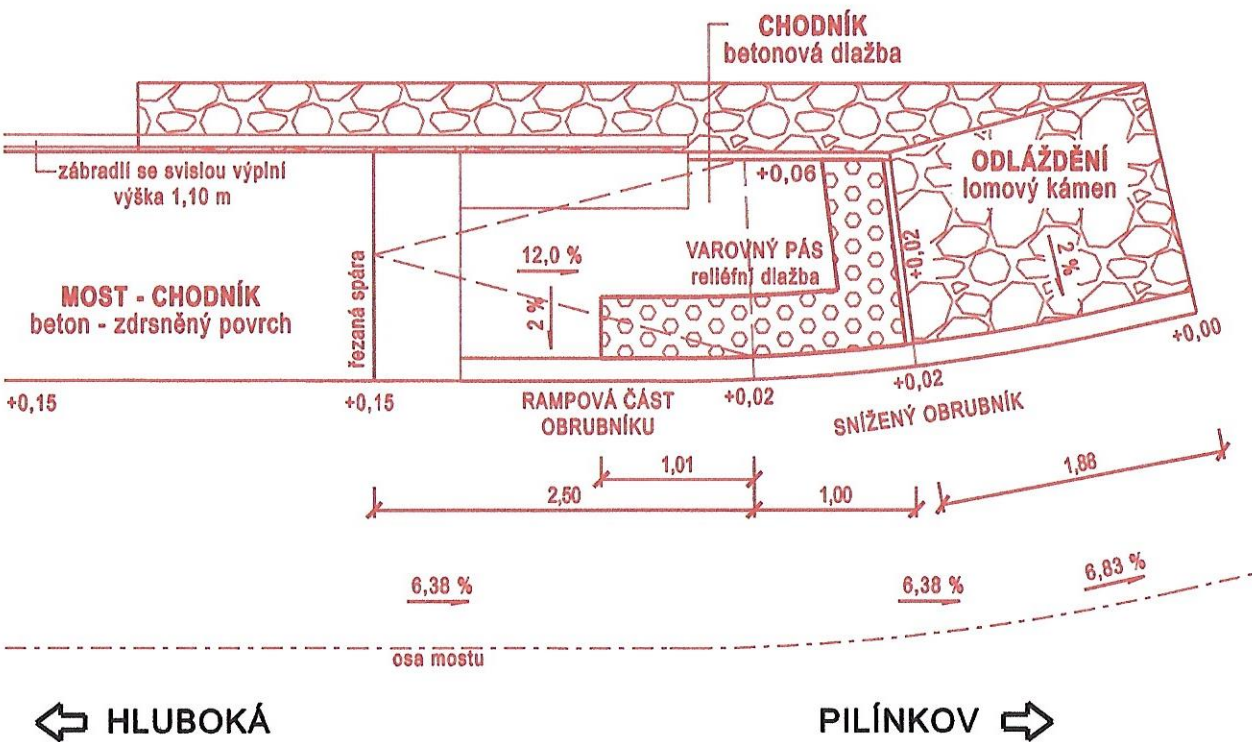


BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

M 1:50

ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY KONEC CHODNÍKU



ZÁSADY ŘEŠENÍ NAVIGAČNÍCH PRVKŮ:

- ZÁSADY ŘEŠENÍ NAVIGAČNÍCH PRVKŮ:
- STRUKTURA A CHARAKTER POVRCHU SIGNÁLNÍHO A VAROVNÉHO PÁSU BUDE VÝRAZNĚ ODLIŠNÝ OD OKOLNÍ DLAŽBY.
- PÁSY BUDOU PROVEDENY Z DLAŽBY, KTERÁ JE DOBRĚ VNÍMATELNÁ SLEPECKOU HOLÍ A NÁŠLAPEM
- ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU JE NAVRŽEN JEDNOSTRANNÝ 2% (NORMA MAX.2%)
 - KRYT CHODNÍKU BUDE PROVEDEN Z BETONOVÉ DLAŽBY - POVRCH HLADKÝ- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY BUDOU PROVEDENY Z BETONOVÉ DLAŽBY - POVRCH S VÝSTUPKY (RELIÉFNÍ DLAŽBA), BARVA KONTRASTNÍ VŮČI OKOLNÍ PLOŠE CHODNÍKU
 - VAROVNÝ PÁS - ZVLÁŠTNÍ FORMA UMĚLÉ VODÍČÍ LINIE - ZEJMÉNA HMATOVĚ DEFINUJE ROZHRANÍ MEZI CHODNÍKEM A VOZOVKOU V MÍSTĚ OBRUBY S NADVÝŠENÍM MENŠÍM NEŽ 80 MM, ŠÍŘKA VAROVNÉHO PÁSU 400 MM
 - POVRCH, DO VZDÁLENOSTI MIN 250 MM OD TĚCHTO PÁSŮ, MUSÍ BÝT ROVINNÝ A MUSÍ BÝT VŮČI NAVIGAČNÍM PRVKŮM VIZUELNĚ KONTRASTNÍ
 - CHODNÍKY MUSÍ BÝT RAMPOVĚ SPÁDOVÁNY KE SNÍŽENÉMU OBRUBNÍKU VE SKLONU MAX 12,5%
 - V MÍSTĚ SNÍŽENÉ OBRUBY U PŘUBĚŽNÉHO CHODNÍKU MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN VŽDY PRŮCHOZÍ PÁS MIN ŠÍŘKY 0,90 M S PŘÍČNÝM SKLONEM MAX. 2%
 - NAVIGAČNÍ PRVKY (VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS) PRO OSSPO BUDOU PROVEDENY Z RELIÉFNÍ DLAŽBY DLE TN TZÚS 12.03.04 - 06
 - VŠECHNY POUŽITÉ VÝROBKY PRO OSSPO MUSÍ ODPOVÍDAT TECHNICKÝM PŘEDPISŮM A MUSÍ MÍT OVĚŘENÍ O SHODĚ VÝROBKU DLE NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 Sb. §7

HRANY:

- ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
- ČERVENÁ - NAVRŽENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY - SO 102
- MODRÁ - NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



Objednavatel	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC	MDI <small>uplan</small> www.mdipplan.cz info@mdipplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. R. LOUTHANOVÁ	
Vypracoval	ING. JANA MADĚROVÁ TUČKOVÁ	
Technická kontrola		

Název akce REKONSTRUKCE MOSTU PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ MK KE HLUBOKÉ - LIBEREC	Zakázka č.	19-004	Datum	09/2022
	Stupeň	DUR, DSP	Měřítko	1:50
	Číslo přílohy		Číslo paré	
Příloha BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY				