

## Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

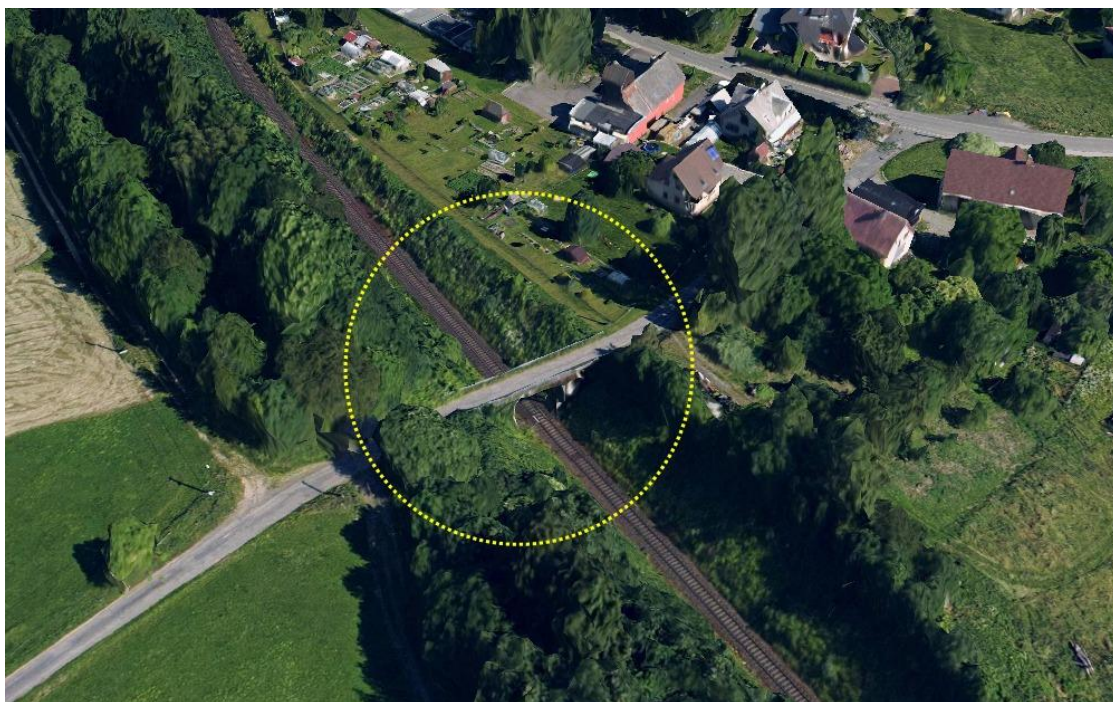
### Fáze přípravy stavby

**Název stavby:** Odstranění mostu LB - 22 přes trať ČD v ul. Ke Hluboké  
Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké –  
Liberec - SO 201 Most LB - 222

**Zadavatel stavby:** Statutární město Liberec, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec

**Vypracoval:** Tomáš Hampl, IČ: 49108000  
Purkyňova 594/29  
460 01 Liberec 1

Tel.: 731 547 821  
Email: hampl@developservis.cz



Plán BOZP na staveništi zpracoval:  
Tomáš Hampl, č. o. KARO/094/KOO/2018 ze dne 14. 12. 2018 (platnost do 14. 12. 2023)

Datum zpracování: 25. července 2023

.....  
podpis

## OBSAH

<b>A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>5</b>
A.1 ÚDAJE O STAVBĚ .....	5
A.1.a Popis stavby .....	5
A.1.b Staveniště .....	6
A.1.c Popis stavebních prací .....	8
A.2 SEZNAM POJMŮ A ZKRATEK .....	10
A.3 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU .....	11
A.4 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	12
<b>B. PRACOVNÍ POSTUPY A OPATŘENÍ NA STAVENIŠTI .....</b>	<b>12</b>
B.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA .....	12
B.2 POSTUPY NA STAVENIŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY, JEDNÁ SE O: .....	14
B.2.a Společné postupy a opatření na staveništi, minimální požadavky na zajištění bezpečnosti, přehled rizik a opatření. ....	15
B.2.b zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.....	28
B.2.c zajištění osvětlení staveniště a pracovišť .....	30
B.2.d stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození .....	30
B.2.e řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru.....	31
B.2.f zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....	32
B.2.g posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace .....	33
B.2.h opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....	34
B.2.i postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.....	34
B.2.j způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	35
B.2.k postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění.....	36
B.2.l postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdívu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí	36

B.2.m	postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace.....	37
B.2.n	postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor.....	37
B.2.o	řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce.....	39
B.2.p	postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany.....	39
B.2.q	zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů.....	41
B.2.r	postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků.....	41
B.2.s	zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem.....	41
B.2.t	zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střeš, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací.....	42
B.2.u	postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností.....	42
B.2.v	postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů.....	42
B.2.w	postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.....	43
<b>C.</b>	<b>RIZIKA A OPATŘENÍ ZHOTOVITELE.....</b>	<b>44</b>
<b>D.</b>	<b>HARMONOGRAM PRACÍ.....</b>	<b>46</b>
<b>E.</b>	<b>PŘEHLED LEGISLATIVY VZTAHUJÍCÍCH SE KE STAVBĚ.....</b>	<b>47</b>
E.1	PŘEHLED VYBRANÝCH ZÁKONŮ.....	47
E.2	PŘEHLED NAŘÍZENÍ VLÁDY.....	47

E.3	PŘEHLED VYHLÁŠEK .....	48
<b>F.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>49</b>
F.1	KOMPLETNÍ SEZNAM ZHOTOVITELŮ STAVBY A DALŠÍCH OSOB NA STAVENIŠTI .....	49
F.2	ZÁZNAM O AKTUALIZACI PLÁNU BOZP .....	49
F.3	POTVRZENÍ O SEZNÁMENÍ A ODSOUHLASENÍ PLÁNU BOZP VČETNĚ AKTUALIZACÍ .....	50

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1 Údaje o stavbě

Druh stavby:	Dopravní stavba Jedná se o demolici a rekonstrukci silničního mostu
Název stavby:	<b>Odstranění mostu LB - 22 přes trať ČD v ul. Ke Hluboké Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké – Liberec - SO 201 Most LB - 222</b>
Místo stavby:	pp.č. 56/1, 56/2, 59/1, 252, 253 v k.ú. Pilínkov Ul. Ke Hluboké
Charakter stavby:	Stavba trvalého charakteru
Účel užívání stavby:	Mostní objekt

#### Základní předpoklady výstavby:

Zahájení stavby:	nebyl dosud stanoven
Dokončení stavby:	předpoklad 22 týdnů od zahájení stavby
Etapizace:	Stavba bude realizována ve dvou, po sobě následujících etapách dle harmonogramu zhotovitele (odstranění mostu, rekonstrukce)

#### A.1.a Popis stavby

Před zahájením prací bude provedena provizorní objízdná komunikace.

#### **Odstranění mostu LB - 22 přes trať ČD v ul. Ke Hluboké**

V současnosti je nosná konstrukce mostu tvořena spojitou železobetonovou trémovou konstrukcí o třech polích, vetknutou do železobetonových členěných stojek a uloženou na ocelových ložiscích na opěrách. Celá konstrukce mostu je ve špatném až havarijním stavu, daném především degradací materiálů s vyčerpanou životností vlivem mrazových cyklů spolu s nefunkčním izolačním systémem. Na všech železobetonových plochách je patrný plošný odpad krycí vrstvy a koroze odhalené výztuže, místy také odpad hran krajních hlavních nosníků s odhalenou, místy značně zkorodovanou nosnou výztuží. Na opěrách je patrná masivní koroze ložisek.

Vzhledem k stavu mostu a nákladů na jeho rekonstrukci, které by přesáhly cenu nového mostu s navíc významně nižší životností, bylo přistoupeno k celkové náhradě novým mostem.

Předmětem povolení je odstranění mostu LB - 22 přes trať ČD v ulici Ke Hluboké v Liberci XXIV - Pilínkov.

## **Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké – Liberec** **SO 201 Most LB-222**

V dotčeném území se nachází stávající most přes trať ČD, který bude odstraněn (rozhodnutí Magistrátu města Liberec, odboru stavební úřad ze dne 19.5.2022, č.j.: SURR/7130/253266/21- Vá/odstranění).

Rekonstrukce mostu je navržena jako kompletní nahrazení stávajícího mostu spřaženou ocelobetonovou konstrukcí o jednom poli uloženou na nových železobetonových opěrách, založených hlubinně. Stávající pilíře budou bez náhrady zrušeny.

Most se umísťuje na pozemky pare. č. 56/1, 56/2, 59/1, 252, 253, 299, 306 v katastrálním území Pilínkov, na pozemek pare. č. 56/1 ve vzdálenosti 10,53 m od hranice pozemku pare. č. 253 a 252, na pozemek pare. č. 56/2 ve vzdálenosti 1,39 m od hranice s pozemkem pare. č. 299 ve styku s pozemkem pare. č. 59/1, na pozemek pare. č. 306 ve vzdálenosti 22,09 m od styku pozemků pare. č. 307 a 306, na pozemek pare. č. 252 na hraně s pozemkem pare. č. 250, na pozemek pare. č. 253 na hraně s pozemkem pare. č. 252, na pozemek pare. č. 299 (most nad tělesem dráhy), na pozemek pare. č. 306 (pozemek místní komunikace, ulice Hluboká, Liberec - Pilínkov), všechny pozemky v katastrálním území Pilínkov.

Most převádí pozemní komunikaci přes trať ČD, délka přemostění 21,75 m, celková délka mostu v ose komunikace 28,50 m, šířka mostu 5,81 m, výška mostu nad terénem 8,106 m.

Most trvalý je řešen jako desková spřažená ocelová konstrukce o 1 poli, uložení na elastomerových ložiscích a vrubovém kloubu, opěry železobetonové, založení hlubinně na vrtaných železobetonových pilotách a mikropilotách, římsy železobetonové monolitické.

### **A.1.b Staveniště**

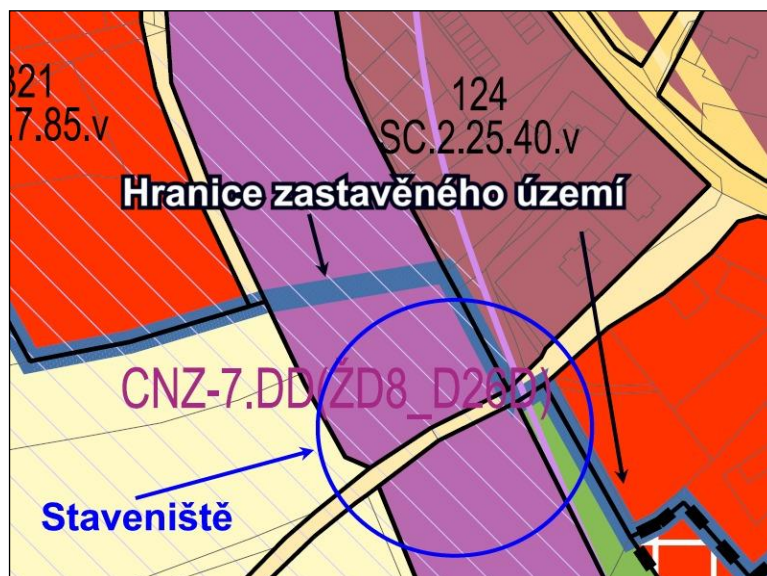
Provedení stavby proběhne za úplného vyloučení automobilové dopravy v dotčeném úseku místní komunikace. V rámci stavby bude omezena i vlaková doprava pod mostem na trati Jaroměř - Liberec, TÚDÚ 105120 Jeřmanice – Liberec v žel. km cca 155,194 04. Stavba si vyžádá snížení traťové rychlosti po celou dobu rekonstrukce mostu a při demolici mostního objektu, během zřízení ochranné konstrukce a následně při osazování hlavních nosníků bude nutná výluka provozu – předpoklad celkem 5 dní.

Staveniště je v ul. Ke Hluboké v Liberci. Přístup na staveniště je z ul. Puškinovy. Stavbou bude znemožněn průjezd do pokračování ul. ke Hluboké. Ten bude nahrazen provizorní objízdnou trasou z ul. Puškinova u železničního přejezdu po místní komunikaci a dále po polní cestě.

