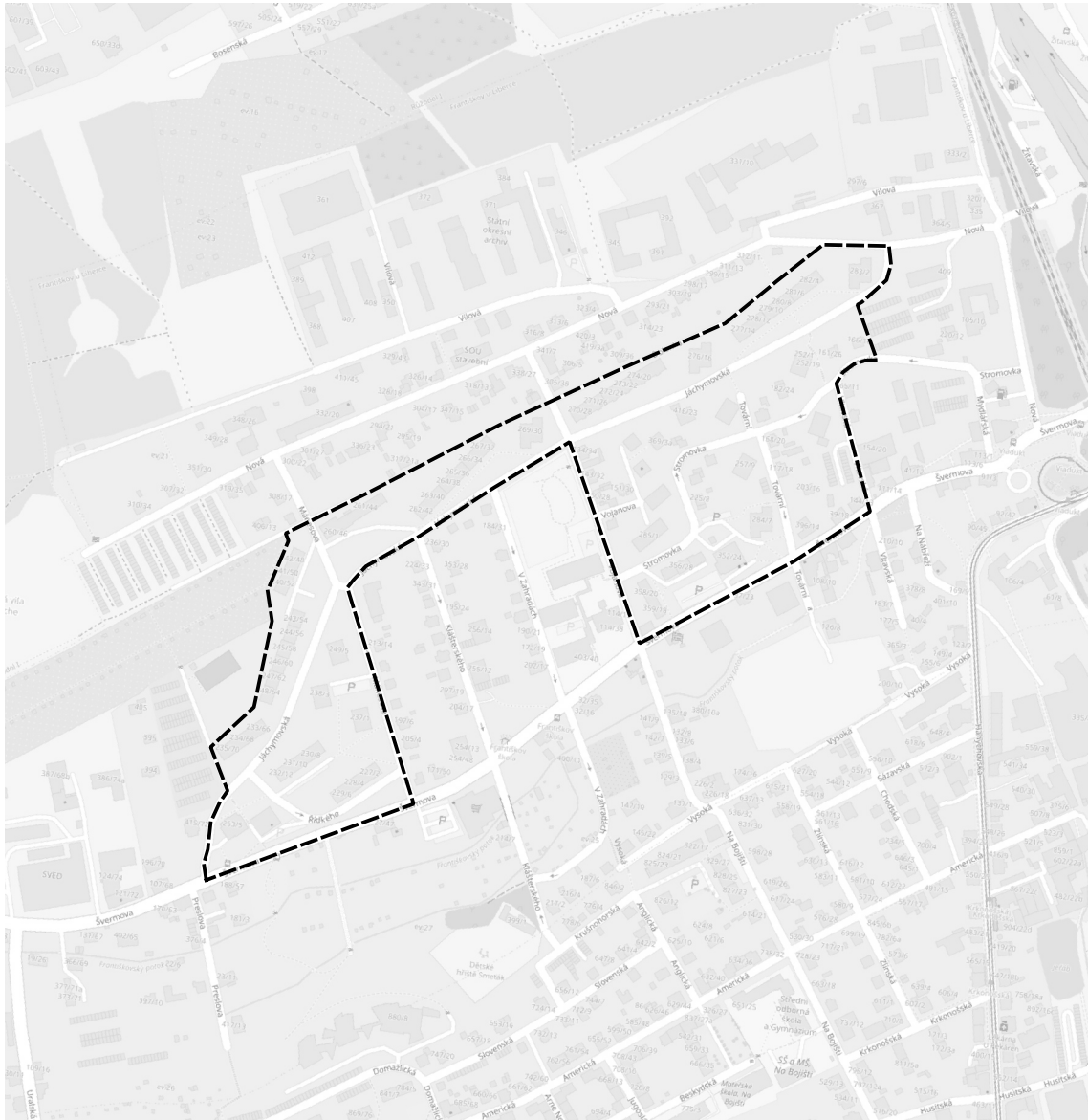


# Sídliště Františkov



## KARTY PODPOŘENÝCH NÁVRHŮ

**CELKEM PODPOŘENÝCH NÁVRHŮ: 63**

**NÁVRHY K REALIZACI: 63**

**JEDNODUCHÉ: 31**

**STŘEDNĚ NÁROČNÉ: 19**

**NÁROČNÉ: 13**

331



MAJETEK MĚSTA

Vyznačení pomocí SDZ či VDZ

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

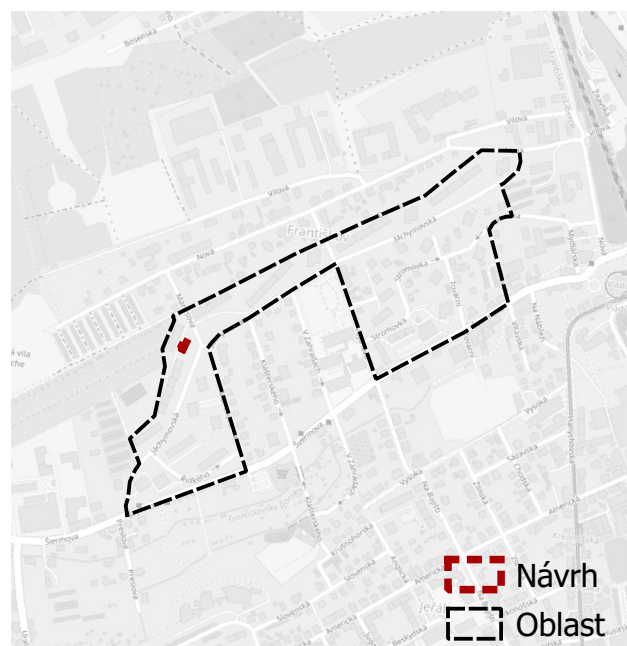
POČET STÁNÍ: 7

### POPIS NÁVRHU:

Vyznačení kolmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

### DOTČENÉ POZEMKY:

1157

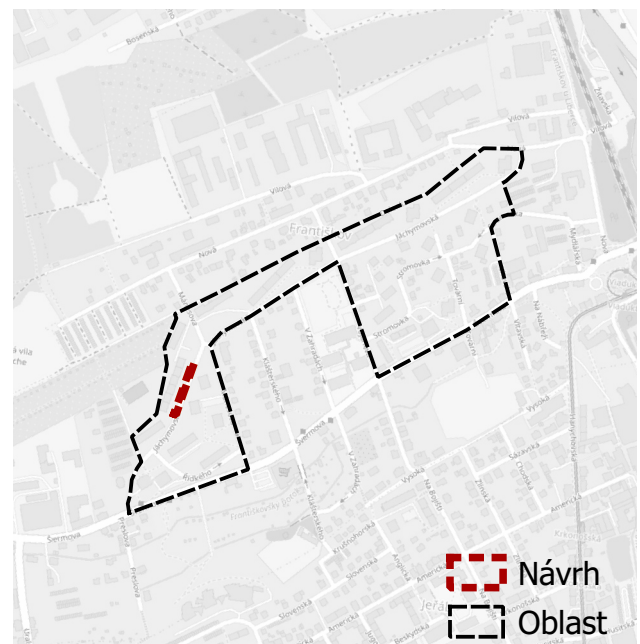






## ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

313



387

MAJETEK MĚSTA



**Vyznačení pomocí SDZ či VDZ**

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

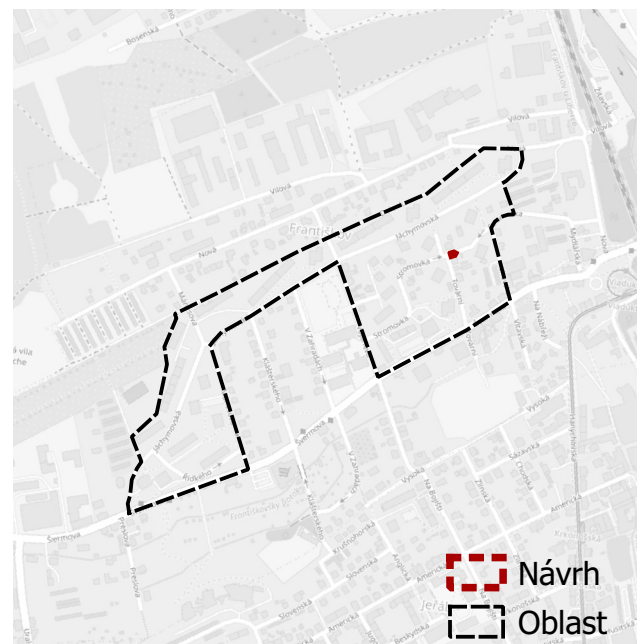
**POČET STÁNÍ:** 1

### POPIS NÁVRHU:

Vyznačení podélných parkovacích stání v ulici Stromovka za zachování šířky jízdního pruhu min. 3 m.

