

# Dopravní opatření

## Obsah:

1.	ÚVOD.....	1
2.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY.....	2
3.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO UKONČENÍ STAVBY .....	2
4.	VÝKAZ DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	2
5.	PŘÍLOHY .....	2

## 1. Úvod

Stavba mostu se nachází v intravilánu Machnína, jež je městská čtvrť Liberce. Katastrálním území Machnín. Most převádí místní komunikaci přes inundaci řeky Lužické Nisy.

Stávající most o sedmi polích je v havarijním stavebním stavu. Nosná konstrukce je tvořena ocelovými I profily. Krajní nosníky jsou nýtované výšky 650mm, dva střední nosníky jsou z válcovaných profilů I 270, u některých polí je skladba pozměněna (typy nosníků nejsou u všech polí stejné, předpokládá se že byly použity vyřazené I profily z železničních mostů). Na ocelových nosnících je vybetonována monolitická deska za pomoci ztraceného bednění z prefa. žebet. Desek.

Komunikace je jediná přístupová cesta k okresnímu archivu a budovám Hasičského záchranného sboru

Převáděná komunikace je jednopruhová.

Demolice stávajícího a výstavba nového mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace s převedením dopravy na provizorní objízdnu komunikací. Předpokládaná doba prací je jednu stavební sezónu, předpokládá se 03/2025 až 11/2025. Tedy doba dopravního omezení je cca 8 měsíců s tím, že některé práce mohou být prováděny za plného provozu na mostě (např. terénní úpravy, dodatečné kamenné obklady, a podobně). Demolice nezačne dříve, než bude připravena stavba nového mostu tak, aby plynule navázala na demolici bez přerušení.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II.vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh dopravních opatření odsouhlasen s DI PČR, resp. s městskou policií. Navržená dopravní opatření mohou být upravena dle okamžité dopravní situace těsně před zahájením stavby.

## 2. Dopravní opatření během stavby

Most bude zcela uzavřen v souladu se schématem B15 (schéma dopravního značení viz přílohy dále) a doprava bude převedena na provizorní objízdnou trasu s tím, že budou doplněna betonová svodidla před a za mostem proti pádu vozidel do výkopu. Předpokládá se přitom zachování přístupu na soukromé pozemky Oblastního archivu a Hasičského záchranného sboru.

Stávající dopravní značení, které by bylo v rozporu s navrženým dopravním opatřením bude zneplatněno zakrytím či demontáží.

Objízdná trasa bude vyznačena před mostem při příjezdu z centra.

## 3. Dopravní opatření po ukončení stavby

Po ukončení stavby bude obnoveno původní dopravní značení a zrušeno vyznačení objízdné trasy.

## 4. Výkaz dopravních značek

Nutné dopravní značky jsou vykázány pro všechna použitá schémata ve všech fázích. Jednotlivé značky se z velké části opakují.

Typ	Ks	Popis
B1	2	Zákaz vjezdu
E13	2	Dodatková tabulka „Most k archivu uzavřen“
IS 11c	5	Směr objížděky
Z2	2	Zábrana pro označení uzavírky

## 5. Přílohy

Schéma dopravního značení uzavírky

Schéma příjezdu na staveniště

V Liberci dne 29.7.2022  
Vypracoval Ing.arch. Daniel Vejstrk

## Schéma dopravního značení uzavírky

### SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

