



# SO 001

## Odstranění mostu LB - 222

<b>RAI</b> <b>PROJEKT</b> <small>MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE</small>  Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363	vypracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ	investor	SM LIBEREC
	zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ	zak. číslo	21-063
	akce :  Rekonstrukce mostu přes trať ČD v ul. Ke Hluboké - odstranění stavby		datum	10/2021
			stupeň	BOURACÍ PRÁCE
			měřítko	
	příloha:	Souhrnná technická zpráva	č. přílohy:	paré:
			<b>B.</b>	

# Souhrnná technická zpráva

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
a.	Charakteristika území.....	3
b.	Údaje o souladu s územním rozhodnutím .....	3
c.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	3
d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky.....	3
e.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	4
f.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	4
g.	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	5
h.	Poloha vzhledem k záplavovému území .....	5
i.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky .....	5
j.	Požadavky na sanace, demolice a kácení dřevin .....	5
k.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	6
l.	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu ....	6
m.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	6
n.	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí.....	7
o.	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	7
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>7</b>
B.2.1.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO VYUŽÍVÁNÍ .....	7
a.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	7
b.	Účel užívání stavby .....	8
c.	Trvalá nebo dočasná stavba.....	8
d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	8
e.	Zohlednění podmínek závazných stanovisek .....	8
f.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod. ....	8
g.	Navrhované parametry stavby .....	8
h.	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy .....	9
i.	Orientační náklady stavby .....	9
B.2.2.	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
B.2.3.	CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ .....	9
B.2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	9
B.2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	9
B.2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	10
B.2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	11
B.2.8.	ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	11
B.2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	11
B.2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU .....	11
B.2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	12
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>12</b>
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>12</b>
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>12</b>
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>12</b>
a.	Ochrana krajiny a přírody .....	12
b.	Hluk.....	13
c.	Ochrana ovzduší .....	14
d.	Emise z dopravy.....	14
e.	Vliv znečištěných vod na vodní toky .....	14
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>14</b>

<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>14</b>
a.	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zařízení.....</i>	<i>14</i>
b.	<i>Odvodnění staveniště .....</i>	<i>15</i>
c.	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....</i>	<i>15</i>
d.	<i>Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky .....</i>	<i>16</i>
e.	<i>Ochrana okolí staveniště .....</i>	<i>16</i>
f.	<i>Maximální zábory.....</i>	<i>16</i>
g.	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....</i>	<i>16</i>
h.	<i>Nakládání s odpady .....</i>	<i>16</i>
i.	<i>Ochrana životního prostředí stavby.....</i>	<i>17</i>
j.	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....</i>	<i>17</i>
k.	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby .....</i>	<i>19</i>
l.	<i>Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....</i>	<i>19</i>
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>19</b>

## B.1 Popis území stavby

### a. Charakteristika území

Vlastní stavba se nachází v katastrálním území Pilínkov [631108], dotčená obec je obec Liberec [563889]. Podrobný výpis a zákres dotčených a sousedních pozemků stavby do situace je obsažen v samostatné majetkoprávní příloze této dokumentace

Dotčené území se nachází v Přírodním parku Ještěd a v ochranném pásmu dráhy – trať Liberec – Turnov, tj. trať IV kategorie. Území stavby se nenachází v ekologicky ani kulturně chráněném území.

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího mostu přes železniční trať v ul. Ke Hluboké. Most převádí trasu místní komunikace přes zářez železniční trati Jaroměř - Liberec v místní části Pilínkov v Liberci.

V současnosti je nosná konstrukce mostu tvořena spojitou železobetonovou trámovou konstrukcí o třech polích, vetknutou do železobetonových členěných stojek a uloženou na ocelových ložiscích na opěrách. Celá konstrukce mostu je ve špatném až havarijním stavu, daném především degradací materiálů s vyčerpanou životností vlivem mrazových cyklů spolu s nefunkčním izolačním systémem. Na všech železobetonových plochách je patrný plošný odpad krycí vrstvy a koroze odhalené výztuže, místy také odpad hran krajních hlavních nosníků s odhalenou, místy značně zkorodovanou nosnou výztuží. Na opěrách je patrná masivní koroze ložisek.

Vzhledem k stavu mostu a nákladů na jeho rekonstrukci, které by přesáhly cenu nového mostu s navíc významně nižší životností, bylo přistoupeno k celkové náhradě novým mostem.

Rekonstrukce mostu je tedy navržena jako kompletní nahrazení stávajícího mostu spráženou ocelobetonovou konstrukcí o jednom poli uloženou na nových železobetonových opěrách, založených hlubinně. Stávající pilíře budou bez náhrady zrušeny.

### b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizace č. 1, schválenou usnesením vlády ČR č. 276 ze dne 15.4.2015 a Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje, účinnými od 22.1.2012, protože svým půdorysem nezasahuje do sledovaných oblastí a koridorů nadmístního významu.

### c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Pro pozemky p.č. 56/1, p.č. 56/2, p.č. 59/1, p.č. 253, p.č. 299 a p.č. 306 v katastrálním území Pilínkov bylo v místě předmětného záměru stanoveno funkční využití „**ostatní komunikace/ostatní plocha**“, „**dráha/ostatní plocha**“ a „**trvalý travní porost**“. Z hlediska územního plánu se jedná o plochy stabilizované. Plochy dopravy umožňují realizaci staveb dopravní infrastruktury.

Z dostupných informací – územní plán sídelního útvaru Pilínkov, zpracovaného v r.2002 a z jeho platných změn je zřejmé, že se způsob využití předmětné lokality nezmění.

### d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Žádné výjimky, ani úlevová řešení nebyly požadovány.

**e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Při zpracování dokumentace byly splněny známé požadavky dotčených orgánů. Dotčené orgány budou osloveny k vyjádření k PD.

**f. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Pro účely návrhu rekonstrukce mostu byl v rámci zpracování této PD zpracován podrobný inženýrskogeologický průzkum. V rámci průzkumu byl proveden 1 jádrový vrt a byla provedena jeho podrobná dokumentace. Dále uvádíme výtah z tohoto průzkumu. Kompletní zpráva o IG průzkumu je samostatnou součástí PD.

**Popis zájmového území**

Lokalita se nachází na mírném svahu, který byl přetát výkopem pro železniční trať, v nadmořské výšce mezi 440 – 445 m s tím, že železniční svršek se nachází v hloubce 8 m pod mostovkou.

Svah, na kterém se most nachází, není postižen svahovými deformacemi.

Zájmové území se nachází v blízkosti tektonického kontaktu severozápadního výběžku rozsáhlého variského, krkonošskojizerského žulového masívu s epizonálně metamorfovanými svrchnoproterozoickými a staro až středně paleozoickými formacemi ještědského krystalinika.

Liberec a jeho širší okolí je dle Atlasu podnebí ČR součástí mírně teplé klimatické oblasti a jejího okrsku B10. Průměrné roční teploty se pohybují kolem 7,3°C, průměrné roční úhrny srážek dosahují úrovně kolem 900 - 980 mm.

**Vrtné a vzorkovací práce**

Na základě korelace makroskopického popisu profilů průzkumných sond a laboratorních rozborů porušených vzorků odebraných z kvartérních partií má zdejší geologický profil z hlediska inženýrské geologie následující charakter:

I. geotyp – hlína humózní, jílovitá, lokálně se štěrkem, slabě vlhká, prokořeněná F6O, pevná konzistence

II. geotyp – hlína jílovitá – resp. jíl s vysokou plasticitou, deluviální, slabě písčitý s úlomky hornin ještědského krystalinika do 10% , slabě vlhký, pevný F8 (CH), pevná konzistence

III. geotyp – hlína jílovito-písčitá – jíl písčitý, zavlhlý, pevný, deluviální F4(CS), pevná konzistence

IV. geotyp - sutě štěrkovité až kamenité sutě s jílovito-písčitou výplní, s polohami pevného štěrkovitého jílu s kameny o velikosti i nad 20 cm, s polohami jílovitého písku se štěrkem a s většími úlomky hornin ještědského krystalinika, s pevnou konzistencí jemnozrnné výplně G5(GC)+Cb – F2(CG)+Cb – S5(SC)+Cb, konsolidovaný, s pevnou výplní.

geotyp	$\nu$ (1)	$\beta$ (1)	$\gamma$ (kN.m <sup>-3</sup> )	$E_{def}$ (MPa)	$c_u$ (kPa)	$c_{ef}$ (kPa)	$\varphi_u$ (°)	$\varphi_{ef}$ (°)
I - F6O	nevhodná základová půda							
II – F8, pevná	0,42	0,37	20,5	8	80	25	8	16
III – F4, pevná	0,35	0,62	18,5	12	70	35	10	27
IV – G5+Cb+F2+Cb, s pevnou výplní	0,30	0,74	19,5	60	-	0	-	32

**Vyhodnocení prací**

Zakládat lze plošně v prostředí geotypu č. IV na klasických základových patkách bez podsypu. Další možností je hlubinné založení na širokoprofilových pilotách s využitím plášťového tření – opět v prostředí IV. geotypu.

Před provedením podkladních betonů je nutné odsouhlasit kvalitu základové spáry odpovědným geologem stavby nebo nezávislým geotechnikem a během vrtných prací kontrolovat shodu zastižené geologie s předpoklady projektu.

#### **g. Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Ochranná pásma vedení technického vybavení vyplývají z obecných předpisů a norem:

- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (§23)
- Zákon č. 458/2000 Sb. energetický zákon (§46, 68, 69 a 87)
- Zákon č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích a o změně dalších zákonů ve znění zákona č. 274/2001 Sb., zákona č. 205/2002 Sb., zákonů č. 151/2002 Sb. a č. 517/2002 Sb., ve znění zákona č. 225/2003 Sb. (§92)

#### **h. Poloha vzhledem k záplavovému území**

Most je situován v intravilánu, v obci Liberec. Území v blízkosti mostu je mírně svažité, ovlivněné situováním zářezu železniční trati. V okolí stavby se nachází soukromé pozemky charakteru zahrad a polí. Most se nenachází v záplavovém území.

#### **i. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov, objektů a zařízení v okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk, prach a vyvážení nečistot ze stavby. Bude třeba vycházet z podmínek, které vydají orgány státní správy, speciálně hygieny a životního prostředí.

Při výstavbě se musí dbát na maximální omezení škodlivých vlivů stavby na okolí. Dokumentace musí být v souladu s NV 148/2006 Sb. a obsahovat prohlášení stavebníka, že hladina hluku ze stavební činnosti nesmí překročit dané hodnoty prostoru 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty.

#### **j. Požadavky na sanace, demolice a kácení dřevin**

Demolice budou zahrnovat odstranění celého stávajícího mostu. Dále se předpokládá odstranění asf. vozovkových vrstev v tl. 100mm frézováním v celém úseku. Zbytek vrstev včetně příp. izolace pak bude vybourán pneumatickými kladivy na podvozku, resp. rozebrán a odtěžen stavebními mechanismy (rypadla, nakladače apod.). Základové části stávajících pilířů mohou zůstat v případě nekolizní polohy s novými konstrukcemi zachovány (viz přehledné výkresy).

Práce budou prováděny s uvážením stavebního postupu, tj. tak, aby byla zajištěna potřebná stabilita bouraných konstrukcí během prací a nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků na stavbě ani jiným materiálním či ekologickým škodám. Vybouraný materiál bude tříděn dle zásad nakládání s odpady během výstavby - viz Souhrnná technická zpráva.

Veškeré práce na mostovce i spodní stavbě budou probíhat nad ochranou konstrukcí, která zamezí padání či odražení jakýchkoliv předmětů nebo částí mostu do provozovaného prostoru pod mostem.

Podrobný návrh technologie demolice je věcí zhotovitele stavby a jeho technologických možností. Zvolený způsob musí též respektovat zásady zasahování do dotčeného území

a zásady havarijního plánu, který zhotovitel objektu, jako jeho zpracovatel (návrhu technologie demolice i hav. plánu), předloží před započítáním prací ke schválení.

**k. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Předmětem projektu je rekonstrukce mostu LB-222 v ul. Ke Hluboké v intravilánu SM Liberec, na katastrálním území Pilínkov (631108):

Stávající most slouží k převedení MK, resp. ul. Ke Hluboké přes železniční trať ČD Liberec - Turnov, která je jedinou přístupovou komunikací pro cca 17 domů s číslem popisným a cca 10 objektů určených k rekreaci.

V rámci stavby dochází k dočasnému záboru pozemků dle druhu:

- dráha / ostatní plocha
- ostatní komunikace / ostatní plocha
- trvalý travní porost

Veškeré dočasné zábory stavby jsou uvažovány s délkou trvání do 1 roku. Jsou určeny pro přístup k objektu, dočasné skládky materiálu, zařízení staveniště apod.

V rámci stavby dojde k trvalým záborům, přestože se poloha nového mostu nemění. Po dokončení stavby bude provedeno její skutečné zaměření stavby a následně dojde k majetkoprávnímu vypořádání mezi investorem a majiteli příslušných pozemků.

**l. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba se nachází v intravilánu na k.ú. Pilínkov (631108). Stávající most LB – 222 slouží k převedení MK, resp. ul. Ke Hluboké, přes železniční trať ČD.

Na MK je velmi malý provoz a MK slouží především jako příjezdová a zároveň jako jediná komunikace pro rezidenty.

Rekonstrukce mostu bude probíhat za kompletní uzavírky MK pro veškerou dopravu, tj. pro automobilovou dopravu i pro pěší.