### DOTČENÉ POZEMKY:

1727





346



MAJETEK MĚSTA

Návrh  
Oblast

Vyznačení pomocí SDZ či VDZ

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

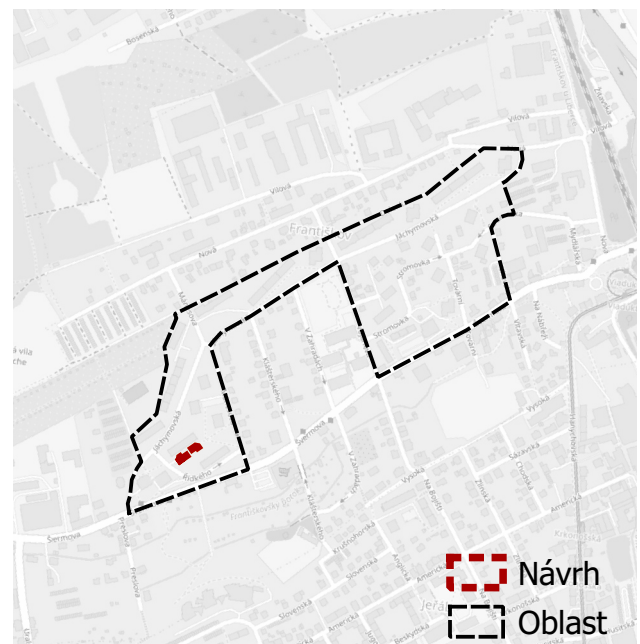
POČET STÁNÍ: 16

### POPIS NÁVRHU:

Vyznačení kolmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

### DOTČENÉ POZEMKY:

226, 2344



Návrh  
Oblast



388



MAJETEK MĚSTA

**Vyznačení pomocí SDZ či VDZ**

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

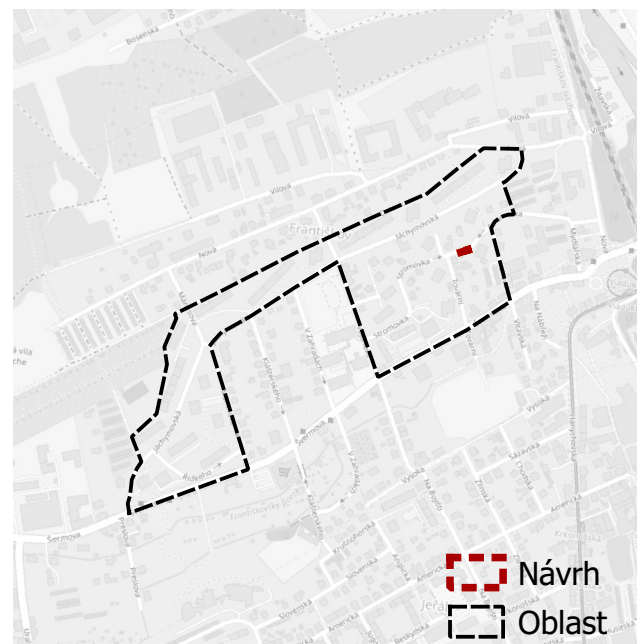
**POČET STÁNÍ:** 3

### POPIS NÁVRHU:

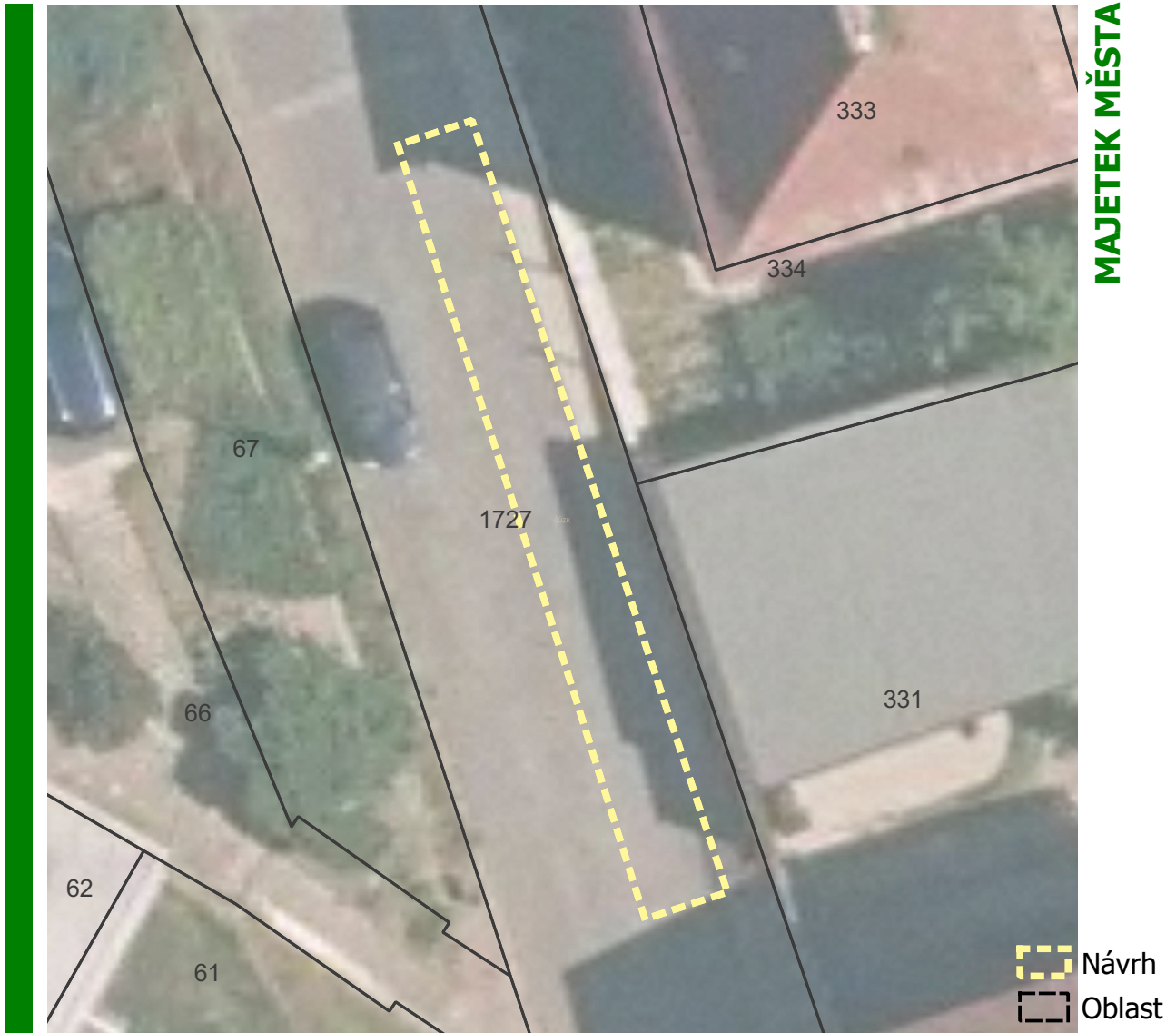
Vyznačení podélných parkovacích stání v ulici Stromovka za zachování šířky jízdního pruhu min. 3 m.