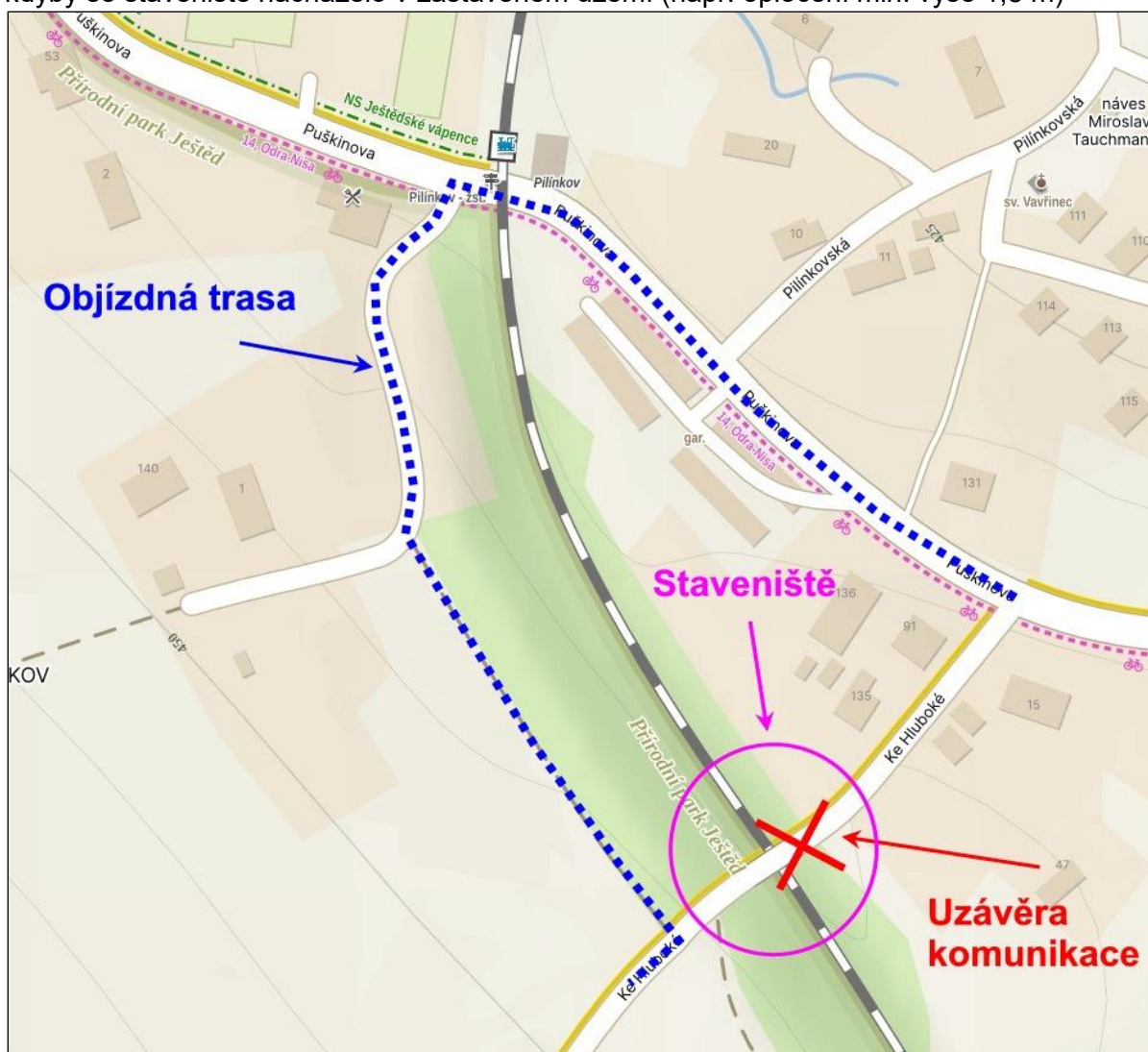
Přístup na staveniště z pravého předpolí je možný po MK ul. Ke Hluboké a z levého předpolí po objízdné trase pro automobilovou dopravu a pěší.

Na obou předpolích mostu bude osazeno provizorní SDZ dle schématu B/15 dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2015. Schéma bude doplněno o dvě dopravní značky B30 Zákaz vstupu chodců, které budou umístěny na obou předpolích mostu.

Staveniště se nachází vně zastavěného území.



Vzhledem k blízkosti zástavby a charakteru stavby zde budou provedena opatření, jako kdyby se staveniště nacházelo v zastavěném území (např. oplocení min. výše 1,8 m)



### A.1.c Popis stavebních prací

V rámci stavby budou probíhat následující stavební práce:

#### **Bourací práce**

Před zahájením prací na odstranění mostu budou v dotčeném území vytýčeny a ochráněny všechny stávající inženýrské sítě, automobilová doprava bude převedena na objízdnou trasu komunikací a prostor staveniště bude oplocen, vlaková doprava pod mostem na trati Jaroměř - Liberec bude po celou dobu odstraňování stavby omezena, bude snížena traťová rychlost a na nezbytnou dobu cca 3 dny bude nutná výluka provozu na železniční trati.

Postup bouracích prací:

- odstranění konstrukčních vrstev vozovky,
- odstranění zábradlí, odstranění nosné konstrukce (železobetonové desky, hlavní trámy a příčníky),
- odstranění středních pilířů, odstranění opěr a křídel včetně základů.

Po odstranění mostu se nepředpokládá úprava terénu z důvodu následné výstavby nového mostu.

#### **Rekonstrukce mostu**

Založení mostu - opěra 01 pomocí vrtaných mikropilot z ocelových bezešvých trubek průměru 108/12 mm z oceli S 355 s kořenem o průměru 300 mm celkové délky 8,0 a 10,0 m. Mikropiloty budou vsazeny nad základovou spáru a zakotveny v základu opěry, opěra 02 bude založena na železobetonových pilotách o průměru 0,75 m, piloty budou provedeny z betonu C 25/30 s výztuží z betonářské oceli B 500B.

- Spodní stavbu mostu budou tvořit 2 masivní železobetonové opěry, ty budou založeny na vrtaných mikropilotách železobetonových vetkaných v hlavicích do základních opěr.
- Nosná konstrukce mostu - spřažená ocelobetonová trémová konstrukce s kolmým uložením bude tvořena 4 ks ocelových svařovacích nosníků, osová vzdálenost nosníků 1,25 m. Pro uložení nosné konstrukce budou použita elastomerová ložiska a vrubový kloub.
- Zásyp základů bude proveden z hutněné štěrkodrti ŠDa frakce 0/63, těsnicí vrstva bude provedena hydroizolační geomembránou, ochranný zásyp s drenážní funkcí za opěrami bude proveden z hutněné štěrkodrti ŠDa frakce 8/32.
- Vozovkové vrstvy - v předpolí mostu v délce 11,5 m od mostu bude provedena obnova obrusné a ložní vrstvy tak, aby bylo plynulé napojení na stávající povrch vozovky.
- Konstrukce vozovky v místech obnovy - ACO11+50/70 tl. 40 mm, spojovací postřík kationaktivní emulzí PS-E 0,50 kg/m<sup>2</sup>, asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+50/70 tl. 70 mm, infiltrační postřík kationaktivní asfaltovou emulzí PI-E 1,00 kg/m<sup>2</sup>, štěrkodrt' 0/32 ŠDa tl. 200 mm, štěrkodrt' 0/63 ŠDa tl. 150 mm, konstrukce vozovky na mostě : asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11 + 50/70 tl. 40 mm, spojovací

postřík kationaktivní asfaltovou emulzí PS-E 0,50 kg/m<sup>2</sup>, ochrana izolace z ACO 11+50/70 tl. 50 mm, celoplošně nastavená asfaltová pásová izolace, pečující vrstva na povrch upravený brokováním, chodník na mostě šířky 1,50 m bude s povrchem zámková dlažba tl. 60 mm, na šterkodrt' 4/8 ŠD tl. 40 mm a šterkodrt' 0/63 ŠDa tl. 200 mm.

- Mostní římsy - na obou stranách mostu a na celou délku křídel budou osazeny železobetonové monolitické římsy z betonu s výztuží, do kterých bude kotveno mostní zábradlí. Mostní zábradlí ocelové se svislou výplní kotvené pomocí patních desek a dodatečně vrtaných.
- Úpravy okolí mostu a pod mostem - svahy podél křídel a lavice před lícem mostu budou zpevněny odlážděním z lomového kamene (žuly) tl. 200 mm do betonu tl. 100 mm, na levé straně opěry Ol bude provedeno betonové revizní schodiště z betonu, za křídly vpravo bude provedeno rampové napojení říms a odlážděna nezpevněná krajnice v délce 1,0 až 4,0 m drobnou dlažbou z lomového kamene do betonu, za křídly vlevo bude provedeno rampové napojení říms s odlážděním betonovou zámkovou dlažbou. Směrem do terénu budou odláždění opatřena lemováním z betonových parkových obrubníků 50 x 250 mm, povrch svahů násypu mimo zpevnění bude opatřen ohumusováním a oset travní směsí.

Předpokládá se následující postup výstavby:

1. min. 120 dní před zahájením stavby uvědomit Správu železnic, státní organizace o přesném termínu zahájení prací z důvodu zajištění výluky a dalších omezení na trati Jaroměř - Liberec
2. příprava dotčeného území, vytýčení staveniště a vytýčení a zajištění resp. ochrana všech dotčených inženýrských sítí v prostoru stavby, provedení dopravních opatření, vyloučení provozu na komunikaci – převedení dopravy na objízdnu komunikaci, která bude provedena před zahájením prací na SO 201 a zároveň je samostatnou akcí
3. odstranění náletové křovinové zeleně a nánosů z prostoru stávající mostovky a z oblasti dočasného záboru
4. ochrana kolejiště dle pokynů správce – předpoklad dvojité geotextílie o min. hmotnosti 1000 g/m<sup>2</sup> a dřevěné palety
5. frézování obrusné vrstvy v celém úseku, realizace pažení, odstranění nosné konstrukce a otevření sjezdové rampy
6. dokončení demolice stávajícího mostu, realizace provizorních plošin pro vrtání
7. provedení ochranné konstrukce
8. provedení hlubinného založení, otevření stavebních jam a výstavba spodní stavby
9. kompletní výstavba nosné konstrukce nového mostu
10. provedení izolací, přechodových oblastí, realizace hlavních terénních úprav, pokládka dlažeb
11. provedení konstrukce vozovky, osazení obrubníků, zábradlí
12. pokládka obrusné vrstvy vč. zálivek, provedení krajnic a finalizace terénních úprav vč. ohumusování a zatravnění.

### 13. zrušení dopravních opatření a uvedení do provozu

**ZADAVATEL STAVBY:** Statutární město Liberec, IČ: 00262978

nám. Dr. E. Beneše 1/1  
460 59 Liberec

**Odpovědné osoby:**

Zástupce zadavatele	Mgr. Lukáš Hybner	485 243 461 , hybner.lukas@magistrat.liberec.cz
Projektant díla	Radka Louthanová	734 158 363, louthanova@ralprojekt.cz
Stavbyvedoucí	Nebyl dosud vybrán	
Koordinátor BOZP	Tomáš Hampel	731 547 821, hampel@developservis.cz

## A.2 Seznam pojmů a zkratek

BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
plán BOZP	plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi
ZOV	zásady organizace výstavby
OZO	Osoba odborně způsobilá
PO	požární ochrana
OOPP	osobní ochranné pracovní prostředky
POK	Prostředky kolektivního zajištění (kolektivní ochrany)
POZ	prostředky osobního zajištění
SBP	systém bezpečné práce
IZS	integrovaný záchranný systém
Riziko	identifikované nebezpečí na jednotlivých pracovištích a při jednotlivých stavebních činnostech
Zhotovitel	právnícká nebo fyzická osoba, která v rozsahu své podnikatelské činnosti vykonává na staveništi příslušné práce (stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce
Podzhotovitel	zhotovitel k provedení stavebních, montážních, stavebně montážních nebo udržovacích prací na stavbě již tuto činnost realizujícím zhotovitelem
Zadavatel	stavebník resp. investor, objednatel stavby, tedy právnícká či fyzická osoba, pro kterou je stavba prováděna
Staveniště	vymezené místo, sloužící dočasně zhotoviteli k realizaci stavby, její změně nebo k jejímu odstraňování
Jiná fyzická osoba	Fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance
Stavba	stavební dílo, které vzniká stavební nebo montážní technologií, bez zřetele na jeho stavebně technické provedení, použité stavební výrobky, materiály a konstrukce, na účel využití a dobu trvání
MK	místní komunikace
DIO	dopravně inženýrské opatření

NV

Nařízení vlády

### A.3 Odůvodnění pro zpracování plánu

Podmínky pro zpracování plánu specifikuje:

- **zákon č. 309/2006 Sb., § 15 odstavec 2):** Plán se zpracovává v případech, kdy při realizaci stavby:
  - na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví
- **nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 5:**  
Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán /viz vyhodnocení v tabulce):

Č.	Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (NV č. 591/2006 Sb.)	PLÁN ANO/NE
1	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.	NE
2	Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
3	Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.	NE
4	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.	NE
5	<b>Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.</b>	<b>NE</b>
6	<b>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.</b>	<b>ANO</b>
7	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.	NE
8	Potápěčské práce.	NE
9	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).	NE
10	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
11	<b>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</b>	<b>ANO</b>

Na základě výše uvedených identifikovaných prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví **je nutné zpracovat plán BOZP** na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce.

## A.4 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

**Název dokumentace:** Rekonstrukce mostu přes trať ČD v ul. Ke Hluboké - odstranění stavby

**Stupeň PD:** DBP

**Projektant:** RAL Projekt s.r.o., IČ: 018 79 570  
Pod Vodárnou 4746/5c  
466 05 Jablonec nad Nisou  
tel.: (+420) 734 158 363  
e-mail: [louthanova@ralprojekt.cz](mailto:louthanova@ralprojekt.cz)  
zak.č. 21-063, 10/2021.

