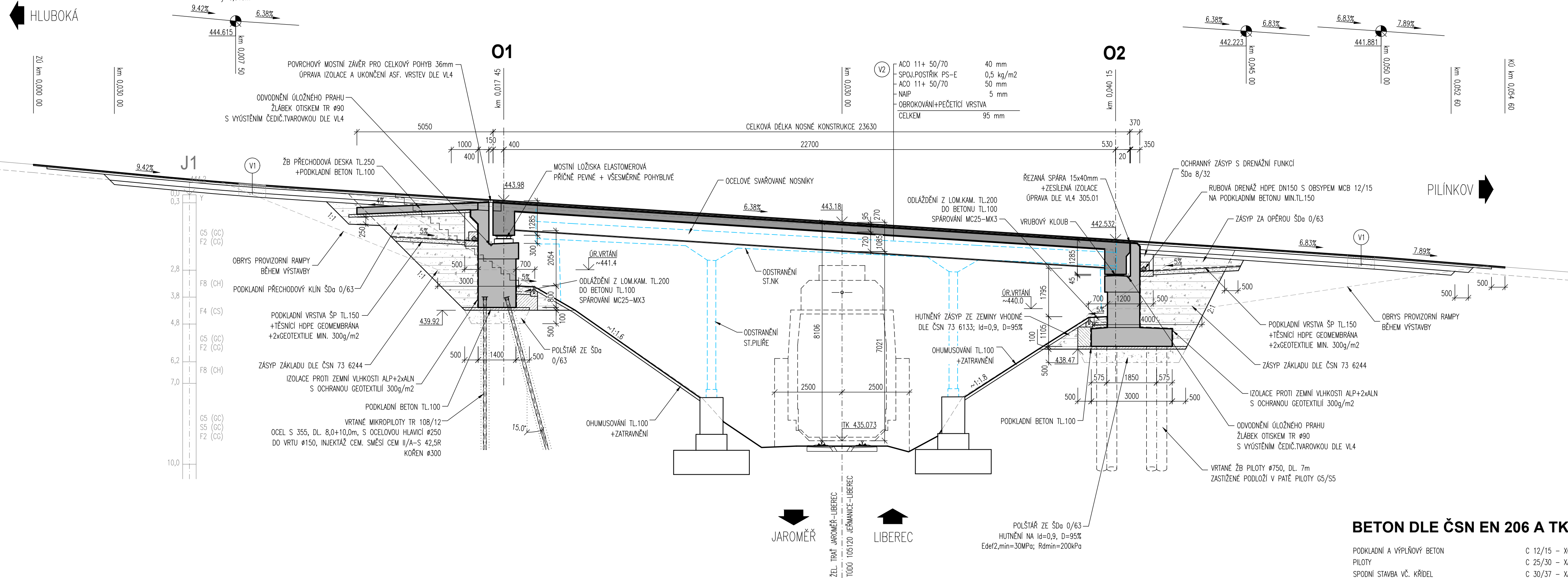


PODÉLNÝ ŘEZ, 1:100



SKLADBA VOZOVKY:

V1	VOZOVKA KOMPLETNÍ TYP D1-N-2-V-PIII DLE TP 170		
	ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
	SPJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKT.ASF.EMULZÍ PS-E	0.50 kg/m ²	ČSN 73 6129
	ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KATIONAKT.ASF.EMULZÍ PI-E	1.00 kg/m ²	ČSN 73 6129
	ŠTERKODRT ŠDA 0/32	200 mm	ČSN EN 13285-1
	ŠTERKODRT ŠDA 0/63	min. 150 mm	ČSN EN 13285-1
	CELKEM	min. 460 mm	

V2	VOZOVKA NA MOSTĚ DLE TP 170 A TPK 21		
	ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
	SPJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKT.ASF.EMULZÍ PS-E	0.50 kg/m ²	ČSN 73 6129
	ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
	IZOLACE CELOPOŠNĚ NAIP	5 mm	TKP 21
	PEČETIČÍ VRSTVA NA OBROKOVANÝ POVRCH		TKP 21
	CELKEM	95 mm	