### DOTČENÉ POZEMKY:

1727



389



MAJETEK MĚSTA

**Vyznačení pomocí SDZ či VDZ**

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

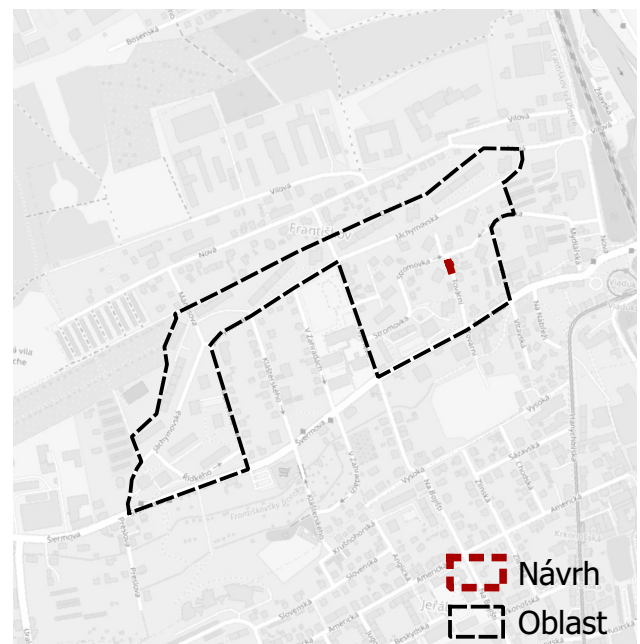
**POČET STÁNÍ:** 3

### POPIS NÁVRHU:

Vyznačení podélných parkovacích stání v ulici  
Tovární za zachování šířky jízdního pruhu min. 3 m.

### DOTČENÉ POZEMKY:

1727







## Vyznačení pomocí SDZ či VDZ

### JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

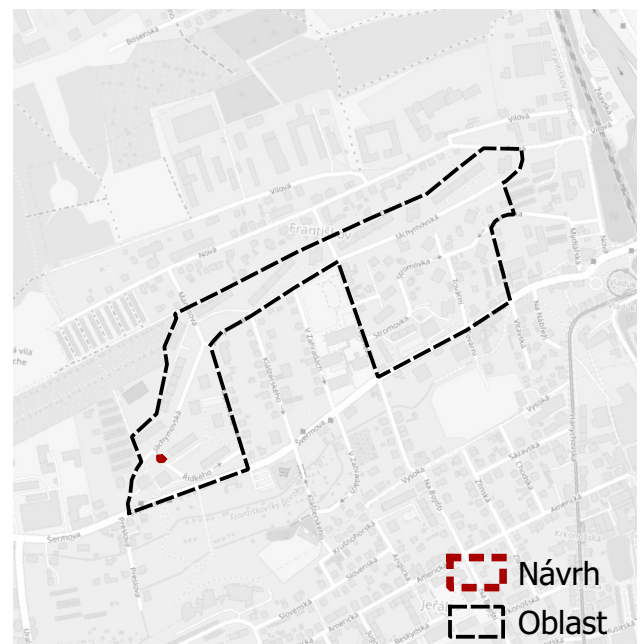
**POČET STÁNÍ:** 1

#### POPIS NÁVRHU:

Vyznačení podélného parkovacího stání v ulici Řídkého za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