Doprava, včetně pěších, bude vedena po ul. Puškinova, za železničním přejezdem se odbočí vlevo na MK, která vede k domu č.p. 140 a následně bude doprava a pěší převedeny na provizorní komunikaci, která bude provedena v rámci samostatné akce a zároveň bude provedena před zahájením prací na SO 201 - Most LB-222.

Délka provizorní komunikace bude cca 145m.

Předpokládaná doba odstranění mostu LB – 222 cca 14 dní – z toho na demolici mostního svršku, nosné konstrukce a spodní stavby za výluky na železniční trati se předpokládá pouze 3 dny.

Řízení dopravy bude pomocí provizorních dopravních značek - „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66) – dle schéma B/15.

Před otevřením výkopu bude na MK, resp. ul. Ke Hluboké, osazeno provizorní betonové svodidlo.

**m. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Demolice je prováděna jako jeden samostatný objekt:

**SO 001 Odstranění mostu LB-222**

Před zahájením prací bude provedena provizorní objízdná komunikace  
Provizorní objízdná komunikace o délce cca 145m není součástí této stavby, bude provedena před zahájením prací a zároveň bude provedena jako samostatná akce.

**n. Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí**

Stavba bude probíhat na pozemcích na katastrálním území Pilínkov (631 108):

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: PILÍNKOV (631 108)	
PARCELNÍ Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO
56/1	LIPNICKÝ ZBYNĚK
	MINKOVICKÁ 53, 46312, ŠIMONOVICE
56/2	POLREICHOVÁ VLASTA Mgr.
	V OLSÍNKÁCH 1734, 25001, BRANDÝS NAD LABEM
59/1	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace
	DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 11000, PRAHA 1
253	MARKVARTOVÁ RENATA
	ČESKOLIPSKÁ 20, 46001, LIBEREC
	VRÁNA MILAN
	NEZDAROVA 29, 46312, LIBEREC
299	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC
	NÁM. DR.E.BENEŠE 1/1, 46001, LIBEREC
306	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC
	NÁM. DR.E.BENEŠE 1/1, 46001, LIBEREC

**o. Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nová ochranná pásma v důsledku této stavby nevzniknou.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího využívání**

**a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Předmětem projektu je odstranění mostu LB-222 v ul. Ke Hluboké v intravilánu SM Liberec, na katastrálním území Pilínkov (631108):

Stávající most slouží k převedení MK, resp. ul. Ke Hluboké přes trať ČD Liberec - Turnov, která je jedinou přístupovou komunikací pro cca 17 domů s číslem popisným a cca 10 objektů určených k rekreaci.

V rámci stavby dochází k dočasnému záboru pozemků dle druhu:

- dráha / ostatní plocha
- ostatní komunikace / ostatní plocha



- trvalý travní porost

Veškeré dočasné zábory stavby jsou uvažovány s délkou trvání do 1 roku. Jsou určeny pro přístup k objektu, dočasné skládky materiálu, zařízení staveniště apod.

**b. Účel užívání stavby**

Účel a užívání stavby se nemění.

**c. Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Na tuto stavbu nejsou vydané žádné doposud známé výjimky a nevztahují se na ni technické požadavky bezbariérového užívání.

**e. Zohlednění podmínek závazných stanovisek**

Při zpracování dokumentace byly splněny známé požadavky dotčených orgánů. Dotčené orgány budou osloveny k vyjádření k PD.

**f. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Předmětem projektu je rekonstrukce mostu LB-222 v ul. Ke Hluboké v intravilánu SM Liberec, na katastrálním území Pilínkov (631108):

Stávající most slouží k převedení MK, resp. ul. Ke Hluboké přes trať ČD Liberec - Turnov, která je jedinou přístupovou komunikací pro cca 17 domů s číslem popisným a cca 10 objektů určených k rekreaci.

Most není kulturní památkou.

**g. Navrhované parametry stavby**

Návrhové parametry stavby jsou patrné z výkresových příloh.

**Charakteristika mostu**

Trvalý most pozemní komunikace, desková spřažená ocelobetonová konstrukce o 1 poli, uložení na elastomerových ložiscích a vrubovém kloubu. Opěry železobetonové. Založení hlubinné na vrtaných železobetonových pilotách a mikropilotách, římsy železobetonové monolitické.

**Délka přemostění**

21,75 m

**Délka mostu**

28,50 m (v ose kom.)