**Zodpovědný projektant:** Ing. Radka Louthanová, autorizace ČKAIT č.0501196

**Název dokumentace:** Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké – Liberec SO 201 Most LB - 222

**Stupeň PD:** DUR/ DSP

**Projektant:** RAL Projekt s.r.o., IČ: 018 79 570  
Pod Vodárnou 4746/5c  
466 05 Jablonec nad Nisou  
tel.: (+420) 734 158 363  
e-mail: [louthanova@ralprojekt.cz](mailto:louthanova@ralprojekt.cz)  
zak.č. 19-044, 07/2021.

**Zodpovědný projektant:** Ing. Radka Louthanová, autorizace ČKAIT č.0501196

## B. PRACOVNÍ POSTUPY A OPATŘENÍ NA STAVENIŠTI

V následujících kapitolách jsou uvedeny požadavky na zajištění BOZP na staveništi, minimální požadavky na zajištění bezpečnosti, přehled rizik a opatření.

Pracovní postupy a opatření se v jednotlivých částech prolínají. Vzhledem k tomu, že by nebylo účelné v každé kapitole opakovat stejná opatření (např. pro ohrožený prostor, pro práci ve výškách) u jednotlivých pracovních postupů, jsou v kapitole B. 2. a popsány tyto postupy a opatření samostatně. Kapitulu B. PRACOVNÍ POSTUPY A OPATŘENÍ NA STAVENIŠTI je tedy nutné vnímat jako komplexní dokument.

### B.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena,

## **včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora**

### **Odstranění mostu LB - 22 přes trať ČD v ul. Ke Hluboké**

- **Podmínky vyplývající z rozhodnutí st. úřadu:**

Magistrát města Liberec, odb. stavební úřad vydal rozhodnutí odstranění stavby Č. j.: SURR/7130/253266/21 -Vá/odstranění ze dne 19.5.2022 (nabytí právní moci 18.6.2022), kterým povolil odstranění stavby Odstranění mostu LB - 22 přes trať ČD v ul. Ke Hluboké

Rozhodnutí obsahuje tuto podmínku z pohledu BOZP:

- Při odstraňování stavby budou respektovány požadavky:
  - Souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace ze dne 17.1.2022, č.j.: 4233/2022-SZ-OR HKR-OPS
  - Vyjádření Drážního úřadu ze dne 28.3.2022, zn.: MP-SOP0749/22-3/Bd DUCR-18090/22/Bd
  - Podmínky uvedené ve „Vyjádření“ ČD Telematika a.s. ze dne 19.1.2022, č.j.: 1202201253
  - Budou respektovány a dodrženy podmínky uvedené v těchto vyjádřeních:
    - CETIN, a.s. ze dne 27.8.2021, č.j.: 771232/21
    - ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 8.9.2021, zn.: 001118197033
    - SML, odbor správy veřejného majetku ze dne 30.8.2021, zn.: 541/2021
- **Podmínky vyplývající z projektové dokumentace**
  - Podrobný návrh technologie demolic je věcí zhotovitele stavby a jeho technologických možností.
  - Zvolený způsob musí též respektovat zásady zasahování do dotčeného území a zásady havarijního plánu, který zhotovitel objektu, jako jeho zpracovatel (návrhu technologie demolic i hav. plánu), předloží před započítím prací ke schválení.
  - Práce budou prováděny s uvážením stavebního postupu, tj. tak, aby byla zajištěna potřebná stabilita bouraných konstrukcí během prací a nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků na stavbě ani jiným materiálním či ekologickým škodám. Vybouraný materiál bude tříděn dle zásad nakládání s odpady během výstavby - viz Souhrnná technická zpráva.
  - Před zahájením bouracích prací bude ochráněno kolejiště pod mostem a v délce 10m před i za mostem pomocí dvojité geotextílie o min. hmotnosti 1000 g/m2 a pomocí dřevěných palet.
  - Veškeré práce na mostovce i spodní stavbě budou probíhat nad ochranou konstrukcí, která zamezí pádu jakýchkoliv předmětů, stavebního materiálu apod. do kolejiště.
  - Konkrétní použití a provedení těchto konstrukcí a zařízení závisí na postupech a technologiích vybraného zhotovitele, proto nejsou v tomto stupni PD podrobně řešeny. Vybraný zhotovitel tyto konstrukce a zařízení navrhne v technologických postupech prací a v RDS (náklady na ně musí být součástí podávané nabídky na provedení díla) a zároveň musí být odsouhlaseny příslušnými orgány dráhy.
  - Je nezbytné projednat veškeré prováděné práce se Správou železnic, státní organizace a přijmout patřičná opatření k zachování bezpečnosti provozu na železniční trati.

Zdůrazňuje se podmínka, že všichni pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s konkrétními druhy nebezpečí, která mohou na stavbě vzniknout. Tato poučení musí být periodicky opakována po celou dobu trvání stavby.

### **Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké - Liberec**

○ **Podmínky vyplývající z rozhodnutí st. úřadu:**

Magistrát města Liberec, odb. stavební úřad vydal rozhodnutí odstranění stavby Č. j.: SURR/7130/187906/22-Vá/ÚR+SP ze dne 4.11.2022 (nabytí právní moci 7.12.2022), kterým schválil stavební záměr "Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké - Liberec" - SO 201 Most LB – 222 a stanovil podmínky pro umístění a povolení stavby

Rozhodnutí obsahuje tuto podmínku z pohledu BOZP:

Při realizaci stavby musí být respektována níže uvedená upozornění a musí být dodrženy podmínky uvedené v těchto stanoviscích a vyjádřeních:

- CETIN, a.s. - vyjádření ze dne 15.8.2022, č.j.: 739375/22 a ze dne 27.8.2021, č.j.: 771355/21
- ČEZ Distribuce, a.s. - vyjádření ze dne 8.9.2021, zn.: 001118197033
- Statutární město Liberec, odbor správy veřejného majetku - souhlas ze dne 30.8.2021, zn.: 541/2021
- Správa železnic, státní organizace - souhrnné stanovisko ze dne 15.6.2022, č.j.: 17820/2022-SŽ- OR HKR-OPS a všeobecné podmínky uvedené v příloze tohoto stanoviska schválené CTD č.j.: 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 14.1.2022
- ČD-TELEMATIKA a.s. - vyjádření o existenci sítí ze dne 13.5.2022, č.j.: 1202210186

○ **Podmínky vyplývající z projektové dokumentace**

Projektová dokumentace obsahuje pouze odkazy na platnou legislativu.

Konkrétní opatření je navrženo takto:

„Veškeré práce (zejména technologicky náročné) nesmí být zahájeny, prováděny popř. přerušeny či ukončeny, pokud není dostatečným způsobem zajištěna stabilita dotčených konstrukcí. Tento požadavek platí i v případě nutného přerušování prací zejména z nepředvídatelných důvodů.

Upozorňuji na nutnost projednat veškeré prováděné práce se Správou železnic, státní podnik a přijmout patřičná opatření k zachování bezpečnosti provozu na železniční trati. Stavba si vyžádá snížení traťové rychlosti po celou dobu opravy a i krátkodobé výluky provozu.“

## **B.2 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:**

## **B.2.a Společné postupy a opatření na staveništi, minimální požadavky na zajištění bezpečnosti, přehled rizik a opatření.**

### **B.2.a.1 Ohrožený prostor:**

#### Ohrožený prostor - obecně:

Ohrožený prostor musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob a musí splňovat podmínku, že bude bezpečně zajištěna ochrana veřejného zájmu ohroženého bouracími pracemi. V zastavěném území může být vymezen plným oplocením do výšky 1,8 m. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, např. střežením nebo vyloučením provozu.

Před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen. Po dobu strhávání prvků strojně bouraného objektu se musí určit a vymežit ohrožený prostor úměrný k rozměrům strhávaných částí, zohlední se rozptyl materiálu a částí konstrukcí.

#### Ohrožený prostor – stroje:

Při použití strojů je, není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

#### Ohrožený prostor – práce ve výškách:

Plochy a prostory, nad kterými se pracuje, musejí být zajištěny tak, aby nedošlo k ohrožení osob, které se na nich pohybují. Pokud stavba sousedí s ulicí, dopravní komunikace se zúží a pěší komunikace se přeloží k vozovce, případně do ní. Zajistí se a upraví. Chodníky a pěší komunikace se oddělují od průjezdného profilu minimálně jednotyčovým zábradlím nebo jinou vhodnou nápadnou překážkou (zábranou).

Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen „ohrožený prostor“), je nutné vždy bezpečně zajistit.

Místa, nad kterými se pracuje a hrozí nebezpečí pádu předmětů nebo osob (ohrožený prostor), musí být bezpečně zajištěna:

- a) vyloučením provozu,
- b) konstrukcí ochrany proti pádu osob a předmětů v úrovni místa práce ve výšce nebo pod místem práce ve výšce,
- c) ohrazením ohrožených prostorů dvoutyčovým zábradlím o výšce nejméně 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou. Pro práce nepřesahující rozsah jedné pracovní směny postačí vymežit ohrožený prostor jednotyčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce nejméně 1,1 m, nebo
- d) dozorem ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení.

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce. S ohledem na vyhodnocení rizika při práci na vysokých objektech, např. na komínech, stožárech, věžích, je ohroženým prostorem pás o stanovené šířce kolem celého obvodu paty objektu.

Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně:

výška pracoviště (m)	ochranné pásmo (m)	ochranné pásmo při použití kladky nebo vrátku (m)
0–3	–	–
3–10	1,5	2,0
10–20	2,0	2,5
20–30	2,5	3,0
30 a více	1/10 výšky objektu	1/10 výšky objektu + 0,5 m

Při práci na plochách se sklonem větším než 25 stupňů od vodorovné roviny se uvedená šířka ohroženého prostoru zvětšuje o 0,5 m. Obdobně se zvětšuje tato šířka o 1 m na všechny strany od půdorysného profilu vertikálně dopravovaného břemene v místech dopravy materiálu.

Shazovat předměty a materiál na níže položená místa nebo plochy lze jen za předpokladu, že:

- místo dopadu je zabezpečeno proti vstupu osob (ohrazením, vyloučením provozu, střežením apod.) a jeho okolí je chráněno proti případnému odrazu nebo rozstříku shozeného předmětu nebo materiálu,
- materiál je shazován uzavřeným shozem až do místa uložení,
- je provedeno opatření, zamezující nadměrné prašnosti, hlučnosti, popřípadě vzniku jiných nežádoucích účinků.

Nelze shazovat předměty a materiál v případě, kdy není možné bezpečně předpokládat místo dopadu, jakož ani předměty a materiál, které by mohly zaměstnance strhnout z výšky.

#### B.2.a.2 Práce ve výšce a nad volnou hloubkou:

Za práci ve výšce a nad volnou hloubkou se považuje práce a pohyb pracovníka, při kterém je ohrožen pádem z výšky, do hloubky, propadnutím nebo sesutím. Jedná se o libovolnou, jakoukoliv výšku, kdy pracoviště či komunikace převyšuje okolní prostranství a případným pádem hrozí nebezpečí poškození zdraví. Z těchto důvodů je nutné zajišťovat ochranu pracovníků proti pádu. Do výškového rozdílu 1,5 m způsob zabezpečení není stanoven (pokud se nejedná o činnosti nad vodou nebo jinými látkami), každá práce či pohyb pracovníka v této úrovni však vyžaduje náležitou pozornost. Jako vyvýšená místa pro práci se však nesmí používat vratkých předmětů nedostatečných rozměrů anebo takových, které nejsou k tomuto účelu určeny.

Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

Otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, budou bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.

Zajištěny proti vypadnutí osob nemusí být otvory ve stěnách, jejichž dolní okraj je výše než 1,1 m nad podlahou, a otvory ve stěnách o šířce menší než 0,3 m a výšce menší než 0,75 m.

Ochrana proti pádu z výšky nad 1,5 m musí být zajišťována buď kolektivním, nebo osobním zajištěním (PKZ). Při kolektivním zajištění se vždy jedná o technický způsob zabezpečení pomocí ochranných a zachytných konstrukcí (ochranné zábradlí, ochranné ohrazení, lešení, poklopy, sítě, apod.). Tento způsob ochrany proti pádu z výšky je vždy upřednostňován, a pokud by ho nebylo možno provést nebo jeho zřízení by bylo příliš nákladné či zdlouhavé s ohledem na krátkodobost a jednoduchost následných prací, musí se použít osobní zajištění pracovníků pomocí prostředky osobního zajištění (POZ) (měl by to být vždy zachycovací postroj s kombinací dalších prvků do "systému zachycení pádu"). Pracovníci musí být po celou dobu, kdy budou práci ve výškách provádět, chráněni některým z výše uvedených způsobů.

Každé pracoviště, kde hrozí nebezpečí pádu z větší výšky než 1,5 m a kde je možno použít technický způsob řešení, musí být na nebezpečných místech chráněno ochranným zábradlím minimální výšky 1,1 m – do 2 m výšky jednotyčovým, nad 2 m dvoutyčovým zábradlím. K místům, kde se pracuje a jejichž volné okraje nejsou zajištěny proti pádu z výšky, musí být zamezen přístup technickými zábranami (jednotyčové zábradlí, lano, apod. – nestačí tabulka se zákazem vstupu), umístěnými minimálně 1,5 m od hrany pádu ve výši 1,1 m. Pokud je stanoven způsob zabezpečení pomocí POZ (povinnost zpracovatele technologického nebo pracovního postupu), musí být pracovník seznámen s místem a návodem jeho použití a POZ musí být vždy před použitím vizuálně prohlédnuty.