315, 1901



390

MAJETEK MĚSTA



Vyznačení pomocí SDZ či VDZ

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

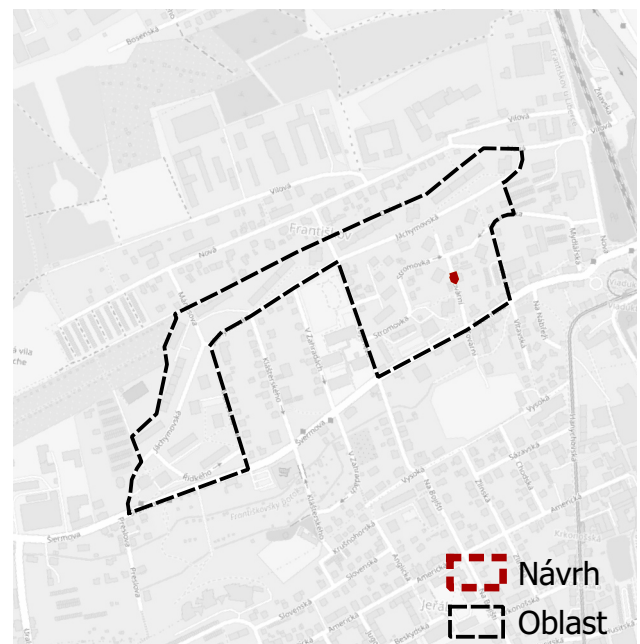
**POČET STÁNÍ:** 1

### POPIS NÁVRHU:

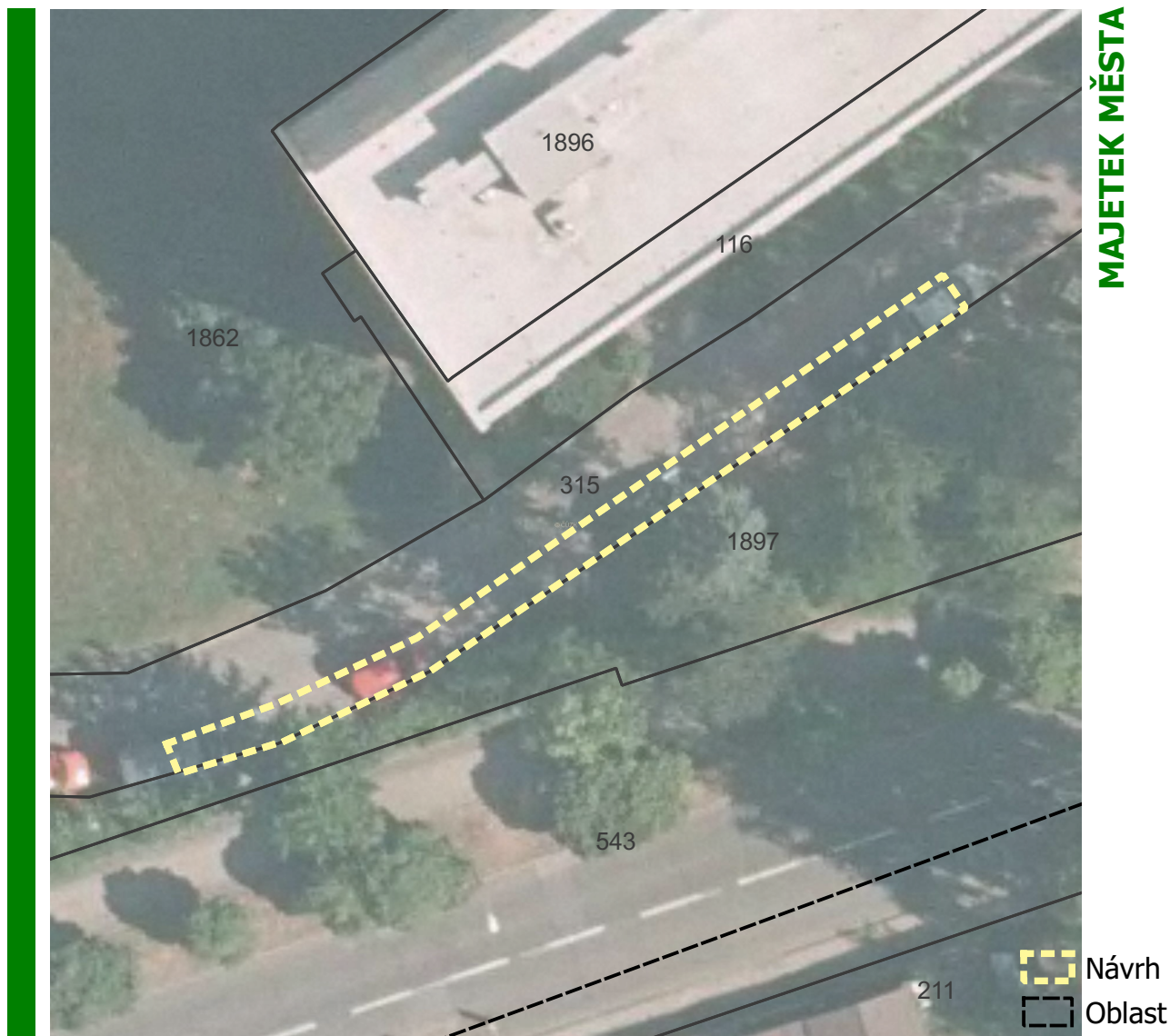
Vyznačení podélných parkovacích stání v ulici  
Tovární za zachování šířky jízdního pruhu min. 3 m.

