

Veřejná zakázka na dodávky

zadávaná v otevřeném řízení podle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále rovněž jen „Zákon“), ve spojení s §151 Zákona, s názvem:

„Nákup 10 kusů nových autobusů s CNG pohonem pro MHD v Liberci – obnova vozového parku“

ve vztahu k Zákonu se jedná o veřejnou nadlimitní sektorovou zakázku

evidenční číslo zakázky Z2024-009282 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek
a v Úředním věstníku Evropské unie č. S 43/2024 pod zn. 125594-2024

Identifikační údaje zadavatele:

Název zadavatele : **Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**
(dále jen „zadavatel“)

Sídlo : Mrštíkova 850/3, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec

IČO : 473 11 975

DIČ : CZ47311975

Profil zadavatele : https://zakazky.liberec.cz/profile_display_482.html

Elektronická adresa : dpmlj@dpmlj.cz

ID datové schránky : c2hdrn3

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Zadavatel obdržel dne 19.03.2024 žádost o dodatečné informace k zadávacím podmínkám výše uvedené nadlimitní veřejné zakázky na dodávky.

Zadavatel na základě obdržených dotazů v souladu s ustanovením § 98 Zákona poskytuje toto vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

Dotaz 1):

Dovolujeme si Vás oslovit s možnou změnou zadávací dokumentaci či prosíme o vysvětlení v následujících bodech:

Požadavek klienta:

Přípojovací svorka pro tankování NGV2 v pravé části vozidla; také přípojovací svorka NGV1 v pravé přední části vozidla (pro nouzové plnění).

Popis nabízeného plnění účastníka:

*V přední části vozidla není samostatný plnicí otvor pro NGV1. Na pravé straně vozidla může být k dispozici adaptér pro plnicí otvor NGV1. **Požádejte prosím o změnu.***

Odpověď zadavatele na Dotaz 1):

Telefon:
+420 485 344 111

DS:
c2hdrn3

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
47311975

DIČ:
CZ47311975

Zadavatel požaduje zabudovanou plnicí koncovku NGV1 v pravé přední části vozu z důvodu okamžité využitelnosti při nouzovém doplnění paliva na veřejných plnicích stanicích, kde není zaručena možnost napojení na koncovku typu NGV2, zejména u stanic uzpůsobených primárně pro osobní vozy.

Vzhledem k nezbytnosti zajištění maximální kompatibility a časové i mechanické nenáročnosti situací při nouzovém čerpání paliva byl zvolen požadavek na zabudování připojovací svorky typu NGV1 jako nejvhodnější uživatelské řešení.

Dodavatelem nabízené řešení formou adaptéru pro plnicí otvor NGV1 není pro zadavatelem vyžadovaný účel dostačující a nesplňuje stanovené zadávací podmínky.

Zadavatel na základě uvedeného dotazu nemění ani nedoplňuje stávající zadávací podmínky.

Dotaz 2):

Dovolujeme si Vás oslovit s možnou změnou zadávací dokumentaci či prosíme o vysvětlení v následujících bodech:

Požadavek klienta:

přístup do autobusu se 3 dveřmi otevíranými dovnitř, šířka prostoru mezi dveřními křídly po celé výšce min. 1200 mm; **doba potřebná k otevření nebo zavření všech dveří nesmí překročit 3,0 sekundy.**

Popis nabízeného plnění účastníka:

Doba potřebná k otevření nebo zavření všech dveří nesmí překročit ~~3,0 sekundy~~ 4,0 sekundy. Požádejte o změnu.

Odpověď zadavatele na Dotaz 2):

Zadavatel přistoupil k danému požadavku doby pro otevření či zavření dveří max. 3,0 sekundy z důvodu potřeby minimalizace časové ztráty při stanicování vozidel, i s ohledem na nezbytnost předchozí zvukové a vizuální výstrahy před zahájením pohybu dveří. Daný požadavek je zcela přiměřený, nediskriminační a odpovídající tržním standardům.

Zadavatel na základě uvedeného dotazu nemění ani nedoplňuje stávající zadávací podmínky.

Dotaz 3):

Dovolujeme si Vás oslovit s možnou změnou zadávací dokumentaci či prosíme o vysvětlení v následujících bodech:

Požadavek klienta:

připojení pro spouštění motoru z externího zdroje;

Popis nabízeného plnění účastníka:

Je zásuvka typu NATO přijatelná?

Odpověď zadavatele na Dotaz 3):

Zadavatel v zadávacích podmínkách nedefinoval konkrétní požadovaný standard pro připojení externího zdroje. Zásuvka typu NATO je vzhledem k potřebám zadavatele přijatelná a současně vyhovuje zadávacím podmínkám.

Zadavatel na základě uvedeného dotazu nemění ani nedoplňuje stávající zadávací podmínky.

Dotaz 4):

Dovolujeme si Vás oslovit s možnou změnou zadávací dokumentaci či prosíme o vysvětlení v následujících bodech:

Požadavek klienta:

rozvod chladicí kapaliny z neželezných materiálů ve všech součástech, kde je to technicky možné, z důvodu

ochrany před ucpáním chladicího systému + možnost doplňování chladicí kapaliny čerpadlem.

Popis nabízeného plnění účastníka:

*Vzhledem k tomu, že expanzní nádoba je v dosahu a je kontrolována od servisu k servisu, není potřeba automatický systém pro chladicí kapalinu. **Požádejte o změnu.***

Odpověď zadavatele na Dotaz 4):

Zadavatel požaduje mít možnost doplnění chladicí kapaliny čerpadlem zejména pro případy výměny či doplnění celého obsahu chladicí soustavy, například při vytečení chladicího média. Dodavatelem naznačený postup omezuje možnosti pro doplňování chladicí kapaliny mimo servisní centra a vzhledem k potřebám zadavatele není dostačující.

