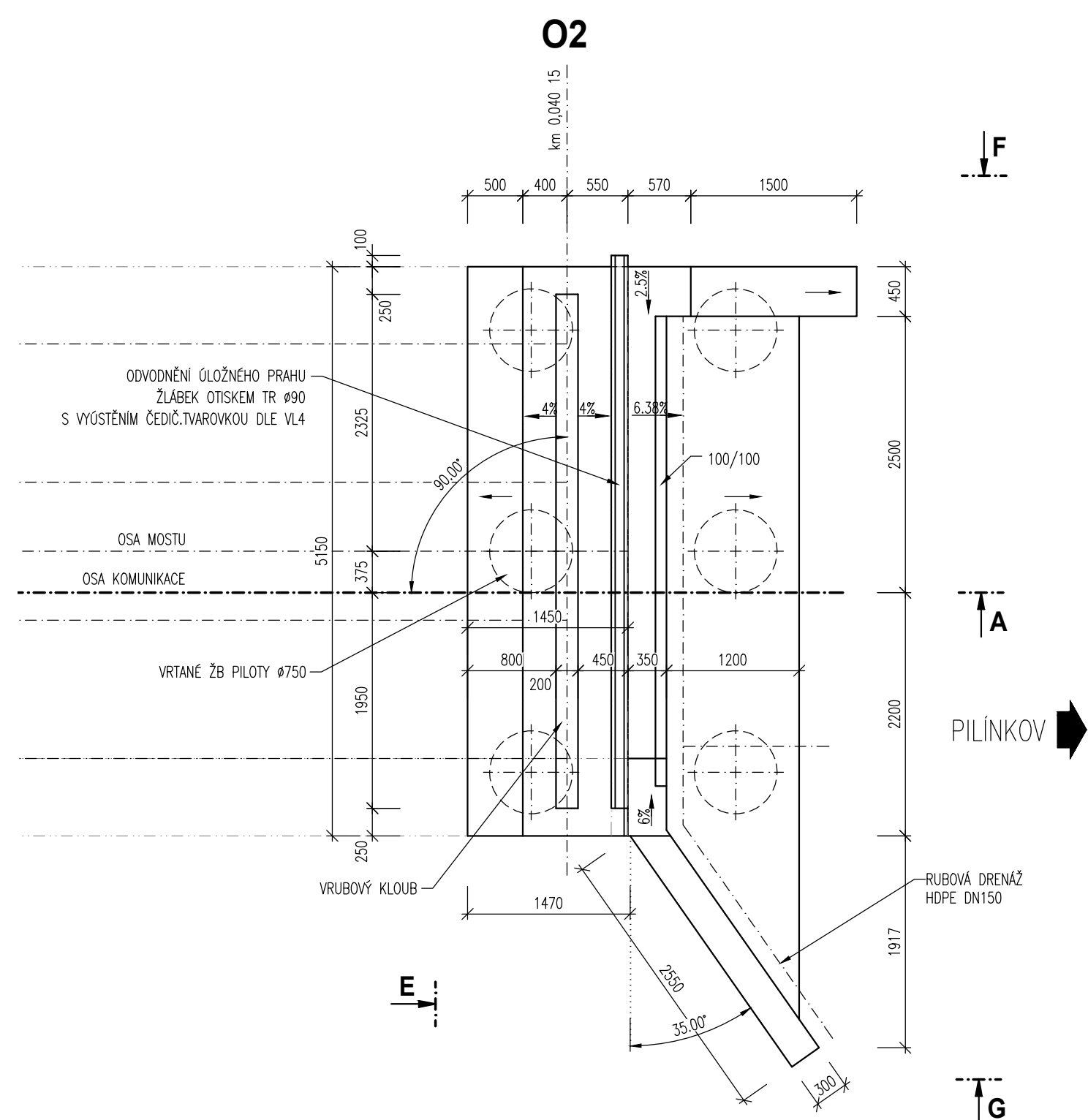
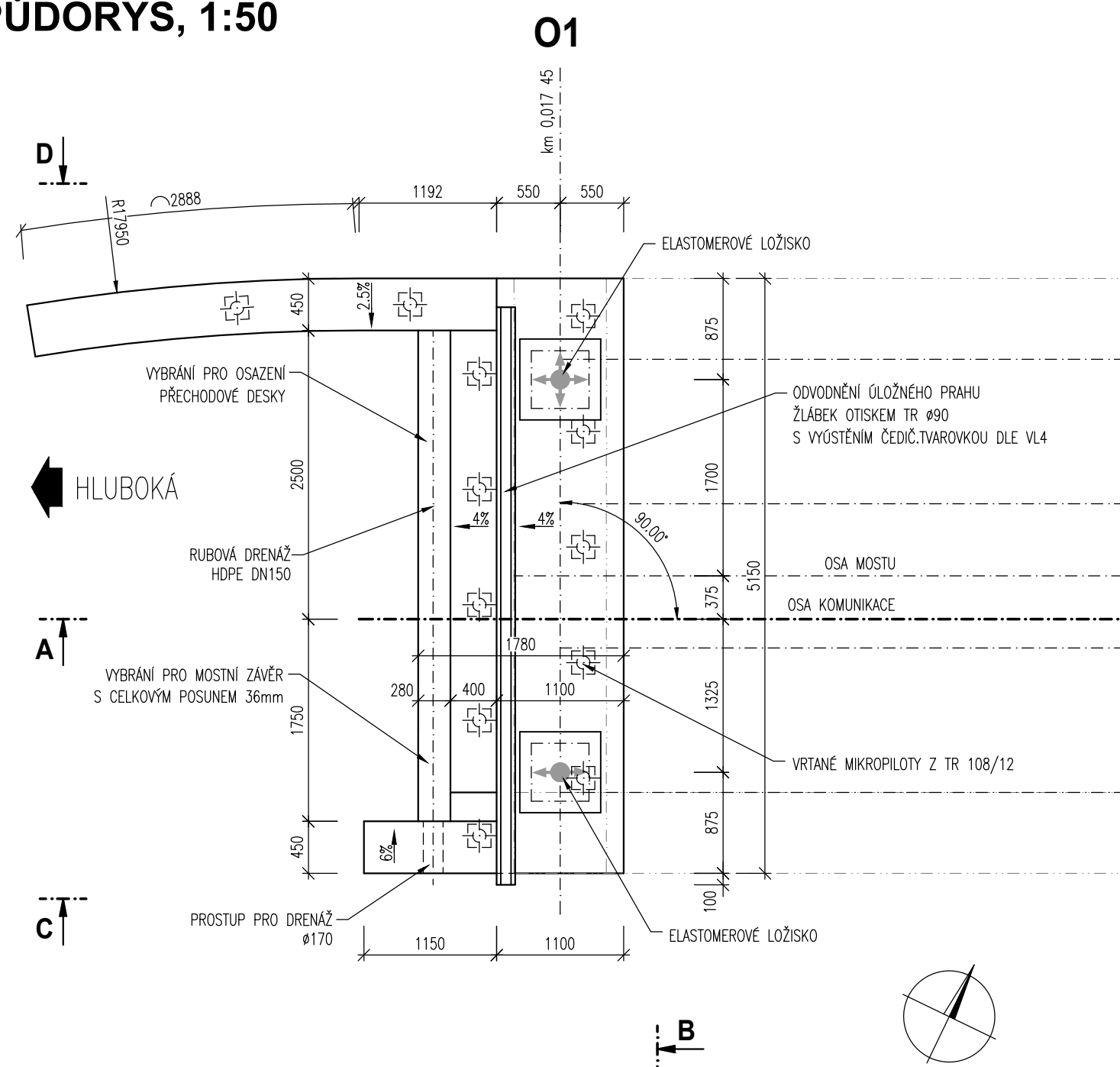
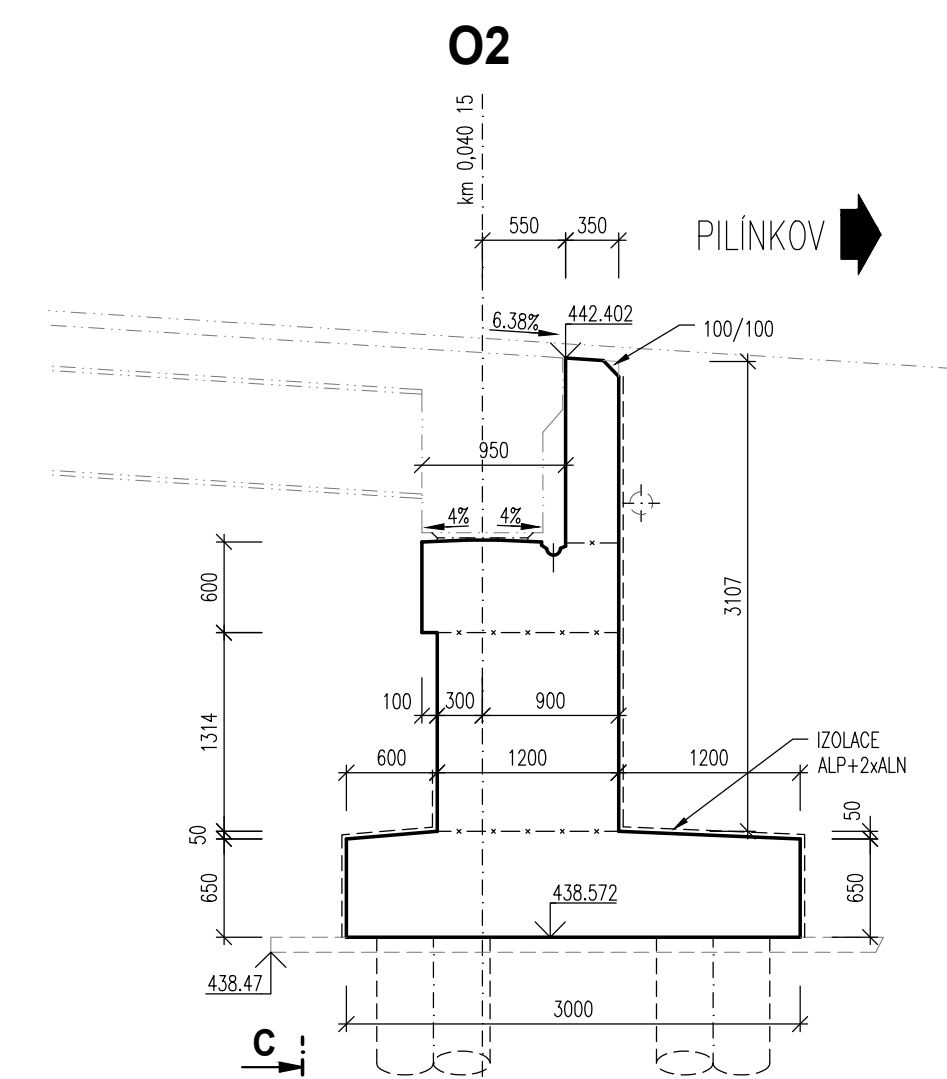
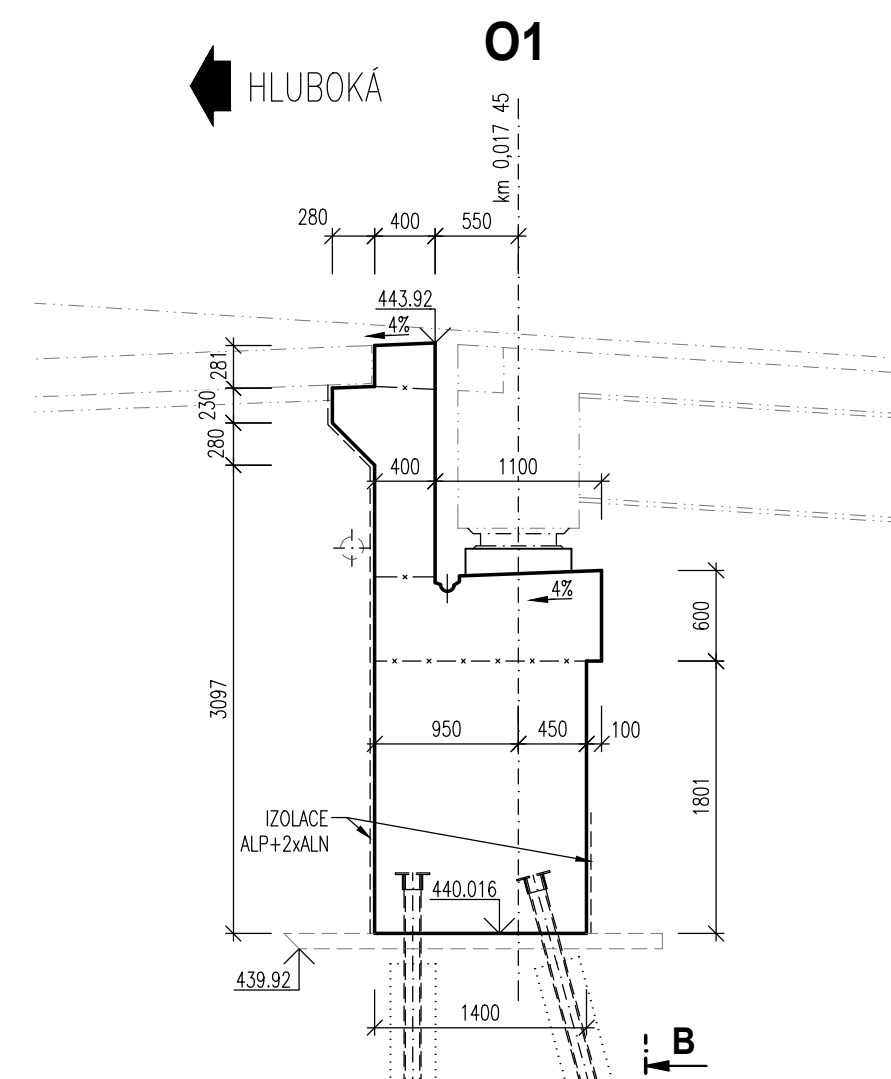


PŮDORYS, 1:50



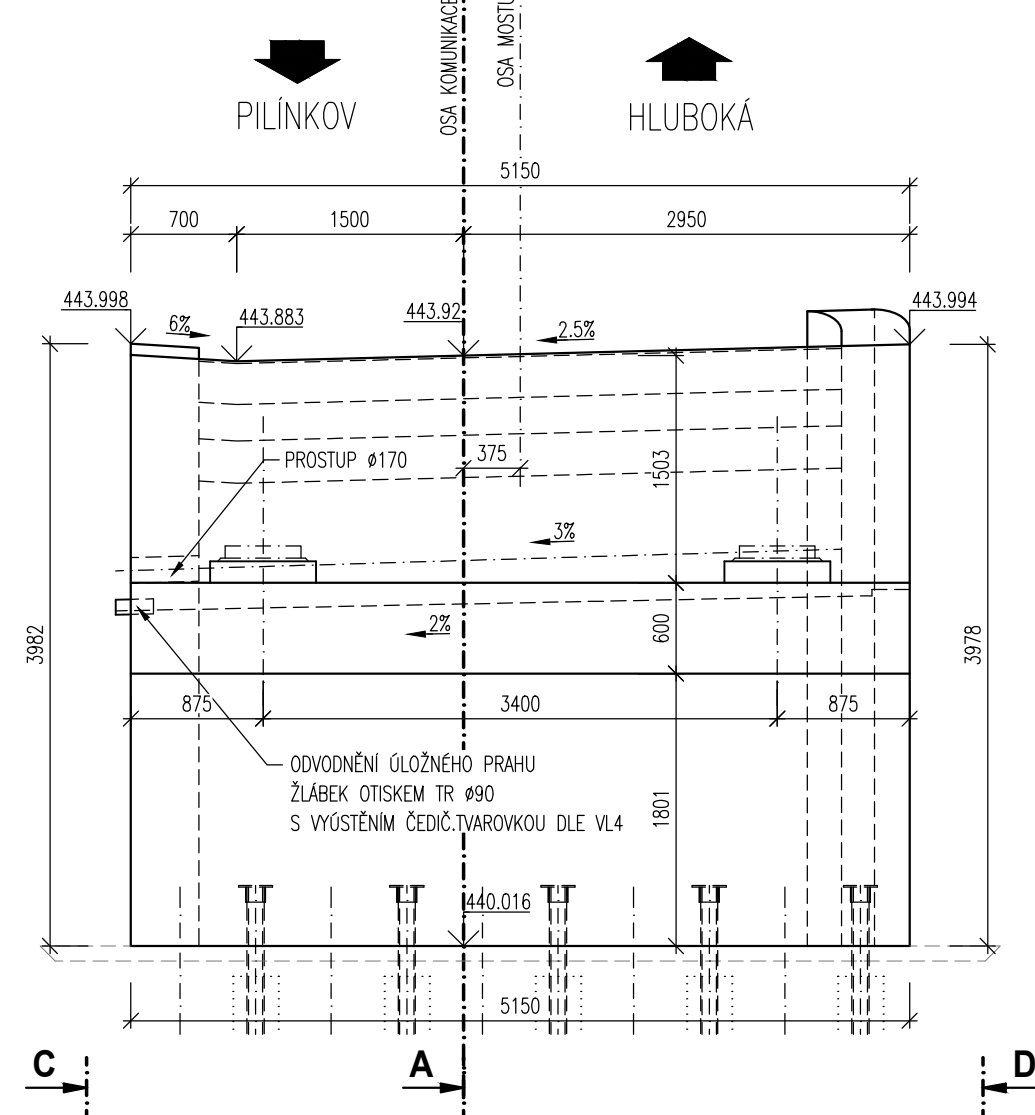
ŘEZ A, 1:50



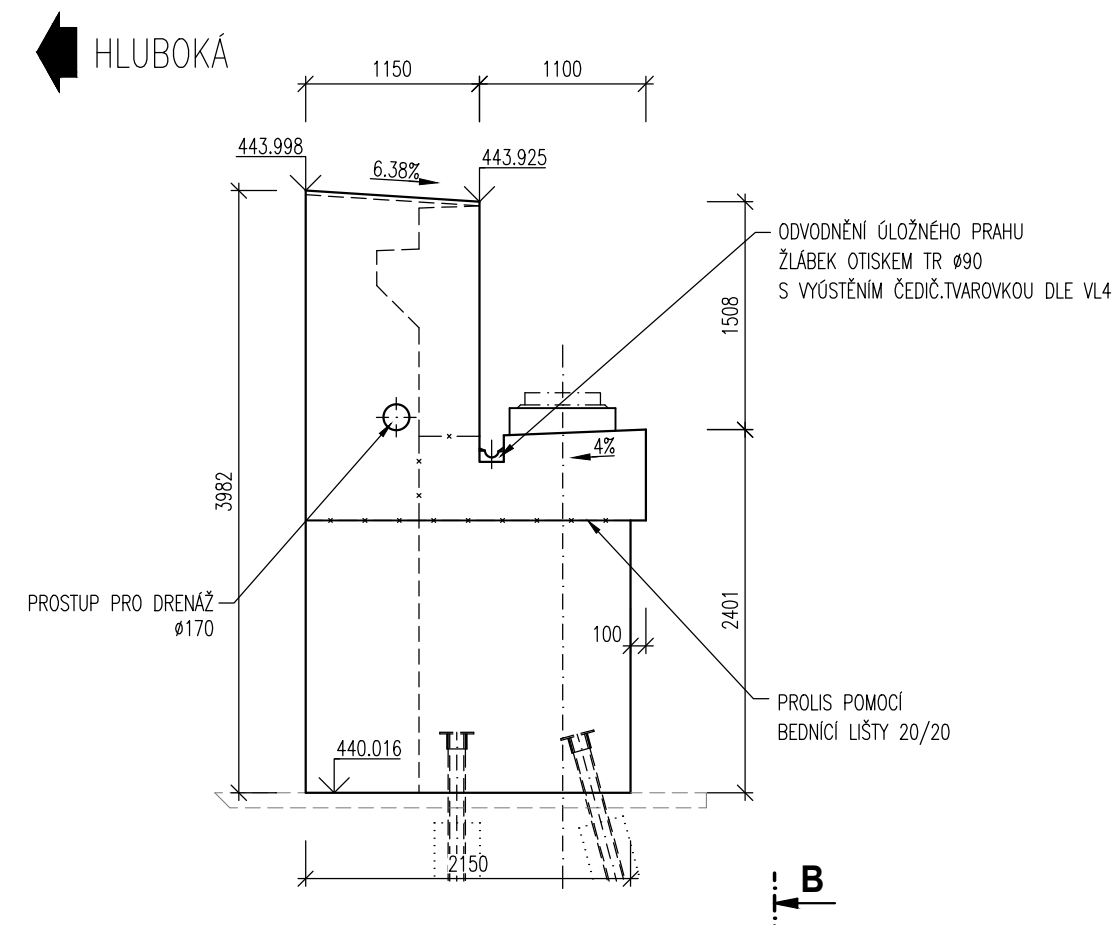
POZNÁMKY:

1. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, JE ZKOSENÍ HRAN 20/20 mm.
2. KATEGORIE POVRCHOVÝCH ÚPRAV (POUŽITÉ TYPY BEDNĚNÍ) VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
3. VŠECHNY ZASTĚNÉ PLOCHY SPODNÍ STAVBY SE OPATŘÍ NÁTEREM ALP+ZALVN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI.
4. DO DÍRKU OPĚ BUDOU DODATEČNĚ OSAZENY ČERVOU NEREZOVÉ GEODETICKÉ ZNAČKY V ÚROVNI ~0,5m NAD TERÉNEM. ZNAČKY BUDOU PROVEDENY V SOULADU S V.4. 509.01.

