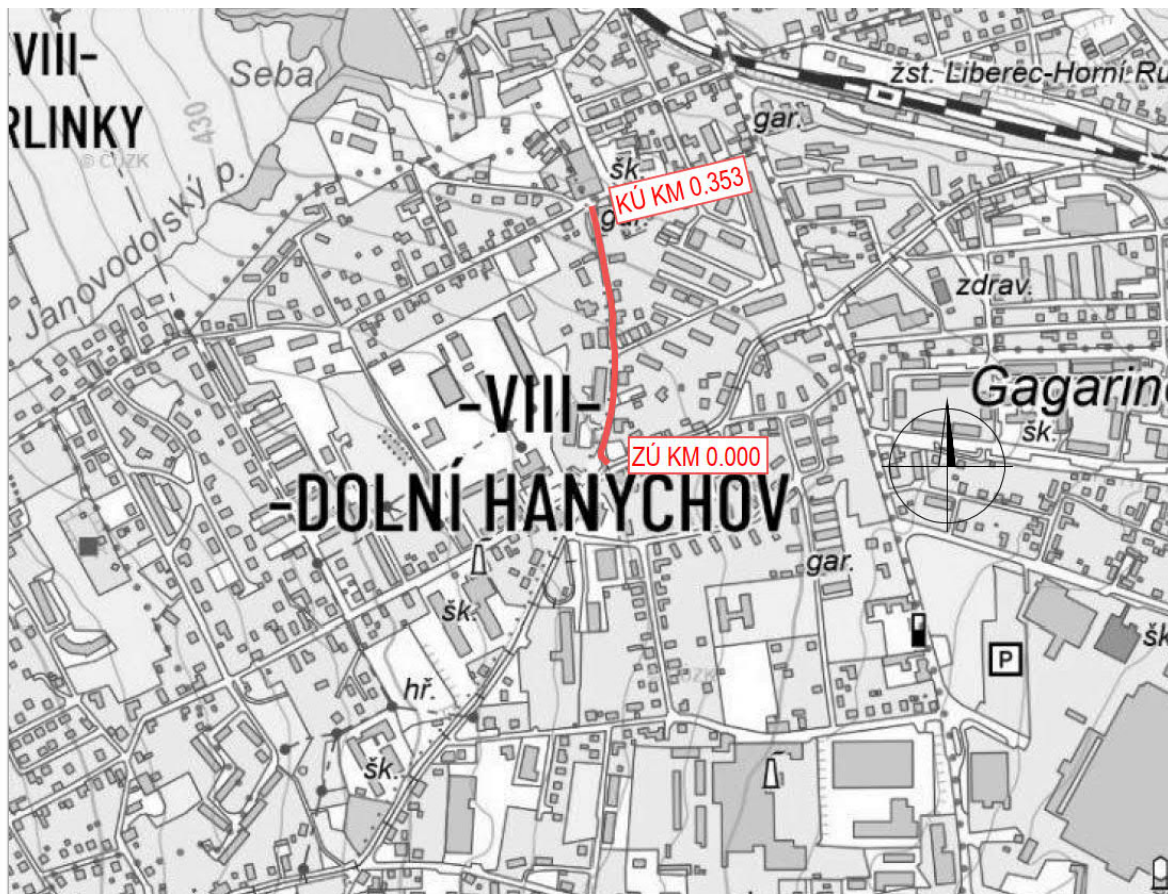


IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ

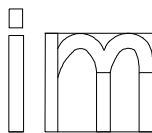


SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. TÁBORSKÁ, OBNOVA PO IS
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

SOUVISLÁ ÚDRŽBA KOMUNIKACE V UL. TÁBORSKÁ, OBNOVA PO IS



AKCE:	SOUVISLÁ ÚDRŽBA KOMUNIKACE V UL. TÁBORSKÁ, OBNOVA PO IS
INVESTOR:	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC NÁMĚSTÍ DR.E.BENEŠE 1, 460 59 LIBEREC
OBJEDNATEL:	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC NÁMĚSTÍ DR.E.BENEŠE 1, 460 59 LIBEREC
DATUM:	DUBEN 2024
STUPEŇ/OBSAH:	TECHNICKÁ POMOC A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA C. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU D. POLOŽKOVÝ ROZPOČET E. VÝKRESOVÁ ČÁST



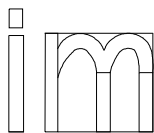
IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. TÁBORSKÁ, OBNOVA PO IS
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

Obsah:

