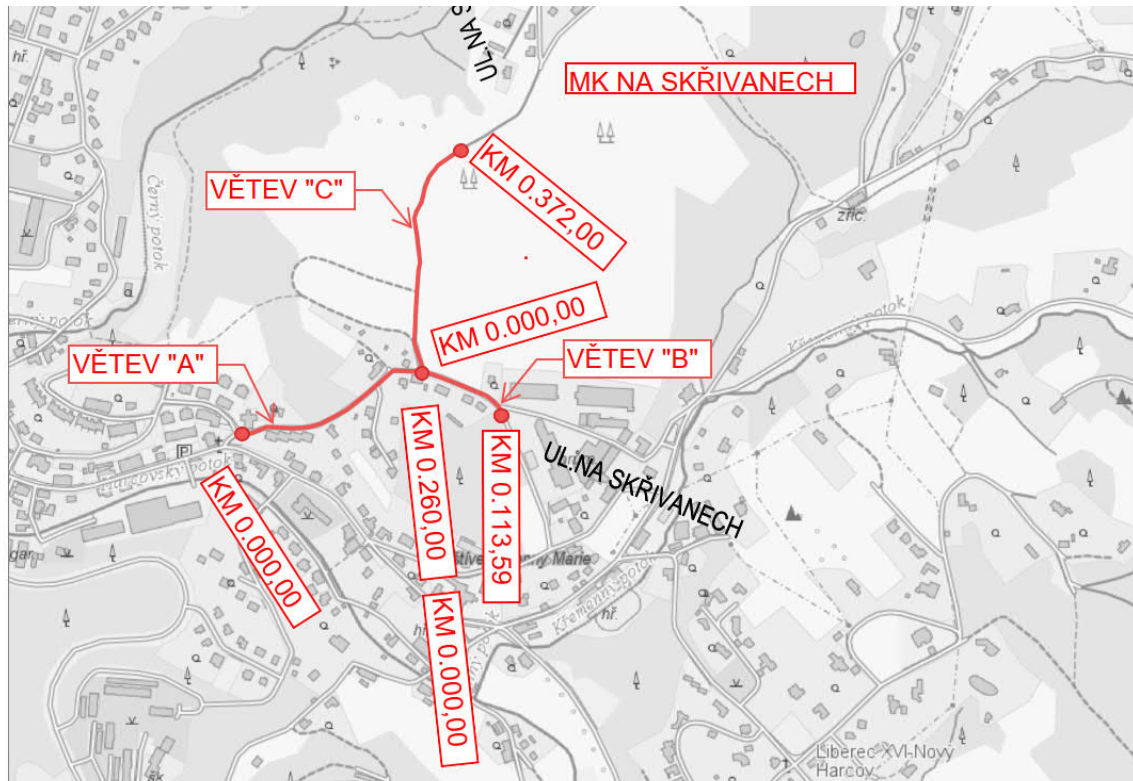
Miroslav Ira  
projektová a inženýrská činnost  
ve výstavbě  
tel.: +420 604 103 168  
email: iramiroslav@seznam.cz  
web: [www.miraira.wz.cz](http://www.miraira.wz.cz)  
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA  
SKŘIVANECH V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

## **OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA SKŘIVANECH V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021**



<b>AKCE:</b>	<b>OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA SKŘIVANECH V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021</b>
<b>INVESTOR:</b>	<b>STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC</b> <b>NÁMĚSTÍ DR.E.BENEŠE 1, 460 59 LIBEREC</b>
<b>OBJEDNATEL:</b>	<b>STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC</b> <b>NÁMĚSTÍ DR.E.BENEŠE 1, 460 59 LIBEREC</b>
<b>DATUM:</b>	<b>PROSINEC 2022</b>
<b>STUPEŇ/OBSAH:</b>	<b>TECHNICKÁ POMOC</b> <b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b> <b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> <b>C. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU</b> <b>D. POLOŽKOVÝ ROZPOČET</b> <b>E. VÝKRESOVÁ ČÁST</b>



