

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

a)	Identifikační údaje.....	2
b)	Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení.....	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	2
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	2
e)	Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů	2
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	3
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	3
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
i)	Vazby na případné technologické vybavení.....	4
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	4
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	4

a) Identifikační údaje

Označení stavby

Název:	Odstranění škod po povodních v roce 2021 v Liberci - lesní cesta „U atletů“
Kraj:	Liberecký
Katastrální území:	Ruprechtice [682144]
Druh:	Obnova komunikace
Stupeň:	Technická pomoc (TP)

Objednatel dokumentace

Název:	Městské lesy Liberec, p. o.
Sídlo:	Lidové sady 425/1, 460 01 Liberec 1
IČ:	72053984

Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	M4 Road Design s.r.o.
Sídlo:	Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
IČ:	07229585
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zbyněk Karásek (ČKAIT 0010331, ID00)

b) Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení

Jedná se o obnovu lesní cesty 4. třídy č.12/04 U atletů v lokalitě Lidové sady, která byla z důvodu abnormálních přívalových dešťů v období 12.7 – 18.7. 2021 poškozena v celé své délce. Délka komunikace je 420 m a plocha je 1 365 m².

Lesní cesta se nachází na poz. parcelách KN p.č. 1688, p.č. 1692/2, p.č. 1701/2 a p.č. 1709/1 ve vlastnictví Statutárního města Liberec, část lesní cesty v délce 130 m je vedena po pozemkové parcele p.č. 1692/1 ve vlastnictví ČR a ve správě Lesů ČR.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro přípravu dokumentace byly tyto podklady a průzkumy:

- KN mapa
- místní šetření
- koordinační jednání se zástupci objednatele dokumentace

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební práce v ochranných pásmech všech inženýrských sítí budou probíhat v souladu s podmínkami a požadavky všech správců dotčených sítí.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Lesní cesta U atletů začíná u domu č.p. 833 na hlavní asf. lesní komunikaci cca 200 m od zastávky MHD Lidové sady – ZOO. Lesní cesta je rozdělena do tří úseků.

- 1) První úsek ve spodní části (od hlavní lesní asf. komunikace) je zařazen do stupně poškození IV – špatný v délce 210 m a proměnné šířce 3,0 – 3,5 m. Povrch lesní cesty je zdeformován a rozrušen erozními rýhami, které vznikly z důvodu koncentrace velkého množství vody uprostřed komunikace a které místy dosahují hl. 20 cm. Příčné odvodňovací prvky (kamenné svodnice) jsou silně porušeny.

V tomto úseku je navrženo odstranění organických nečistot (listí, větve apod.) a jemnozrnného materiálu na povrchu lesní cesty v průměrné tl. 5 cm, doplnění

konstrukce lesní cesty vrstvou ze štěrkodrti frakce 32-63 v průměrné tl. 25 cm s vyrovnaním do jednostranného příčného profilu min. 3,00 % a zakalení povrchu lesní cesty vrstvou ze ŠD fr. 0-22 v tl. 5 cm. Současně budou obnoveny a doplněny příčné odvodňovací kamenné svodnice dl. 6,0 m v celkovém počtu 6 ks z žulových kostek, nebo kvádrů o min. délce hrany 20 cm. Kamenné odvodňovací prvky budou uloženy do podkladní vrstvy ze ŠD fr. 0-32 tl. 15 cm a budou obsypány (vypárovány) kamennou drtí fr. 4-8. Šířka kamenných svodnic bude cca 90 cm (4 řady kamenných prvků), hloubka dna svodnic oproti přilehlému povrchu lesní cesty bude min. 8 cm. V tomto úseku bude současně provedeno prořezání náletové zeleně o celkové ploše 420 m².

- 2) Druhý úsek ve střední části je zařazen do stupně poškození III – středně poškozený v délce 170 m a proměnné šířce 3,0 – 3,5 m. Povrch lesní cesty je ve velké míře rozrušen erozními rýhami, které vznikly z důvodu koncentrace velkého množství vody a které místy dosahují hl. 30 cm. Příčné odvodňovací prvky (kamenné svodnice) jsou taktéž silně porušeny.

V tomto úseku je navrženo odstranění organických nečistot (listí, větve apod.) a jemnozrnného materiálu na povrchu lesní cesty v průměrné tl. 5 cm, doplnění konstrukce lesní cesty vrstvou ze štěrkodrti frakce 32-63 v průměrné tl. 20 cm s vyrovnaním do jednostranného příčného profilu min. 3,00 % a zakalení povrchu lesní cesty vrstvou ze ŠD fr. 0-22 v tl. 5 cm. Současně budou obnoveny a doplněny příčné odvodňovací kamenné svodnice dl. 6,0 m v celkovém počtu 7 ks z žulových kostek, nebo kvádrů o min. délce hrany 20 cm. Kamenné odvodňovací prvky budou uloženy do podkladní vrstvy ze ŠD fr. 0-32 tl. 15 cm a budou obsypány (vypárovány) kamennou drtí fr. 4-8. Šířka kamenných svodnic bude cca 90 cm (4 řady kamenných prvků), hloubka dna svodnic oproti přilehlému povrchu lesní cesty bude min. 8 cm. V tomto úseku bude současně provedeno prořezání náletové zeleně o celkové ploše 400 m².

- 3) Třetí úsek ve vrchní části cesty je zařazen do stupně poškození II – dobrý v délce 40 m a proměnné šířce 3,0 – 3,5 m. Povrch lesní cesty je ojediněle zdeformován. Příčné odvodňovací prvky nebyly identifikovány.

V tomto úseku je navrženo odstranění organických nečistot (listí, větve apod.) a jemnozrnného materiálu na povrchu lesní cesty v průměrné tl. 5 cm, doplnění konstrukce lesní cesty vrstvou ze štěrkodrti frakce 32-63 v průměrné tl. 15 cm s vyrovnaním do jednostranného příčného profilu min. 3,00 % a zakalení povrchu lesní cesty vrstvou ze ŠD fr. 0-22 v tl. 5 cm. Současně budou doplněny příčné odvodňovací zemní svodnice dl. 6,0 m v celkovém počtu 2 ks. Šířka zemních svodnic bude cca 90 cm, hloubka dna svodnic oproti přilehlému povrchu lesní cesty bude min. 8 cm. V tomto úseku bude současně provedeno prořezání náletové zeleně o celkové ploše 80 m².

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění povrchu lesní cesty bude řešeno příčným a podélným sklonem přes příčné odvodňovací svodnice do okolního terénu, tzn. shodně se stáv. stavem.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení není navrhováno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předá jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je Zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 541/2020 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů), vyhl. MŽP 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a vyhl. MŽP 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolen orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem 541/2020 Sb.

i) Vazby na případné technologické vybavení

Bez vazeb na technologická vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce lesní cesty je navržena v souladu s TP Katalog vozovek polních cest.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Návrh není v rozporu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V Praze 01/2023

Vypracoval: Ing. Zbyněk Karásek