Zadavatel na základě uvedeného dotazu nemění ani nedoplňuje stávající zadávací podmínky.

Dotaz 5):

Dovolujeme si Vás oslovit s možnou změnou zadávací dokumentaci či prosíme o vysvětlení v následujících bodech:

Požadavek klienta:

Vnější osvětlení vozidla, tj. obrysová, směrová, dálková, potkávací, obrysová (boční, zadní, přední), zadní mlhová, přední mlhová světla s odbočovací světlem v provedení LED, dvojitá koncová, směrová a brzdová světla v provedení LED - jedna sada světel umístěná v horní části zadní části vozidla.

Popis nabízeného plnění účastníka:

*Na zadní horní straně vozidla nejsou brzdová a signální světla, která nejsou podle evropských předpisů povinná. Na zadní horní straně jsou pouze zadní (gabaritová) světla. **Požádejte o jejich výměnu.***

Odpověď zadavatele na Dotaz 5):

Zadavatel trvá na původním znění požadavku, tedy na umístění celé uváděné sady světel v horní části zadní části vozidla. Jedná se o legitimní bezpečnostní požadavek vzhledem k tomu, že autobusové linky MHD obsluhované zadavatelem jsou částečně vedeny i mimo zastavěné území města. Dodavatelem navrhované řešení není v souladu se zadávacími podmínkami.

Získání homologace vozidla dle evropských předpisů není postačující, současně daný požadavek zhotovitele nebrání úspěšné homologaci vozidla, které odpovídá stávajícím zadávacím podmínkám.

Zadavatel na základě uvedeného dotazu nemění ani nedoplňuje stávající zadávací podmínky.

Dotaz 6):

Dovolujeme si Vás oslovit s možnou změnou zadávací dokumentaci či prosíme o vysvětlení v následujících bodech:

Požadavek klienta:

vozidlo musí být vybaveno automatickým denním svícením při nastartování motoru; automatické přepínání denních a potkávacích světel v závislosti na intenzitě vnějšího osvětlení.

Popis nabízeného plnění účastníka:

*Vzhledem k tomu, že podle současných předpisů EU není povinný systém automatického denního svícení, neexistuje ve vozidlech žádný systém automatického osvětlení pro vnější podmínky. **Požádejte o změnu.***

Odpověď zadavatele na Dotaz 6):

Zadavatel trvá na původním znění ohledně obou automatických systémů osvětlení. Jedná se o legitimní požadavek vzhledem k bezpečnosti provozu i v nepříznivém počasí a různých denních dobách, zároveň se jedná o prvek značně zvyšující uživatelský komfort obsluhy vozidla. V neposlední řadě danými

funkcemi disponují ostatní vozidla zadavatele pořizovaná v rámci postupné obměny vozového parku, přičemž nově pořizovaná vozidla mají být v přítomnosti daných funkcionalit unifikována.

Začlenění daných systémů osvětlení autobusů taktéž nebrání úspěšné homologaci dle evropských předpisů pro vozidla, jež odpovídají stávajícím zadávacím podmínkám. Zadavatel vzhledem k výše uvedeným důvodům požaduje zahrnutí dané výbavy nad minimální nezbytný standard pro získání homologace pro vozidlo odpovídající třídy.

Zadavatel na základě uvedeného dotazu nemění ani nedoplňuje stávající zadávací podmínky.

Dotaz 7):

Dovolujeme si Vás oslovit s možnou změnou zadávací dokumentaci či prosíme o vysvětlení v následujících bodech:

Požadavek klienta:

Dešťový senzor s funkcí automatického spuštění stěračů za deště;

Popis nabízeného plnění účastníka:

Vzhledem k tomu, že podle současných předpisů EU není požadovaný systém dešťového senzoru povinný, nejsou ve vozidlech žádné dešťové senzory a automaticky se spouštějící stěrače. **Požádejte o změnu.**

Odpověď zadavatele na Dotaz 7):

Zadavatel trvá na původním požadavku dešťového senzoru a automatického spuštění stěračů. Opět se jedná o legitimní požadavek vzhledem k bezpečnosti provozu a zvýšení uživatelského komfortu řidičů. Danou funkcionalitou taktéž disponují ostatní vozidla zadavatele pořizovaná v rámci postupné obměny vozového parku, přičemž nově pořizovaná vozidla mají být v přítomnosti dané funkcionality unifikována.

Začlenění systému dešťového senzoru s funkcí automatického spuštění stěračů taktéž nebrání úspěšné homologaci dle evropských předpisů pro vozidla, jež odpovídají stávajícím zadávacím podmínkám. Zadavatel vzhledem k výše uvedeným důvodům požaduje zahrnutí dané výbavy nad minimální nezbytný standard pro získání homologace pro vozidlo odpovídající třídy.

Zadavatel na základě uvedeného dotazu nemění ani nedoplňuje stávající zadávací podmínky.

Toto vysvětlení nemění zadávací podmínky a zadavatel s ohledem na povahu provedeného vysvětlení Zadávací dokumentace neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek v elektronické podobě, která tak i nadále končí dne **03.04.2024 v 10,00 hod.**

Za zadavatele v Liberci dne: 22. března 2024

.....
Ing. Michal Zděnek, M.A
předseda představenstva

.....
Ing. Václav Sosna
místopředseda představenstva