A. Průvodní zpráva.....	4
1 Identifikační údaje	4
1.1 Označení stavby	4
1.2 Investor / objednatel stavby	4
1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace	4
1.4 Předmět dokumentace	4
2 Seznam vstupních podkladů	4
3 Údaje o území	5
3.1 Rozsah řešeného území/komunikace	5
3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů	5
3.3 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech	5
3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	5
3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic	5
3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky	5
4 Údaje o stavbě	5
4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby	5
4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání	6
4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	6
4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance	6
4.5 Základní předpoklady výstavby	6
5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení	6
5.1 Členění stavby	6
B. Souhrnná technická zpráva	6
1 Popis území pro realizaci souvislé údržby	6
1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	6
1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	6
1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území	7
1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	7
1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF	7
1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu	8
1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice	8
2 Celkový popis stavby	8
2.1 Celkový popis prováděné údržby	8
2.2 Bezbariérové užívání staveb	8
2.3 Bezpečnost při užívání stavby	8
2.4 Základní technický popis uvažované souvislé údržby	8
3 Připojení na technickou infrastrukturu	10



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. TÁBORSKÁ, OBNOVA PO IS
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

4	Dopravní řešení	10
5	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
6	Zásady organizace výroby a výstavby	10
7	C. Fotodokumentace stávajícího stavu	15

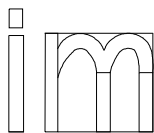
A. Průvodní zpráva

1 Identifikační údaje

- 1.1 Označení stavby** SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. TÁBORSKÁ, OBNOVA PO IS
- 1.2 Investor / objednatel stavby** STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC
NÁM. DR. E. BENEŠE 1
460 59 LIBEREC 1
IČ: 00262978
- 1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace** IM PROINDRE s.r.o.
Sokolská 1149/26
460 01 Liberec 1
IČ: 19641265
DIČ: CZ7810042603
společnost zapsána u Krajského soudu v Ústí nad Labem, spisová značka C50931
Bc. Miroslav Ira, tel.: 724351522
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce,
číslo autorizace 0500978
improindre@seznam.cz
- 1.4 Předmět dokumentace** Technická pomoc

2 Seznam vstupních podkladů

- Prohlídka stávajícího stavu a pořízení fotodokumentace
- Geodetické zaměření dodané objednatelem, zpracovatel Hrdlička s.r.o., nám. 9. května 45, 26601 Tetín
- Mapové podklady ČUZK, katastrální mapa
- Zadání objednatele k provedení souvislé údržby asfaltobetonového krytu vozovky, obnova asfaltobetonové souvrství a konstrukce vozovky a provedení dvoulinky z kamenné kostky drobné, štípané do betonu C20/25nXF3 a kamenného obrubníku šíře 150 mm
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 736121 Stavba vozovek-hutněné asfaltové vrstvy-provádění a kontrola shody
- Požadavek investora na pokládku kamenných obrubníků šíře 150 mm a kamenné přídlažby z kostek drobných (dvoulinka)



3 Údaje o území

3.1 Rozsah řešeného území/komunikace

Jedná se o úsek místní komunikace v ulici Tábořská v Liberci v části Dolní Hanychov, mezi křižovatkami s ulicemi Ještědská a Strakonická. Komunikace je v souvislé délce 353 m (staničení předmětného úseku km 0,000.00 – 0,353.00).

V úseku předmětné komunikace bude nutné zachovat napojení na stávající přilehlé nemovitosti (vstupy, vjezdy), realizovat vyčištění a obnovu lokálních krajnic a okrajů vozovky, zejména obnovit stavebně technický stav vozovky dotčené realizací inženýrských sítí a s tím spojených výkopových prací. Stávající šířka vozovky v trase je proměnná v šíři 4.85 – 17.05 m (v křižovatce) a to v závislosti na současných územních podmínkách vedení stávající trasy komunikace v území, a přilehlých navazujících nemovitostí.

3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněném území. Při stavební činnosti je nutno dodržet podmínky, a to zejména výkopové práce pro hloubení a krajnic provádět ve větší vzdálenosti než 0,5 m od místa styku kmene s původním povrchem, zamezit poškození borky dřevin při výkopových pracích a kořenového systému stromů. Mezideponie stavebních materiálů, objekty zařízení stavenišť, i odstavení stavební mechanizace budou umísťovány na stávající zpevněné plochy či na dotčenou komunikaci, ale zejména na korby nákladních vozidel k následnému odvozu a uložení na skládce zhotovitele.

3.3 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech

Jedná se o vozovku místní komunikace s krytem z asfaltového betonu s lokálními výspravami z asfaltového betonu. Vozovka je povrchově odvodněna přirozeným odtokem dešťových povrchových vod dle vedení nivelety vozovky v terénu, a dle stávajících jednostranných nebo střechovitých příčných sklonů a podélných sklonů jízdního pásu vozovky přes nezpevněné krajnice do přilehlých zpevněných a travnatých ploch a přilehlé vodoteče přes stávající nábrežní zeď – Spojovací potok (travnatých ploch nebo stávajících odvodňovacích prvků UV. Podkladní konstrukční vrstvy vozovky lze předpokládat nestmelené, štěrkové z kameniva nebo i štětové z kamene. Ověřeno bude v rámci provádění výkopových prací na inženýrských sítích, které budou realizovány v předstihu.

