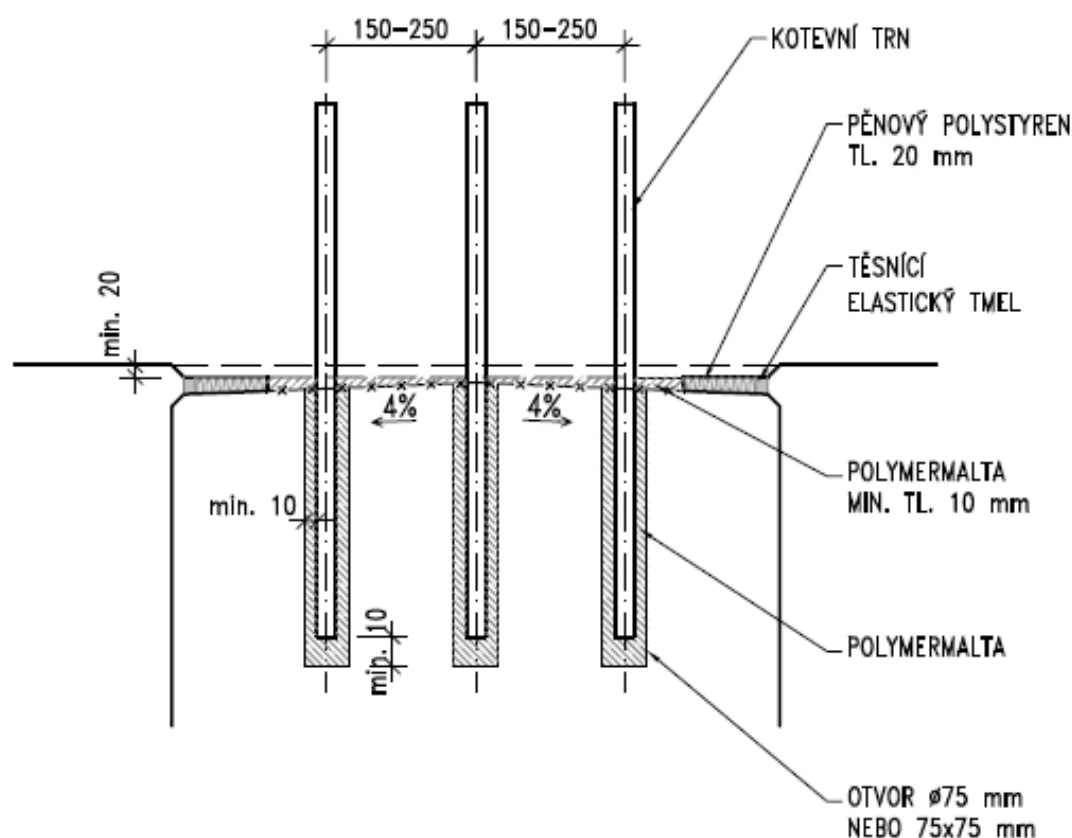




<div><div>RAI</div><div>PROJEKT</div><div>MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE</div></div> <div>Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363</div>	vypracoval	ING.P.KOBZA	koba	investor	SM LIBEREC	
	zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ			zak. číslo	19-044
	akce : Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké - Liberec			datum	04/2020	
	příloha: Detaily			stupeň	DÚR, DSP, PDPS	
				měřítko		
				č. přílohy:	paré:	
			D.1.2.9.			

PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM:



POZNÁMKY:

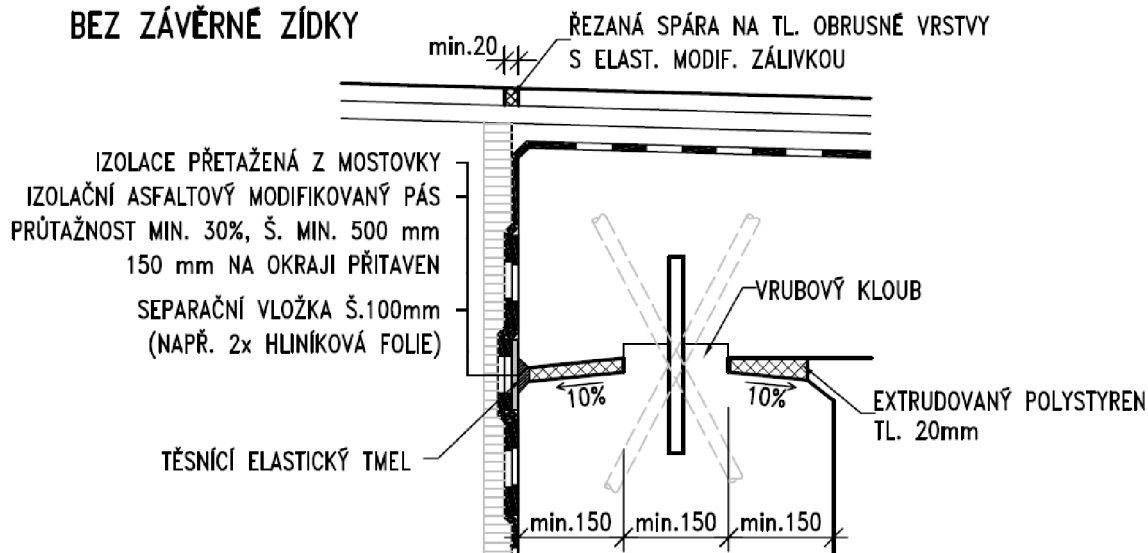
1. ROZMĚRY VRUBOVÉHO KLOUBU A POČET, DÉLKA A PRŮMĚR KOTEVNÍCH TRNŮ SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO POSOUZENÍ
2. KOTEVNÍ TRN Z TYČOVÉ OCELI S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY 300 μm NEBO ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM Zn 80 μm
3. POLYMERMALTA (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTMALTA) DLE TKP 18 A TP 124, PŘÍLOHA 2
4. VRSTVU POLYMERMALTY TL 10 mm LZE VYNECHAT, POKUD SE NEPOŽADUJE KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM DLE TP 124
5. PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. TĚSNÍCÍ ELASTICKÝ TMEL DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
VRUBOVÝ KLOUB S IZOLAČNÍ ÚPRAVOU
PROTI BLUDNÝM PROUDŮM

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
303.01
05/2015

BEZ ZÁVĚRNÉ ZÍDKY



POZNÁMKY:

1. DETAIL JE DIMENZOVÁN NA DILATAČNÍ POSUN MAXIMÁLNĚ 2.5 mm (OD POOTOČENÍ KONSTRUKCE)
2. IZOLACI SPÁRY MEZI ZÁVĚRNOU ZÍDKOU A NOSNOU KONSTRUKCÍ LZE ZESÍLIT TĚSNÍCÍM PÁSEM ULOŽENÝM V ÚROVNI MOSTOVKY
3. OCHRANNÝ NÁTĚR – TYP S2 DLE TKP 31, TABULKA Č.5
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
5. TĚSNÍCÍ ELASTICKÝ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
6. EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164-CS(10/Y)100
7. PROSTOR ULOŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE JE ODVODNĚN PŘÍČNÝM SKLONEM
8. VE VARIANTĚ BEZ ZÁVĚRNÉ ZÍDKY JE ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY NA NOSNOU KONSTRUKCI ŘEŠENO DLE VL 201.06 NEBO VL 201.07

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

ULOŽENÍ ROZPĚRÁKOVÝCH MOSTŮ

MD ČR

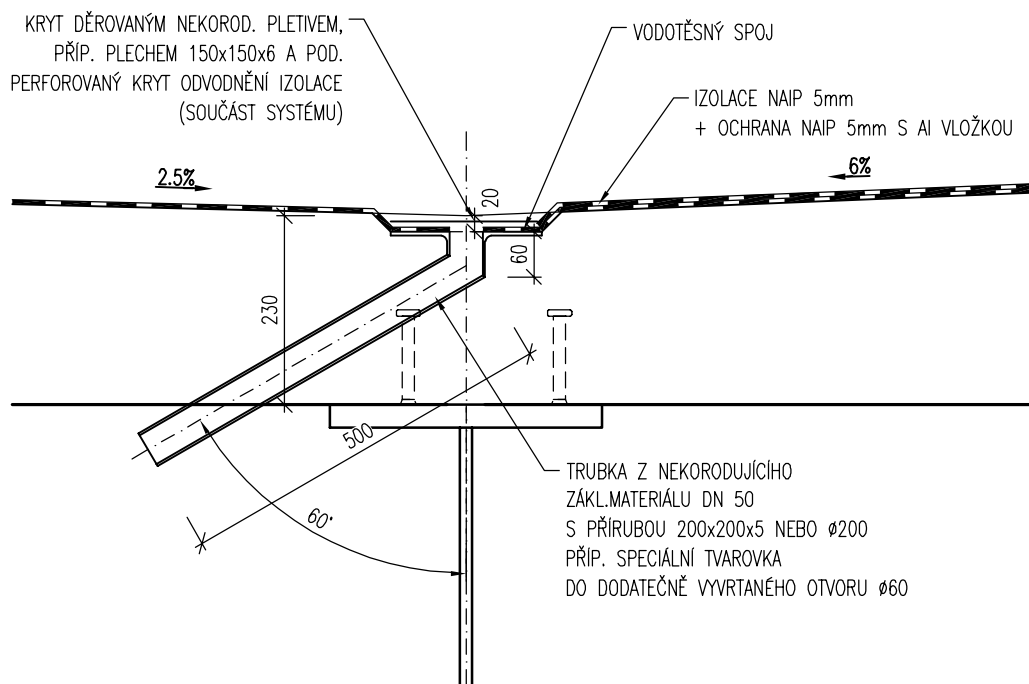
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

302.02

05/2015

ODVODNĚNÍ IZOLACE - ODVOD. TRUBIČKA, 1:10



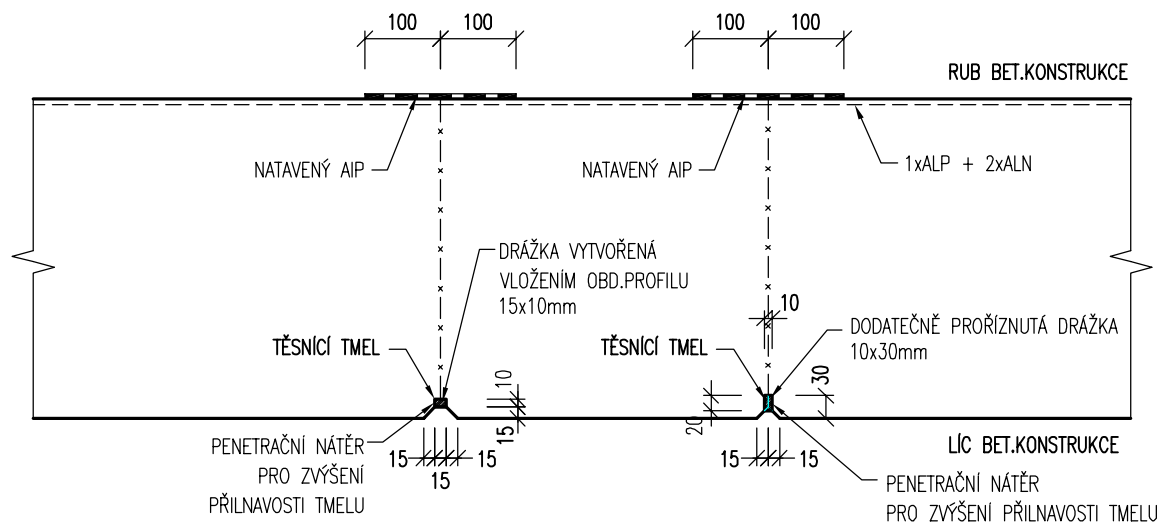
DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY, 1:10