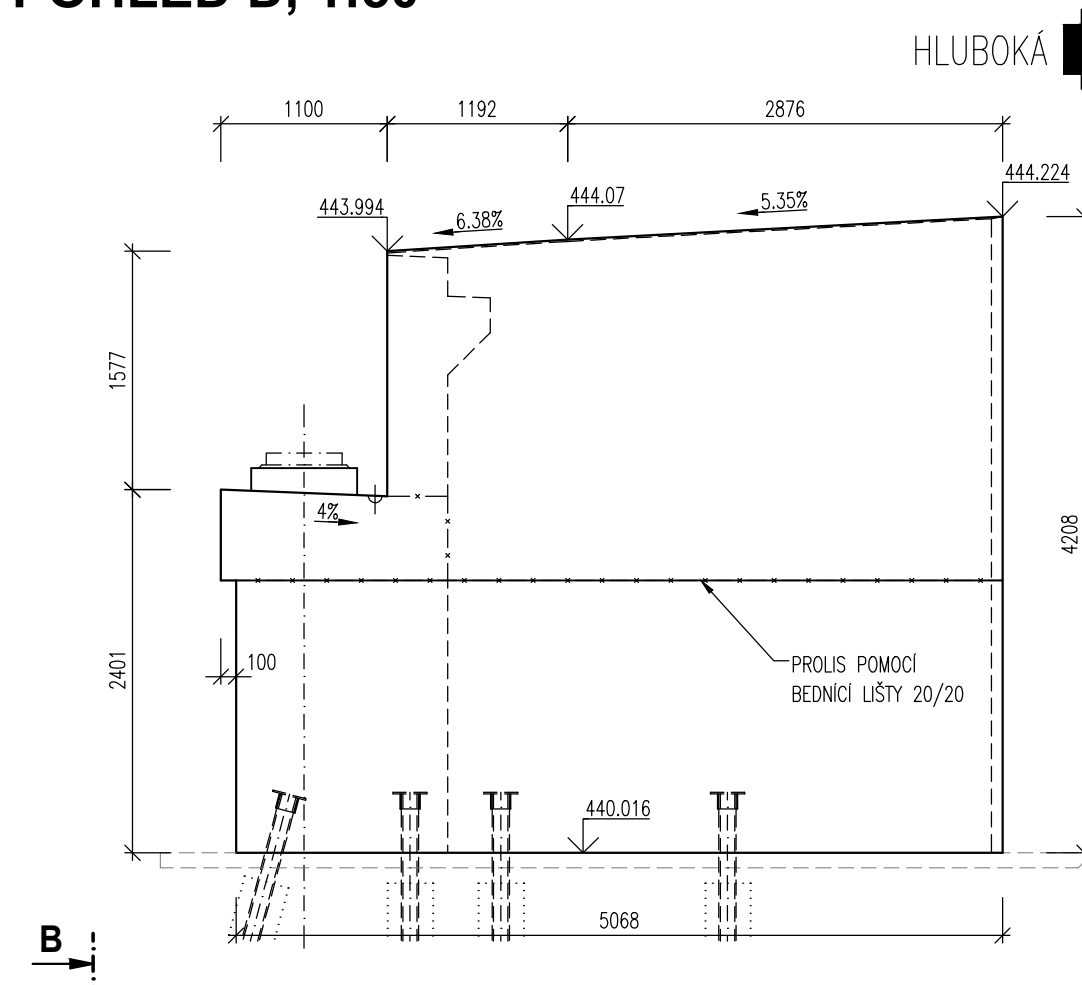
POHLED B, 1:50



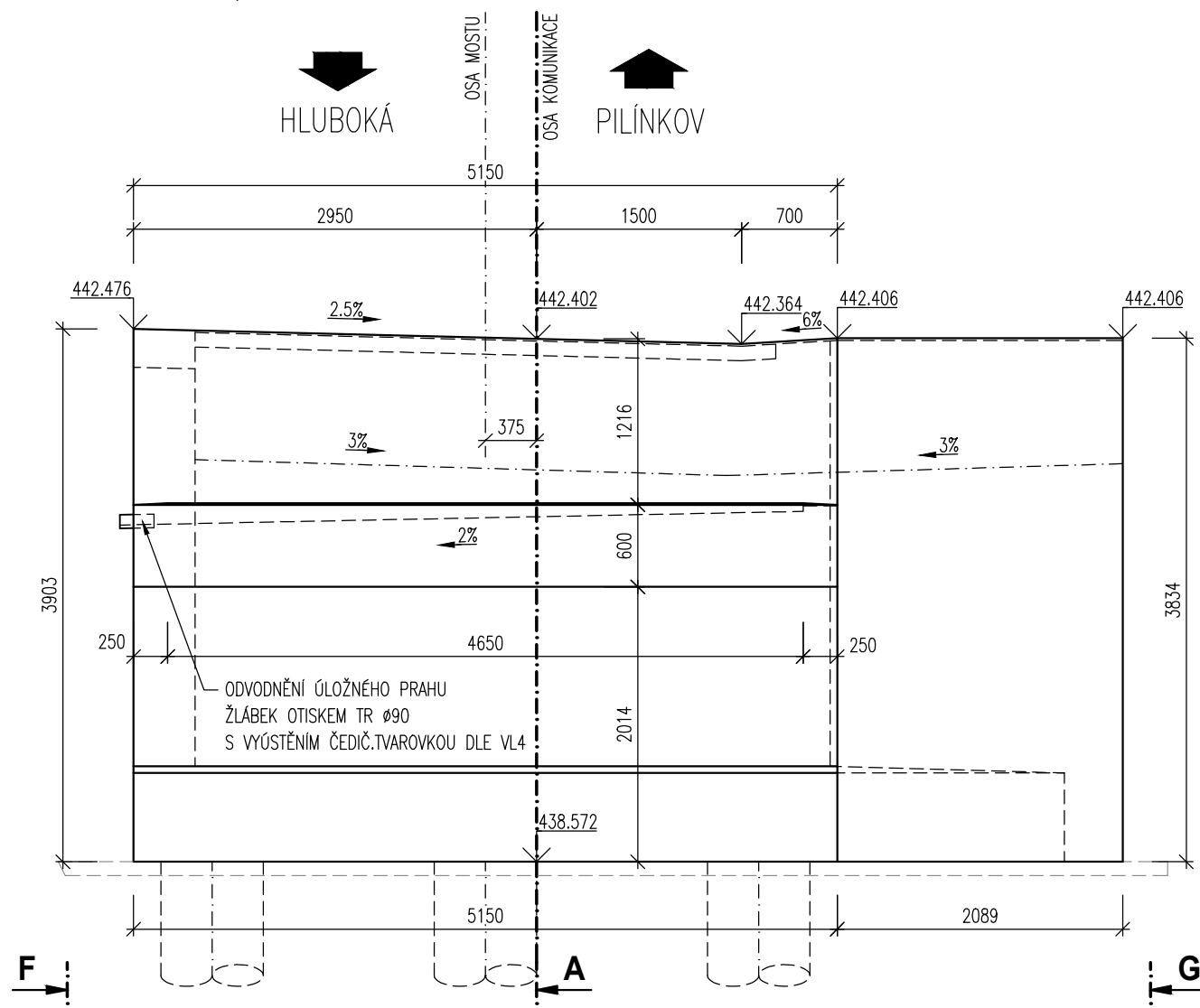
POHLED C, 1:50



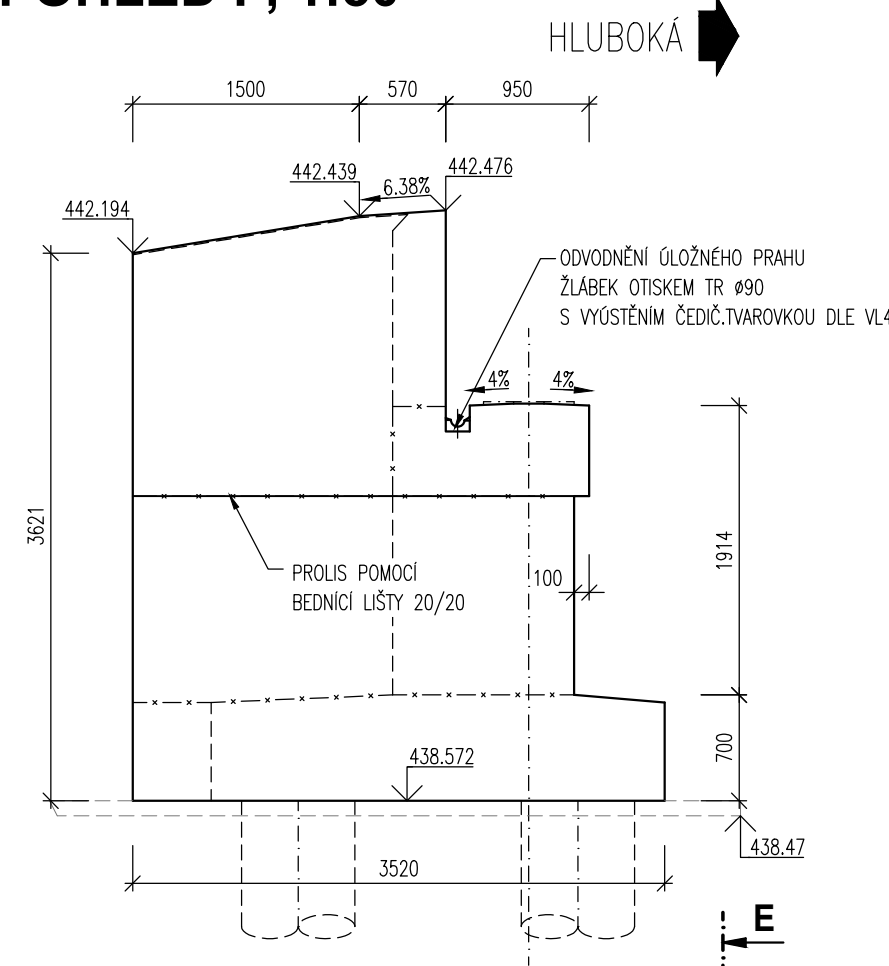
POHLED D, 1:50



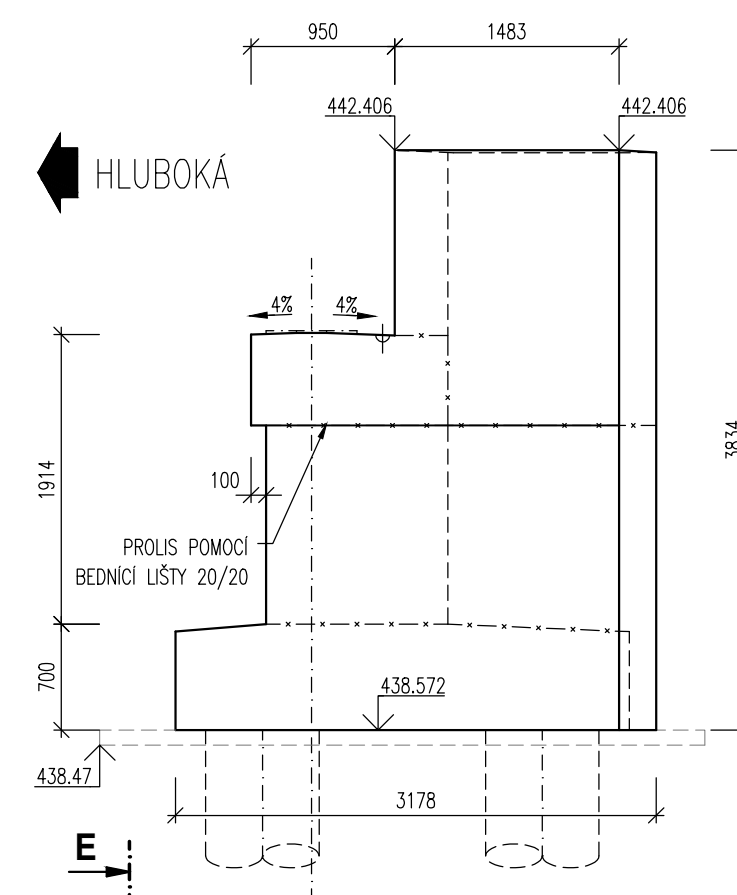
POHLED E, 1:50



POHLED F, 1:50



POHLED G, 1:50




SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



SO 201

Most LB - 222

 <p>Pod Vzdávnou 4746 466 05 Jihlaveně nad Nisou +420 736 158 363</p>	vypracoval	ING P KOŘZTA	<i>Kořzta</i>	investor	SM LIBEREC
	zodp. projektant	ING R.L. MOUTHANOVÁ		zak. číslo	19-004
	akce:	Rekonstrukce mostu železniční trať, MK Ke Hluboké - Liberec		datum	04/2020
	příloha:	Výkres tvaru spodní stavby		stupeň měřítka	DÚR, DSP, PDPS 1:50
				č. přílohy:	paré:
					D.1.2.7