3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Souvislou údržbou a obnovou předmětného úseku stávající komunikace v ulici Tábořská nedojde k zásahům do územně plánovací dokumentace. Z uvedeného důvodu nevyplývá potřeba koordinace s územně plánovací dokumentací. Údržba vozovky bude realizována ve stávajících parametrech vozovky (šířka, délka, podélné a příčné sklon) a na stávajících pozemcích, na kterých je stávající komunikace a příslušenství komunikace současně umístěna vč. napojení, připojení na stávající nemovitosti. Jedná se především o p.p.č. 310, 675 k.ú. Dolní Hanychov [682268].

3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Se zamýšlenou popsanou souvislou údržbou v této zprávě není přímo spojena další investice, vyjma plánované rekonstrukce stávajících inženýrských sítí (voda, plyn, sdělovací vedení CETIN) kterou si řeší jednotlivý správci a vlastníci inž. sítí a následná obnova komunikace, konstrukce a krytu po uvedené rekonstrukci inženýrských sítí za účelem obnovy původních vlastností.

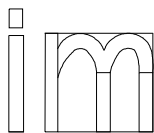
3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky

Stavba se nachází na p.p.č. 310, 675 k.ú. Dolní Hanychov [682268].

4 Údaje o stavbě

4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o souvislou údržbu, opravu a obnovu původních vlastností vozovky v ulici Tábořská, v délce 353.00 m, zejména stávající obnovy konstrukce vozovky s asfaltobetonovým souvrstvím komunikace vedenou v intravilánu města Liberec, městská část Dolní Hanychov. Jedná se o obnovu existující stávající komunikace a konstrukčních vrstev po provedené rekonstrukci stávajících inženýrských sítí.



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. TÁBORSKÁ, OBNOVA PO IS
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání

Zamýšlená běžná souvislá údržba asfaltobetonového souvrství stávající místní komunikace v ul. Tábořská, bude za účelem obnovy původních vlastností vozovky po provedené rekonstrukci inženýrských sítí. Místní komunikace v ulici Tábořská je součástí silniční sítě místních komunikací Statutárního města Liberec. Opravou ani údržbou nedojde k vyvolání nových speciálních požadavků. Oprava bude provedena dle zpracovaného návrhu opravy, který respektuje zadání objednatele, technické a obecné požadavky na stavby a stávající stav komunikace.

4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Souvislá údržba bude realizována i s ohledem na požadavky třetích stran (ochrana stávajících inženýrských sítí) a stávajících parametrů. Před realizací souvislé údržby si zhotovitel zajistí ověření vytýčením /existence uzávěrů ve vozovce, kabelové vedení, přípojky, znaky v krajnici apod./.

4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance

Stavební údržba vozovky bude prováděna na stávajících pozemcích, na kterých je umístěna stávající stavba komunikace a příslušenství. Potřeby a spotřeby médií a komodit, včetně vzniklých odpadů je určeno orientačním výkazem výměr. Potřeby stavby včetně vyvolaných emisí, počtu pracovníků a souvisejících parametrů bude upřesněno dodavatelskou firmou na základě použité mechanizace a v souvislosti s požadavky na termíny provedení údržby.

4.5 Základní předpoklady výstavby

Údržba a obnova vozovky bude realizována v jedné etapě bez dalšího členění a dělení, obnoveny ze zemní plně (45MPa) po rekonstrukci inženýrských sítí budou nestmelené konstrukční vrstvy ze šterkodrti v celkové tl. 350 mm (90 MPa), vč. pokládky kamenných obrubníků a přídlažby z kamenných kostek (dvoulinka) po obou stranách komunikace s obnovením asfaltobetonového souvrství v celkové tl. 130 mm. Obnoveno bude i stávající VDZ V7a v křiž. Tábořská x Ještědská. Předpokladem provádění předmětné stavby je odvislé od finančních možností investora, předpokladem je rok 2024.

5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení

5.1 Členění stavby

Předmětná část silnice je v současné době ve správě TSML, p.o. Po dokončení stavby bude opravený úsek komunikace opět předán do správy této organizaci.

Realizace souvislé údržby není rozčleněna na stavební objekty. Údržba nezasahuje do objektů jiných správců, vyjma případné výškové úpravy stávajících znaků ve vozovce a stávajících napojení přilehlých nemovitostí ke komunikaci Tábořská.

B. Souhrnná technická zpráva

1 Popis území pro realizaci souvislé údržby

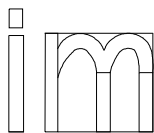
1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby zadání realizace zamýšlené souvislé údržby vozovky nebyl zpracován a předložen investorem diagnostický ani geologický průzkum, ani jiný předchozí stupeň projektové dokumentace, nebyly objednatelem provedeny sondy stávající konstrukce vozovky ani vzorkování asfaltobetonu. Investorem nebyl dán k dispozici pasport komunikace. Podkladem pro zpracování návrhu opravy byla vizuální prohlídka povrchu vozovky, vlastní a geodetické měření vozovky pro provedení souvislé údržby krytu, asfaltobetonového souvrství a obnovy podkladních konstrukčních vrstev po rekonstrukci stávajících inženýrských sítí.