Základním pravidlem je výběr vhodného lešení. Pokud bude dřevěné, musí být podlaha lešení z kvalitního materiálu pro nosné prvky podlah lešení – nesmí být použito nadměrně sukovitého, nahnilého a jinak vadného dřeva. Podlahové dílce musí být zajištěny proti nežádoucímu pohybu a musí být sesazeny na sraz.

Mezi lícem objektu a přilehlou částí zachytné podlahy nesmí vzniknout mezera větší než

- a) 30 mm, má-li zachytné lešení zabránit pádu předmětů i osob,
- b) 250 mm, má-li zachytné lešení zabránit pouze pádu osob.

Kotvení dílcových, stavebnicových, rámových apod. lešení musí mj. zabránit vybočení konstrukce a proto se musí kotvit každý sloupek po výšce 6 až 8 m (dle výšky lešení), přičemž u lešení zakrytých (sítí nebo plachtou) se musí délka kotvení snížit až na polovinu.

Při nepříznivé povětrnostní situaci je zaměstnavatel povinen zajistit přerušení prací ve výšce, v prostorech, které nejsou chráněny proti povětrnosti. Za nepříznivou povětrnostní situaci se považuje bouře, déšť, sněžení nebo námraza. Dále teplota prostředí během provádění prací nižší než  $-10^{\circ}\text{C}$  a dohlednost v místě práce menší než 30 m. Nebezpečí pádu se výrazně zvyšuje při pracích ve výškách, pokud čerstvý vítr dosahuje rychlosti nad 11 m/s. Na zavěšených a pracovních plošinách je to již při větru o rychlosti nad 8 m/s. Proto také v těchto případech se musí práce ve výškách přerušit.

### **Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:**

Při práci ve výškách musí být dbáno:

- Na ukládání materiálů na podlahách lešení mimo okraj.
- Zajišťování volných okrajů podlah lešení zárazkou při podlaze, popř. obedněním, sítí, plachtou apod. proti pádu materiálu a předmětů z volných okrajů.
- Zřízení záchytných stříšek nad vstupem do objektů, těsných a vhodně upravených dle charakteru ohrožení a provozu na lešení. Záchytná stříška, popř. podlaha nad podchodem, musí být tak těsná, aby nepropadávala stavební suť nebo jiný materiál. V případě možnosti prosakování kapalin a rozstříkávání hmot (vápno, malta apod.) musí být podlaha nebo záchytná stříška pokryta krytinou, která chrání před tímto ohrožením.
- Vymezení a ohrazení ochranného pásma pod místem práce ve výšce, při montáži a demontáži lešení, vyloučení přístupu osob pod místa práce ve výškách.
- Pro svislou dopravu vybourané suti zřídit uzavřené shozy.
- Dodržování zákazu shazování součástí lešení při demontáži lešení.
- Vyloučení vstupu osob pod břemeno zvedané el. vrátkem.
- Při časově omezených a nevyhnutelných montážních pracích ve výšce se mohou jednotlivé části montovaných stavebních konstrukcí spojovat z konzol, z navařených příčlů apod. Tyto pomocné nášlapné plochy mohou být použity pouze za té podmínky, že je pracovník vybaven osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP) proti pádu.
- Přerušování práce při nepříznivé povětrnostní situaci

#### Záchytné konstrukce, záchytné sítě:

- Záchytné lešení se smí umístit nejvýše 1,5 m pod chráněnou úroveň.
- Nejmenší dovolené vyložení záchytného lešení v závislosti na hloubce umístění pod chráněnou úroveň udává diagram v příloze ČSN 73 8106.
- Mezi lícem objektu a přilehlou částí záchytné podlahy nesmí vzniknout mezera větší než
  - 30 mm, má-li záchytné lešení zabránit pádu předmětů i osob,
  - 250 mm, má-li záchytné lešení zabránit pouze pádu osob.
- Sítě se připevňují k nosné konstrukci podle návodu výrobce sítě. Záchytných konstrukcí se smí používat až po jejich úplném dokončení, a když jsou předány a převzaty do užívání zápisem
- Záchytných konstrukcí se smí používat pouze k účelům, pro které byly projektovány a provedeny, popř. předány a převzaty do užívání. Při změně podmínek pro užívání těchto konstrukcí, které by mohly mít za následek zhoršení bezpečnosti práce, musí být konstrukce posouzena a upravena pro změněné podmínky.
- Záchytné konstrukce musí být každý měsíc odborně prohlíženy. Kromě těchto pravidelných prohlídek se odborně prohlíží:
  - záchytné konstrukce po každém zachycení padající osoby nebo břemene o hmotnosti větší než 50 kg,
  - bezpečnostní sítě před každým provozním zavěšením a po zachycení ostrého předmětu, který mohl síť poškodit.
- Před každým použitím záchytné sítě se musí provést kontrola za účelem zjištění poškození, které mohou ovlivnit správné použití, zejména: poškození ok (potrhání, rozpletení), obvodového lana spojuj kotvících bodů se závěsným lanem a poškození ostatního příslušenství (spojovací lana, napínače, karabiny).

#### Případy, kdy se nemusí použít jištění proto pádu z výšky nebo do hloubky:

- Na souvislém pracovišti a komunikaci na plochách nakloněných maximálně do 10° od vodorovné roviny stačí k ochraně proti pádu instalovat zábranu. Za zábranu se považuje jednotýčové zábradlí vysoké minimálně 1,1 m, které není určeno k ochraně proti pádu osoby nebo předmětu z výšky. Zábradlí se instaluje ve vzdálenosti minimálně 1,5 m od hrany možného pádu.
- Podél volných okrajů otvorů, jejichž půdorysné rozměry alespoň v jednom směru nepřesahují 0,25 m.
- Proti vypadnutí osob nemusejí být zajištěny pracovní podlahy umístěné uvnitř objektu, ležící minimálně 0,6 m pod korunou vyzdíváné zdi. Dále pokud je dolní okraj otvorů ve stěnách umístěn minimálně ve výšce 1,1 m nad podlahou. Totéž platí pro otvory ve stěnách, jejichž šířka je menší než 0,3 m a výška menší než 0,75 m.

### B.2.a.3 Lešení

#### Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:

- Dočasné stavební konstrukce lze použít jen v provedení, které odpovídá průvodní dokumentaci a návodům na montáž a používání těchto konstrukcí.
- Dočasné stavební konstrukce (lešení) lze užívat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání.
- Konstrukce každého lešení musí být technicky dokumentována (návod na montáž a používání lešení - viz čl. 9 ČSN EN 12810-1).
- Pokud pro dočasnou stavební konstrukci není dostupná potřebná dokumentace nebo tato dokumentace nepokrývá zamýšlené konstrukční uspořádání, musí být odborně způsobilou osobou proveden individuální výpočet pevnosti a stability kromě případů, kdy je konstrukce montována ve shodě s uspořádáním obsaženým v ČSN.
- Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k používání, například během montáže, demontáže nebo přestavby, musí být vstup na tyto části dočasných stavebních konstrukcí zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami.
- Tvar, rozměry, hlavní mechanické a fyzikální vlastnosti použitých materiálů musí odpovídat druhu a rozsahu namáhání, jemuž může být konstrukce během výroby, montáže a užívání vystavena (viz ČSN EN 12811-1 a ČSN EN 12811-2).
- Pokud jsou síly vznikající vertikální dopravou přenášeny na lešení, musí být tyto síly uvažovány ve statickém výpočtu.
- Konstrukce výtahu (výtahová věž, stožár, apod.) musí být staticky nezávislá na konstrukci lešení nebo musí být takto vzniklá zatížení uvažována ve statickém výpočtu.
- Lešení lze zakrýt plachtou nebo sítí pouze v případě, že to dovoluje technická dokumentace (ta uvádí počet kotev, jejich rozmístění a kotvící síly).
- Volná mezera mezi vnitřním nechráněným okrajem podlahy lešení a lícem objektu (přilehlé stěny apod.) nesmí být větší než 250 mm. Je-li z jakýchkoli důvodů nutná mezera širší, musí být osoby chráněny proti pádu (např. ochranným zábradlím).
- Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky.

- Ochranné zábradlí se u pracovních lešení zřizuje:
  - na vnějších okrajích pracovních podlah
  - na vnitřních okrajích pracovních podlah, přiléhá-li lešení k otevřeným otvorům ve stěnách stavby (při šířce otvorů větší než 0,3 m a výšce větší než 0,75 m, je-li dolní okraj takových otvorů níže než 1,0 m nad podlahou lešení a může-li nastat pád osoby otvorem do hloubky větší než 1,5 m)
  - na vnitřních okrajích pracovních podlah, je-li šířka volné mezery mezi podlahou a přilehlou stěnou stavby větší než 0,25 m.
- Přístupy nesmějí být průběžné přes dvě, popř. více pater. Žebříkové přístupy nemají být v sousedních patrech nad sebou.
- Otvory v podlaze lešení umožňující výstup nebo sestup po žebřících musejí mít rozměry nejméně 0,4x0,6 m.
- Výstupní otvory v podlahách musí být zaklopeny nebo ohrazeny. Za ohrazení lze považovat i přesah žebříku přes horní podlahu nejméně o 1,0 m (např. trubková lešení).
- Pro výstup a sestup mezi podlahami lešení lze použít i dřevěné sbíjené žebříky o největší délce 3,5 m s příčlemi vsazenými do zdvojených postranic dostatečné pevnosti doložené výpočtem.

#### Pojízdné lešení:

- Stabilita pojízdneho lešení se zajišťuje:
  - vhodnou volbou rozměrů základny v poměru k výšce lešení,
  - zvětšením rozměrů základny pomocí stabilizátorů,
- použitím přídatné zátěže v dolní části lešení.
  - Pojízdne volně stojící lešení s poměrem b/h větším než 1:4 nezaručuje dostatečnou stabilitu a stabilita se zajišťuje rozšířením základny pojízdneho lešení a to:
    - stabilizátory nebo
    - rozšiřujícími nosníky, nebo přídatnou zátěží, příp. jejich kombinací.
- Na lešení vyšší než 5 m se smí vystupovat jen vnitřkem lešení a musí se zřídit pomocné podlahy s průleznyými otvory. Na pomocných podlahách je možno použít jednotyčové zábradlí bez zarážky u podlahy.
- Před postavením pojízdneho lešení se musí posoudit stav podkladu a jeho povrchu s ohledem na podmínky zajištění stability lešení.

#### B.2.a.4 Používání žebříků

- Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují. Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat
- Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu
- Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg, pokud zvláštní právní předpisy nestanoví jinak

- Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba
- Žebřík nesmí být používán jako přechodový můstek s výjimkou případů, kdy je k takovému použití výrobcem určen
- Žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemí musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m
- Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití. Přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly vodorovné. Závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a s výjimkou provazových žebříků zajištěn proti posunutí a rozkývání. Provazový žebřík může být používán pouze pro výstup a sestup
- U přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností. Skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu. Pojízdné žebříky musí být před zahájením prací a v jejich průběhu zajištěny proti pohybu. Přenosné dřevěné žebříky o délce větší než 12 m nelze používat
- Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce

Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními

#### **B.2.a.5 Přehled rizik a opatření na staveništi:**

##### **Základní opatření pro zajištění bezpečnosti práce na staveništi:**

Zaměstnanec je povinen:

1. Udržovat pořádek na pracovišti
2. dbát pokynů a nařízení svého zaměstnavatele,
3. chránit svou vlastní bezpečnost, ale také bezpečnost a zdraví osob, kterých se pracovní činnost bezprostředně týká (kolegové, ale i kolemjdoucí)
4. při zpozorování nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit havárii je povinen tuto skutečnost ihned ohlásit
5. vykonávat práci na pracovišti, které je k tomu přímo určeno
6. dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny, řídit se zásadami bezpečného chování na staveništi
7. obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které byly pro práci určeny vedoucím pracovníkem.