**Délka nosné konstrukce**

23,63 m

**Rozpětí polí**

22,70 m

**Šikmost mostu**

90,0°

**Volná šířka mostu**

5,25 m

**Šířka průchozího prostoru**

oddělený prostor vlevo 0,75m, vpravo nenavržen

**Šířka mostu**

5,65 m

Výška mostu nad terénem	8,106 m nad TK
Stavební výška	1,085 m (v ose mostu)
Plocha nosné konstrukce mostu	121,7 m <sup>2</sup>
Zatížení mostu	Dle ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 2 zatížitelnost dle ČSN 73 6222: normální $V_n=22t$ , výhradní $V_r=40t$ , výjimečná -, s návrhovou dobou životnosti 100 let
Důležité upozornění	<b>Dotčené území se nachází v Přírodním parku Ještěd a v ochranném pásmu dráhy – trať Liberec – Turnov, tj. trať IV kategorie.</b> Provizorní objízdná komunikace není součástí této stavby, bude provedena před zahájením prací na SO 001 – Odstranění mostu LB-222 a zároveň bude samostatnou akcí.

#### **h. Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy**

Tato stavba je složena pouze z jednoho stavebního objektu:

SO 001 Odstranění mostu LB-222

Předpokládaný časový harmonogram průběhu stavebních prací:

Zahájení stavby..... 04/2022

Dokončení stavby..... 04/2022

Zahájení stavby upřesní investor.

#### **i. Orientační náklady stavby**

Náklady jsou součástí oceněného soupisu prací.

#### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Celkové urbanistické a architektonické řešení je patrné ze situačních výkresových příloh.

#### **B.2.3. Celkové provozní řešení**

Dispozice stavby je patrná ze situačních výkresových příloh.

#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba není navržena na bezbariérové užívání s ohledem na řešení situace před a za mostem.

#### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Při výstavbě je nutno dbát příslušných norem a předpisu, především norem a nařízení o bezpečnosti práce na pracovišti a ochrany zdraví pracovníků. Stavba je navržena tak, aby bylo její budoucí užívání bezproblémové a bezpečné.

**B.2.6. Základní charakteristika objektů****Předpokládá se následující postup výstavby:**

Před zahájením prací na odstranění mostu budou v dotčeném úseku komunikace vytýčeny a ochráněny všechny inženýrské sítě, odstraněny vozovkové vrstvy a silniční příslušenství. Automobilová doprava bude převedena na objízdnou komunikaci a prostor staveniště bude oplocen.

V rámci stavby bude omezena i vlaková doprava pod mostem na trati Jaroměř - Liberec, TÚDÚ 105120 Jeřmanice – Liberec v žel. km cca 155,194 04. Stavba si vyžádá snížení traťové rychlosti po celou dobu rekonstrukce mostu (předpoklad 5 měsíců) a při demolici mostního objektu, předpoklad celkem 3 dny, bude nutná kompletní výluka provozu na železniční trati.

Před zahájením bouracích prací bude ochráněno kolejiště v délce 10m před i za mostem pomocí dvojité geotextílie o min. hmotnosti 1000 mg/m<sup>2</sup> a pomocí dřevěných palet.

**Upozorňuji na nutnost projednat veškeré prováděné práce s příslušnými orgány ČD a přijmout patřičná opatření k zachování bezpečnosti provozu na železniční trati.**

Všechny IS budou vytýčeny a ochráněny dle pokynů příslušných správců.

Dle vyjádření příslušných správců (z došlých vyjádření) se v prostoru stavby nachází tyto IS:

- CETIN a.s. – vzdušné vedení IS nad mostem + dřevěný sloup na pravém předpolí před mostem
- SŽ správa OŘ HKR – pod mostem kabelová trasa ve správě SSZT Hradec Králové
- ČD Telematika a.s. - podzemní kabel – telekomunikační vedení (dálkový metalický kabel) v majetku SŽ s.o.

Uvedené IS nezasahují do obvodu staveniště, ale nachází se v jeho těsné blízkosti.

Před započítím prací zhotovitel ověří existenci všech inženýrských sítí, **provede jejich přesné vytýčení a případnou ochranu dle pokynů příslušného správce.**

Jako nejsnazší se jeví tento **postup bouracích prací:**

1.fáze – osazení provizorního dopravního značení

2.fáze – vytýčení a ochrana všech IS dle pokynů příslušného správce

3.fáze – odstranění konstrukčních vrstev vozovky

4.fáze – odstranění zábradlí

**ZA VÝLUKY NA ŽEL. TRATI ČD:**

5.fáze – odstranění nosné konstrukce – želbet. desky, hlavních trámů a příčníků

6.fáze – odstranění středních pilířů – mimo spodní části a základu - požadavek SŽ s.o.