Souvislá údržba vozovky musí respektovat stávající stav přilehlé zástavby a okolních nemovitostí.

1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí vytýčení existenci inženýrských sítí a seznámí se s jejími podmínkami z vyjádření a vytyčovacího protokolu. V dokumentaci jsou orientačně zakreslena vedení inž. sítí z podkladů správců inženýrských sítí a doložena jednotlivá vyjádření.



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. TÁBORSKÁ, OBNOVA PO IS
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí umístěných v prostoru, které jsou zakresleny v koordinační situaci a v písemném sdělení jednotlivých správců inženýrských sítí (ČEZ, GasNet, CETIN, SČVK, LIS) atd., dále v ochranném pásmu místní komunikace a v ochranném pásmu vodního toku – Spojovací potok. Tato pásma i po realizaci opravy budou zachována. Nejsou navrhována a ani nevznikají další ochranná pásma.

Vyjádření jednotlivých správců a vlastníků inženýrských sítí jsou přílohou dokladové části. Práce v ochranném pásmu podléhají schválení prací správcem nebo vlastníkem této sítě v ochranném pásmu vč. vytýčení sítě pro ověření jejího umístění, polohy, hloubky uložení např. i ručně kopanou sondou.

Přehled stávajících ochranných pásem inženýrských sítí:

silnice II. a III. třídy	15 m od osy vozovky
kanalizační potrubí do DN 500 vč.	1,5 m od okraje stoky
kanalizační potrubí nad DN 500	2,5 m od okraje stoky
vodovodní potrubí do DN 500 vč.	1,5 m od okraje potrubí
vodovodní potrubí nad DN 500	2,5 m od okraje potrubí
elektro nadzemní vedení napětí:	
napětí do 1kV	1 m od krajního vodiče
nad 1kV do 35kV vč.	
pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče
pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče
nad 35kV do 110kV vč.:	
pro vodiče bez izolace	12 m od krajního vodiče
pro vodiče s izolací základní	5 m od krajního vodiče
elektro podzemní vedení napětí:	
sdělovací kabelová vedení	1,5 m od krajního kabelu
silnoproudá do 110 kV vč.	1 m od krajního kabelu
NTL, STL a přípojky v zastavěném území	1 m od půdorysu potrubí
ostatní plynovody a přípojky	4 m od půdorysu potrubí

1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území

Provedením plánované údržby předmětné komunikace za účelem opravy a obnovy původních vlastností po zamýšlené rekonstrukci stávajících inženýrských sítí, dojde ke zlepšení odtokových poměrů stávající vozovky místní komunikace. Odstraněny budou nerovnosti početných opravách, narušený kryt. S ohledem na zlepšení stavebního a technického stavu obrusné a ložné vrstvy vozovky je předpokládáno snížení hlučnosti a zvýšení komfortu jízdy a zajištění lepších protismykových vlastností. Osazený, doplněný budou plastové směrové sloupky Z11g červený zejména z míst ležící míst mimo komunikaci.

1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

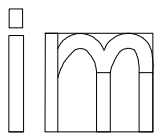
Bude provedeno odstranění drnů při krajnicích vozovky, budou provedeny drobné bourací práce v místě frézování krytu vozovky zejména v místech napojení, případná výšková úprava znaků ve vozovce, drobné bourací a zemní práce při realizaci přídlažby z kamenné kostky drobné vč. obnovy krajnice z R-mat v tl. 100 mm.

Ke kácení dřevin nebude přistoupeno, pouze k prořezu větví stávajících stromů pro zajištění průjezdního profilu a provedení předmětných prací.

1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF

Provedení souvislé údržby svým charakterem a prováděním nevyvolá žádné nové další požadavky na zábory ZPF a LPF.

V současné době je část p.p.č.310 v k.ú. Dolní Hanychov využíván pěšími jako nebezpečné krajnice, dále je využíván jako eventuální výhybna jedoucích vozidel nebo k dočasnému odstavení vozidla. V této dokumentaci bude tento pozemek napojen na p.p.č.675 jako doposud.



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. TÁBORSKÁ, OBNOVA PO IS
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Bude provedena souvislá údržba stávající vozovky, stávající místní komunikace, po realizaci rekonstrukce stávajících inženýrských sítí. Nároky na vyvolané napojení na stávající dopravní infrastrukturu nejsou předpokládány, bude využita stávající komunikace ul. Tábořská, které je napojena na ul. Strakonickou a ul. Ještědskou. Po dokončení veškerých prací bude obnovena původní dopravní infrastruktura.