##### **Pracovníkům je zakázáno:**

- rozptylovat se jinými vlivy nesouvisejícími s pracovní činností
- při práci jist, pít, kouřit a provádět jakékoliv jiné činnosti, jež by mohly odvádět pozornost od vykonávané práce (např. posloucháním hudby do sluchátek, telefonováním ev. ovládáním aplikací mobilního telefonu, pokud toto není

spojeno s jejich pracovními úkoly, odvrácením nebezpečí nebo záchranou zdraví a života)

- vstupovat do objektu v podnapilém stavu a při práci požívat alkoholické nápoje
- kouřit v prostorách, kde je vyznačen zákaz kouření
- opravovat elektr., plynová nebo jiná zařízení, k nimž nemají oprávnění
- zužovat průjezdní a průchodní profily a zastavovat materiálem přístup k rozvaděčům a hasicím prostředkům
- vstupovat na pracoviště, kam nebyli pracovně vysláni
- vyřazovat z činnosti bezpečnostní, ochranné nebo pojistné zařízení a měnit předepsané parametry strojů
- manipulovat na strojích a zařízeních a provádět jejich údržbu za chodu, pokud tyto práce nejsou povoleny příslušnými předpisy

### **Základní přehled rizik a opatření**

**Riziko:**      **Střet se stavební technikou ohrožení při manipulaci a skladování materiálu**  
**Náraz vozidla na osobu, přejetí osoby**  
**Zavalení, pád materiálu na osobu**

**Opatření:**

- vypracovat plán zařízení staveniště
- určit cesty pro chůzi
- hlavní komunikaci ponechávat trvale volnou
- vymežit jasně prostory pro skladování stavebního materiálu, technické a hygienické zázemí stavby vč. poskytování první pomoci
- určit prostory pro skladování NO a komunálního odpadu, sutě
- vymežit prostory jednotlivých pracovišť s ohledem na vzájemné ohrožení riziky
- jednotlivá odstavná a parkovací stání vyznačit
- správná volba, umístění a návrh odstavného a parkovacího stání, velikost stání a šířky komunikací mezi stáními
- zachovávat pravostranný provoz i na příjezdní a výjezdní komunikaci
- příslušnými vodorovnými dopravními značkami u povrchů, kde nelze aplikovat vodorovné značení jednotlivých stání, vyznačit typ stání dopravní značkou, popř. označit šířku stání na přilehlé obrubníky
- podle potřeby vyznačit přechody pro pěší
- udržování sjízdnosti v zimním období

**Riziko:**      **Kolize zaměstnanců – chodců s automobilovým provozem**

**Opatření:**

- vhodné řešení vnitrozávodní dopravy, zřízení nejlépe oddělených chodníků, popř. i cest pro jízdní kola
- zřízení zábradlí, oddělujících zábran jsou-li hlavní vchody a východy z výrobních hal apod. umístěny naproti vozovkám a na jiných exponovaných místech, zřízení zábradlí je-li stoupání chodníku větší než 1 : 12
- dopravní značení dle potřeb provozu a ohrožení osob
- podle potřeby vyznačit přechody pro pěší

**Riziko:** Sjetí vozidla nebo stroje mimo vozovku, zpevněnou komunikaci, převrácení vozidla

**Opatření:**

- Vyznačení nebezpečných míst v blízkosti svahů, výkopů, jam apod. nebezpečných míst.

**Riziko:** Pád předmětu a materiálu z výšky na pracovníka s ohrožením a zraněním hlavy (cihla, úlomek z materiálu přepravovaného jeřábem a jiným strojem) pád úmyslně shazovaného materiálu a jednotlivých předmětů z výšky, nahodilý pád materiálu z volného okraje podlahy stavby, pomocné stavební konstrukce)

**Opatření:**

- bezpečné ukládání materiálu na podlahách mimo okraj
  - materiál, nářadí a pomůcky ukládat, případně skladovat ve výškách tak, aby byly po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shození větrem
  - zajišťování volných okrajů pomocných podlah, včetně lešení, zarážkou při podlaze, popř. obedněním, sítí, plachtou apod. proti pádu materiálu
  - zřízení zachytných stříšek nad vstupu do objektů
  - vymezení a ohrazení ochranného pásma pod místem práce ve výšce, vyloučení práce nad sebou a přístupu osob pod místa práce ve výškách
- na stavbách používat ochranné přilby

**Riziko:** Pád, naražení různých částí těla po nastalém pádu v prostorách staveniště  
Podvrtnutí nohy při chůzi osob po staveništních komunikacích a podlahách, pracov. schůdcích, prozatímních schodištích, rampách, vyrovnávacích můstcích, lávkách,

**Opatření:**

- odstranění komunikačních překážek
  - bezpečný stavu povrchu podlah uvnitř stavěných objektů, zejména vstupů do objektů, frekventovaných chodeb a vnitřních komunikací
  - udržování komunikací a průchodů volně průchodných a volných, bez překážek a nezastavování stavebním materiálem, provozním zařízením apod.
  - vedení pohyblivých přívodu a el. Kabelů mimo komunikace
  - vhodná a nepoškozená pracovní obuv (dle vyhodnocení rizik OPPP )
  - zajištění dostatečného el. Osvětlení v noci, za snížené viditelnosti (v suterénních prostorách, sklepech, místnostech bez oken a denního osvětlení, v kanálech apod.)

**Riziko:** Zakopnutí, podvrtnutí nohy, naražení, zachycení o různé překážky a vystupující prvky v prostorách stavby

**Opatření:**

- Odstranění komunikačních překážek, o které lze zakopnout - šroubů vík a zvýšených poklopů nad úroveň podlahy, hadic, kabelů (např. ve vstupních prostorách, na chodbách apod.).

**Riziko:** Uklouznutí při chůzi po terénu, blátivých zasněžených a namrzlých komunikacích a na venkovních staveništních prostorách

**Opatření:**

- vhodná volba tras, určení a zřízení vstupů na stavbu, staveništních komunikací a přístupových cest, chodníků
  - jejich čistění a udržování zejména v zimním období a za deštivého počasí
  - v zimním období odstraňování námrazy, sněhu, protiskluzový posyp

**Riziko:** Propíchnutí chodidla hřebíky a prořezání podrážky obuvi jinými ostrohrannými částmi

**Opatření:**

- včasný úklid a odstranění materiálu s ostrohrannými částmi (části bednění, vybouraný materiál s hřebíky apod.)
- vhodná pracovní obuv s pevnou podrážkou.

**Riziko:** Pád, do hloubky (do výkopů, prohlubní, uklouznutí při chůzi po svazích apod.)

**Opatření:**

- opatření volných okrajů výkopů, přechodových lávek, a můstků zábradlím příp. nápadnou překážkou
  - vhodná pracovní obuv s protiskluznou úpravou
  - zvýšená opatrnost a soustředěnost zejména v zimě a za deště zřídit pomocné stupně pro nutnou chůzi po svahu
  - volba vhodné trasy při chůzi po svahu, připustit chůzi jen při dodrž. Max. přípustného sklonu svahu, násypu

**Riziko:** Pád pracovníka při výstupu a sestupu na zvýšená místa práce

**Opatření:**

- k místům práce ve výšce zajistit bezpečný přístup (žebříky, schodiště, rampy apod.)

**Riziko:** Pády osob do prohlubní, šachet, kanálů, otvorů, jam  
Propadnutí nedostatečně pevnými a únosnými poklopy, konstrukcemi a přikrytím otvorů

- Opatření:**
- zabezpečení nebezpečných prohlubní, otvorů apod. (o velikosti více než 25 cm) dostatečně únosnými poklopy, přikrytím, nápadnou překážkou nebo pevným zábradlím
  - poklopy zajištěné proti horizontálnímu posunutí

**Riziko:** **Pády osob do prohlubní, šachet, kanálů, otvorů, jam**  
**Propadnutí nedostatečně pevnými a únosnými poklopy, konstrukcemi a přikrytím otvorů**

- Opatření:**
- zabezpečení nebezpečných prohlubní, otvorů apod. (o velikosti více než 25 cm) dostatečně únosnými poklopy, přikrytím, nápadnou překážkou nebo pevným zábradlím
  - poklopy zajištěné proti horizontálnímu posunutí

**Riziko:** **Píchnutí, odření různých částí těla o vyčnívající ostré části (např. ocelových prutů) při vytýčení (např. měřických bodů, signálních tyčí atd.), příp. zemnicích prvků**

- Opatření:**
- vyčnívající části upravit tak, aby ostré části směřovaly k zemi
  - vyčnívající ostré části označit reflexním nástříkem, páskou nebo jiným dobře viditelným způsobem
  - vyčnívající ostré části opatřit tak, aby nebylo možné se o ně poranit napíchnutím (např. nasazení prázdné PET lahve...)

**Riziko:** **kontakt osoby s živými částmi elektrických vedení, mechanické poškození dočasných elektrických vedení, úraz poškozeným ručním náradím**

- Opatření:**
- elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky, rozvody energie, existující před zahájením zřízení staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny, přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení plamene nebo mechanickému poškození, veškerá elektrická instalace, spotřebiče a náradí bude pravidelně podrobována kontrolám a revizím, hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a o umístění musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi, po ukončení práce musí být vypnut a zajištěn proti manipulaci neoprávněnou osobou, pracovníci na staveništi, musí být seznámení s umístěním hlavního vypínače.

**Riziko:** **Kácení stromů – poranění řetězem pily, pád dřevin na člověka**

- Opatření:**
- používat OOPP vč. neprořezových kalhot a bot
  - dodržovat pravidle pro kácení stromů

**Pracovníkům je zakázáno:**

- rozptylovat se jinými vlivy nesouvisejícími s pracovní činností
- při práci jíst, pít, kouřit a provádět jakékoliv jiné činnosti, jež by mohly odvádět pozornost od vykonávané práce (např. posloucháním hudby do sluchátek, telefonováním ev. ovládáním aplikací mobilního telefonu, pokud toto není spojeno s jejich pracovními úkoly, odvrácením nebezpečí nebo záchranou zdraví a života)
- vstupovat do objektu v podnapilém stavu a při práci požívat alkoholické nápoje
- kouřit v prostorách, kde je vyznačen zákaz kouření
- opravovat elektr., plynová nebo jiná zařízení, k nimž nemají oprávnění
- zužovat průjezdní a průchodní profily a zastavovat materiálem přístup k rozvaděčům a hasicím prostředkům
- vstupovat na pracoviště, kam nebyli pracovně vysláni
- vyřazovat z činnosti bezpečnostní, ochranné nebo pojistné zařízení a měnit předepsané parametry strojů
- manipulovat na strojích a zařízeních a provádět jejich údržbu za chodu, pokud tyto práce nejsou povoleny příslušnými předpisy

**B.2.a.6 Zvláštní požadavky z titulu staveniště v prostoru dráhy:**

Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy. Budou plněny zejména tyto podmínky Správy železnic, státní organizace č.j. 17820/2022-SŽ-OR HKR-OPS ze dne 15.6.2022:

- Před zahájením stavebního řízení budou vypořádány majetkoprávní vztahy. Na dobu do realizace prodeje bude uzavřena nájemní smlouva – kontaktní pracovník paní Ing. Mičolová tel.: 972 342 337.
- V předstihu před zahájením odstranění stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět a projednat technologický postup prací s drážním dohledem nad stavbami v OPD vedoucím TO Liberec panem Hruškou tel: 972 365 510. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo a termín provádění a ukončení.
- Vytěžený (demolovaný) materiál nebude ukládán na pozemky a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace.
- V místě prací se nacházejí kabelové trasy ve správě SSZT. Před zahájením prací musí být provedeno vytyčení kabelových tras. Prováděním prací nesmí dojít k poškození kabelových tras a kabelů. Případné opravy nebo přeložky kabelů budou provedeny na náklady investora. Vytyčení kabelových tras a technologický postup prací musí být projednán s VM SZT p. Hejkalem, tel.: 972 365 054, 724 955 652.
- Při realizaci akce Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké – Liberec, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1202210186 ze dne 13. 5. 2022.  
Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.
- Požadujeme doložit zakres ochranné konstrukce.

- Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
- Při provádění prací v obvodu dráhy musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění.
- Stavba bude zabezpečena po celou dobu výstavby tak, aby nedošlo ani za zhoršených povětrnostních podmínek k pádům předmětů na trať. Po dobu odstranění mostu budou učiněna taková opatření, aby nedošlo k pádu materiálu, pracovního náčiní apod. na žel. trať a pozemky Správy železnic, státní organizace.
- Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího TO. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění).
- Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.

V rámci stavby bude omezena i vlaková doprava pod mostem na trati Jaroměř - Liberec, TÚDÚ 105120 Jeřmanice – Liberec v žel. km cca 155,194 04. Stavba si vyžádá snížení traťové rychlosti po celou dobu rekonstrukce mostu (předpoklad 5 měsíců) a při demolici mostního objektu, během zřízení ochranné konstrukce a následně při osazování hlavních nosníků a bude nutná výluka provozu – předpoklad celkem 5 dní.

V rámci tohoto plánu je upozorňováno na nutnost zřízení ochranné konstrukce zřízené nad prostorem dráhy. Konstrukce musí zcela zamezit pádu jakýchkoliv předmětů, stavebního materiálu apod. do kolejiště. V rámci projektu je počítáno s ocelovou konstrukcí opatřenou dřevěným bedněním. Konstrukce by měla chránit prostor cca 5 m před a za mostem. Na obou koncích bude na konstrukci zřízena svislá stěna (bednění) zamezující přepadu předmětů přes konce konstrukce. Konstrukce nesmí zasahovat do průjezdního profilu dráhy. Konkrétní použití a provedení těchto konstrukcí a zařízení závisí na postupech a technologiích vybraného zhotovitele, proto nejsou v tomto plánu podrobně řešeny. Tyto konstrukce a zařízení navrhne a zároveň musí být odsouhlaseny příslušnými orgány dráhy.

Před zahájením bouracích prací bude ochráněno kolejiště v délce 10m před i za mostem pomocí dvojité geotextílie o min. hmotnosti 1000 g/m<sup>2</sup> a pomocí dřevěných palet.