CH	CHODNÍKY S DLAŽEBNÍM KRYTEM TYP D2-D-1-CH DLE TP 170		
	ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ	60 mm	Edef2=50MPa
	LOŽNÁ VRSTVA ŠD 4/8	40 mm	Edef2=50MPa
	ŠTERKODRT ŠDA 0/63	min. 200 mm	Edef2=30MPa
	CELKEM	min. 300 mm	

BETON DLE ČSN EN 206 A TPK 18:

PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÝ BETON	C 12/15 - X0
PILOTY	C 25/30 - XA1/XF1
SPODNÍ STAVBA VČ. KŘÍDEL	C 30/37 - XA1/XC4/XF3
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37 - XC3/XD1/XF2
ŘÍMSY	C 30/37 - XC4/XD3/XF4
PŘECHODOVÉ DESKY	C 25/30 - XF1
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB NA SVAZÍCH	C 16/20n - XF1
PODKLADNÍ BETON DRENAŽE	C 25/30 - XF3

OCELOVÉ NOSNÍKY OCEL S 355 J2+N
SPRAHOVACÍ TRNY OCEL 11 343

POZNÁMKY:

- PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY ZAJISTI ZHOTOVITEL VYTÝČENÍ A OCHRANU VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVBY. U STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ NENÍ ZNÁMA JEJICH PŘESNÁ HLUBKA, ZAKRESLENÁ POLOHA JE ORIENTAČNÍ. PŘI PRÁCI OCHRANNÉM PÁSMU JE NUTNÉ POSTUPOVAT V SOULADU S POŽADAVKY SPRÁVCŮ.
- PŘÍLOHA VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A STAVU INŽ. SÍTÍ K 06/2019.
- TVAR VÝKOPU MIMO PAŽENÍ JE ZOBRAZEN ORIENTAČNĚ, VÝKOP BUDE UPRAVEN DLE SKUTEČNÉHO TVARU PŘÍLEHLÉHO TERÉNU NA STAVBĚ.
- PŘED VÝSTAVBOU BUDE ZHOTOVITELEM ZPRACOVÁN HAVARIJNÍ PLÁN A PŘEDLOŽEN KE SCHVÁLENÍ.
- VŠECHNY POVRCHY DOČASNÉHO ZABORU A DALŠÍ POVRCHY TERÉNU DOTČENÉ STAVBOU BUDOU PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU.
- MÍSTA STYKU VOZOVKY S ŘÍMSAMI A OBROUBNÍKY, PRORÁZNUTÉ SPÁRY VE VOZOVCE A MÍSTA NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU BUDOU OPATŘENA ZÁLIVKOU Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU.
- VŠECHNY KAMENNÉ DLAŽBY BUDOU VYSPÁROVÁNY CEMENTOVOU MALTOU MIN. MC 25-MX3.
- VŠECHNY ZASYPANÉ PLOCHY SPODNÍ STAVBY SE OPATŘÍ NÁTĚREM ALP+2XALN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI.
- PARAMETRY ZÁKLADOVÉ SPÁRY BUDOU ODSOUHLAŠENY NEZÁVISLÝM GEOLOGEM, HODNOTY Edef,2 BUDOU OVĚŘENY STATICKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKOU. BĚHEM VRTÁNÍ PILOT BUDE PŘÍTOMEN NEZÁVISLÝ GEOLOG, KTERÝ OVĚŘÍ SHODU ZASTIŽENÉHO PODLOŽÍ S PŘEDPOKLADY PROJEKTU.
- PILOTY BUDOU VRTÁNY POMOCÍ HLUCHEHO VRTÁNÍ Z PŘÍPRAVENÝCH PROVIZORNÍCH PLOŠIN. PO ODVRTÁNÍ BUDOU PŘEBETONOVÁNY O 0,5m NA BUDOUCÍ ÚROVEŇ PODKLADNÍHO BETONU A ZASYPÁNY ZEMINOU Z VRTU. PO OTEVŘENÍ STAVEBNÍ JÁMY HLAVICE PILOT BUDOU UBOURÁNY, ZAŘÍZNUTY NA POŽADOVANOU ÚROVEŇ A OČIŠTĚNY, VČ. SROVNÁNÍ VÝZTUŽE DO POŽADOVANÉHO TVARU.
- POŽADAVKY NA LOŽISKA VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.