VÝZTUŽ NEPŘERUŠENA

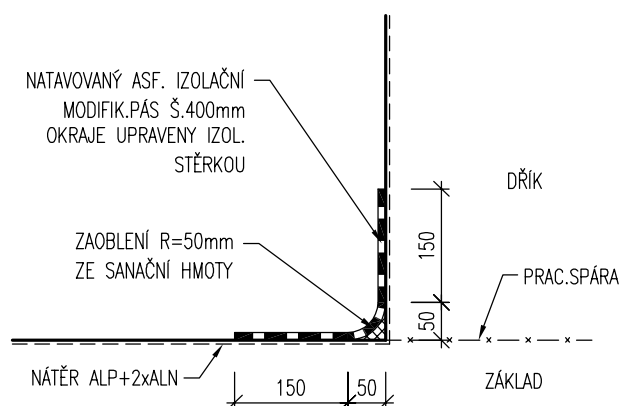
ROVINNÁ PLOCHA

ALT.1

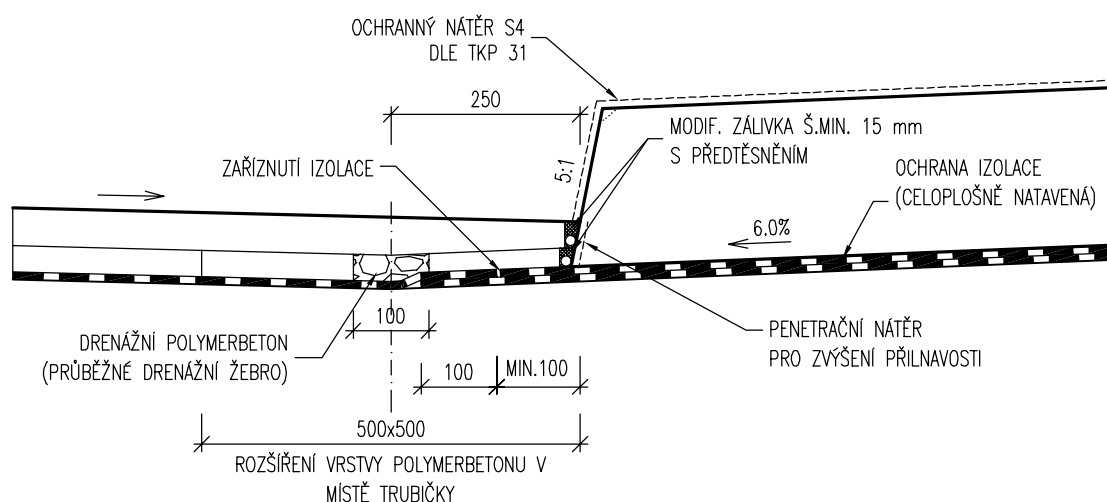
ALT.2



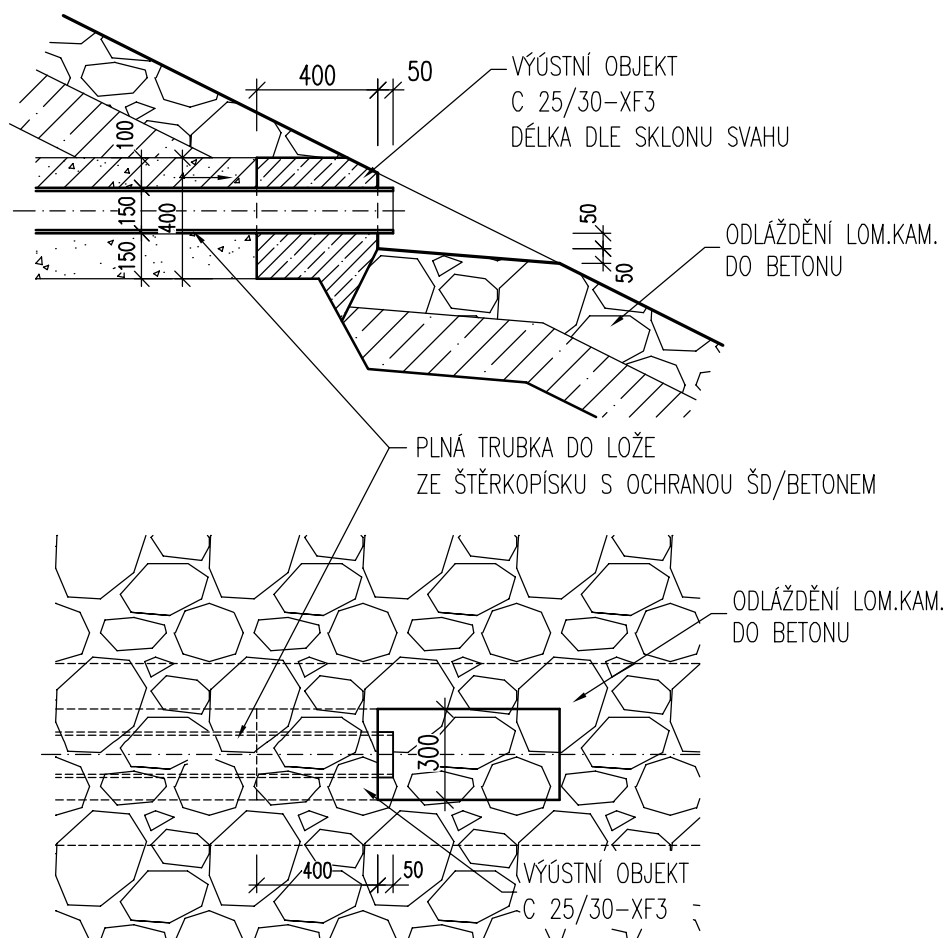
ZALOMENÁ PLOCHA (DŘÍK x ZÁKLAD)