1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

S předmětnou údržbou vozovky a obnovou původních stavebně technických vlastností komunikace je spojena rekonstrukce stávajících inženýrských sítí, řešených v samostatné projektové dokumentaci, která je předcházející následující a navazují obnově vozovky.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celkový popis prováděné údržby

Souvislá údržba vozovky stávající místní komunikace Tábořská je v délce 353.00 m, stávající podélný sklon 1,77-5,11% a proměnné šíře jízdního pásu 4.85 – 17.05 m (napojení v křižovatce šíře 17.05 m), zahrnuje obnovu části krajnice z R-mat v tl.100 mm v šíři 0.25 – 1.00 m, obnovu vozovkové vrstvy ze šterkodrti fr.0/63 mm, v tl.150 mm a vozovkové vrstvy ze šterkodrti fr.0/32 mm, v tl.200 mm, obnovu sklonových parametrů a odstranění zvýšeného/nerovného okraje vozovky a vyrovnaní do potřebného sklonu, realizaci kamenných obrubníků 150/250/1000 mm do betonu C20/25nXF3 vč. přídlažby z kamenné kostky (dvoulinky podél obruby) drobné do betonu C20/25nXF3, realizace drenáže z PVC DN 150 SN 8 perforace 180 st. s vyústěním do UV nebo do vodoteče, provedení celoplošné opravy krytu s vyrovnáním a reprofilací nivelety vozovky a spadlých okrajů, provedení obnovy a doplnění ocelového jednostranného svodidla, doplnění ocelového trubkového dvoumadlového zábradlí výšky 1100 mm nad terénem. Provedeno bude odláždění z lomového kamene na svahu přilehlého ke stávající nábrežní zdi a vozovce, kámen tl.250 mm do betonu C20/25nXF3 tl.200 mm.

Provedení souvislé údržby si vyžaduje stávající stav vozovky, a zejména realizace výkopových prací po rekonstrukci stávajících inženýrských sítí.

2.2 Bezbariérové užívání staveb

Oprava stávající vozovky místní komunikace nevyžaduje řešení bezbariérového užívání stavby.

V intravilánu se jedná pouze o údržbu vozovky s asfaltovým krytem a stávajícího systému povrchového odvodnění po realizaci inženýrských sítí. Výškové napojení na stávající vstupy a vjezdy budou plynule napojeny a zachovány. Komunikace pro pěší v ul. Tábořská z důvodu rozměrových nejsou zřízeny.

2.3 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení uvažované údržby bude zvýšena bezpečnost při užívání díla, odstraněním komunikačních závad a nerovností.

2.4 Základní technický popis uvažované souvislé údržby

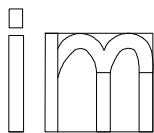
Návrh údržby/obnovy zpevněných ploch komunikace v ul. Tábořská:

V rámci souvislé údržby předmětné části komunikace bude provedena údržba a obnova krytových a ložních vrstev z asfaltobetonu. Povrch vozovky ze stávajícího asfaltového betonu a z krytu po lokálních opravách povrchu bude celoplošně odfrézován, po realizaci rekonstrukce inženýrských sítí bude provedena zpětná obnova konstrukčních vrstev vozovky.

Rovněž musí být provedena vhodná výšková návaznost na sousedící a navazující úseky stávajících komunikací i z hlediska povrchového odvodnění krytu vozovky, stávající křižovatky (řezání vozovek + frézování, do bourání stávajícího krytu pro provedení vhodného výškového napojení).

Obnoveny budou nestmelené konstrukční vrstvy vozovky, doplněna bude podélná drenáž z PVC DN 150 SN8 se zaústěním do uličních vpustí nebo vodoteče. Doplněny a obnoveny budou čtyři uliční vpusti (3x s mříží 25x50 cm v přídlažbě, 1x s mříží 50x50 cm na konci úseku komunikace) do kamenné přídlažby, pro odvedení povrchové vody do vodoteče, které stékala po nezpevněné krajnici se vznikem erozí svahů a přilehlých pozemků, se zaústěním povrchové vody rovněž do vodoteče. Obnoveny budou silniční obrubníky, stávající betonové poškozené a dožilé budou nahrazeny kamennými o šířce 150 mm do betonu C20/25nXF3. Kamenné obrubníky 150/250/1000 mm, tak prostorově vymezí vlastní šíři komunikace a současně oddělí prostor komunikace od ostatních přilehlých ploch vjezdů a napojení, současně zamezí stékání povrchových vod na přilehlé podzemky a zajistí řízené odvádění povrchové vody. Kamenné obrubníky byly navrženy na základě požadavku investora.

Současně na základě požadavku investora, byla do vozovky k po obou stranách k obrubě přidána kamenná přídlažba ze štípané kostky drobné sv.šedé do betonu C20/25nXF3, tvořící dvoulinku na obou stranách o šíři cca 0.25 m.



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. TÁBORSKÁ, OBNOVA PO IS
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

Konstrukce opravy

V rámci souvislé údržby bude provedena údržba v krytové a ložní vrstvě a současně obnova konstrukčních vrstev po realizaci inženýrských sítí, podkladních nestmelených vrstev vozovky ze štěrkodrti ŠD_B 0/63 mm a ŠD_A 0/32 mm (ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1).