7.fáze – odstranění opěr a křídel, včetně základů

Úprava terénu po demolici nebude provedena z důvodu následné výstavby nového mostu.

**Při demolici bude v daném úseku na žel. trati výluka a veškerý materiál, který**

**případně spadne do prostoru ochráněného kolejiště, bude okamžitě z kolejiště odstraněn.**

Přesný časový plán bude vypracován zhotovitelem stavby.

#### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Neobsazeno.

#### **B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení**

Pro požární ochranu platí obecně zákon č. 67/2001 Sb. ve znění zákona č. 320/2002 o požární ochraně, který obsahuje úplné znění zákona č. 133/85 Sb., jak vyplývá ze změn provedených zákony č. 420/90 Sb., č. 40/94 Sb., č. 203/94 Sb., č. 163/98 Sb., č. 71/02 Sb. a č. 273/02 Sb. Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) platí zákon č. 91/1995 Sb., zákon 133/1985 Sb. a vyhláška č. 22/1996 Sb.

Stavba nevyžaduje po dobu výstavby zvláštní opatření z hlediska požární ochrany.

Projekt zařízení staveniště (včetně návrhu protipožárních opatření v prostoru zařízení staveniště) bude zpracovávat až dodavatel stavby a není předmětem této dokumentace. Vzhledem k tomu, že se nejedná o budovu, není otázka dělení objektu do požárních úseků řešena. Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí. Zvýšené požární nebezpečí představuje během stavby zejména použití svářečích prací. Během prací je nutno zajistit odstraňování suché trávy a porostů v místech, kam budou při řezání a sváření dopadat žhavé okuje. Při práci a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb.

Pro přístup na stavbu budou využity silnice II. - III. třídy a místní komunikace v oblasti stavby dle aktuálního dopravního režimu. Návrh dopravně inženýrských opatření je součástí samostatné přílohy E – Dopravně – inženýrská opatření.

#### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Kritéria tepelně technického hodnocení – charakter navrhované stavby nevyžaduje.

#### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavbu**

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je Zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolen orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem

č.314/2006 Sb.

**B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Charakter stavby nevyžaduje žádné zvláštní řešení ochrany stavby před negativními účinky.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Vzhledem k poloze stavby lze počítat s možností využití stávajících vedení k napojení staveništní mechanizace, veškerá povolení si zajistí vybraný zhotovitel, případně si bude muset zajistit elektrocentrálu.

Na stavbě budou používány mobilní toalety.

**B.4 Dopravní řešení**

Předpokládá se provádění odstranění mostu za kompletní uzavírky pro veškerou dopravu, včetně pěších.

Doprava, včetně pěších, bude vedena po ul. Puškinova, za železničním přejezdem se odbočí vlevo na MK, která vede k domu č.p. 140 a následně bude doprava a pěší převedeny na provizorní komunikaci, která bude provedena v rámci samostatné akce a zároveň bude provedena před zahájením prací na SO 001 - Odstranění mostu LB-222.

Délka provizorní komunikace bude cca 145m.

V rámci stavby bude omezena i vlaková doprava pod mostem na trati Jaroměř - Liberec, TÚDÚ 105120 Jeřmanice – Liberec v žel. km cca 155,194 04. Stavba si vyžádá snížení traťové rychlosti po celou dobu rekonstrukce mostu (předpoklad 5 měsíců) a při demolici mostního objektu, předpoklad celkem 3 dny, bude nutná kompletní výluka provozu na železniční trati.

Před zahájením bouracích prací bude ochráněno kolejiště v délce 10m před i za mostem pomocí dvojité geotextílie o min. hmotnosti 1000 mg/m<sup>2</sup> a pomocí dřevěných palet.

**Upozorňuji na nutnost projednat veškeré prováděné práce s příslušnými orgány ČD a přijmout patřičná opatření k zachování bezpečnosti provozu na železniční trati.**

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Není předmětem odstranění stavby.

**B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou dojde k minimálnímu zásahu do stávajících přírodních kultur v dané lokalitě a nebude žádným způsobem narušeno životní prostředí.

**a. Ochrana krajiny a přírody**

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku

určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- při demolicích bude využíváno hydrodemolice - kropení
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

## **b. Hluk**

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena na  $L_{Aeq,lim} = 60 \text{ dB(A)}$  pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h, pro dobu 6-7h a 21-22h na  $L_{Aeq,lim} = 50 \text{ dB(A)}$  a pro noční dobu pak na  $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ . Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na  $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$  pro den, respektive  $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$  pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.
- Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

**c. Ochrana ovzduší**

Stavební plochy představují v současné době hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, a to jak vzhledem k jejich počtu, tak i z hlediska výsledných imisních příspěvků.