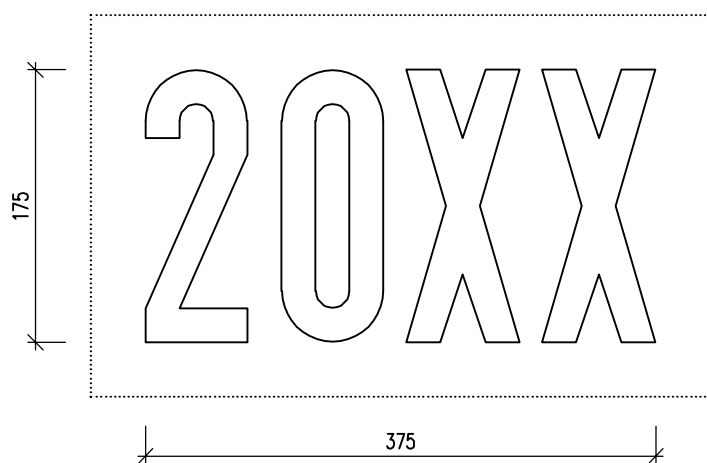
ODVODNĚNÍ IZOLACE, 1:10



VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE VE SVAHU, 1:25

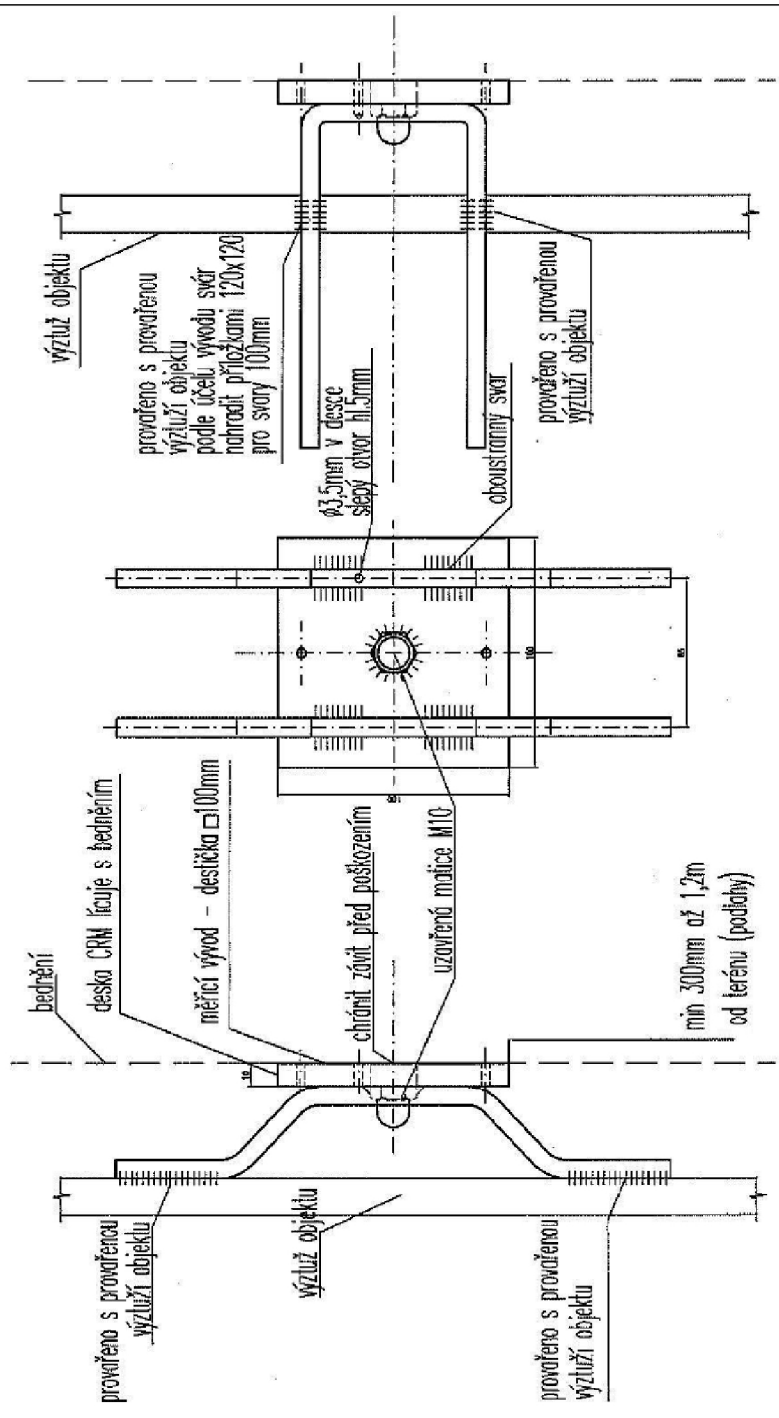


LETOPOČET VÝSTAVBY, 1:5



LETOPOČET REKONSTRUKCE BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
V MÍSTĚ URČENÉM INVESTOREM A ZÁSTUPCE NPÚ

VAR.2 měřicí vývod



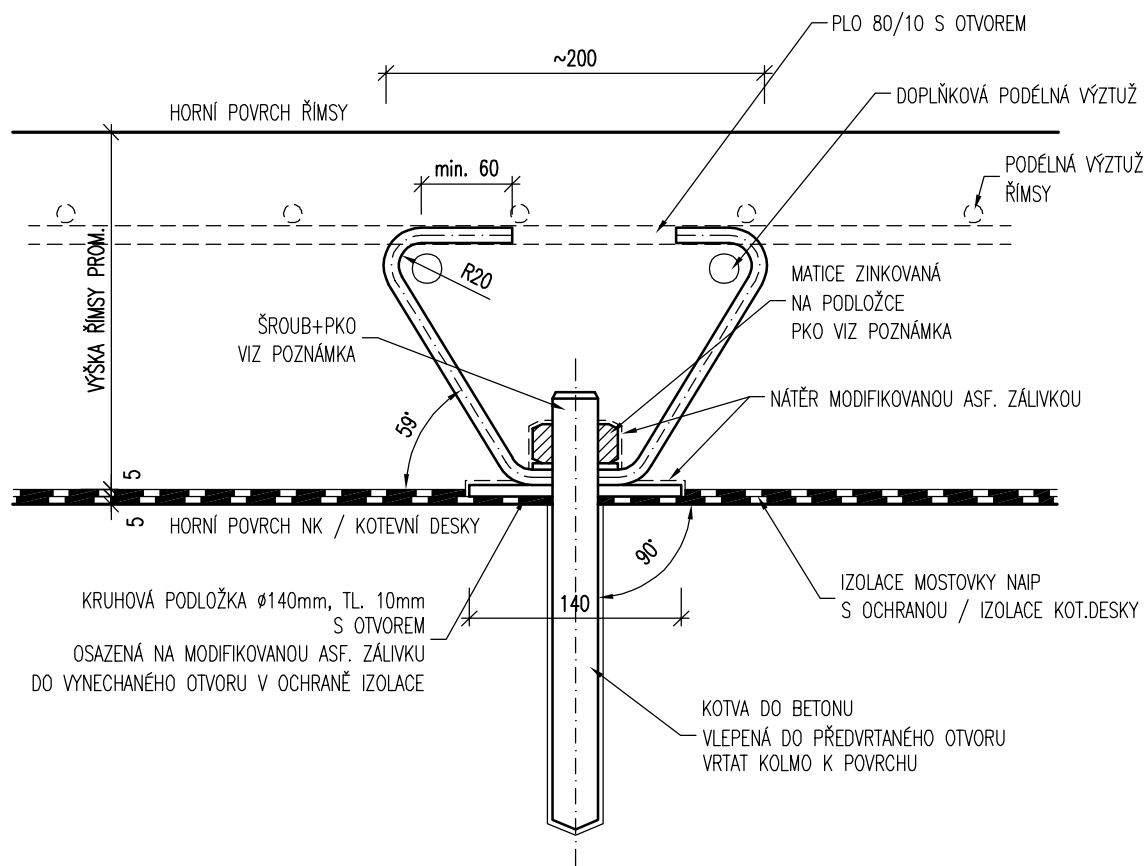
POZNÁMKA: – DESKA – KOROZIVZDORNÁ OCEL DLE TKP 19A A TP 193
– VÝZTUŽ – OCEL B500