Konstrukce:

TP170 D1-A-3-V-PIII

Odfrezování asfaltobetonového souvrství plošné v pr. tl. do 90 mm – frézování dle existující materiálové skladby stmeleného souvrství, tloušťka frézování může být upravena

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf. emulze	PS	0,50 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22+	90 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf. emulze	PS	0,50 kg/m ²	ČSN 736129
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠD _A	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1
Štěrkodrt' fr. 0/63 mm	ŠD _B	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1
Celkem		480mm	

Frézování vozovky

Frézování vozovky bude realizováno celoplošně předpoklad v pr. tl. do 90 mm (v km 0.000,00 – 0.353,00). Vyfrézovaný materiál po posouzení na PAU a výluhy bude dle zákona č. 283/2023 Sb. o vzorkování a vyhodnocení. Předpoklad odkoupení materiálu zhotovitelem na základě smluvního vztahu.

Údržba nebezpečných krajnic:

V rámci stavby budou nebezpečné krajnice na p.p.č. 310 obnoveny, protože šířkově umožňují vyhýbaní se vozidel a současně jsou i z části využívány pěšími. Obnova krajnic bude provedena odstraněním drnů a hlinitého podkladu. Oprava a obnova krajnice bude provedena z R-mat, v tl. 100 mm. Šířka nebezpečných krajnic je proměnná 0.25 – 1.00 m dle stávajících poměrů, zejména v km 0.263 – 0.353 vlevo ve směru staničení. Obnova krajnice je tak Příčný sklon krajnice činí 8,00%. Krajnice bude provedena ve výškové úrovni - 20mm od vrchní hrany obrusné vrstvy.

Odvodnění:

Režim odvodnění dle příčných a podélných spádů vozovky bude zachován, nedojde k ovlivnění povrchových a podpovrchových vod. K řízení odvedení povrchové vody budou zřízeny kamenné obrubníky 150/250/1000 mm do betonu C20/25nXF3 po obou stranách komunikace vč. kamenné přídlažby z kostky drobné 120/120/120 mm do betonu C20/25nXF3. Doplněny, obnoveny a vyčištěny budou UV s ocelových mříží o rozměrech 25x50 cm a 50x50 cm s odvedením povrchové vody do přilehlé vodoteče potrubím PVC DN 150 SN4.

Výšková úprava povrchových znaků:

Bude provedena výšková úprava stávajících povrchových znaků (poklopy šachet, mříží od UV, poklopů uzávěrů) s ohledem na vyrovnaní nivelety.

Vodorovné dopravní značení:

Provedena bude i obnova vodorovného dopravního značení typu, vodící proužek V4 tl. 0.125 m při obou okrajích vozovky. Předmětné VDZ bude provedeno v plastu s retroreflexní úpravou, strukturované, nezučící.

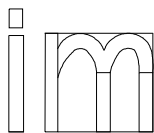
Směrové sloupky a SDZ:

Z11a, Z11b – komunikace, doplnění směrových sloupků do nebezpečné krajnice

Výměna bude u stávajícího SDZ č. B28, které je dožilé a bez reflexních prvků. Doplněnou bude u přechodu pro chodce V7a 2x SDZ IP6.

Jednostranné ocelové svodidlo JSNH4:

Odstaňeno bude původní dožilé svodidlo v délce cca 35 m, bez zakončení svodnice do země. Doplněno bude ocelové svodidlo JSNH4/H1, N1, sloupky budou beraněné po 2 m, konce svodidel budou zakončeny náběhy do země. Uvažovaná délka svodidla celkem 111 m na dvou úsecích, ocelová svodnice profilu NH4 tloušťky 4 mm. Protikorozi ochrana ocelového svodidla žárovým zinkováním.



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. TÁBORSKÁ, OBNOVA PO IS
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

3 Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavebních prací nedojde k žádnému napojení na stávající technickou infrastrukturu. Údržbou komunikace se nepředpokládá žádné vyvolání přeložení inženýrských sítí. Rekonstrukce inženýrských sítí bude provedena v ul. Táborská a obnova vozovky je navazující zejména na tuto činnost.

4 Dopravní řešení

Stavba /plánovaná údržba stávající stavby/ se nachází v profilu, koruně stávající komunikace. Při provádění stavebních prací /pokládka asfaltobetonových vrstev/ nebude možné zajištění přístupu po dané komunikaci po polovinách z důvodů stávajících šířkových parametrů. Po dokončení údržby a předání do užívání se bude jednat o opětovné užívání komunikace bez dalších nároků na napojení či řešení dopravy v kľidu.

5 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Realizace stavby:

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště, a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejných komunikací zasažené a využívané stavbou. Pojezdem stavební techniky, a i samotnou stavební činností dochází ke znečišťování ovzduší. Imisní limity, podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řešení kvality ovzduší je dáno nařízením vlády č. 146/2007 ve znění nařízení vlády č. 597/2006 Sb. Dále je nutné dbát na minimalizaci znečištění povrchových vod a ohrožování kvality podzemní vody. Vzhledem k opravě povrchu vozovky v zastavěné oblasti se doporučuje před zahájením prací pasportizace objektů /využívaných komunikací, přilehlých pozemků, domů apod./.