### DOTČENÉ POZEMKY:

1727







MAJETEK MĚSTA

**Vyznačení pomocí SDZ či VDZ**

### JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

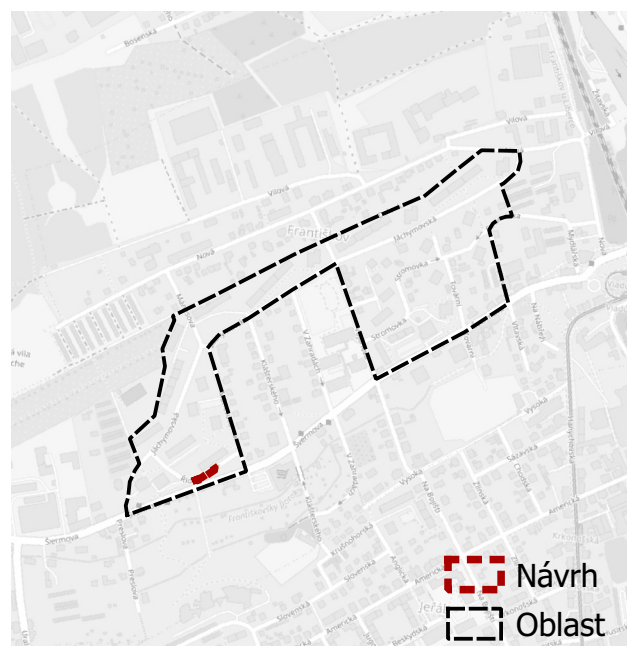
**POČET STÁNÍ:** 6

#### POPIS NÁVRHU:

Vyznačení podélných parkovacích stání v ulici Řídkého za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

315, 1897





**Vyznačení pomocí SDZ či VDZ**

### JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

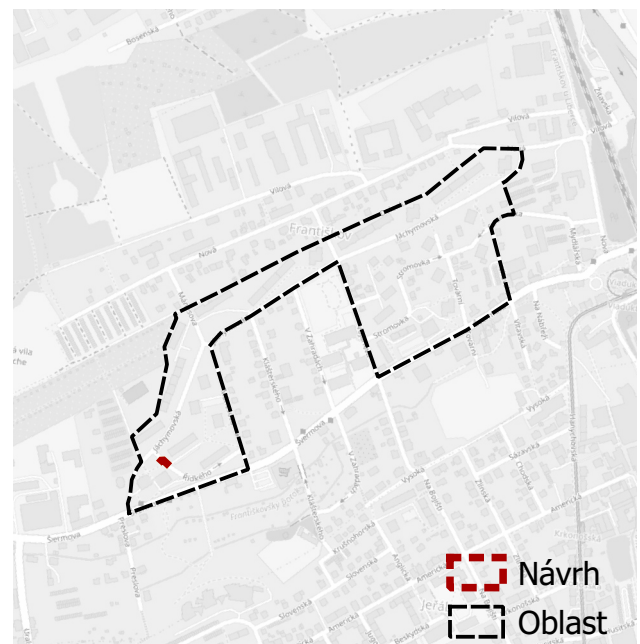
**POČET STÁNÍ:** 2

#### POPIS NÁVRHU:

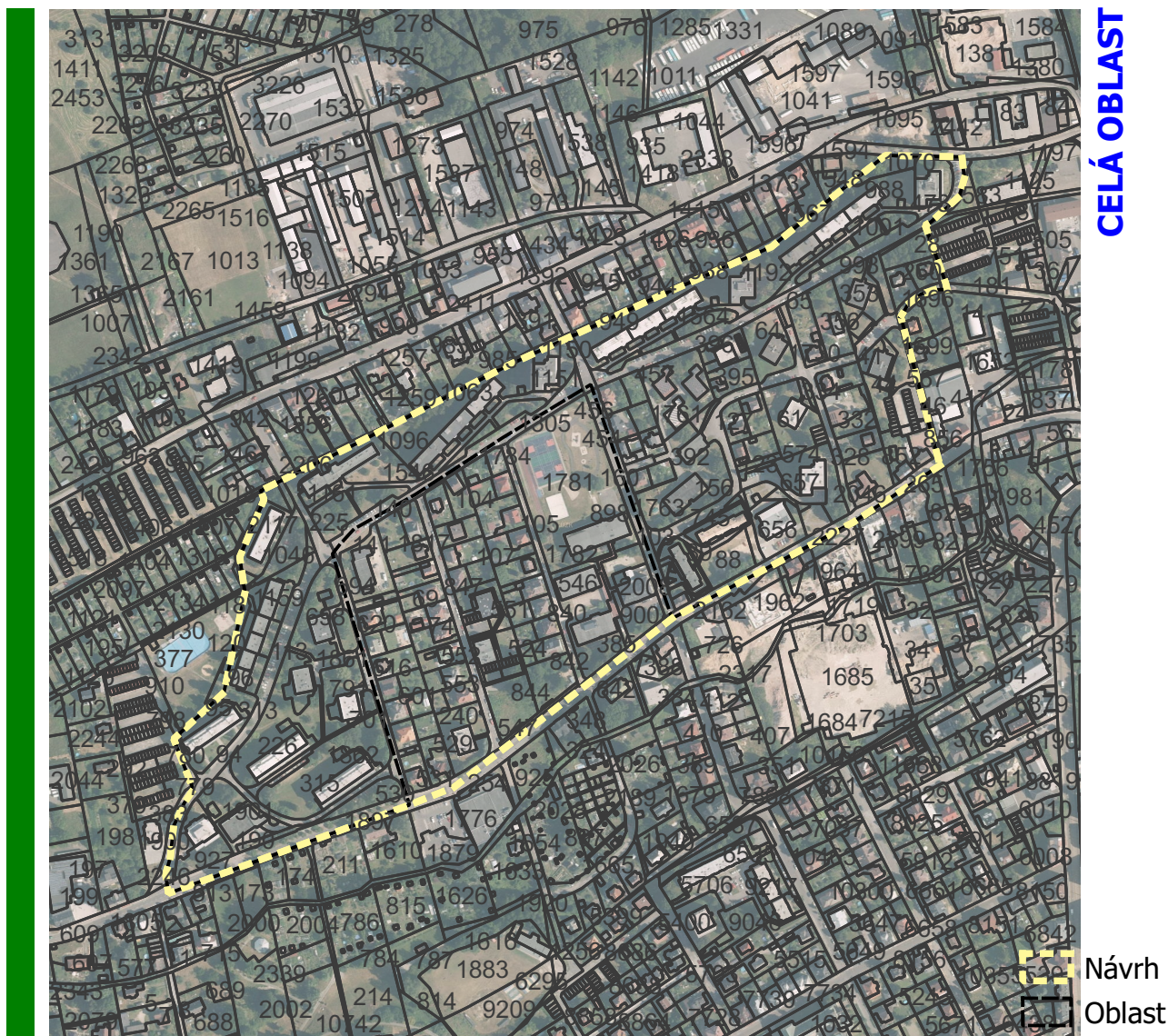
Vyznačení podélných parkovacích stání v ulici Řídkého za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