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ
BLUDNÉ PROUDY –
PROPOJENÍ A VYVEDENÍ VÝZTUŽE

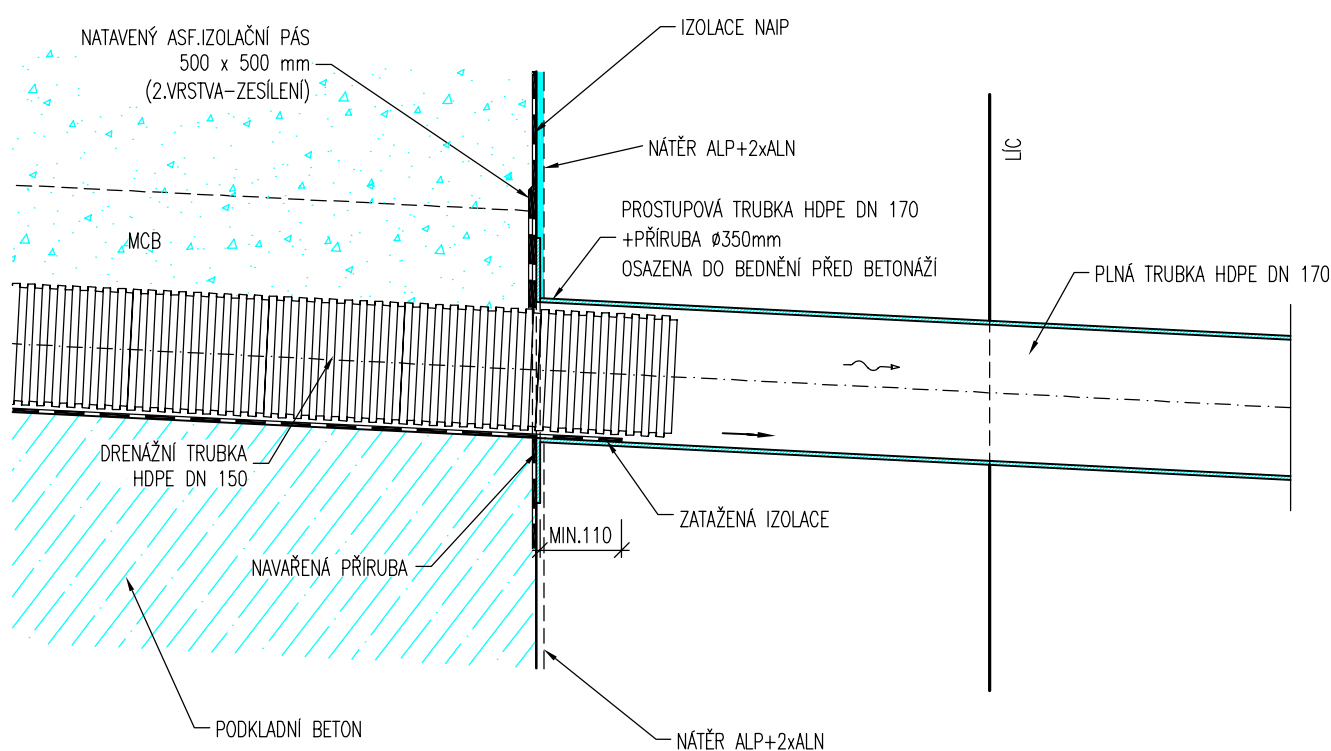
MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
601.08
10 02