Železniční doprava je a bude provozovaná i při stavbě mostu, pokud nebude sjednána kolejová výluka. V koleji nebudou umístěna žádná zařízení, stroje, lešení atp., a to ani dočasně, pokud nebude výluka koleje. Jakákoliv manipulace s břemenem (mostovka, nosníky atp.) autojeřábem nad kolejí lze provádět pouze mimo jízdy vlaků - za kolejové výluky. Žádným způsobem nebude, mimo kolejovou výluku, zasahováno do průjezdního průřezu. Vně koleje bude vždy dodržen předepsaný volný schůdný a manipulační prostor, tj. do vzdálenosti 3 000 mm od osy krajní koleje. Bez souhlasu zaměstnance Správy tratí Liberec nebude do tohoto vymezeného prostoru cizím právním subjektem nijak zasahováno ani vstupováno. Všichni zaměstnanci, kteří se budou podílet na realizaci stavby a budou vstupovat do obvodu dráhy, budou mít zajištěno povolení vstupu do prostor Správy železnic. Kontakt - Správa železnic, státní

organizace, GR, Odbor krizového řízení, Ing. Jiří Boháček, Dlážďená 1003/7, Praha,  
e-mail: průkazy@spravazeleznice.cz .

Pokud bude mít dodavatel potřebu provádět nějaké stavební práce související s opravou mostu do prostoru ke koleji blíže než 4 m od osy provozované koleje, je třeba zajistit kromě povolení vstupů těchto osob do provozované železniční dopravní cesty také zdravotní a základní odbornou způsobilost dle předpisu Správy železnic Zam1 - odborná zkouška alespoň K-03 pro vedoucího prací. Pracoviště po dobu provádění stavebních prací vedle koleje bude po celou dobu řádně označeno ve smyslu předpisu SŽDC D1. Veškeré práce budou prováděny tak, aby nebylo znečištěno kolejové lože a poškozen železniční svršek a zařízení železničního spodku. Zneškodnění veškerých odpadů vzniklých v souvislosti s touto stavbou musí být provedeny mimo pozemky dráhy v souladu se zákonem o odpadech. Poškození železničního svršku a spodku v souvislosti s prováděním opravných prací bude odstraněno na náklady investora. Minimálně 14 dní před zahájením stavby bude se Správou tratí Liberec prokazatelně projednána technologie navržených a prováděných prací, zpracován bude podrobný harmonogram prováděných prací, předem bude také projednána zhotovitelem použitá ochranná konstrukce zřízená nad prostorem dráhy, která musí zcela zamezit pádu jakýchkoliv předmětů, stavebního materiálu, apod. do kolejiště. Bude jasně specifikováno, co to bude za konstrukci, kde bude umístěna, na čem, jak bude osazena, čím bude zajištěná, podepřená, atp.

Odsouhlasena bude Správou tratí připravenost zhotovitele na provádění prací ve výlukách. Kontaktní zaměstnanec: Správa tratí Liberec, Ing. Homolová, tel.: 728 163 913 a TO Liberec, p. Hruška, tel.: 723 279 093.

## **B.2.b zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem**

### **➤ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**

- Pohyb nepovolaných osob po staveništi
- Pohyb osob kolem staveniště
- Pohyb vozidel stavby po staveništi + přejezdy z veřejné komunikace
- Příjezd vozidel stavby na staveniště
- Provoz a parkování mechanizace.
- Zásobování a skladování materiálu.
- Zařízení staveniště.

### **➤ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**

- Nebezpečí úrazu nepovolaných osob.
- Dopravní nehoda.
- Sražení (zasažení) nepovolané osoby stavebním strojem, dopravním prostředkem.
- Styk nepovolané osoby s odhalenými inženýrskými sítěmi.

### **➤ Navržené postupy a opatření:**

Staveniště se nenachází v zastavěném území. S odkazem na požadavek v kap A.1.b Staveniště bude na staveniště pohlíženo, jako by bylo v zastavěném území. Podle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. musí být v tomto případě staveniště souvisle oploceno

do výšky nejméně 1,8 m tak, aby bylo chráněno proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Vstup na staveniště bude opatřen uzamykatelnou bránou, která bude v průběhu stavby uzavřena, případně střežena a v nepracovní době uzamčena.

Vstup na staveniště bude označen výstražnou tabulkou „Nepovolaným vstup zakázán“ u vjezdové brány a branky.

Další navržená opatření:

- na oplocení budou umístěny bezpečnostní tabulky „NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN“, případně „POZOR STAVBA“ nebo „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Tabulky budou instalovány tak, aby byly viditelné příchozí osobou z každého místa vně oplocení,
- materiál pro stavbu musí být ukládán tak, aby nebyl zdrojem nebezpečí,
- při manipulaci s materiálem mimo oplocení stavby (doprava, skládání) musí zhotovitel stavby zajistit dočasné omezení pohybu vozidel a osob po veřejných komunikacích jmenovitým určením odpovědných osob, vybavených potřebnými OOPP, kteří budou provoz organizovat.
- každá osoba vstupující do areálu staveniště vymezené oplocením musí být proškolená a musí být vybavena ochrannou přilbou a reflexní vestou. Nepovolaným osobám je vstup na stavbu přísně zakázán,
- výkopy musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu osob do výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zábrádkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Výkopy v těchto prostorách musí být u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu osob do výkopu, zajištěny zábradlím nebo zábranou. Zábradlí blíže než 1,5 m od hrany výkopu musí mít pevnost podle NV č. 362/2005 Sb. Označení zábradlí nebo zábran má být jasně viditelné a upozorňující na nebezpečí (nejčastěji kombinace barev červená - bílá, nejlépe v reflexním provedení).

Používání značek musí respektovat nařízení vlády 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

V případě poškození či ztráty značení musí být neprodleně provedeno jeho doplnění.

**Zabezpečení obvodu staveniště (celistvosti a neporušenosti oplocení), včetně zařízení staveniště bude kontrolováno každodenně hlavním zhotovitelem stavby.**

**Na viditelném místě, bude vyvěšena informační tabule (tabulka) s kontakty na odpovědné osoby stavby.**

**Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:**

- stavba bude zabezpečena celistvým oplocením na hranici pozemku, uzavíratelným v mimopracovní době a době nepřítomnosti zaměstnanců zhotovitelů musí být přístupy a příjezdy ke staveništi uzamčeny
- na oplocení budou umístěny bezpečnostní tabulky „NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN“, případně „POZOR STAVBA“ nebo „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“,
- materiál pro stavbu musí být ukládán tak, aby nebyl zdrojem nebezpečí,
- při manipulaci s materiálem mimo oplocení stavby (doprava, skládání) musí zhotovitel stavby zajistit dočasné omezení pohybu vozidel a osob po veřejných

komunikacích jmenovitým určením odpovědných osob, vybavených potřebnými OOPP, kteří budou provoz organizovat.

Na vjezdu na staveniště bude dopravní značka „B1 - „Zákaz vjezdu“ s dodatkovou tabulkou „Neplatí pro vozidla stavby“ a značkou B30 - „Průchod pěším zakázán“ B20a – „Maximální povolená rychlost - 10 km“. Na výjezdu ze staveniště bude dopravní značka P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě“.



V místě výjezdu a vjezdu do staveniště, bude umístěno upozornění o stavbě a výjezdu z ní dopravním provizorním značením, v rozsahu projednaným a schváleným DIO hlavním zhotovitelem stavby.

### B.2.c zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**
  - Stavení činnost ve venkovních prostorách.
- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**
  - Nedostatečné osvětlení pracovišť
- **Navržené postupy a opatření:**

Předpokladem je provádění prací za denního světla.

### B.2.d stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**
  - Výkopové práce
  - Jeřábové práce
- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**
  - Poškození kabelů při zemních pracích
  - Poškození vrchního vedení při jeřábových (manipulačních) pracích
- **Navržené postupy a opatření:**

#### Inženýrské sítě

Projektová dokumentace uvádí přítomnost v prostoru staveniště a jeho bezprostředního okolí podzemních sítí:

- podzemní DK – Správa železnic s.p.
- nadzemní sdělovací metalické vedení Cetin, a.s.

Vyznačení průběhu IS je v koordinačním situačním výkresu.

Budou respektovány podmínky vyjádření správců sítí:

- o Stanovisko Správa železnic, s.p. č.j. 17820/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 12.5.2022
- o Vyjádření CETIN, a.s. ze dne 27.8.2021, č.j.: 771232/21

Před zahájením stavby si zhotovitel zajistí vytyčení všech podzemních zařízení a v rámci realizace zhotoviteli doporučujeme ověřit jejich vedení pomocí ručně kopaných sond.

Stavba bude probíhat v ochranném pásmu dráhy.

### **Kontrolovaná pásma**

Kontrolovaná pásma nebudou stanovena.

## **B.2.e řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**
  - Manipulace s hořlavými látkami.
  - Používání otevřeného ohně.
- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**
  - Výbuch se nepředpokládá.
  - Požár v důsledku nesprávné manipulace s hořlavými (výbušnými) látkami a předměty.
- **Navržené postupy a opatření:**

**Opatření proti vniku požáru** – dodržování zákazu kouření a manipulace s ohněm na staveništi. Hořlavé a snadno zápalné látky musí být skladovány v označených uzavřených nádobách, odděleně od jiného materiálu a mimo pracovní prostory.

**Opatření proti vzniku výbuchu** - dodržování zákazu kouření a manipulace otevřeným ohněm na staveništi. Kouření bude dovoleno pouze na označených místech

Důležitá telefonní čísla:

Tísňové linky			
HASIČI	LÉKAŘSKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	POLICIE ČR	INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM (SOS)
☎ 150	☎ 155	☎ 15S	☎ 112
<b>V hlášení uvést:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ kdo a odkud volá</li> <li>■ co hoří</li> <li>■ jaké hrozí riziko</li> <li>■ počet ohrožených, zraněných osob</li> </ul>	<b>V hlášení uvést:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ kdo a odkud volá</li> <li>■ druh poranění</li> <li>■ zraněná část těla</li> <li>■ počet ohrožených, zraněných osob</li> </ul>	<b>V hlášení uvést:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ kdo a odkud volá</li> <li>■ žádaná pomoc, způsob přepadení, počet útočníků (je-li to možné)</li> </ul>	<b>V hlášení uvést:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ kdo a odkud volá</li> <li>■ druh mimořádné události</li> <li>■ jaké hrozí riziko</li> <li>■ jaká pomoc je žádána</li> <li>■ počet ohrožených,</li> </ul>

Staveniště bude vybaveno potřebným počtem hasicích přístrojů (určí OZO v PO hlavního zhotovitele), včetně lékárničky, která bude dostupná pro všechny zaměstnance v areálu staveniště. Místo umístění lékárničky musí být označeno bezpečnostní značkou - bílý kříž na zeleném podkladu. Zástupce zhotovitele zajistí označení místa (v blízkosti lékárničky), kde jsou umístěny prostředky (telefon) pro přivolání zdravotnické záchranné služby, včetně uvedení čísla na zdravotnickou záchrannou službu: „155“. Zaměstnanci zhotovitele musí být proškolení a seznámeni s používáním hasicích přístrojů a se základy první pomoci. Zaměstnavatel je povinen zajistit a určit podle druhu činnosti a velikosti pracoviště potřebný počet zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci a organizují evakuaci zaměstnanců.

Propanbutanové láhve používané k provádění prací MUSÍ být zajištěny proti pádu, či převrnutí, a zároveň zajištěny (chráněny) proti slunečnímu záření.

**B.2.f zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení**

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**
  - Jízda vozidel po staveništi (zásobování materiálem)
  - Chůze pracovníků po staveništi.
- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**
  - Střet vozidel a mechanizace s chodci.
  - Úraz elektrickým proudem
- **Navržené postupy a opatření:**

Rozsah vlastního staveniště nevyžaduje zvláštní opatření pro pohyb na něm. Podjížděno bude nadzemní sdělovací metalické vedení Cetin, a.s.. Je třeba dbát zvýšené opatrnosti v jeho okolí, zejména při manipulaci se zavěšenými břemeny, aby nedošlo k jeho poškození.

Pro vykládku či nakládku materiálu je řidič povinen zabezpečit bezpečný pracovní prostor neohrožující ostatní osoby pohybující se na staveništi.

**Na staveništi nebudou podjížděna vedení elektro. Podjížděno bude nadzemní sdělovací metalické vedení Cetin, a.s.. Nepředpokládá se potřeba čerpání vody ze stavby ani provedení nočního osvětlení. Zastižení podzemní vody, kterou by bylo potřeba čerpat, se nepředpokládá.**

Dočasný rozvod elektřiny pro stavbu bude zajištěn podružnými rozvaděči zhotovitele. Osvětlení staveniště a pracovišť bylo popsáno v kap. B.2.c. Montážní práce a profese elektro a obsluhu zařízení smí provádět pouze pracovníci znalí, s elektrotechnickou kvalifikací za současného dodržování bezpečnostních předpisů a norem. Všechna elektrická zařízení musí mít platnou revizi a být způsobilá k provádění daných činností.