315, 1901







### Vyznačení pomocí SDZ či VDZ

#### JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Umístění SDZ

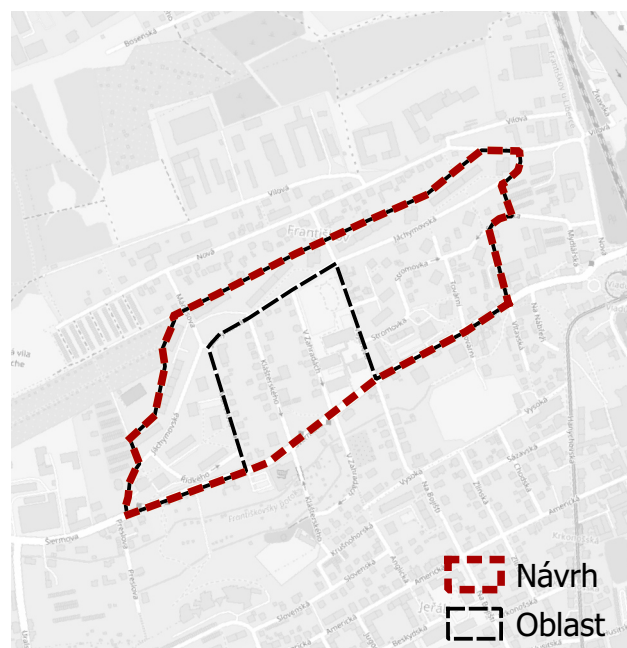
#### POČET STÁNÍ:

#### POPIS NÁVRHU:

Zákaz parkování nadrozměrných vozidel ve vymezeném nočním čase v sídlištní zástavbě za předpokladu existence odstavného parkoviště pro tato vozidla.

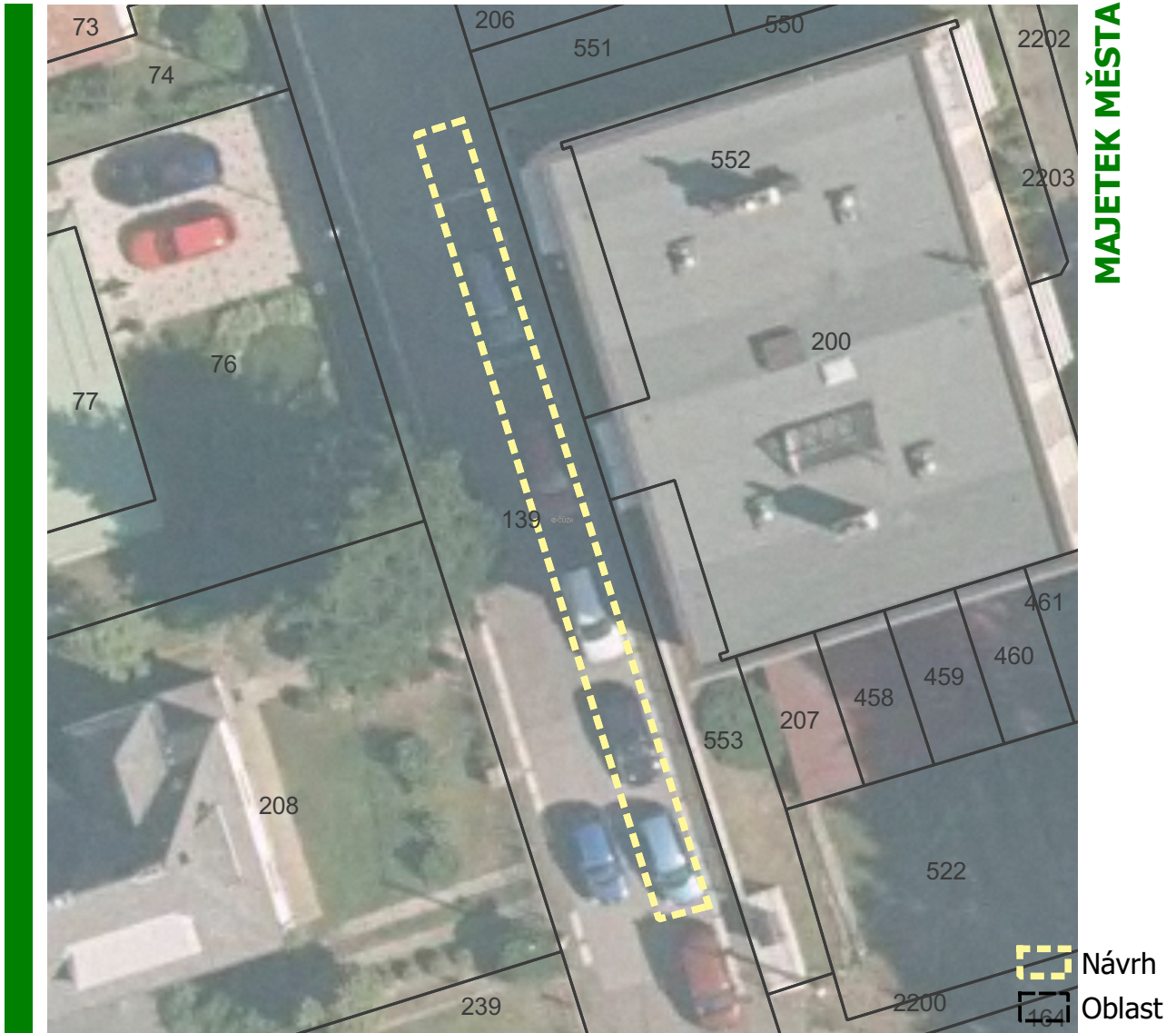
#### DOTČENÉ POZEMKY:

Všechny pozemky vztahující se k parkování.