Během stavby je nutné v maximální možné míře zajistit snížení prašnosti, přičemž je třeba vycházet z Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severovýchod – CZ05, **opatření BD3 - Omezování prašnosti ze stavební činnosti:**

Pro provádění staveb existuje obecně známý soubor technicky jednoduchých opatření, která umožňují významně snížit prašnost ze stavby. V rámci této stavby budou prováděna zejména opatření následující:

- izolace prostoru staveniště svislými zástěnami s plnou výplní
- zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti při demolici, zemních pracích a dalších činnostech
- omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu
- zakrývání sypkého materiálu
- Opatření k omezení prašnosti budou zvláště důrazně vyžadována (a jejich neplnění sankcionováno) v bezprostřední blízkosti obytné zástavby nebo jiných staveb vyžadujících ochranu (školy, zdravotnická zařízení apod.).
- Orgány ochrany ovzduší budou dodržení těchto opatření nadále důsledně uplatňovat jako podmínku realizace stavby prostřednictvím závazných stanovisek dle § 11 zákona o ochraně ovzduší, které jsou podkladem pro stavební povolení dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.
- Dle stavebního zákona je pak povinností stavebních úřadů zahrnout závazná stanoviska do stavebního povolení a následně vyžadovat jejich dodržování.

**d. Emise z dopravy**

S ohledem na umístění a charakter stavby je řešení emisí z dopravy bezpředmětné.

**e. Vliv znečištěných vod na vodní toky**

Opravou mostu nedojde ke zhoršení stávající kvality vody v přilehlých vodotečích.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodné dopravních opatření v okolí staveniště.

**B.8 Zásady organizace výstavby****a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zařízení**

Vzhledem k charakteru stavby budou veškeré nároky dočasného charakteru a jejich dodávku pro potřebu provádění stavebních prací si zajistí dodavatel stavby. Při výše zmíněné stavbě nedojde k přerušení dodávky energií, které by omezilo obyvatele dotčené lokality.

Vzhledem k poloze stavby lze počítat s možností využití stávajících vedení k napojení staveništní mechanizace, veškerá povolení si zajistí vybraný zhotovitel, případně si bude muset zajistit elektrocentrálu.

Pro staveništní provoz je třeba voda:

- užitková (činnosti, stavební stroje, sociální zařízení)
- pitná
- požární

Potřebné množství a druh vody pro jednotlivé činnosti zajistí vybraný dodavatel. Využívání vody z vodoteče jako záměsové vody nepřichází v úvahu. Záměsová voda bude zajištěna formou mobilních rezervoárů nebo ze specializovaných vozidel v prostoru stavby/staveniště dle výše uvedených podmínek. Pitná voda pro pracovníky stavby bude zajištěna formou mobilních rezervoárů. Vodu z vodotečí lze využít pro požární účely staveniště a pro případné očištění vozidel.

V rámci staveniště je nutné vždy zajistit odvedení srážkové vody mimo prostor stavby/staveniště. Při čištění vozidel apod. nesmí dojít k úniku odpadní vody do stávající vodoteče (důvodem je přítomnost ropných látek apod.). Lze řešit formou mobilní čistírny.

Zásobování stavby elektrickou energií si zajistí vybraný dodavatel.

Pro zásobování staveniště elektrickou energií je uvažováno s mobilní elektrocentrálou.

Napojení staveniště na telekomunikaci bude zajištěno formou mobilních telefonů. Napojení na stávající sdělovací kabely (telekomunikace) se s ohledem na charakter a dobu výstavby nepředpokládá.

## **b. Odvodnění staveniště**

Odvodnění srážkové vody z povrchu vozovky je v rámci mostu zajištěno příčným spádem do odvodňovacích proužků podél říms, následně pak podélným spádem do uliční vpusti za opěrou O2. Uliční vpust je součástí kanalizační šachty z železobetonových prefabrikátů DN 1000 mm. Mříž vpusti bude kompozitová, s nosností min. D400. Šachta bude vyústěna pomocí kanalizačního potrubí PP DN 200 SN8 skrz křídlo opěry do odláždění pod mostem, ve kterém bude pro tyto účely vytvořen kaskádovitý skluz s výstupky.

Do kanalizační šachty bude rovněž zaústěna rubová drenáž opěry O2 a silniční drenáž z pravé strany předpolí.