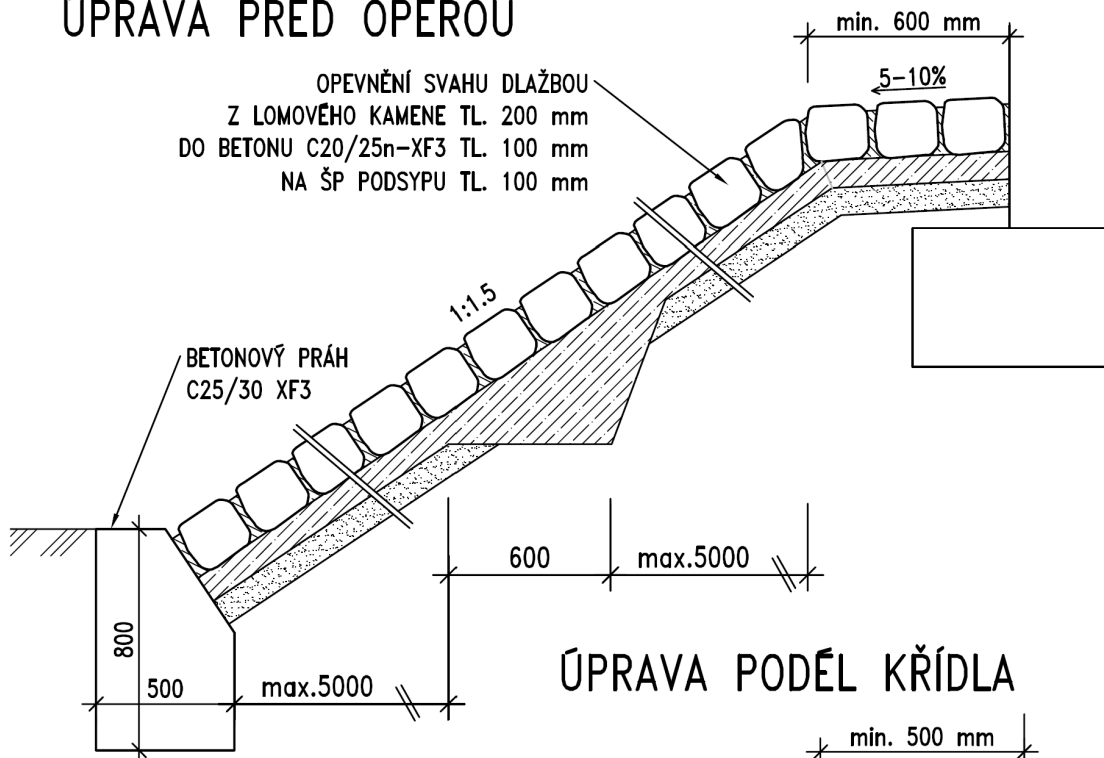
KOTVENÍ ŘÍMSY, 1:5



VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE SKRZ DŘÍK, 1:10

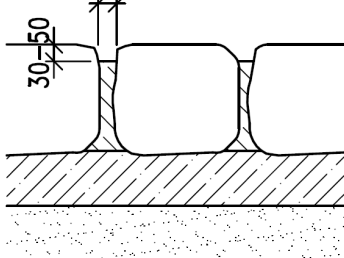


ÚPRAVA PŘED OPĚROU

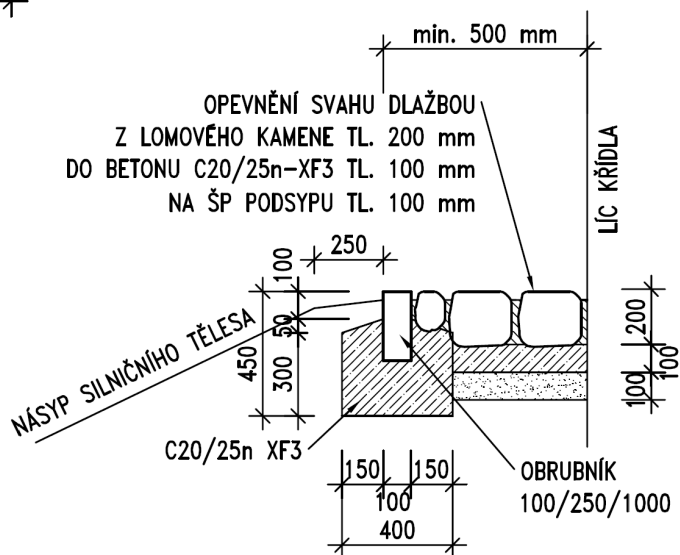


DETAIL SPÁRY

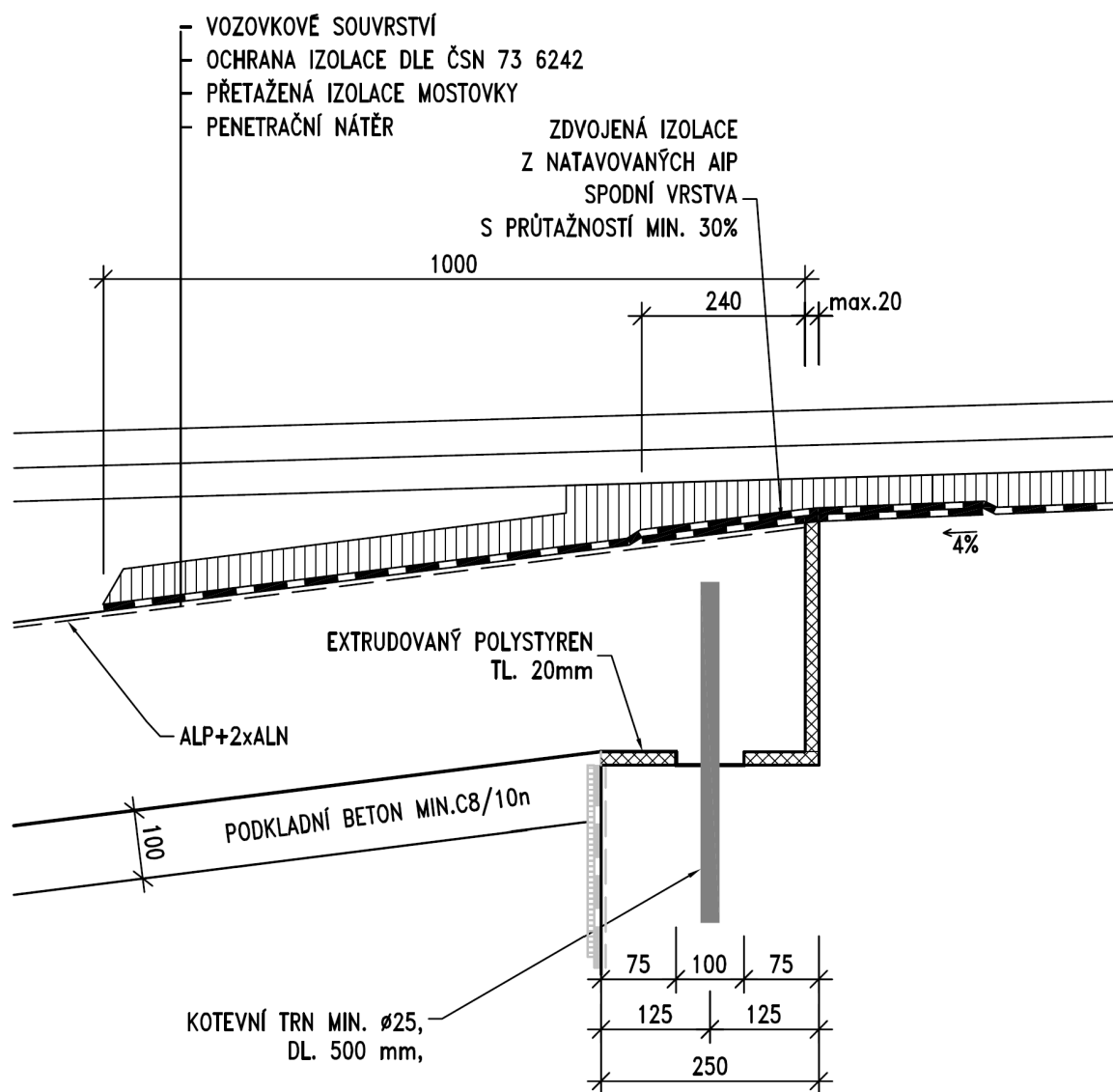
PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm



ÚPRAVA PODÉL KŘÍDLA

**POZNÁMKY:**

1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998–2, XF DLE VLVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRÍDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE
4. POKUD JE BETONOVÝ PRÁH DO 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37–XF4
5. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18.



POZNÁMKY:

1. NÁVRH PŘECHODOVÉ DESKY MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN 73 6244
2. KOTEVNÍ TRN Z TYČOVÉ OCELI S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA EPOXYDOVÝM NÁTĚREM MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 300 μm A TO 50mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY
3. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
5. EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164–CS(10/Y)100
6. PROSTOR ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY JE ODVODNĚN PŘÍČNÝM SKLONEM

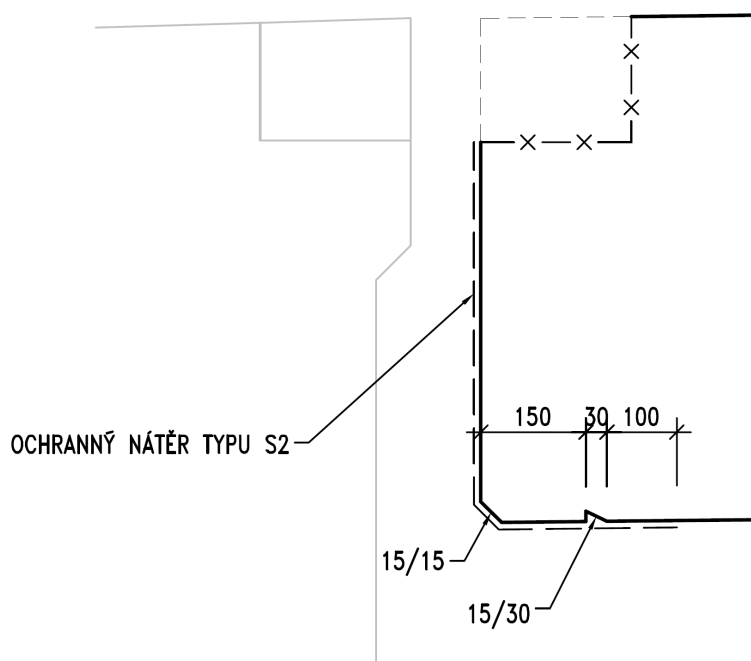
ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY

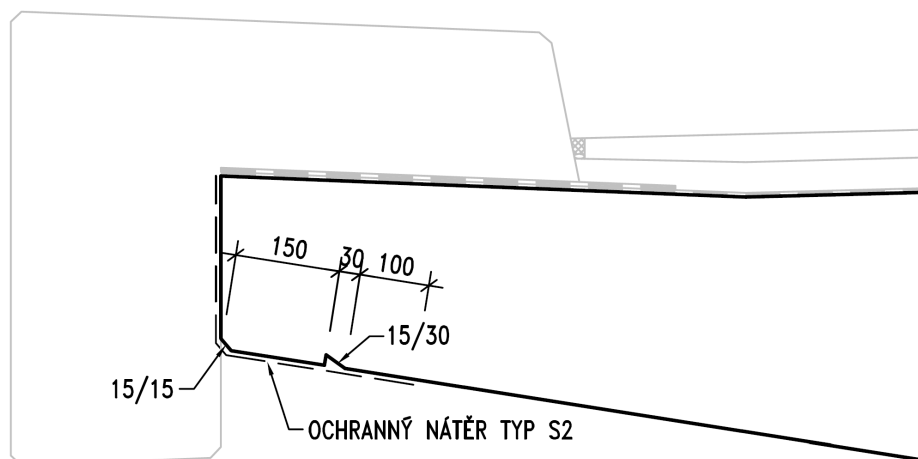
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
302.01
05/2015

BETONOVÉ ČELO NOSNÉ KONSTRUKCE



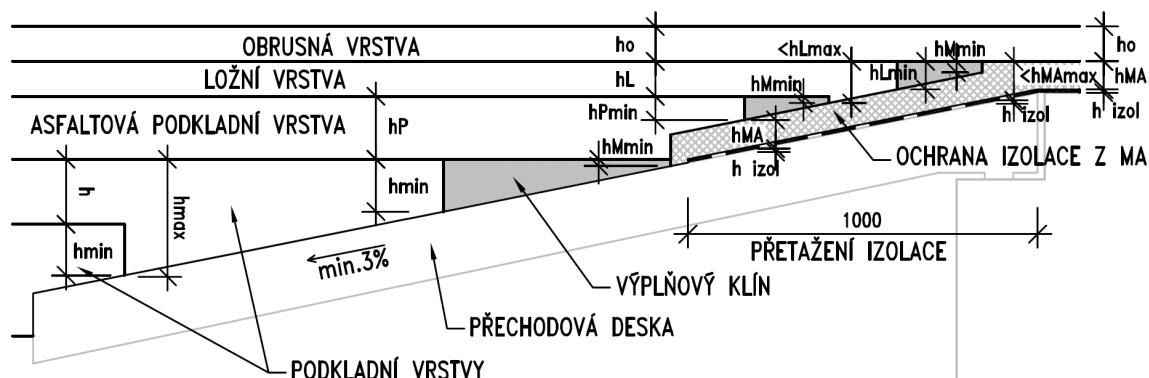
KRAJ KONZOLY NOSNÉ KONSTRUKCE



POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. Č.5 TKP 31) – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

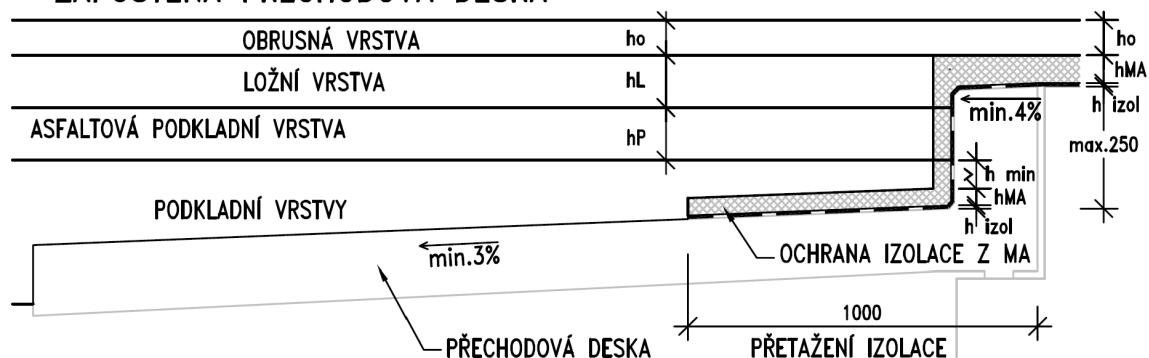
DODATEČNĚ ZHOTOVENÉ VÝPLŇOVÉ KLÍNY



PŘEDEM PŘIPRAVENÉ KLÍNY Z OCHRANY IZOLACE



ZAPUŠTĚNÁ PŘECHODOVÁ DESKA



POZNÁMKY:

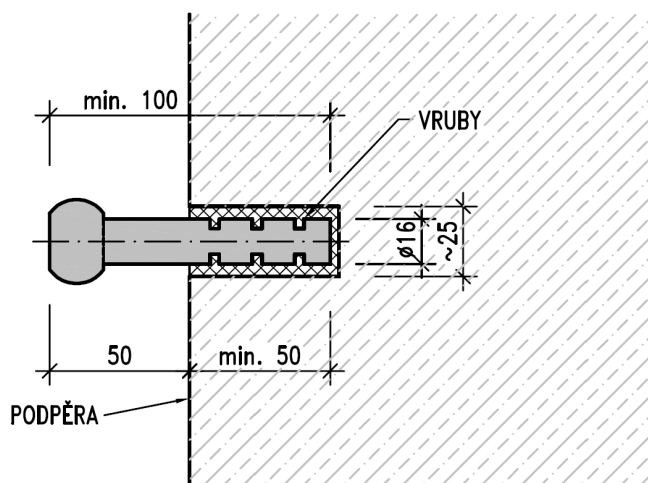
1. SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ DLE ČSN 73 6242, SKLADBA VOZOVKY MIMO MOST DLE 73 6114 A TP 170
2. TLOUŠTKY ASFALTOVÝCH VRSTEV DLE ČSN 73 6121
3. OBRUSNÁ VRSTVA PROBÍHÁ V KONSTANTNÍ TLOUŠTCE h_o
4. MAXIMÁLNÍ A MINIMÁLNÍ TLOUŠTKA LOŽNĚ A PODKLADNÍ VRSTVY (h_{Lmax} , h_{Pmax} , h_{Lmin} , h_{Pmin}) VYUŽÍVÁ DOVOLENÝCH ODCHYLEK DLE TAB. 17 ČSN 73 6121
5. MAXIMÁLNÍ A MINIMÁLNÍ TLOUŠTKA OCHRANY IZOLACE Z MA (h_{MAmax} , h_{MAmin}) DLE TKP 21
6. VÝPLŇOVÝ KLÍN Z POLYMERBETONU NEBO MA VYPLŇUJE PROSTOR VZNIKLÝ ZAŘÍZNUTÍM A ODBOURÁNÍM NEDOKONALE ZHUTNĚNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY
7. DOPORUČENÁ JE VARIANTA DODATEČNĚ ZHOTOVOVANÝCH VÝPLŇOVÝCH KLÍNŮ
8. ZAPUŠTĚNÁ PŘECHODOVÁ DESKA MŮŽE BÝT POUZE KOTVENÁ