Miroslav Ira  
projektová a inženýrská činnost  
ve výstavbě  
tel.: +420 604 103 168  
email: iramiroslav@seznam.cz  
web: [www.miraira.wz.cz](http://www.miraira.wz.cz)  
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA  
SKŘIVANECH V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

## Obsah:

A. Průvodní zpráva .....	4
1 Identifikační údaje .....	4
1.1 Označení stavby .....	4
1.2 Investor / objednatel stavby .....	4
1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace .....	4
1.4 Předmět dokumentace .....	4
2 Seznam vstupních podkladů .....	4
3 Údaje o území .....	4
3.1 Rozsah řešeného území/komunikace .....	4
3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů .....	5
3.3 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech .....	5
3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	5
3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic .....	5
3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky .....	5
4 Údaje o stavbě .....	5
4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	5
4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání .....	6
4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	6
4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance .....	6
4.5 Základní předpoklady výstavby .....	6
5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení .....	6
5.1 Členění stavby .....	6
B. Souhrnná technická zpráva .....	6
1 Popis území pro realizaci souvislé údržby .....	6
1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	6
1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma .....	7
1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území. .....	7
1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin .....	7
1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF .....	7
1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu .....	7
1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice .....	7
2 Celkový popis stavby .....	7
2.1 Celkový popis prováděné údržby .....	7
2.2 Bezbariérové užívání staveb .....	8



*Miroslav Ira*  
*projektová a inženýrská činnost*  
*ve výstavbě*  
*tel.: +420 604 103 168*  
*email: iramiroslav@seznam.cz*  
*web: [www.miraira.wz.cz](http://www.miraira.wz.cz)*  
*ds: za4cnkm*

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA  
SKŘIVANECH V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

2.3	Bezpečnost při užívání stavby .....	8
2.4	Základní technický popis uvažované souvislé údržby .....	8
3	Připojení na technickou infrastrukturu .....	11
4	Dopravní řešení .....	11
5	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	11
6	Zásady organizace výroby a výstavby .....	12
7	C. Fotodokumentace stávajícího stavu .....	24
8	E. Výkresová část .....	39



Miroslav Ira  
projektová a inženýrská činnost  
ve výstavbě  
tel.: +420 604 103 168  
email: iramiroslav@seznam.cz  
web: [www.miraira.wz.cz](http://www.miraira.wz.cz)  
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA  
SKŘIVANECH V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

## A. Průvodní zpráva

### 1 Identifikační údaje

- 1.1 Označení stavby** Oprava a obnova místní komunikace Na Skřivanech v Liberci po přívalových deštích 2021
- 1.2 Investor / objednatel stavby** Statutární město Liberec  
nám. Dr. E. Beneše 1  
460 59 Liberec 1
- 1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace** Miroslav Ira  
projektová a inženýrská činnost ve výstavbě  
Sokolská 1149/26  
460 01 Liberec 1  
IČ: 76251055  
zapsaný u živnostenského rejstříku MM Liberec, č.j. ZU  
MML/157/08/Ko/2 ze dne 7.4.2008  
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, mosty a inženýrské  
konstrukce, číslo autorizace 0500978
- 1.4 Předmět dokumentace** Technická pomoc

### 2 Seznam vstupních podkladů

- Prohlídka stávajícího stavu a pořízení fotodokumentace
- Lokální měření na místě rolmetrem
- Mapové podklady ČUZK, Geoportál LK – ortofotomapa a technická – silniční mapa
- Zadání objednatele k provedení souvislé údržby asfaltobetonového krytu vozovky
- Poskytnutá fotodokumentace z roku 2021 správcem komunikace, vč. mapových podkladů o poškození

### 3 Údaje o území

#### 3.1 Rozsah řešeného území/komunikace

Jedná se o úseky místní komunikace v ulici Na Skřivanech v Liberci v části Nový Harcov. Komunikace je vedena od křižovatky s ulicí Na Výběžku č.p.952, respektive od ul. Svobody, a následně v souvislé délce 260 m v rámci „Větvě A“ (staničení předmětného úseku km 0,000.00 – 0,260.00), dále v délce 113,59 m „Větev B“ (staničení předmětného úseku km 0,000.00 – 0,113.59), ke křižovatce s ul. Na Zvonku. Úsek „Větev C“ v délce 372.0 m (staničení předmětného úseku km 0,000.00 – 0,372.00), je nejdelší řešený úsek. Celková délka řešené komunikace v ulici Na Skřivanech je 745.59 m.



*Miroslav Ira*  
projektová a inženýrská činnost  
ve výstavbě  
tel.: +420 604 103 168  
email: iramiroslav@seznam.cz  
web: [www.miraira.wz.cz](http://www.miraira.wz.cz)  
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA  
SKŘIVANECH V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

V úseku předmětné komunikace bude nutné zachovat napojení na stávající přilehlé nemovitosti, hospodářské sjezdy, křižovatky, realizovat vyčištění a obnovu krajnic a okrajů vozovky, zejména obnovit stavebně technický stav předmětné části vozovky dotčené působením vlivů přívalových dešťů v roce 2021. Stávající šířka vozovky v trase proměnná v šíři 3.00 – 5.80 m (napojení v křižovatce šíře 19.00 m), nezpevněná krajnice je proměnná dle průběhu nivelety terénem 0.25 – 0.50 m.

### 3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněném území. Při stavební činnosti je nutno dodržet podmínky, a to zejména výkopové práce pro hloubení a krajnic provádět ve větší vzdálenosti než 0,5 m od místa styku kmene s původním povrchem, zamezit poškození borky dřevin při výkopových pracích a kořenového systému stromů. Mezideponie stavebních materiálů, objekty zařízení staveniště, i odstavení stavební mechanizace budou umísťovány na stávající zpevněné plochy či na dotčenou komunikaci, ale zejména na korby nákladních vozidel k následnému odvozu a uložení na skládce zhotovitele.

### 3.3 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech

Jedná se o vozovku místní obslužné komunikace s krytem z asfaltového betonu a z penetračního makadamu s lokálními výpravami z asfaltového betonu. Vozovka je povrchově odvodněna přirozeným odtokem dešťových povrchových vod dle vedení nivelety vozovky v terénu, a dle stávajících jednostranných nebo střechovitých příčných sklonů a podélných sklonů jízdního pásu vozovky přes nezpevněné krajnice do přilehlých travnatých ploch nebo stávajících odvodňovacích prvků (UV, šachty). Podkladní konstrukční vrstvy vozovky lze předpokládat nestmelené, štěrkové z kameniva nebo i štětové z kamene.

### 3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Souvislou údržbou předmětného úseku stávající komunikace v ulici Na Skřivanech nedojde k zásahům do územně plánovací dokumentace. Z uvedeného důvodu nevyplývá potřeba koordinace s územně plánovací dokumentací. Údržba vozovky bude realizována ve stávajících parametrech vozovky a na stávajících pozemcích, na kterých je komunikace a příslušenství komunikace současně umístěna. Jedná se především o p.p.č. 68/1, 495, 499, 1207/1, 1298/1, 1298/6, 1298/10, 1299 k.ú. Starý Harcov [682390].

### 3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Se zamýšlenou popsanou souvislou údržbou v této zprávě není přímo spojena další investice.

### 3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky

Stavba se nachází na p.p.č. 68/1, 495, 499, 1207/1, 1298/1, 1298/6, 1298/10, 1299 k.ú. Starý Harcov [682390].

## 4 Údaje o stavbě

### 4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o souvislou údržbu, opravu a obnovu původních vlastností částí vozovky v ulici Na Skřivanech, v délce 745.59 m, zejména stávajícího krytu vozovky komunikace vedenou v intravilánu města Liberec, městská část Starý Harcov.

Větev A – délka úseku 260,00 m - obnova asfaltbetonového souvrství, lokální obnova deformací a propadů v krytu sanací z ŠDa fr. 0/63 mm v tl.250mm.

Větev B - délka úseku 113,59 m - obnova asfaltbetonového souvrství, lokální obnova deformací a propadů v krytu sanací z ŠDa fr. 0/63 mm v tl.250mm.

Větev C - délka úseku 372,00 m - obnova asfaltbetonového souvrství, lokální obnova deformací a propadů v krytu sanací z ŠDa fr. 0/63 mm v tl.250mm, recyklace za studena.

Vypracoval: Bc. Miroslav Ira	Stránka č.: 5	Stránek celkem: 39
------------------------------	---------------	--------------------



*Miroslav Ira*  
projektová a inženýrská činnost  
ve výstavbě  
tel.: +420 604 103 168  
email: iramiroslav@seznam.cz  
web: [www.miraira.wz.cz](http://www.miraira.wz.cz)  
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA  
SKŘIVANECH V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

#### **4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání**

Zamýšlená běžná souvislá údržba asfaltobetonového souvrství, okraje vozovky a krajnic částí- úseků stávající místní komunikace Na Skřivanech, bude za účelem obnovy původních vlastností vozovky po přívalových deštích v roce 2021. Místní komunikace v ulici na Skřivanech je součástí silniční sítě místních komunikací Statutárního města Liberec. Opravou ani údržbou nedojde k vyvolání nových speciálních požadavků. Oprava bude provedena dle zpracovaného návrhu opravy, který respektuje zadání objednatele, technické a obecné požadavky na stavby a stávající stav komunikace.

#### **4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Souvislá údržba bude realizována i s ohledem na požadavky třetích stran (ochrana stávajících inženýrských sítí) a stávajících parametrů. Před realizací souvislé údržby si zhotovitel zajistí vyjádření k existenci inženýrských sítí a jejich případné ověření vytýčením /existence uzávěrů ve vozovce, kabelové vedení, přípojky, znaky v krajnici apod./.

#### **4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance**

Stavební údržba vozovky bude prováděna na stávajících pozemcích, na kterých je umístěna stávající stavba komunikace. Potřeby a spotřeby médií a komodit, včetně vzniklých odpadů je určeno orientačním výkazem výměr. Potřeby stavby včetně vyvolaných emisí, počtu pracovníků a souvisejících parametrů bude upřesněno dodavatelskou firmou na základě použité mechanizace a v souvislosti s požadavky na termíny provedení údržby.

#### **4.5 Základní předpoklady výstavby**

Údržba bude realizována ve třech etapách po jednotlivých úsecích („Větev A-C“) a jejich částech bez dalšího členění a dělení. Předpokladem provádění předmětné stavby je odvislé od finančních možností investora, předpokladem je rok 2023.

## **5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení**

### **5.1 Členění stavby**

Předmětná část silnice je v současné době ve správě TSML, p.o. Po dokončení stavby bude opravený úsek komunikace opět předán do správy této organizaci.

Realizace souvislé údržby není rozčleněna na stavební objekty. Údržba nezasahuje do objektů jiných správců, vyjma případné výškové úpravy stávajících znaků ve vozovce a stávajících napojení přilehlých nemovitostí.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **1 Popis území pro realizaci souvislé údržby**

#### **1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Pro potřeby zadání realizace zamýšlené souvislé údržby vozovky nebyl zpracován investorem diagnostický ani geologický průzkum, ani jiný předchozí stupeň projektové dokumentace, nebyly objednatelem provedeny sondy stávající konstrukce vozovky ani vzorkování asfaltobetonu. Investorem nebyl dán k dispozici pasport komunikace. Podkladem pro zpracování návrhu opravy byla vizuální prohlídka povrchu vozovky, vlastní měření vozovky pro provedení souvislé údržby krytu, asfaltobetonového souvrství a okraje vozovky a krajnice vozovky dle zadání.

Souvislá údržba vozovky musí respektovat stávající stav přilehlé zástavby a okolních nemovitostí.



Miroslav Ira  
projektová a inženýrská činnost  
ve výstavbě  
tel.: +420 604 103 168  
email: iramiroslav@seznam.cz  
web: [www.miraira.wz.cz](http://www.miraira.wz.cz)  
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA  
SKŘIVANECH V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

## 1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí vyjádření k existenci inženýrských sítí a zajistí si jejich vytýčení a seznámí se s jejich podmínkami.

## 1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území

Provedením plánované údržby předmětné komunikace za účelem opravy a obnovy původních vlastností dojde ke zlepšení odtokových poměrů stávající vozovky místní komunikace. Odstraněny budou nerovnosti, narušený kryt vozovky působením eroze povrchové vody při přívalových deštích na stmelžený kryt rozrušením pojiva a narušení souvrství, odstraněny budou současně nerovnosti v krytu. S ohledem na zlepšení stavebního a technického stavu obrusné a ložné vrstvy vozovky je předpokládáno snížení hlučnosti a zvýšení komfortu jízdy a zajištění lepších protismykových vlastností. Osazeny, doplněny budou plastové směrové sloupky.

## 1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Bude provedeno odstranění drnů při krajnicích vozovky, budou provedeny drobné bourací práce v místě frézování/rozrušení krytu vozovky, případná výšková úprava znaků ve vozovce, drobné bourací a zemní práce při realizaci přídlažby z kamenné kostky drobné v části úseku vozovky (větev A) v celkové délce 155,7+51 m v km 0.059,00 – 0.214,70 (vlevo), v km 0.197,30-0.228,30 (vpravo) a v km 0.220,30-0.254,83. Pro lokální obnovu a opravu okraje vozovky jízdního pásu bude doplněna, obnovena vozovková vrstva ze štěrkodrti fr.0/63 mm v tl 250 mm, šíře 1.50 m, délky 9+10+42+60+31 m (větev A), délky 15+15 m (větev B) a délky 16+75+75+64m (větev C) vč. obnovy krajnice z R-mat v tl.100 mm.

## 1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF

Provedení souvislé údržby svým charakterem a prováděním nevyvolá žádné nové další požadavky na zábory ZPF a LPF.

## 1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Bude provedena souvislá údržba stávající vozovky, stávající místní komunikace. Nároky na vyvolané napojení na stávající dopravní infrastrukturu nejsou předpokládány, bude využita stávající komunikace. Po dokončení veškerých prací bude obnovena původní dopravní infrastruktura.

## 1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

S předmětnou údržbou vozovky a obnovou původních stavebně technických vlastností komunikace není spojena žádná podmiňující investice.

# 2 Celkový popis stavby

## 2.1 Celkový popis prováděné údržby

Souvislá údržba části vozovky stávající místní komunikace Na Skřivanech je v délce 745.59 m (větev A délky 260 m, větev B délky 113.59, větev C délky 372 m), průměrný podélný sklon 11,92% (větev A), 2,72% (větev B), 9,68% (větev C) a proměnné šíře jízdního pásu 3.00 – 5.80 m (napojení v křižovatce šíře 19.00 m), zahrnuje obnovu krajnice z R-mat v tl.100 mm v šíři 0.25 – 0.50 m, a lokálně okraje nebo části jízdního pruhu vozovky v rámci sanace, ze štěrkodrti fr.0/63 mm, v tl.250 mm a šíři 1.50 m, obnovu sklonových parametrů a odstranění zvýšeného/nerovného okraje vozovky a vyrovnání do potřebného sklonu, očištění a úpravu svahu silničního tělesa, pročištění stávajících odvodňovacích prvků (UV), provedení celoplošné opravy krytu s vyrovnáním a reprofilací nivelety vozovky a spadlých okrajů, provedení. Na vozovce u větve C (intravilán – nezastavěná část) se uvažuje o celkové recyklaci z důvodu únosnosti vozovky, která je vyčerpána a vozovka je v úsecích porušena, že je nezbytná rekonstrukce více vrstev. Příznakem je výskyt síťových trhlin, často doprovázených četnými výtluky a plošnými deformacemi zejména ve stopách vozidel nebo při okrajích. Porušené krytové prolévané vrstvy (PM) a krytu z asfaltového betonu, budou celoplošně rozpojeny frézou (lokálně s doplněním kameniva, recyklovaného kameniva, pojivo), reprofilovány a zhutněny, zejména



Miroslav Ira  
projektová a inženýrská činnost  
ve výstavbě  
tel.: +420 604 103 168  
email: iramiroslav@seznam.cz  
web: [www.miraira.wz.cz](http://www.miraira.wz.cz)  
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA  
SKŘIVANECH V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

propadané okraje vozovky. Na takto reprofilovanou a homogenizovanou vrstvu bude položeno nové asfaltobetonové souvrství.