SPECIFIKACE PRO PROVÁDĚNÍ IZOLACÍ, OCHRANNÝCH VRSTEV A PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ:

- ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNÝMI USTANOVENÍMI TPK 21, ČSN 73 6244 A VL4
- IZOLACE NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA JAKO ASFALTOVÁ, CELOPLOŠNĚ NATAVOVANÁ NA PEČETIČÍ VRSTVU DLE TPK 21.
- TĚSNICÍ VRSTVA V PŘECHODOVÉ OBLASTI BUDE PROVEDENA Z POLYMERNÍ GEOMEMBRÁNY (NAPŘ. HDPE FÓLIE), MINIMÁLNÍ PEVNOST 20 kN/m, TĚŽNOST MIN. 20% V OBOU SMĚRECH, JEJÍ OCHRANA ZE DVOU VRSTEV GEOTEXTILIE O PLOŠNÉ HMOTNOSTI MIN. 300g/m²
- IZOLACE PROTI VOLNÉ STĚKAJÍCÍ VODĚ NA RUBU OBĚR (NAD DRENAŽÍ) BUDE PROVEDENA Z PLNOPLOŠNĚ NATAVOVANÝCH ASFALTOVÝCH IZOLAČNÍCH PÁSŮ MIN. TL. 5mm.
- OCHRANNÁ VRSTVA IZOLACE PROTI VOLNÉ STĚKAJÍCÍ VODĚ NA SVISLÝCH PLOCHÁCH KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA Z GEOKOMPOZITNÍCH DRENAŽNÍCH PRVKŮ S HDPE JÁDREM O TL. MIN. 6 mm A OPATŘENA FILTRAČNÍ VRSTVOU Z GEOTEXTILIE O PLOŠNÉ HMOTNOSTI MIN. 600g/m²
- OCHRANNÁ VRSTVA IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI BUDE PROVEDENA Z GEOTEXTILIE O PLOŠNÉ HMOTNOSTI MIN. 300g/m²
- ZÁSYV ZÁKLADŮ (ZÁSYPY PO ÚROVEŇ RUBOVÝCH DRENAŽÍ) BUDE PROVEDEN Z HUTNĚNÉ ŠTERKODRTI ŠDA FR. 0/63 DLE ČSN EN 13285, ID=0,8, D=95%, HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH TL. MAX. 300 mm
- ZÁSYV VÝKOPU ZA OPĚRAMI (NAD DRENAŽÍ) A PODKLADNÍ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN Z HUTNĚNÉ ŠTERKODRTI ŠDA FR. 0/63 DLE ČSN EN 13285, ID=0,95, D=100%, HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH TL. MAX. 300 mm, HORNÍ VRSTVA DO HL. 500 mm POD BUDOUCÍ ÚROVEŇ PLÁNĚ BUDE SPL�의OVAT VŠECHNY POŽADAVKY ČSN 73 6133 NA AKTIVNÍ ZÓNU
- ZÁSYPY VÝKOPU MIMO PŘECHODOVOU OBLAST, SVAHOVÉ KUŽELY A ROZŠÍŘENÍ SILNIČNÍHO NÁSPYU BUDOU PROVEDENY ZE ZEMINY VODNĚ DO NÁSPYU DLE ČSN 73 6133, SE ZHUTNĚNÍM NA ID=0,9, D=95% PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm.
- OCHRANNÝ ZÁSYV S DRENAŽNÍ FUNKCÍ ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE ČSN 73 6244 Z HUTNĚNÉ ŠTERKODRTI ŠDA FR. 8/32 DLE ČSN EN 13285, ID=0,85, D=100%

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

SO 201

Most LB - 222

RAL PROJEKT Mosty a inženýrské konstrukce	vypracoval zodp. projektant akce :	ING.P.KOBZA ING.R.LOUTHANOVÁ	investor zak. číslo datum stupeň měřítko č. příloha:	SM LIBEREC 19-004 04/2020 DÚR, DSP, PDPS 1:100 paré:
Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363			Podélný řez	D.1.2.3