## **c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Rekonstrukce mostu bude probíhat za kompletní uzavírky MK pro veškerou dopravu, tj. pro automobilovou dopravu i pro pěší. Doprava, včetně pěších bude přesunuta na objíznou trasu po MK a následně po provizorní komunikaci, která bude, v rámci samostatné akce, provedena před zahájením prací na SO 001 - Odstranění mostu LB-222.

Předpokládaná doba demolice cca 14 dní = příprava + 3 dny vlastní demolice při výluce na železniční trati.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II. vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh opatření odsouhlasen s DI PČR.

Před otevření výkopu bude na MK, resp. ul. Ke Hluboké, osazeno provizorní betonové svodidlo.



**d. Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky**

Během demolice stavby lze očekávat zvýšení hlukové zátěže a zvýšení obsahu prachových částic ve vzduchu.

**e. Ochrana okolí staveniště**

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

**f. Maximální zábory**

V rámci stavby dochází k dočasnému záboru pozemků dle druhu:

- dráha / ostatní plocha
- ostatní komunikace / ostatní plocha
- trvalý travní porost

Veškeré dočasné zábory stavby jsou uvažovány s délkou trvání do 1 roku. Jsou určeny pro přístup k objektu, dočasné skládky materiálu, zařízení staveniště apod.

V rámci stavby dojde k trvalým záborům, přestože se poloha nového mostu nemění. Po dokončení stavby bude provedeno její skutečné zaměření stavby a následně dojde k majetkoprávnímu vypořádání mezi investorem a majiteli příslušných pozemků.

**g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností orientace bez doprovodu. Vzhledem k použitým prvkům nebylo možné zajistit vodící linie umožňující samostatný pohyb těchto osob.

**h. Nakládání s odpady**

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky č.503/2004, kterou se stanovuje Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů, atd., a vyhlášce 351/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů je provedeno zařídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného Zákona č.106/2005 Sb. a navazujících vyhlášek. Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a

odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem.

V souladu se zákonem č.185/2001 Sb., O odpadech jsou odpady zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č.381/2001 Sb. do následujících kódů:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j	Množství
17 01 01	Beton	O	m3	dle výkazu výměr
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	m3	-
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m3	dle výkazu výměr
17 04 05	Železo a ocel	O	t	dle výkazu výměr
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	m3	dle výkazu výměr

#### **i. Ochrana životního prostředí stavby**

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou dojde k minimálnímu zásahu do stávajících přírodních kultur v dané lokalitě a nebude žádným způsobem narušeno životní prostředí.

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

#### **j. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inž.sítí. Pracovní místa budou označena dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem a investorem. Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce. Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v dané lokalitě.

**Při provádění veškerých stavebních prací a činností se bude dodavatel stavby řídit příslušnými ČSN a TP.**

Všechny mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (stroje, centrály, atd.) budou po skončení pracovní směny a ve dnech pracovního klidu (pokud nebudou práce probíhat i v těchto dnech) umístěny mimo staveniště a zabezpečeny proti úniku ropných látek.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce s účinností od 1.1.2007.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 15.8.2005.

Dále platí nařízení vlády 101/2005 Sb. a nařízení vlády 495/2001 Sb.

**Nařízení vlády č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.**

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Zhotovitel vypracuje plán zajištění BOZP, který do zahájení stavby předloží investorovi.

**k. Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby**

Netýká se.

**l. Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Stavba se nachází v intravilánu na k.ú. Pilínkov (631108). Stávající most LB – 222 slouží k převedení MK, resp. ul. Ke Hluboké, přes trať ČD.

Na MK je velmi malý provoz a MK slouží především jako příjezdová a zároveň jako jediná komunikace pro rezidenty.

Demolice mostu a následná výstavba mostu nového bude probíhat za kompletní uzavírky MK a zároveň za výluky na železniční trati – předpoklad 3 dny. Na obou předpolích mostu bude osazeno provizorní SDZ dle schématu B/15 dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2015. Schéma bude doplněno o dvě dopravní značky B30 Zákaz vstupu chodců, které budou umístěny na obou předpolích mostu.

Automobilová doprava bude svedena na objízdnou trasu - ul. Puškinova, k domu č.p. 1 a následně po nově zřízené provizorní komunikaci až k ul. Ke Hluboké.

Předpokládaná doba demolice cca 3 dny. Shodné provizorní dopravní značení DIO bude na stavbě ponecháno pro výstavbu nové mostní konstrukce. Předpokládá se, že tato následná stavba bude trvat cca 5 měsíců.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II. vydání“ (TP 66).

Před otevřením výkopu bude na MK, na obou předpolích, osazeno provizorní betonové svodidlo

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Netýká se.

V Jablonci n.N., říjen 2021

Vypracovala: Ing. Radka Louthanová