Údaje o materiálech – odpady

Při realizaci stavebních prací/údržby komunikace budou v souvislosti s úpravou komunikace provedeny stavební a zemní práce. V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech jsou odpady zaříděny dle Katalogu odpadů, dle zákona č. 541/2020 Sb. (Příloha k vyhlášce č. 93/2016 Sb.) do následujících kódů: Skupina 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

1. kód druhu odpadu 17 03 01 - Asfaltové směsi obsahující dehet – kat. O – bude přesunuto na schválenou skládku
2. kód druhu odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku
3. kód druhu odpadu 17 09 – směsný stavební a demoliční odpad – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku

Množství stavebního a demoličního odpadu (spojené v souvislosti s prováděním prací v rámci výstavby zpevněných a nezpevněných ploch) je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

Údaje o energiích, dopravě, skladování

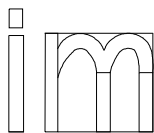
- a) Vzhledem k charakteru stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Bude v případě potřeby určen dodavatelem stavby.
- b) Doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací. Na stavbě nebude provedena žádná meziskládka sypkých materiálů.
- c) Pro skladování potřebných pevných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích Statutárního města Liberec v lokalitě/dosahu stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích bude projednáno mezi dodavatelem stavby, stavebníkem a vlastníkem pozemku.

Při havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

6 Zásady organizace výroby a výstavby

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích. Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení. Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno.



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. TÁBORSKÁ, OBNOVA PO IS
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

Vodní hospodářství není požadováno, voda pro stavbu bude zajištěna dodávkou vody z mobilních cisteren.
Nároky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou požadovány.

Ochrana okolí staveniště a související požadavky + odpady

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště, a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené stavbou. Odpady vzniklé během provádění stavebních prací mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel stavby zajistí jejich likvidaci (vč. dokladové části). Vlastní realizace údržby nebude produkovat odpad. Během stavby bude odstraněna asfaltová vrstva ze stávající komunikace (především v místech sanací a v místech výškového napojení). Tato vrstva je zaříděna dle vyhl. 541/2021Sb., do kapitoly 17 04 01 a bude provedena její recyklace nebo naložení dle zákona č. 541/2021Sb. Ostatní odpady budou suť neorganického původu a jejich roztřídění bude provedeno dle uvedené vyhlášky.

Zásady organizace výstavby pro větve A-C

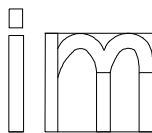
- zajištění a projednání DIO dle zvoleného postupu výstavby zhotovitelem
- zajištění platného vyjádření o existenci inženýrských sítí a případné vytyčení inženýrských sítí
- frézování vozovky
- odstranění konstrukce vozovky
- realizace inženýrských sítí – zajišťují správci a vlastníci těchto inž. sítí
- úprava zemní plně po provedené rekonstrukci inženýrských sítí
- konstrukční vrstvy vozovky
- pokládka kamenných obrubníků
- přídlažba vozovky z kamenné kostky drobné na MC
- aplikace spojovacího postřiku pro ložní vrstvu
- pokládka ložní asfaltobetonové vrstvy
- výšková úprava stávajících uličních znaků
- aplikace spojovacího postřiku
- pokládka ohrubné vrstvy vozovky
- aplikace spojovacího postřiku, realizace ohrubné asfaltobetonové vrstvy z ACO 11
- zřízení krajnic z R-mat v tl.min. 100 mm
- osazení ocelového svodidla jednostranného
- realizace zábradlí
- osazení SDZ
- realizace VDZ

Provizorní dopravní značení

Předpokladem provádění souvislé údržby vozovky je za omezeného silničního provozu s osazením provizorního dopravního značení (vč. posunů dle pracovního místa) dle schémat z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v intravilánu. Předpoklad úplné uzavírky silničního provozu s ohledem na šíři vozovky a předmětné práce. V případě potřeby změny (dle použití techniky dodavatele) bude rozsah upřesněn a odsouhlasen před zahájením údržbových prací. Předpokládá se, že pokládka asfaltových betonů bude provedena za úplné uzavírky jízdního pásu vozovky. Dopravní opatření si dle postupu realizace navrhne zhotovitel a projedná s PČR DI a příslušným silničním správním úřadem.

