



MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC

odbor stavební úřad

nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
tel. 485 243 111

Č. j.: SURR/7130/187906/22-Vá/ÚR+SP
CJ MML 229092/22

Liberec, dne 4.11.2022

Oprávněná úřední osoba: Jana Vydrová
tel. : 485 243 615

statutární město Liberec
nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1
Liberec I-Staré Město
460 59 Liberec 1

Rozhodnutí je v právní moci dne: 4. 12. 2022

a je vykonatelné: • dnem nabytí právní moci

• po lhůtě k plnění dnem:



ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Magistrát města Liberec, odbor stavební úřad, jako správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 1.9.2022 podalo

statutární město Liberec, IČO 00262978, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město,
460 59 Liberec 1,
které zastupuje RAL Projekt s.r.o., IČO 01879570, Pod Vodárnou č.p. 4746/5c, Rýnovice, 466
05 Jablonec nad Nisou 5

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké - Liberec"

SO 201 Most LB - 222

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 56/1 (trvalý travní porost), parc. č. 56/2 (trvalý travní porost), parc. č. 59/1 (ostatní plocha), parc. č. 252 (ostatní plocha), parc. č. 253 (trvalý travní porost), parc. č. 299 (ostatní plocha), parc. č. 306 (ostatní plocha) v katastrálním území Pilínkov.

Stavba obsahuje:

SO 201 Most LB - 222

- V dotčeném území se nachází stávající most přes trať ČD, který bude odstraněn (rozhodnutí Magistrátu města Liberec, odboru stavební úřad ze dne 19.5.2022, č.j.: SURR/7130/253266/21-Vá/odstranění).
- Most se umísťuje na pozemky parc. č. 56/1, 56/2, 59/1, 252, 253, 299, 306 v katastrálním území Pilínkov, na pozemek parc. č. 56/1 ve vzdálenosti 10,53 m od hranice pozemku parc. č. 253 a 252, na pozemek parc. č. 56/2 ve vzdálenosti 1,39 m od hranice s pozemkem parc. č. 299 ve styku

- s pozemkem parc. č. 59/1, na pozemek parc. č. 306 ve vzdálenosti 22,09 m od styku pozemků parc. č. 307 a 306, na pozemek parc. č. 252 na hraně s pozemkem parc. č. 250, na pozemek parc. č. 253 na hraně s pozemkem parc. č. 252, na pozemek parc. č. 299 (most nad tělesem dráhy), na pozemek parc. č. 306 (pozemek místní komunikace, ulice Hluboká, Liberec - Pilínkov), všechny pozemky v katastrálním území Pilínkov.
- Most převádí pozemní komunikaci přes trať ČD, délka přemostění 21,75 m, celková délka mostu v ose komunikace 28,50 m, šířka mostu 5,81 m, výška mostu nad terénem 8,106 m.
 - Most trvalý je řešen jako desková spřažená ocelová konstrukce o 1 poli, uložení na elastomerových ložiscích a vrubovém kloubu, opěry železobetonové, založení hlubinné na vrtaných železobetonových pilotách a mikropilotách, římsy železobetonové monolitické.
 - Založení mostu - opěra O1 pomocí vrtaných mikropilot z ocelových bezešvých trubek průměru 108/12 mm z oceli S 355 s kořenem o průměru 300 mm celkové délky 8,0 a 10,0 m. Mikropiloty budou vsazeny nad základovou spáru a zakotveny v základu opěry, opěra O2 bude založena na železobetonových pilotách o průměru 0,75 m, piloty budou provedeny z betonu C 25/30 s výztuží z betonářské oceli B 500B.
 - Spodní stavbu mostu budou tvořit 2 masivní železobetonové opěry, ty budou založeny na vrtaných mikropilotách železobetonových vetkaných v hlavicích do základních opěr.
 - Nosná konstrukce mostu - spřažená ocelobetonová trémová konstrukce s kolmým uložením bude tvořena 4 ks ocelových svařovacích nosníků, osová vzdálenost nosníků 1,25 m. Pro uložení nosné konstrukce budou použita elastomerová ložiska a vrubový kloub.
 - Zásyp základů bude proveden z hutněné šterkodrti ŠD_A frakce 0/63, těsnicí vrstva bude provedena hydroizolační geomembránou, ochranný zásyp s drenážní funkcí za opěrami bude proveden z hutněné šterkodrti ŠD_A frakce 8/32.
 - Vozovkové vrstvy - v předpolí mostu v délce 11,5 m od mostu bude provedena obnova obrusné a ložní vrstvy tak, aby bylo plynulé napojení na stávající povrch vozovky.
 - Konstrukce vozovky v místech obnovy - ACO11+50/70 tl. 40 mm, spojovací postřík kationaktivní emulzí PS-E 0,50 kg/m², asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+50/70 tl. 70 mm, infiltrační postřík kationaktivní asfaltovou emulzí PI-E 1,00 kg/m², šterkodrt' 0/32 ŠD_A tl. 200 mm, šterkodrt' 0/63 ŠD_A tl. 150 mm, konstrukce vozovky na mostě : asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11 + 50/70 tl. 40 mm, spojovací postřík kationaktivní asfaltovou emulzí PS-E 0,50 kg/m², ochrana izolace z ACO 11+50/70 tl. 50 mm, celoplošně nastavená asfaltová pásová izolace, pečující vrstva na povrch upravený brokovaním, chodník na mostě šířky 1,50 m bude s povrchem zámková dlažba tl. 60 mm, na šterkodrt' 4/8 ŠD tl. 40 mm a šterkodrt' 0/63 ŠD_A tl. 200 mm.
 - Mostní římsy - na obou stranách mostu a na celou délku křídel budou osazeny železobetonové monolitické římsy z betonu s výztuží, do kterých bude kotveno mostní zábradlí. Mostní zábradlí ocelové se svislou výplní kotvené pomocí patních desek a dodatečně vrtaných.
 - Úpravy okolí mostu a pod mostem - svahy podél křídel a lavice před lícem mostu budou zpevněny odlážděním z lomového kamene (žuly) tl. 200 mm do betonu tl. 100 mm, na levé straně opěry O1 bude provedeno betonové revizní schodiště z betonu, za křídly vpravo bude provedeno rampové napojení říms a odlážděna nezpevněná krajnice v délce 1,0 až 4,0 m drobnou dlažbou z lomového kamene do betonu, za křídly vlevo bude provedeno rampové napojení říms s odlážděním betonovou zámkovou dlažbou.
 - Směrem do terénu budou odláždění opatřena lemováním z betonových parkových obrubníků 50 x 250 mm, povrch svahů násypu mimo zpevnění bude opatřen ohumusováním a oset travní směsí.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným

umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

2. Jako stavební pozemky se vymezují části pozemků parc. č. 56/1 (trvalý travní porost), parc. č. 56/2 (trvalý travní porost), parc. č. 59/1 (ostatní plocha), parc. č. 252 (ostatní plocha), parc. č. 253 (trvalý travní porost), parc. č. 299 (ostatní plocha), parc. č. 306 (ostatní plocha) v katastrálním území Pilínkov.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala Ing. Radka Louthanová, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne zahájení stavby.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Oznámení s dokladem o způsobilosti tuto činnost vykonávat doloží stavebník písemně nejpozději před zahájením stavebních prací na povolené stavbě.
5. Stavba musí být opatřena štítkem "STAVBA POVOLENA" s označením stavby, se jménem stavebníka atd. (§ 7 vyhlášky č. 526/2006 Sb.).
6. Vody ze stavebních pozemků nesmí vytékat na sousední pozemky.
7. V průběhu realizace stavby musí být splněny všechny předpisy týkající se ochrany životního prostředí. Zejména musí být dodržovány předpisy o likvidaci odpadů, znečišťování ovzduší a hygienické předpisy o ochraně okolí staveb před nadměrným hlukem. Maximální ekvivalentní hladina vnějšího hluku v době od 22.00 do 6.00 hod. nesmí překročit 40 dB.
8. Při realizaci stavby budou dodrženy v plném rozsahu respektovány podmínky a požadavky :

A/ Magistrát města Liberec, odbor dopravy – závazné stanovisko ze dne 13.09.2021, č.j.: MML178785/21-OD/Pod/V100

- Stavba bude řádně odvodněna.
- Mostní ocelové zábradlí bude osazeno na římsách mostu se svislou výplní dle TP 186 a ČSN 73 60201.
- Před zahájením prací v dostatečném předstihu požádá investor event. zhotovitel stavby o povolení uzavírky komunikace dle § 24 zákona o pozemních komunikacích. Objízdnou trasu projedná stavebník s vlastníky pozemků, po nichž povede objízdnou trasu.
- Po dobu provádění stavby budou komunikace užívané staveništní dopravou udržovány v čistotě a případná poškození komunikací budou neprodleně opravena investorem na vlastní náklady bez vyzvání.
- Před zahájením užívání stavby bude odbor dopravy vyzván ke kontrole provedené stavby a ověření splnění podmínek tohoto závazného stanoviska.