### **B.2.g posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace**

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**
  - Otřesy při průjezdu vlaků na dráze
- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**
  - Nebylo identifikováno
- **Navržené postupy a opatření:**

V rámci stavby bude omezena i vlaková doprava pod mostem na trati Jaroměř - Liberec, TÚDÚ 105120 Jeřmanice – Liberec v žel. km cca 155,194 04. Stavba si vyžádá snížení traťové rychlosti po celou dobu rekonstrukce mostu (předpoklad 5 měsíců) a při demolici mostního objektu, během zřízení ochranné konstrukce a následně při osazování hlavních nosníků a bude nutná výluka provozu – předpoklad celkem 5 dní.

Působení vnějších vlivů (otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuv zeminy) na stavbu se nepředpokládá.

Mimořádnou událostí se rozumí požár, úraz, živelná pohroma, zřícení nebo poškození části stavby, poškození stroje nebo dopravního prostředku při stavební činnosti, poškození veřejného rozvodu vody, elektřiny, plynu nebo sdělovacího vedení, násilné vniknutí do objektu stavby a zařízení staveniště, strojů nebo dopravních prostředků stavby.

Osoba, která zjistí vznik mimořádné události dle výše uvedeného nebo má z nastalých okolností za to, že vznik mimořádné události hrozí, je povinna bezodkladně učinit opatření k minimalizaci škody a informovat stavbyvedoucího, upozornit ostatní osoby na stavbě a přivolat pomoc.

Důležité kontakty a telefonní čísla jsou uvedeny v požárně poplachových směrnících stavby, vyvěšených na staveništi, se kterými musí být všechny osoby na staveništi seznámeny při prvním příchodu na staveniště.

### **B.2.h opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu**

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**
  - Vodorovná doprava materiálu na stavbě a v rámci stavby na jednotlivá pracoviště
  - Vodorovná ani svislá doprava osob se nepředpokládá.
- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**
  - Dopravní nehoda stroj – dopravní prostředek, stroj – pracovník.
- **Navržené postupy a opatření:**

Zařízení staveniště lze zřídit bezprostředně u objektu, v rámci plochy dočasného záboru - nejvhodnější budou zpevněné plochy uzavřeného předpolí místní komunikace.

Vodorovná doprava bude prováděna k místu zhotovení základové desky nákladními automobily a dále ručně.

Svislá doprava bude prováděna jeřábem, ev. vrátkem, případně skluzy..

#### **Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:**

- Materiál pro stavbu musí být ukládán tak, aby nebyl zdrojem nebezpečí.
- Při manipulaci s materiálem mimo oplocení stavby (doprava, skládání) musí zhotovitel stavby zajistit dočasné omezení vozidel a osob po veřejných komunikacích a organizaci dopravy jmenovitým určením odpovědných osob, vybavených potřebnými OOPP.
- Ohrožený prostor musí být zabezpečen, případně vyznačen.

### **B.2.i postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**
  - Výkopové práce prováděné strojně/ručně
- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**
  - Pád do výkopu
  - Sesunutí výkopů, zavalení pracovníků při práci ve výkopu
  - Pád pracovníka při sestupování, seskakování do výkopu, uklouznutí při sestupu a výstupu do výkopu

➤ **Navržené postupy a opatření:**

Vzhledem k poloze stávajícího mostu v přímé návaznosti na oplocení pozemku parc.č. 253 a k blízkosti stožáru nadzemních vedení inž. sítí u pozemku parc. č. 56/1 bude nezbytné provést jejich zajištění před otevřením přílehlé stavební jámy pro opěru O2. Zajištění bude provedeno pomocí záporového pažení z beraněných ocelových zápor s výdřevou.

Pro realizaci pažení musí být zpracováno VTD včetně statického posouzení pro konkrétní použité materiály a výrobky. Na základě tohoto VTD bude zhotovitelem zpracován technologický předpis a předložen ke schválení zástupci TDI a projektanta.

Oblasti stavebních jam mimo pažení budou provedeny jako svahované, ve sklonu 1:1 - 3:1, v případě vyšších sklonů než 1:1 budou výkopy odsouhlaseny nezávislým geotechnikem. Pro přístup k opěrám a pro realizaci hlubinného založení budou k oběma stavením jámám vybudovány sjízdné rampy. Předpokládá se provedení vhodného zpevnění povrchu rampy pro pohyb stavební mechanizace, např. pomocí silničních panelů.

V rámci zemních prací budou odstraněny stávající škvárové plochy atletického oválu, včetně podkladních vrstev. Dále bude odstraněno vnitřní travnaté hřiště.

Dojde k odtěžení okolní, přebytečné zeminy s vrchním travním porostem. Následně bude provedeno urovnání základové pláně.

Staveniště bude využívat areálové oplocení, které bude na východojižní a jihozápadní straně zrekonstruováno.

Budou provedeny výkopy pro drenáže atletické dráhy, fotbalového a stretbalového hřiště, pro patky pro oplocení hřiště, sportovní sloupky, pískové doskočiště a areálové oplocení.

Hloubka výkopů je předpokládána do 1,3 m.

Zemní práce budou prováděny strojně i ručně. Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3m v zastavěném území. V zeminách nesoudržných nebo jinak stanovených v technologickém postupu je pažení nutné i při menších hloubkách. Před vstupem pracovníků do výkopu pak musí být stěny zajištěny proti sesutí rozpěrnou konstrukcí. Hloubka výkopu do 1,3 může zůstat bez pažení. Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí.

Práce v ochranných pásmech energetických zařízení budou prováděny podle podmínek ve stanoviscích správců jednotlivých sítí.

Opatření pro zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody nejsou, vzhledem k charakteru stavby, stanoveny.

**B.2.j způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

➤ **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**

- Nebylo identifikováno
- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**
  - Nebylo identifikováno
- **Navržené postupy a opatření:**

Stavbou nebudou zhoršeny podmínky pro pohyb osob na veřejných komunikacích.

**B.2.k postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění**

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**
  - Betonování základů
- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**
  - Běžná rizika při dopravě.
  - Rizika při montáži výztuže.
  - Rizika při přepravě betonové směsi a samotné betonáži.
  - Práce s ručním nářadím.
- **Navržené postupy a opatření:**

Vzhled k rozsahu betonářských prací nejsou přijímána zvláštní opatření.

**B.2.l postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**
  - Nebylo identifikováno
- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**
  - Nebylo identifikováno
- **Navržené postupy a opatření:**
  - Zednické práce vyžadující zvláštní opatření se nepředpokládají

**B.2.m postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**
  - Manipulace s prefabrikovanými betonovými prvky
  - Manipulace s ocelovými prvky
  - Manipulace s prvky oplocení
- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**
  - Pohyb osob v ohroženém prostoru
  - Jeřábová manipulace s břemenem
- **Navržené postupy a opatření:**
  - V případě použití jeřábu musí být zpracován systém bezpečné práce se zdvihacím zařízením dle ČSN ISO 12480-1 (platí i pro autojeřáb);
  - Pro montážní práce s těžkými konstrukčními díly musí být zpracovaný technologický postup, ve kterém bude také stanoven bezpečný postup manipulace a ochranná opatření;
  - Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
  - Dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení, převalení či jinému posunu šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.

**B.2.n postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**
  - Bourání mostní konstrukce
- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**
  - Pád osob z výšky
  - Zranění způsobené pádem bourané konstrukce
  - Zasažení pracovníků zavěšeným břemenem Střet s drážní dopravou

### ➤ Navržené postupy a opatření:

Bourací práce budou prováděny pomocí strojového bourání.

Postup bouracích prací:

- 1.fáze – osazení provizorního dopravního značení
- 2.fáze – vytýčení a ochrana všech IS dle pokynů příslušného správce
- 3.fáze – odstranění konstrukčních vrstev vozovky
- 4.fáze – odstranění zábradlí

ZA VÝLUKY NA ŽEL. TRATI ČD:

- 5.fáze – ochrana železničního svršku + odstranění nosné konstrukce – žebet. desky, hlavních trámů a příčníků
- 6.fáze – odstranění středních pilířů – mimo spodní části a základu - požadavek SŽ s.o.
- 7.fáze – odstranění opěr a křídel, včetně základů + odstranění ochrany železničního svršku

Úprava terénu po demolici nebude provedena z důvodu následné výstavby nového mostu.

Při demolici bude v daném úseku na žel. trati výluka a veškerý materiál, který spadne do prostoru ochráněného kolejiště, bude okamžitě z kolejiště odstraněn.

Železniční svršek bude ochráněn dřevěnými pražci.

Pro vlastní realizaci musí vybraný zhotovitel zpracovat RDS (realizační dokumentaci stavby) doplněnou VTD (výrobně technickou dokumentací) a TP (technologickými postupy), které budou před zahájením prací schváleny Správou železnic s.o..

Před zahájením bouracích prací bude ochráněno kolejiště v délce 10m před i za mostem pomocí dvojité geotextílie o min. hmotnosti 1000 mg/m<sup>2</sup> a pomocí dřevěných palet.

Práce budou prováděny s uvážením stavebního postupu, tj. tak, aby byla zajištěna potřebná stabilita bouraných konstrukcí během prací a nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků na stavbě.

Před vlastním zahájením bouracích prací je třeba vymezit ohrožený prostor a zajistit ho proti vstupu osob. Vstupy a vjezdy do prostoru bouraného objektu musí být zajištěny a viditelně označeny od zahájení prací až do jejich ukončení.

Při bouracích pracích nesmí dojít k ohrožení osob nacházejících se v prostoru staveniště a okolí. Materiál z demolovaného objektu se musí odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení pomocných konstrukcí a skladovat tak, aby neomezoval průběh demolice.

Veškeré práce (zejména technologicky náročné) nesmí být zahájeny, prováděny popř. přerušeny či ukončeny, pokud není dostatečným způsobem zajištěna stabilita dotčených konstrukcí. Tento požadavek platí i v případě nutného přerušení prací zejména z nepředvídatelných důvodů.

Jakákoliv manipulace s břemenem (mostovka, nosníky atp.) autojeřábem nad kolejí lze provádět pouze mimo jízdy vlaků - za kolejové výluky. Žádným způsobem nebude, mimo kolejovou výluku, zasahováno do průjezdného průřezu.

**B.2.o řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**
  - Nebyly identifikovány.
- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**
  - Nebyla identifikována
- **Navržené postupy a opatření:**

Montáž stropů nebude prováděna.

**B.2.p postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**
  - Bourací práce
  - Stavební práce
- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**
  - Pád osob z výšky.
- **Navržené postupy a opatření:**

**Práce ve výšce a nad volnou hloubkou:**

Za práci ve výšce a nad volnou hloubkou se považuje práce a pohyb pracovníka, při kterém je ohrožen pádem z výšky, do hloubky, propadnutím nebo sesutím. Jedná se o libovolnou, jakoukoliv výšku, kdy pracoviště či komunikace převyšuje okolní prostranství a případným pádem hrozí nebezpečí poškození zdraví. Z těchto důvodů je nutné zajišťovat ochranu pracovníků proti pádu. Do výškového rozdílu 1,5 m způsob zabezpečení není stanoven (pokud se nejedná o činnosti nad vodou nebo jinými látkami), každá práce či pohyb pracovníka v této úrovni však vyžaduje náležitou pozornost. Jako vyvýšená místa pro práci se však nesmí

používat vratkých předmětů nedostatečných rozměrů anebo takových, které nejsou k tomuto účelu určeny.

Ochrana proti pádu z výšky nad 1,5 m musí být zajišťována buď kolektivním, nebo osobním zajištěním (PKZ). Při kolektivním zajištění se vždy jedná o technický způsob zabezpečení pomocí ochranných a záchytných konstrukcí (ochranné zábradlí, ochranné ohrazení, lešení, poklopy, sítě, apod.). Tento způsob ochrany proti pádu z výšky je vždy upřednostňován, a pokud by ho nebylo možno provést nebo jeho zřízení by bylo příliš nákladné či zdlouhavé s ohledem na krátkodobost a jednoduchost následných prací, musí se použít osobní zajištění pracovníků pomocí prostředky osobního zajištění (POZ) (měl by to být vždy zachycovací postroj s kombinací dalších prvků do "systému zachycení pádu"). Pracovníci musí být po celou dobu, kdy budou práci ve výškách provádět, chráněni některým z výše uvedených způsobů.

Každé pracoviště, kde hrozí nebezpečí pádu z větší výšky než 1,5 m a kde je možno použít technický způsob řešení, musí být na nebezpečných místech chráněno ochranným zábradlím minimální výšky 1,1 m – do 2 m výšky jednotyčovým, nad 2 m dvoutyčovým zábradlím. K místům, kde se pracuje a jejichž volné okraje nejsou zajištěny proti pádu z výšky, musí být zamezen přístup technickými zábranami (jednotyčové zábradlí, lano, apod. – nestačí tabulka se zákazem vstupu), umístěnými minimálně 1,5 m od hrany pádu ve výši 1,1 m. Pokud je stanoven způsob zabezpečení pomocí POZ (povinnost zpracovatele technologického nebo pracovního postupu), musí být pracovník seznámen s místem a návodem jeho použití a POZ musí být vždy před použitím vizuálně prohlédnutý.