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
UKONČENÍ VOZOVKY
NA PŘECHODOVÉ DESCE

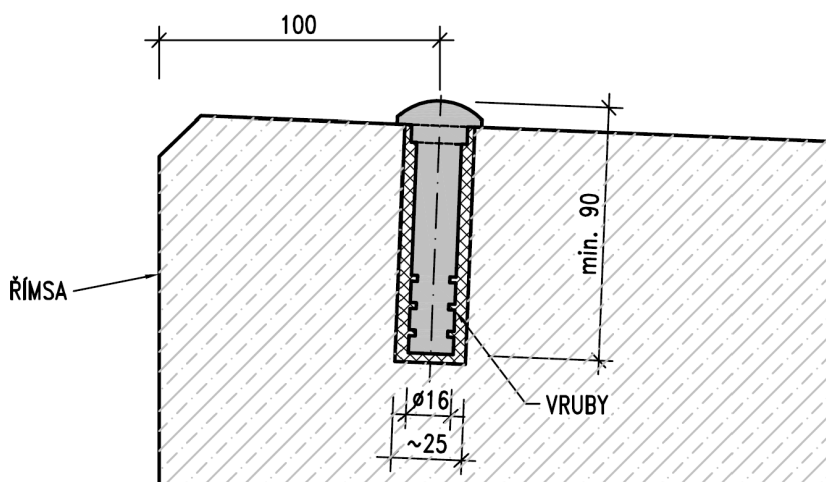
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
305.91
05/2015

ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

MĚŘIČSKÉ ZNAČKY

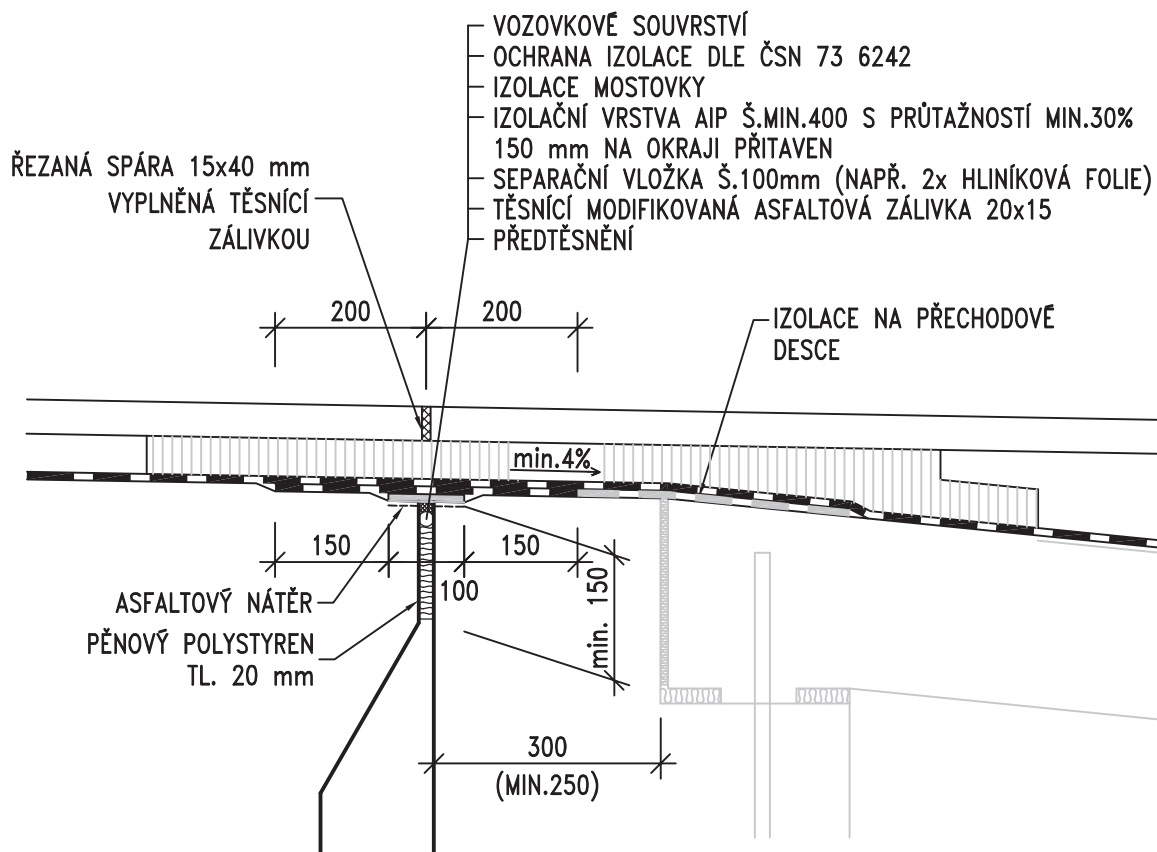
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

509.01

05/2015



POZNÁMKY:

1. PŘECHOD MOSTNÍ IZOLACE MUSÍ BÝT NAVRŽEN TAK, ABY NEBYLA OSLABENA TLOUŠŤKA VOZOVKY
2. SEPARAČNÍ VLOŽKA JE NA BETONOVOU KONSTRUKCI ULOŽENA DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU
3. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. IZOLACE NA PŘECHODOVÉ DESCE VIZ VL 302.01
7. PRO TŘÍDU DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ S, I A II NENÍ TATO ÚPRAVA PŘECHODU VHODNÁ

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
**PŘECHOD MOSTNÍ IZOLACE A VOZOVKY
 PŘES DILATAČNÍ SPÁRU $\pm 2,5$ mm**

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
305.01
 05/2015