Provedení souvislé údržby si vyžaduje stávající stav vozovky, zejména po přívalových deštích, kde byla narušena krytová vrstva, ale i podkladní vrstvy podpovrchovou vodou, kde se vyskytly deformace, nerovnosti, s poruchy krytu, ztráta mikro a makro textury, výskyt trhlin, výtluky, lokální poruchy, propady, deformace. Předpokládá se celoplošná obnova obrusné a ložní vrstvy vozovky z asfaltového betonu, lokálně podkladní nestmelené vrstvy s obnovou původních vlastností krytu a asfaltobetonového souvrství.

## 2.2 Bezbariérové užívání staveb

Oprava stávající vozovky místní komunikace nevyžaduje řešení bezbariérového užívání stavby. V intravilánu se jedná pouze o údržbu vozovky s asfaltovým krytem/penetračním krytem a stávajícího systému povrchového odvodnění. Výškové napojení na stávající vstupy a vjezdy budou plynule napojeny a zachovány.

## 2.3 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení uvažované údržby bude zvýšena bezpečnost při užívání díla, odstraněním komunikačních závad.

## 2.4 Základní technický popis uvažované souvislé údržby

### Návrh údržby zpevněných ploch komunikace (větev A, větev B):

V rámci souvislé údržby předmětné části komunikace bude provedena údržba krytových a ložních vrstev z asfaltobetonu. Povrch vozovky ze stávajícího asfaltového betonu a z krytu po lokálních opravách povrchu bude celoplošně odfrézován, bude provedena reprofilace při frézování, lokální vyrovnání vrstvy a profilu.

Rovněž musí být provedena vhodná výšková návaznost na sousedící a navazující úseky stávajících komunikací i z hlediska povrchového odvodnění krytu vozovky, stávající křižovatky (řezání vozovek + frézování, do bourání stávajícího krytu pro provedení vhodného výškového napojení). Průměrná vzdálenost napojení přilehlého rozjezdu, sjezdu se uvažuje min. 3,00m s ohledem na funkčnost napojení a zabránění olamování okraje vozovky z asfaltobetonového krytu.

### Konstrukce opravy

V rámci souvislé údržby bude provedena údržba v krytové a ložní vrstvě v místě poklesu a deformací konstrukčních vrstev rovněž údržba podkladních nestmelených vrstev, vč. případné sanace, výměny, obnovy části narušené konstrukce nebo okraje vozovky v nestmelené vrstvě vozovky s následným doplněním, výměnou šterkodrti ŠDA 0/63 mm (ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1).

### Konstrukce č.1:

*Frézování plošné v pr. tl.do 90 mm (dle nerovností) – frézování dle existující materiálové skladby stmeleného souvrství pro výškovou reprofilaci profilu koruny vozovky, tloušťka frézování může být upravena*

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik.z asf.emulze	PS	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf.emulze	PS	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
<b>Celkem</b>		<b>90mm</b>	

### Konstrukce č.2 (oprava a obnova okraje vozovky):

*Frézování plošné v pr. tl.do 90 mm – frézování dle existující materiálové skladby stmeleného souvrství pro výškovou reprofilaci profilu koruny vozovky, tloušťka frézování může být upravena*

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik.z asf.emulze	PS	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf.emulze	PS	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Infiltrační postřik z asf.emulze	PI.A	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129





Miroslav Ira  
projektová a inženýrská činnost  
ve výstavbě  
tel.: +420 604 103 168  
email: iramiroslav@seznam.cz  
web: [www.miraira.wz.cz](http://www.miraira.wz.cz)  
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA  
SKŘIVANECH V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

Sanace nestmelené vrstvy 13242+A1	ŠDA 0/63 mm	250 mm ČSN EN 13285, ČSN EN
<b>Celkem</b>		<b>340 mm</b>

#### Frézování vozovky

Frézování vozovky bude realizováno celoplošně v pr. tl. do 90 mm (v km 0.000,00 – 0.260,00 – větev A) a (v km 0.000,00 – 0.113.59,00 – větev B), za účelem reprofilace, obnovy a úpravy nivelety a obnovy stávajícího krytu (konstrukce č.1,2).