Základním pravidlem je výběr vhodného lešení. Pokud bude dřevěné, musí být podlaha lešení z kvalitního materiálu pro nosné prvky podlah lešení – nesmí být použito nadměrně sukovitého, nahnilého a jinak vadného dřeva. Podlahové dílce musí být zajištěny proti nežádoucímu pohybu a musí být sesazeny na sraz.

#### Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:

Při práci ve výškách musí být dbáno:

- Na ukládání materiálů na podlahách lešení mimo okraj.
- Zajišťování volných okrajů podlah lešení zárážkou při podlaze, popř. obedněním, sítí, plachtou apod. proti pádu materiálu a předmětů z volných okrajů.
- Zřízení záchytných stříšek nad vstupem do objektů, těsných a vhodně upravených dle charakteru ohrožení a provozu na lešení. Záchytná stříška, popř. podlaha nad podchodem, musí být tak těsná, aby nepropadávala stavební suť nebo jiný materiál. V případě možnosti prosakování kapalin a rozstřikování hmot (vápno, malta apod.) musí být podlaha nebo záchytná stříška pokryta krytinou, která chrání před tímto ohrožením.
- Vymezení a ohrazení ochranného pásma pod místem práce ve výšce, při montáži a demontáži lešení, vyloučení přístupu osob pod místa práce ve výškách.
- Pro svislou dopravu vybourané suti zřídit uzavřené shozy.
- Dodržování zákazu shazování součástí lešení při demontáži lešení.
- Vyloučení vstupu osob pod břemeno zvedané el. vrátkem.

**B.2.q zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**
  - Nebyly identifikovány.
- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**
  - Nebyla identifikována

➤ **Navržené postupy a opatření:**

Nejsou navrhovány zvláštní postupy.

**B.2.r postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků**

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**
  - Provoz dráhy.
- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**
  - Činnost v ochranném pásmu dráhy

➤ **Navržené postupy a opatření:**

Prolínání prací se netýká předmětné stavby. Požadavky na zabezpečení, resp. činnosti v ochranném pásmu dráhy jsou dostatečně popsány v ostatních kapitolách.

**B.2.s zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem**

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**
  - Nebyly identifikovány.
- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**
  - Nebyla identifikována

➤ **Navržené postupy a opatření:**

Tunelářské a podzemní práce nebudou na stavbě prováděny.

**B.2.t zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací**

➤ **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**

- Nebyly identifikovány.

➤ **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**

- Nebyla identifikována

➤ **Navržené postupy a opatření:**

Nejsou navrhovány zvláštní postupy ani opatření.

**B.2.u postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

➤ **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**

- Provoz dráhy.

➤ **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**

- Činnost v ochranném pásmu dráhy

➤ **Navržené postupy a opatření:**

Požadavky na zabezpečení, resp. činnosti v ochranném pásmu dráhy jsou dostatečně popsány v ostatních kapitolách.

**B.2.v postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

➤ **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**

- Provoz dráhy.

- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**
  - Činnost v ochranném pásmu dráhy
- **Navržené postupy a opatření:**

Budou striktně dodrženy podmínky vyplývající ze stanovisek Správa železnic, s.p..

**B.2.w postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:**
  - Nebyly identifikovány.
- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:**
  - Nebyla identifikována
- **Navržené postupy a opatření:**

Postupy nejsou navrhovány, výskyt toxických látek se nepředpokládá.

## C. RIZIKA A OPATŘENÍ ZHOTOVITELE

### Základní rizika a opatření:

- byla popsána v předešlých kapitolách tohoto plánu

### Specifická rizika a opatření:

V době přípravy tohoto plánu není známo, zda bude stavba realizována jedním zhotovitelem nebo zda se na stavbě bude pohybovat více zhotovitelů současně. Z tohoto důvodu jsou popsána rizika a opatření pro souběh prací více zhotoviteli.

#### Základní rizika při souběžné práci více zhotovitelů na jednom pracovišti:

- Nedostatečná vzájemná informovanost o jednotlivých prováděných činnostech mezi zhotoviteli s nájemci objektů
- Nedostatečná koordinace pracovních a technologických postupů mezi zhotoviteli
- Nevyčlenění a nezajištění pracoviště - ohrožení např. pádem materiálu z výšky, atd.

#### Základní bezpečnostní opatření:

- povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů - nutná součinnost koordinátorovi BOZP (hlavní zhotovitel stavby musí oznámit koordinátorovi každého svého zhotovitele a jinou osobu nejméně 8 dní před jejich zahájením prací v součinnosti s koordinátorem vyžadovat požadovanou dokumentaci od každého zhotovitele a jiné osoby - dokumentaci rizik, technologický/pracovní postup apod.) v případě nepřítomnosti koordinátora BOZP na staveništi zajišťuje tuto povinnost hlavní zhotovitel stavby - vše bude řízeno především v rámci kontrolních dnů BOZP
- koordinace prací s odpovědným zástupcem zadavatele stavby - práce za provozu města včasné informování obyvatelstva seznámení pracovníků a jiných osob podání informace o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů, o kterých se každý zhotovitel dozvěděl v rámci KD BOZP - odpovídá každý zhotovitel provádějící práce na staveništi
- další opatření - viz Zákoník práce, v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a koordinační opatření

### Koordinační opatření

**Obecná koordinační opatření** (Platí pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě, včetně návštěvníků stavby).

1. Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena zhotoviteli.
2. Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykazána.
3. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat žádnou fyzickou činnost. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.
4. Na stavbě se dodržuje veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.

5. Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.
6. Hydranty, hasicí přístroje a požárně poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je!
7. Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.
8. Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranné přilby (v případě, vyplývá-li to z jejich analýzy rizik), pracovní obuv, reflexní výstražné vesty (popřípadě označení na pracovním oděvu vybaveným reflexními prvky), případně v určených případech i ochranu očí, sluchu a dýchacích cest.
9. Požívání alkoholu a omamných psychotropních látek je zakázáno.
10. Každé strojní zařízení nebo prostředek, u něhož je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.
11. Přímo ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny. Zakaz používání nepovolených žebříků.
12. Používání improvizovaných lešení je zakázáno. Potraviny je možno konzumovat pouze ve vyhrazených místech/shromažďovacích prostorách.
13. Veškerá připojení (mimo běžných zásuvkových) a úpravy na elektrických spotřebičích a elektropřípojkách může provádět pouze určená osoba s příslušnou kvalifikací.
14. Na stavbě se mohou používat stavební rozvaděče pouze s proudovou ochranou.
15. Svařování je povoleno pouze na základě písemného Příkazu ke svařování vydaného zhotovitelem, za dodržení všech podmínek požární ochrany.
16. V prostoru staveniště se netolerují žádné rvačky, kanadské žerty apod.
17. Bezdůvodný vstup do prostor stavby je zakázán.
18. V případě nedodržování pravidel provozního řádu stavby a BOZP bude zhotovitel postižen po dohodě se zadavatelem stavby.
19. Mladiství zaměstnanci zhotovitele mají přísný zákaz vstupu do ohroženého prostoru prací ve výškách. Žádné výjimky nejsou povoleny.
20. Při práci je zakázáno telefonovat a používat sluchátka, handsfree či jiná zařízení pro poslech hudby.

#### **Vjezdy vozidel, mechanismů, přivážení a odvoz materiálů, náradí, strojů a zařízení na stavbu**

1. Vjezdy a výjezdy vozidel a mechanismů na stavbu a ze stavby se řídí podmínkami stanovenými zadavatelem, se kterými byl zhotovitel seznámen při předání pracoviště nebo jinou formou.
2. Je zakázáno používat jakkoli poškozenou nebo technicky nezpůsobilou stavební techniku.
3. Činnost dopravních prostředků a mechanismů přesahující rámec vyhrazeného staveniště je vždy na odpovědnosti pracovníků, kteří řidiče nebo strojníka na tyto práce vyslali za podmínky, že řidič nebo strojník neporuší dopravní předpisy, předpisy bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí.
4. Všichni řidiči patřící ke stavbě musí na dopravních komunikacích dodržovat dopravní předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích. Nevjíždět mimo vyznačené komunikace a vyhrazené odstavné plochy. Nepoškozovat a neznečišťovat komunikace a odstavné plochy ani ostatní silniční zařízení (závory, dopravní značky apod.). Skladovat materiál je povoleno pouze na předem určených místech.

Tento „Plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ (Plán BOZP) s navrženými opatřeními byl zpracován na základě informací známých v době jeho zpracování. Jeho další aktualizace bude provedena na základě nových skutečností a změn ovlivňujících a měnících podmínky zajištění BOZP na staveništi a opatřeními koordinátora reagujícími na zjištěné skutečnosti na stavbě. Jedná se především o časový postup prací (harmonogram) a technologické (pracovní) postupy zhotovitele a podzhotovitelů. Plán BOZP obdrží odpovědní zástupci zadavatele a zhotovitelů na staveništi.

Vedoucí zaměstnanci všech zhotovitelů na staveništi a vedoucí zaměstnanci zadavatele jsou povinni zajistit prokazatelné seznámení s tímto Plánem BOZP všech zaměstnanců, kteří se nějakým způsobem účastní prací na stavbě, nebo se budou pohybovat v prostoru staveniště.

## D. HARMONOGRAM PRACÍ

PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM REALIZACE																									
Akce: Most přes ČD v ul. Ke Hluboké																									
Pol.č.	Rok	POPIS ČINNOSTI	REALIZACE V TYDNECH																						
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1	2022	DIO+omezení rychlosti na trati																							
2		Příprava staveniště																							
3		Ochrana kolejiště		2 dny																					
4		Frézování vozovky																							
5		Demolice mostní konstrukce, včetně spodní stavby		2 dny																					
6		Provedení ochranné konstrukce		1 den																					
7		Hlubinné založení a výstavby spodní stavby																							
8		Kompletní výstavby NK																							
9		Provedení zásepů																							
10		Provedení izolací																							
11		Provedení říms																							
12		Konstrukce vozovky + terénní úpravy, včetně dlažeb																							
13		Osazení zábradlí																							
14		Odstranění ochranné konstrukce																							
15		Dokončující práce																							
16		Ohumusování a zatravnění																							
17		Odstranění DIO a zrušení omezení na trati																							
		Výuka		2 dny							1 den										1 dny				

Přesný časový plán bude vypracován zhotovitelem stavby.

## E. PŘEHLED LEGISLATIVY VZTAHUJÍCÍCH SE KE STAVBĚ

### E.1 Přehled vybraných zákonů

Číslo	Název
Zákon <a href="#">č. 133/1985 Sb.</a> ,	o požární ochraně
Zákon <a href="#">č. 251/2005 Sb.</a> ,	o inspekci práce
Zákon <a href="#">č. 183/2006 Sb.</a> ,	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Zákon <a href="#">č. 262/2006 Sb.</a> ,	zákoník práce
Zákon <a href="#">č. 361/2000 Sb.</a> ,	o provozu na pozemních komunikacích
Zákon <a href="#">č. 13/1997 Sb.</a> ,	o pozemních komunikacích
Zákon <a href="#">č. 309/2006 Sb.</a> ,	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Zákon č. 250/2021 Sb.	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

### E.2 Přehled nařízení vlády

Číslo	Název
Nařízení vlády <a href="#">č. 378/2001 Sb.</a> ,	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení, přístrojů a náradí
Nařízení vlády <a href="#">č. 495/2001 Sb.</a> ,	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády <a href="#">č. 375/2017 Sb.</a> ,	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády <a href="#">č. 101/2005 Sb.</a> ,	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády <a href="#">č. 362/2005 Sb.</a> ,	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády <a href="#">č. 272/2011 Sb.</a> ,	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády <a href="#">č. 591/2006 Sb.</a> ,	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády <a href="#">č. 201/2010 Sb.</a> ,	o úrazech
Nařízení vlády <a href="#">č. 339/2017 Sb.</a> ,	o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
Nařízení vlády č. 190/2022 Sb.	o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti

Nařízení vlády č. 191/2022 Sb.	o vyhrazených technických plynových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 192/2022 Sb.	o vyhrazených technických tlakových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 193/2022 Sb.	o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 194/2022 Sb.	o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice

### E.3 Přehled vyhlášek

Číslo	Název
Vyhláška <a href="#">č. 48/1982 Sb.</a> ,	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška <a href="#">č. 246/2001 Sb.</a> ,	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška <a href="#">č. 499/2006 Sb.</a> ,	o dokumentaci staveb
Vyhláška <a href="#">č. 77/1965 Sb.</a> ,	o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

## F. PŘÍLOHY

### F.1 Kompletní seznam zhotovitelů stavby a dalších osob na staveništi

	Zhotovitel
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	

### F.2 Záznam o aktualizaci plánu BOZP

Datum	Číslo změny	Předmět změny	Platnost od	Předáno (hl. zhotovitel)

### F 3 Potvrzení o seznámení a odsouhlasení plánu BOZP včetně aktualizací

Svým podpisem stvrzuji, že jsem Plánu BOZP porozuměl(a) a s jeho obsahem souhlasím a zároveň se zavazuji k součinnosti s Koordinátorem BOZP.

Datum odsouhlasení plánu BOZP	Seznamovaný subjekt, která plán BOZP odsouhlasil (Název společnosti, jméno)	Podpis