



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Odbor právní a veřejných zakázek

náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Všem dodavatelům

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

PR/SM 7/24

CJ MML 182860/24

Vyřizuje / telefon

Ing. Jana Kolomazníková/

485 243 497

V Liberci dne

14.5.2024

Vysvětlení a změna ZD č. IV.

v rámci zjednodušeného podlimitního řízení:

„Rekonstrukce mostu přes železniční trať LB – 222, ul. Ke Hluboké - III“

Vážení dodavatelé,

zadavatel tímto v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, poskytuje odpovědi na dotazy, vznesené z řad dodavatelů, k výše uvedené veřejné zakázce.

Dotaz č. 1 (ze dne 19. 4. 2024):

Ve výkazu výměr je v SO 000 položce č. 1 – Výluky na neelektrifikované trati – uvedeno mostní provizorium. To jsme však nenašli v PD ani ve výkazu výměr. Je součástí dodávky mostní provizorium?

Odpověď na dotaz č. 1:

Mostní provizorium není součástí dodávky. Administrativní chybou projektanta zůstalo v doplňujícím textu z původní verze projektové dokumentace, kde byla zajištěna oprava mostu včetně mostního provizoria.

Dotaz č. 2 (ze dne 19. 4. 2024):

Domníváme se, že položka č. 1 v SO 000 – Výluky na neelektrifikované trati – by měla být rozdělena na výluky nepřetržité (N) a denní (D). Uvedených 120 hodin je na demolici mostu, ochranu kolejiště, stavbu ochranné konstrukce nad kolejištěm mimo průjezdný průřez, osazování nosníků a případně stavbu mostního provizoria (pokud je součástí stavby) nedostatečných. Dle našich zkušeností by bylo potřeba nepřetržité výluky v délce alespoň 8 dní na demolici (bez případného mostního provizoria) a denní výluky v délce alespoň 5 x 10 hodin na montáž ochranné konstrukce a vkládání nosníků. Upraví zadavatel rozdělení výluk?

Odpověď na dotaz č. 2:

Projektová dokumentace předpokládá, dle předběžného harmonogramu (TZ str. 22), že 1 den výluky je 24 hodin. Z tohoto důvodu je v položce zahrnuta kompletní cena za denní výluky (4:00 – 22:00 hod.) i za noční výluky (22:00 – 4:00 hod.). V případě, že bude zhotovitel potřebovat na výstavbu výluky delší, odrazí se to v jeho nabídkové ceně.

Dotaz č. 3 (ze dne 19. 4. 2024):

V položce č. 2 – Pomalé jízdy vlaků – není stanovena požadovaná rychlost pomalé jízdy. Cena se odvíjí od snížení oproti stávající rychlosti na trati. Prosíme o doplnění rychlosti požadované pomalé jízdy.

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel požaduje, aby při oceňování položky výkazu výměr SO 000, položky č. 2 – 027221 - Pomalé jízdy vlaků, dodavatelé počítali s pomalou jízdou vlaků o rychlosti 50 km/h.

Dotaz č. 4 (ze dne 19. 4. 2024):

V PD v dokladové části jsme našli řešení DIO, ale ve výkazu výměr není položka. V TZ je uvedeno, že objízdna komunikace bude provedena jako samostatná akce. Bude tato samostatná akce zahrnovat i potřebné dopravní značení na stavbu mostu?

Odpověď na dotaz č. 4:

Objízdna komunikace jde k tíži investora. S ohledem na skutečnost, že dopravně inženýrské opatření není součástí výkazu výměr rekonstrukce mostu, zadá jeho zpracování objednatel.

Dotaz č. 5 (ze dne 19. 4. 2024):

Jak je časově koordinována výstavba objízdny komunikace v souvislosti s požadovaným termínem realizace mostu?

Odpověď na dotaz č. 5:

Vzhledem ke skutečnosti, že je nutné se Správou železnic vyjednat výluky vlakové dopravy na trati, objednatel mezi tím stihne připravit objízdnu komunikaci k užívání během uzavírky mostu.

Zadavatel tímto **prodlužuje lhůtu pro podání nabídek**. Účastníci mohou nově podat svoji nabídku nejpozději do **07. 06. 2024 do 10:00 hodin** prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK určeného k elektronickému podávání nabídek, umístěného na adrese <https://zakazky.liberec.cz/>, kde je rovněž dostupný podrobný návod na jeho použití (odkaz „Manuály“ v zápatí), linka technické podpory +420 538 702 719.

Za zadavatele:

Ing. Jaroslav Zámečník, CSc., v. r.
primátor města Liberec