V Liberci dne 10.4.2024

Bc. Miroslav Ira

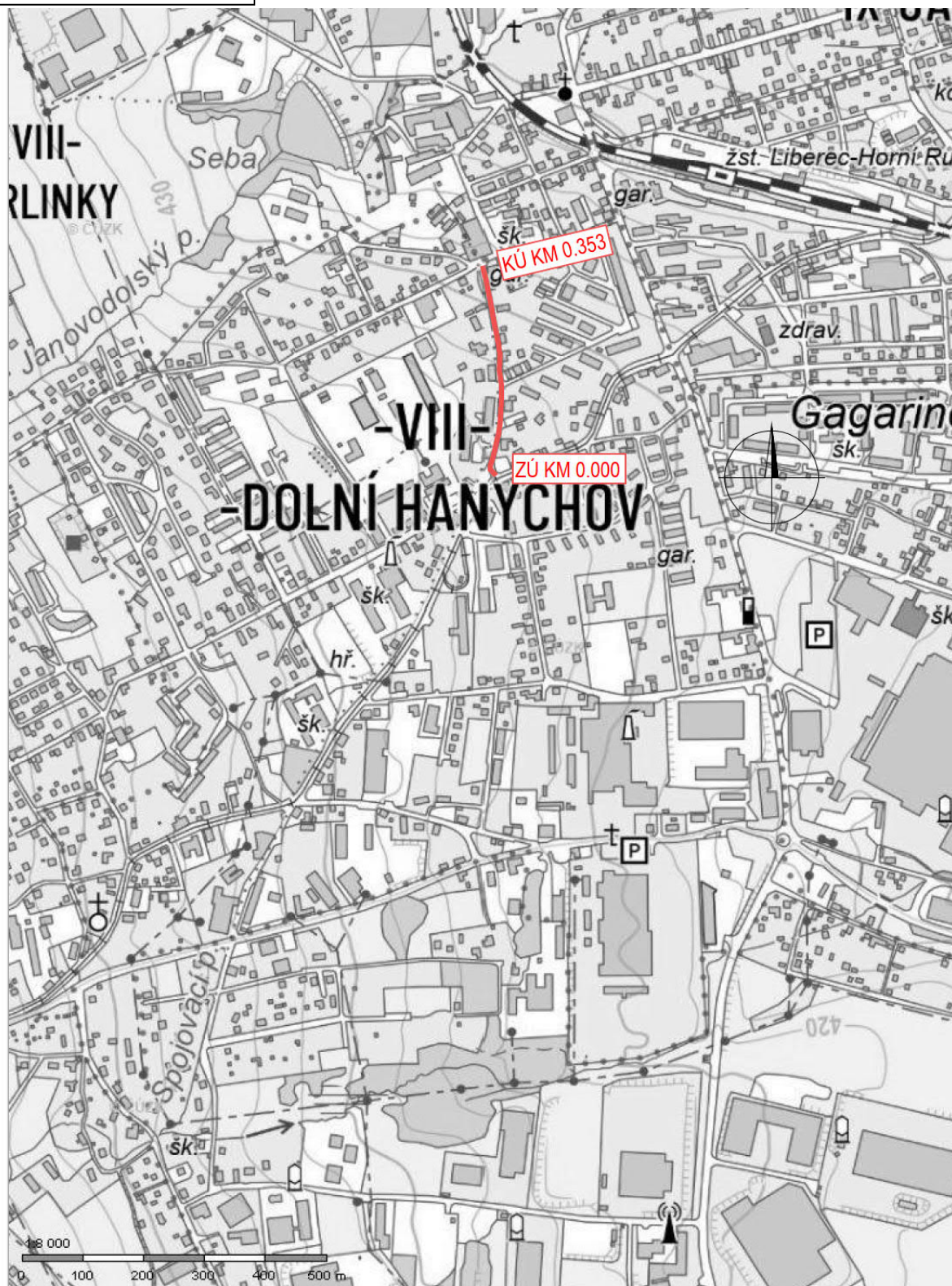


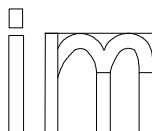
IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. TÁBORSKÁ, OBNOVA PO IS
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

PŘEHLEDNÁ SITUACE







IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. TÁBORSKÁ, OBNOVA PO IS
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

Informace z KN

Informace o pozemku

Parcelní číslo: 310 
Obec: Liberec [563889] 
Katastrální území: Dolní Hanychov [682268]
Číslo LV: 1
Výměra [m²]: 232
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku: trvalý travní porost



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec

Způsob ochrany nemovitosti

Název

zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ Výměra

85011  232

Omezení vlastnického práva


Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

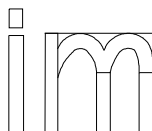
Typ

Změna výměr obnovou operátu

 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Liberecký kraj](#),
[Katastrální pracoviště Liberec](#) 

;



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. TÁBORSKÁ, OBNOVA PO IS
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	675
Obec:	Liberec [563889]
Katastrální území:	Dolní Hanychov [682268]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	2003
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

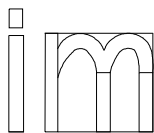
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Liberecký kraj](#),
[Katastrální pracoviště Liberec](#)

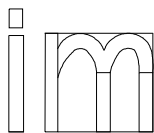


IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. TÁBORSKÁ, OBNOVA PO IS
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

7 C. Fotodokumentace stávajícího stavu

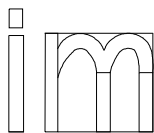


IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. TÁBORSKÁ, OBNOVA PO IS
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC





IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. TÁBORSKÁ, OBNOVA PO IS
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