**Frézování vozovky bude realizováno za účelem výměny/obnovy stávající obrusné a ložní vrstvy z asfaltového betonu. Tloušťka frézování může být objednatelům nebo TDI upravena, a to dle zjištěné skutečné materiálové skladby a tloušťek jednotlivých vrstev.**

#### Zpevnění z geomříže - asfaltobetonové souvrství

Geomříž s netkanou textilií do asfaltobetonu pod obrusnou vrstvou, pro zvýšení únosnosti asfaltového krytu a prodloužení životnosti asfaltobetonu a pro redukci vzniku a hloubky vyjetých kolejí, redukci šíření trhlin ve vybraných místech deformací asfaltobetonového souvrství.

Parametry navržené geomříže:

- pevnost v tahu v podélně (dle EN 10319): **60KN/m-10KN/m**
- pevnost v tahu příčně (dle EN 10319): **60KN/m-10KN/m**
- prodloužení (tažnost) podélně (dle EN 10319): **3% ±1,5%**
- prodloužení (tažnost) příčně (dle EN 10319): **3% ±1,5%**

#### Výtluky

V úsecích skladby č. 1 a č. 2 bude provedena lokální oprava výtluků před pokládkou vrstev ACL 16+ a ACO 11. Výsrava bude provedena ze směsi ACL 16+ na vyčištěný a suchý podklad. Jedná se o lokální opravu podkladních stmelěných vrstev.

#### Údržba nezpevněných krajnic:

V rámci stavby budou seřiznuty stávající nezpevněné krajnice a bude provedena jejich obnova. Obnova krajnic bude provedena odstraněním drnů a hliněného podkladu. Oprava a obnova krajnice bude provedena z R-mat, v tl. 100 mm. Šířka nezpevněných krajnic je proměnná 0.25 – 0.50 m dle stávajících poměrů. Příčný sklon krajnice činí 8,00%. Krajnice bude provedena ve výškové úrovni -20mm od vrchní hrany obrusné vrstvy. V souvislosti s obnovou krajnic bude provedeno vyčištění a obnova tvaru a sklonu přilehlého a navazujícího svahu silničního tělesa související s krajnicí nebo nemovitosti pro zajištění ochrany před působením vlivu povrchových vod.

#### Odvodnění:

Režim odvodnění dle příčných a podélných spádů vozovky bude zachován, nedojde k ovlivnění povrchových a podpovrchových vod. vyčištěny budou stávající UV. U větve A bude doplněn liniový odvodňovač v km 0.200,00 a vybudována přídlažba z kamenné kostky drobné do betonu C20/25 XF3 u větve A.

#### Výšková úprava povrchových znaků:

Bude provedena výšková úprava případných stávajících povrchových znaků s ohledem na vyrovnání nivelety.

#### Návrh údržby zpevněných ploch komunikace (větev C):

##### Konstrukce

V rámci souvislé údržby komunikace bude provedena údržba krytových a nestmelených podkladních vrstev jízdniho pásu vozovky. Povrch vozovky z PM a z části asfaltobetonového krytu po lokálních opravách povrchu bude celoplošně rozpojen (rozfrézován), bude provedena reprofilace, vyrovnání vrstvy a profilu s přidáním chybějícího R-mat a kameniva s přidáním pojiva (cement) s provedením recyklace vrstev s přidáním asfaltové emulze (nebo zpěněný asfalt) s následnou pokládkou krytových vrstev vozovky (ACL+ACO). Společná recyklace vrstev na místě s asfaltovou emulzí a cementem, které obsahuje asfaltové pojivo a vrstev bez asfaltového pojiva. Původní výška nivelety vozovky po reprofilaci a homogenizaci, bude v ose vozovky vyrovnána, zesílena do +100mm). Rovněž musí být provedena vhodná výšková návaznost na sousedící a

