

## HLUBOKÁ



V2	VOZOVKA NA MOSTĚ DLE TP 170 A TKP 21		
	ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATKONAK.ASF.EMULZÍ PS-E	0.50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
	ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-
	IZOLACE CELOPOŠŤ NAIP	5 mm	TKP 21
PEČETÍCÍ VRSTVA NA OBROKOVANÝ PLOVCH			TKP 21
CELKEM		95 mm	

V2	VOZOVKA NA MOSTĚ DLE TP 170 A TKP 21		
	ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATKONAT.ASF.EMULZÍ PS-E	0.50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
	ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-
	IZOLACE CELOPOŠŤ NAIP	5 mm	TKP 21
PEČETÍCÍ VRSTVA NA OBROKOVANÝ PОВRCH			TKP 21
CELKEM		95 mm	


PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÝ BETON  
PILOTY  
SPODNÍ STAVBA VČ. KŘÍDEL  
NOSNÁ KONSTRUKCE  
ŘÍMSY  
PŘECHODOVÉ DESKY  
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB NA  
PODKLADNÍ BETON DRENÁŽE

C 12/15 - X0  
C 25/30 - XA1/XF1  
C 30/37 - XA1/XC4/XF3  
C 30/37 - XC3/XD1/XF3  
C 30/37 - XC4/XD3/XF3  
C 25/30 - XF1  
C 16/20n - XF1  
C 25/30 - XF3

1. PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY ZAJISTÍ ZHOTOVITEL VYTÝČENÍ A OCHRANU VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVBY. U STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ NENÍ ZNÁMA JEJICH PŘEDCHOZÍ HLUBOKA, ZAKRESLENÁ POLOHA JE ORIENTAČNÍ. PŘI PRÁCI OCHRANNÉ PÁSMU JE NUTNÉ POSTUPOVAT V SOULADU S POŽADAVKY SPRÁVČI.
2. PŘÍLOHA VYHÁŽÍ Z GEOTECHNICKÉHO ZAMĚŘENÍ A STAVU INŽ. SÍTÍ K 06/2019.
3. TVAR VÝKOPU MIMO PAŽENÍ JE ZOBRAZEN ORIENTAČNĚ, VÝKOP BUDE UPRAVEN DLE SKUTEČNÉHO TVARU PŘÍLEHLÉHO TERÉNU NA STAVĚ.
4. PŘED VÝKOPEM BUDE ZHOTOVITELEM ZPRACOVÁN HAVARIJNÍ PLÁN A PŘEDLOŽEN KE SCHVÁLENÍ.
5. VŠECHNY POVRCHY DOČASNÉHO ZABORU A DALŠÍ POVRCHY TERÉNU DOTČENÉ STAVBOU BUDOU PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU.
6. MÍSTA STYKU VOZOVKY S ŘÍMSAMI A OBRUBNÍKY, PROŘÍZNUTÉ SPÁRY VE VOZOVCE A MÍSTA NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU BUDOU OPATŘENA ZÁLKOVY Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU.
7. VŠECHNY KAMENNÉ DLÁŽBY BUDOU VÝSPAROVY CEMENTOVOU MALTOU MN. MC 25-MX3.
8. VŠECHNY ZASYPANÉ PLOCHY SPODNÍ STAVBY SE OPATŘÍ NÁTĚREM AL+ZOXAL PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI.
9. PARAMETRY ZÁKLADOVÉ SPÁRY BUDOU ODSOUHLASENY NEZÁVISLÝM GEOLOGEM, HODNOTY Ed<sub>1,2</sub> BUDOU OVĚŘENY STATICKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKOU. BĚHEM VRTÁNÍ PILOT BUDE PŘÍTOMEN NEZÁVISLÝ GEOLOG, KTERÝ OVEŘÍ SHODU ZASTIŽENÉHO PLOŠY S PŘEDPOKLADY PROJEKTU.
10. PILOTY BUDOU VRTANY POMOCÍ HLUBOKÝCH VRTÁNÍ Z PŘÍPRAVČÍCH PROVIZORNÍCH PLOŠIN. PO ODVRTÁNÍ BUDOU PŘEBĚTOVÁNY O 0,5m NA BUDOUCÍ GROVEN PODKLADNÍHO BETONU A ZASYPÁNY ZEMINOU Z VRTU. PO OTEVŘENÍ STAVEBNÍ JÁMY HLAVICE PILOT BUDOU UBORÁNY, ZAŘÍZNUTY NA POŽADOVANOU GROVEN A OČIŠTĚNY, VČ. SROVNÁNÍ VÝŽTUŽE DO POŽADOVANÉHO TVARU.
11. POŽADAVKY NA LOŽISKA VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.

- ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÍ MATERIÁLŮ SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNÝMI USTANOVENÍMI TKP 21, ČSN 73 6244 A V4.4
- IZOLACE NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA JAKO ASFALTOVÁ, CELOPLOŠNĚ NATAVANOVÁ NA PEČETÍ VSTUPU DLE TKP 21.
- TEČNÍ VRSŤ V PŘECHODOVÉ OBLASTI BUDE PROVEDENA Z POLYMERNÍ GEOMEMBRÁRY (NAPŘ. FOLIE), MINIMÁLNÍ PEVNOST 20 kN/m, TĚŽKOST MIN. 20% V OHEM SMĚRU, JEJÍ OCHRANA ZE DVOU VRSŤ GEOTEXTILIE O PLOŠNÉ HMOTNOSTI MIN. 300g/m<sup>2</sup>
- IZOLACE PROTI VOLNÉ ŠTEKÁLCÍ VODĚ NA RUBU OBER (NAD DRENÁŽI) BUDE PROVEDENA Z PLOŠNOSTI NĚKTERÝCH NATAVANÝCH ASFALTOVÝCH IZOLAČNÍCH PASŮ MIN. TL. 5mm.
- OCHRANNÁ VRSŤVA IZOLACE PROTI VOLNÉ ŠTEKÁLCÍ VODĚ NA SVISLÝCH PLOCHÁCH KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA Z GEOKOMPOZITNÍCH DRENÁŽNÍCH PRVKŮ S HDPE JÁDREM O TL. MIN. 6 mm A OPATŘENÁ FILTRAČNÍ VRSŤVOU Z GEOTEXTILIE O PLOŠNÉ HMOTNOSTI MIN. 600g/m<sup>2</sup>
- OCHRANNÁ VRSŤVA IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI BUDE PROVEDENA Z GEOTEXTILIE O PLOŠNÉ HMOTNOSTI MIN. 300g/m<sup>2</sup>
- ZÁSTUP ZAKLADŮ (ZÁSTUPY PRO ÚROVNĚ RUBOVÝCH DRENÁŽÍ) BUDE PROVEDEN Z HUTNĚNÉ ŠTĚRKODRTI ŠŮA FR. 0/63 DLE ČSN EN 12385, ID=0,8, D=95%, HUTNĚNÍ PO VRSŤVÁCH TL. MAX 300 mm.
- ZÁSTUP VÝKOPU ZA OPĚRAMI (NAD DRENÁŽI) A PODKLADNÍ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN Z HUTNĚNÉ ŠTĚRKODRTI ŠŮA FR. 0/63 DLE ČSN EN 12385, ID=0,95, D=100%, HUTNĚNÍ PO VRSŤVÁCH TL. MAX 300 mm, HORNÍ VRSŤVA DO HL. 500 mm POD BUDOUCÍ ÚROVŇ PLÁNĚ BUDE SPLŇOVAT VŠECHNY POŽADAVKY ČSN 73 6133 NA AKTIVNÍ ZÓNU
- ZÁSTUP VÝKOPU MIMO PŘECHODOVOU OBLAST, SVAHOVÉ KUŽELY A ROZŠÍŘENÍ SILNICOVNÍHO NÁSTYPU BUDOU PROVEDENY ZE ZEMINY VHDNÉ DO NÁSTYPU DLE ČSN 73 6133, SE ZHUTNĚNÍM NA ID=0,9, D=95% PO VRSŤVÁCH MAX TL. 300 mm.
- OCHRANNÝ ZÁSTUP S DRENÁŽNÍ FUNKCÍ ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE ČSN 73 6244 Z HUTNĚNÉ ŠTĚRKODRTI ŠŮA FR. 8/32 DLE ČSN EN 12385, ID=0,85, D=100%

## SO 201

 <p><b>Pod Vodárnou 4746</b>  <b>466 05 Jablonec nad Nisou</b>  <b>+420 734 158 363</b></p>	vypracoval	ING. P. KOBZA	<i>koba</i>	investor	SM LIBEREC
	zodp. projektant	ING. R. LOUTHANOVÁ		zak. číslo	19-004
	akce :	<b>Most přes trat' ČD v ul. Ke Hluboké</b>		datum	04/2020
	příloha:			stupeň	DÚR, DSP, PDPS
		Podélný řez	měřítko	1:100	č. přílohy:
					D.1.2.3