B/ Při realizaci stavby musí být respektována níže uvedená upozornění a musí být dodrženy podmínky uvedené v těchto stanoviscích a vyjádřeních:

- CETIN, a.s. – vyjádření ze dne 15.8.2022, č.j.: 739375/22 a ze dne 27.8.2021, č.j.: 771355/21
 - ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření ze dne 8.9.2021, zn.: 001118197033
 - Statutární město Liberec, odbor správy veřejného majetku – souhlas ze dne 30.8.2021, zn.: 541/2021
 - Správa železnic, státní organizace – souhrnné stanovisko ze dne 15.6.2022, č.j.: 17820/2022-SŽ-OR HKR-OPS a všeobecné podmínky uvedené v příloze tohoto stanoviska schválené CTD č.j.: 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 14.1.2022
 - ČD-TELEMATIKA a.s. – vyjádření o existenci sítí ze dne 13.5.2022, č.j.: 1202210186
9. Zahájení zemních prací bude oznámeno 3 týdny předem Severočeskému muzeu v Liberci a současně budou předány parametry rozsahu výkopů. V případě archeologického nálezu bude tato věc neprodleně oznámena Severočeskému muzeu v Liberci, stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a naleziště bude ponecháno až do prohlídky beze změn. Do doby rozhodnutí stavebního úřadu musí být nález patřičně zabezpečen proti poškození, příp. musí být práce zastaveny. V průběhu prací budou dodržována ustanovení § 176 stavebního zákona a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní

památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, které upravují pravidla v případě, kdy dojde k archeologickému nálezu v průběhu provádění zemních a výkopových prací.

10. Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu, stavebník písemně požádá před dokončením stavby o jeho vydání.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

statutární město Liberec, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 59 Liberec 1

Odůvodnění:

Dne 1.9.2022 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stavební úřad rozhodoval na základě těchto vyjádření a stanovisek:

- Projektová dokumentace pro vydání společného povolení
- Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí – souhrnné vyjádření ze dne 23.9.2021, zn.: CJMML178469/21
- Magistrát města Liberec, odbor dopravy – závazné stanovisko ze dne 13.09.2021, č.j.: MML178785/21-OD/Pod/V100
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje – stanovisko ze dne 22.11.2021, č.j.: KRPL-107626-1/ČJ-2021-180506-02
- Magistrát města Liberec, odbor územního plánování – závazné stanovisko ze dne 16.9.2021, č.j.: UP/7110/178786/21/Ki-UPUP
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje – závazné stanovisko ze dne 19.11.2021, č.j.: KHSLB 22559/2021
- Drážní úřad – stanovisko ze dne 28.3.2022, zn.: MP-SOP0749/22-3/Bd
- Správa železnic, státní organizace – souhrnné stanovisko ze dne 15.6.2022, č.j.: 17820/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS a stanoviska schválené CTD č.j.: 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 14.1.2022
- rozhodnutí o odstranění stavby ze dne 19.5.2022, č.j.: SURR/7130/253266/21-Vá/odstranění vydal Magistrát města Liberec, odbor stavební úřad
- vyjádření správců sítí technického vybavení o existenci jejich zařízení a o podmínkách provádění staveb v blízkosti jejich zařízení

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Mgr. Vlasta Polreichová, Správa železnic, státní organizace, Renata Markvartová, Milan Vrána, Ing. Jan Švandrlík, Ing. Aleš Urbánek, CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a.s., statutární město Liberec, odbor správy veřejného majetku

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru silničního hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



Bc. Miroslav Šimek
vedoucí odboru stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

RAL Projekt s.r.o., IDDS: 3pnxaeq

sídlo: Pod Vodárnou č.p. 4746/5c, Rýnovice, 466 05 Jablonec nad Nisou 5

Mgr. Vlasta Polreichová, V olšinkách č.p. 1734, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav 1

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Renata Markvartová, Českolipská č.p. 20, Liberec XXXV-Karlovy pod Ještědem, 460 01 Liberec 1

Milan Vrána, Nezdarova č.p. 29, Liberec XXIV-Pilínkov, 463 12 Liberec 25

Ing. Jan Švandrlík, Stromovka č.p. 223/10, Liberec X-Františkov, 460 10 Liberec 10

Ing. Aleš Urbánek, IDDS: tumzdnx

trvalý pobyt: Ke Hluboké č.p. 135, Liberec XXIV-Pilínkov, 463 12 Liberec 25

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

statutární město Liberec, odbor správy veřejného majetku, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1

Dotčené orgány státní správy

Magistrát města Liberec, odbor dopravy, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1

Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1

Magistrát města Liberec, odbor územního plánování, oddělení úřadu územního plánování, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1

Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Doprávní inspektorát Liberec, IDDS: vsmhvp9

sídlo: nám. Dr. E. Beneše č.p. 584/24, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, IDDS: nfeai4j

sídlo: Husova č.p. 186/64, Liberec V-Kristiánov, 460 05 Liberec 5

Drážní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 121 06 Praha 1

STAVBA POVOLENA

Stavba:

"Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké - Liberec"
SO 201 Most LB - 222

Stavebník:

statutární město Liberec,

Stavební podnikatel:

Zhotovitel:..... IČ

Sídlo:.....

Stavbyvedoucí:

Jméno, příjmení.....

Číslo autorizace: ČKAIT/ČKA

Stavbu povolil:
Stavební povolení:
V právní moci dnem:

Magistrát města Liberec, odbor stavební úřad
č.j. SURRE/7130/187906/22-Vá

7.12.2022

Termín dokončení: 7.12.2024