Vypracoval: Bc. Miroslav Ira	Stránka č.: 9	Stránek celkem: 39
------------------------------	------------------	-----------------------



Miroslav Ira  
projektová a inženýrská činnost  
ve výstavbě  
tel.: +420 604 103 168  
email: iramiroslav@seznam.cz  
web: [www.miraira.wz.cz](http://www.miraira.wz.cz)  
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA  
SKŘIVANECH V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

navazující úseky stávajících komunikací i z hlediska povrchového odvodnění krytu vozovky, stávající křižovatky (řezání vozovek + frézování, dobourání stávajícího krytu pro provedení vhodného výškového napojení). Průměrná vzdálenost napojení přilehlého rozjezdu, sjezdu se uvažuje min. 3,00m s ohledem na funkčnost napojení.

Tloušťka recyklace za studena může být na základě skutečné konstrukce vozovky a použité frakce kameniva v konstrukci vozovky upřesněna. Zhotovitel předloží recepturu studené recyklace na místě ke schválení vč. ověření laboratoří (síťový rozbor) a prověření průkazní zkouškou. Frakce použitého kameniva v rámci recyklace na místě může být rovněž zhotovitelem v rámci receptury upřesněna, dále dle TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena.

#### Konstrukce opravy

V rámci souvislé údržby bude provedena údržba v krytových, ložných vrstvách (ACL, ACO) a nestmelené vrstvy vozovky s následným doplněním ŠD a R-mat. Rozpojená (rozfrézovaná) a reprofilovaná vrstva PM a lokálně asfaltového betonu v rámci celkové recyklace je v celkové tl. 180 mm. V lokálních úsecích bude vzhledem k deformacím a propadlým okrajům vozovky bude doplněno kamenivo a R-mat v poměru 60:40 a pojivo (cement nebo jiné hydraulické pojivo na bázi cementu), s promícháním a přidáním asfaltové emulze (nebo zpěněného asfaltu) a pokládky nového asfaltobetonového souvrství v tl. 90 mm.

#### Konstrukce č. 1:

Staničení km : 0,000,00 – 0,372,00,00

Frézování lokální/plošné v tl. do 60 mm – frézování dle materiálové skladby stmeleného souvrství pro výškovou reprofilaci profilu koruny vozovky, odstranění uvolněných asfaltobetonových částí krytu vozovky

Rozfrézování/rozpojení s lokálním doplněním kameniva a R-mat pro reprofilaci a homogenizaci

Asfaltový beton pro obr.vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf.emulze	PS	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton pro lož. vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z asf.emulze	PIA	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Recyklace za studena	RS 0/45 CA	180 mm	TP 208

**Celkem**

**270 mm**

#### Konstrukce č.2 (oprava a obnova okraje vozovky):

Frézování plošné v pr. tl. do 90 mm – frézování dle existující materiálové skladby stmeleného souvrství pro výškovou reprofilaci profilu koruny vozovky, tloušťka frézování může být upravena

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik.z asf.emulze	PS	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf.emulze	PS	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Infiltrační postřik z asf.emulze	PI.A	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Sanace nestmelené vrstvy	ŠDA 0/63 mm	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN EN

13242+A1

**Celkem**

**340 mm**

#### Frézování vozovky

Frézování krytu vozovky bude realizováno celoplošně v tl. do 60 mm pro rozfrézování asfaltobetonového krytu pouze a v oblasti napojení vozovky na stávající stav a přilehlé nemovitosti, pro rozpojení současného krytového souvrství, frézování za účelem reprofilace, recyklace a úpravy nivelety stávajícího krytu.

#### Doplnění kameniva, R-mat a pojiva v rámci recyklace za studena na místě

V současnosti je na vozovce místní komunikace v intravilánu nezastavěná část úseku vozovky konstrukční vrstva PM a lokálně asfaltového betonu silně degradovaná a poškozená a bude provedena recyklace za studena na místě s přidáním pojiva, ŠD a R-mat.

Vypracoval: Bc. Miroslav Ira	Stránka č.: 10	Stránek celkem: 39
------------------------------	----------------	--------------------