481



MAJETEK MĚSTA

**Vyznačení pomocí SDZ či VDZ**

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

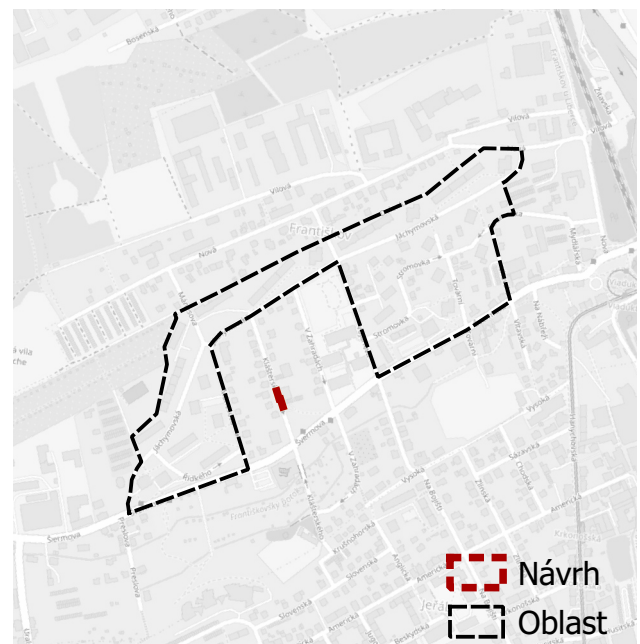
**POČET STÁNÍ:** 5

### POPIS NÁVRHU:

Vyznačení podélných parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

### DOTČENÉ POZEMKY:

139



330



MAJETEK MĚSTA

Vyznačení pomocí SDZ či VDZ

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

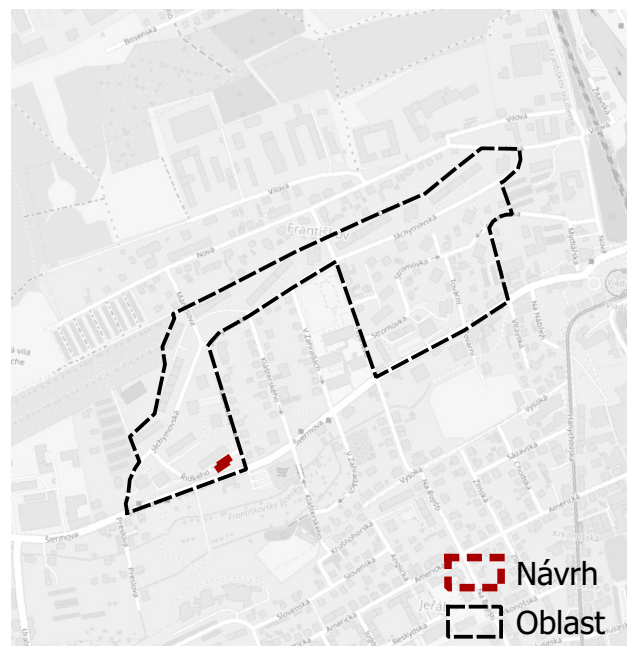
**POČET STÁNÍ:** 12

### POPIS NÁVRHU:

Vyznačení kolmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

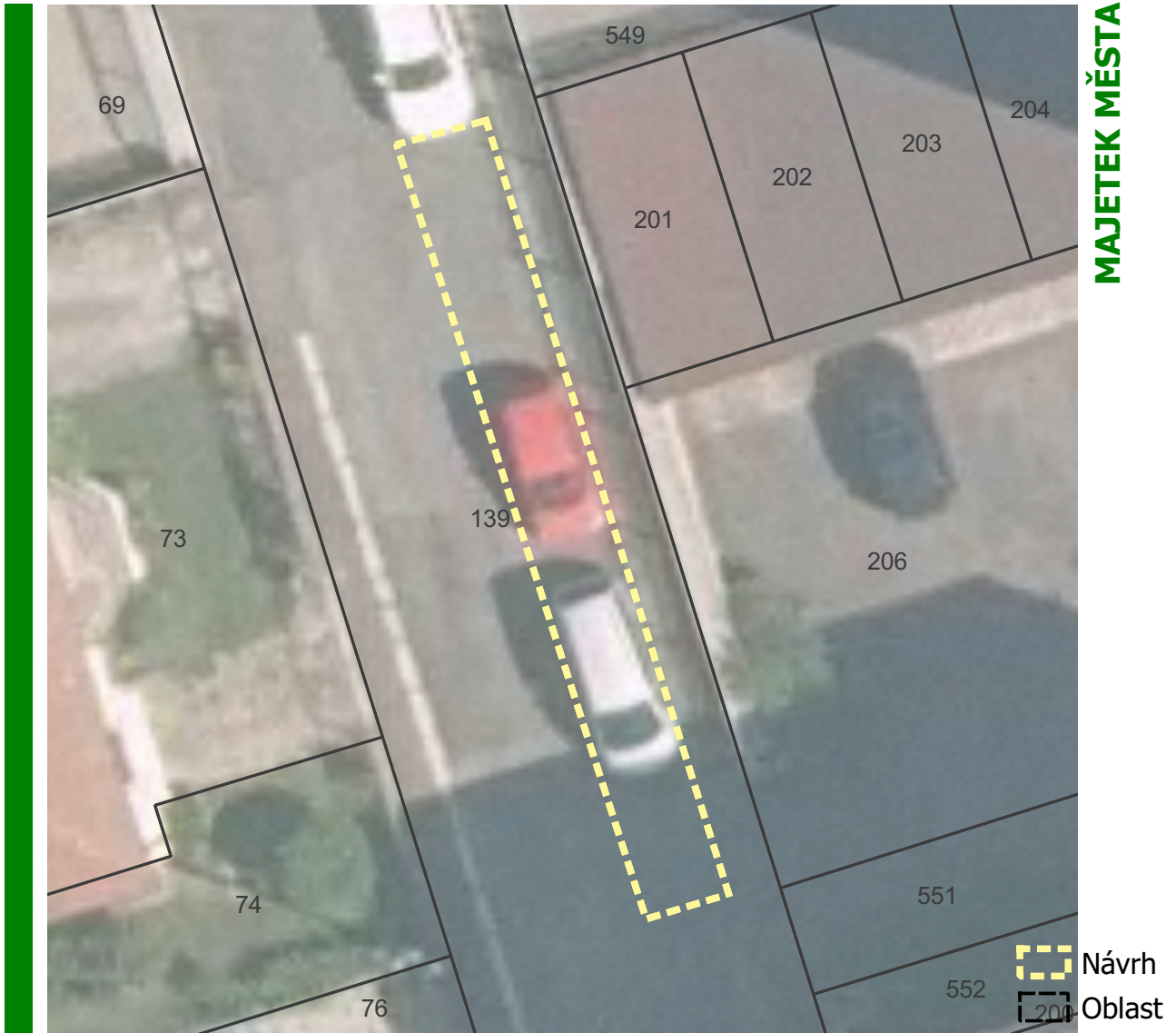
### DOTČENÉ POZEMKY:

1897





480



MAJETEK MĚSTA

**Vyznačení pomocí SDZ či VDZ**

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

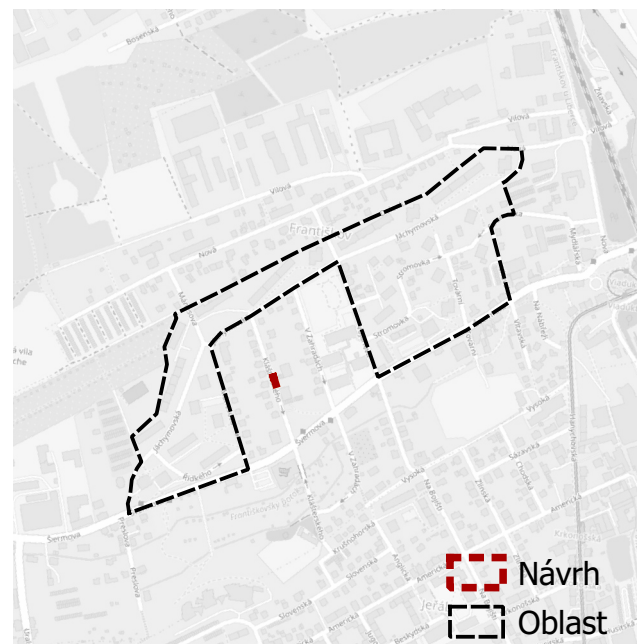
**POČET STÁNÍ:** 3

### POPIS NÁVRHU:

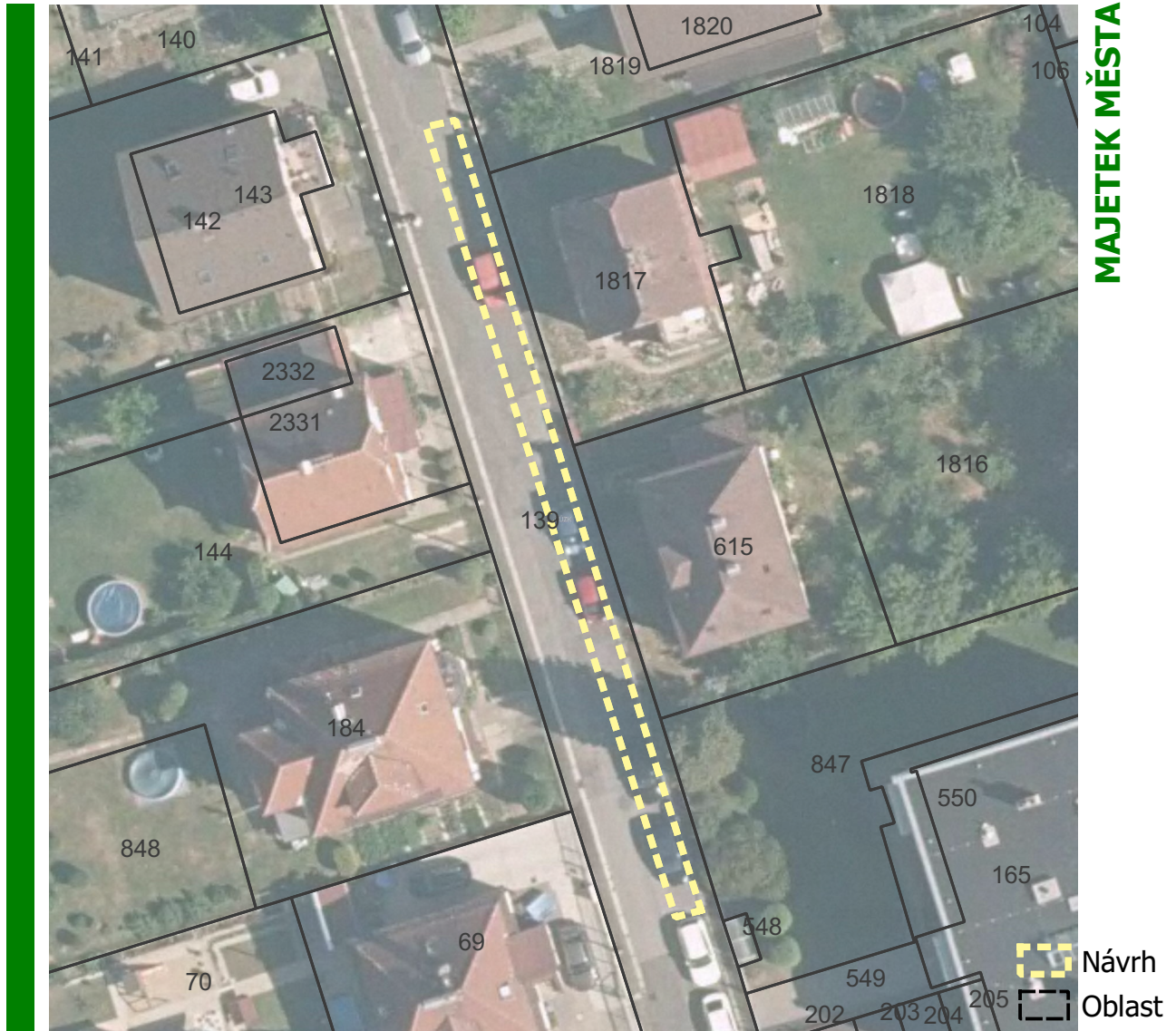
Vyznačení podélných parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

### DOTČENÉ POZEMKY:

139



479



MAJETEK MĚSTA

**Vyznačení pomocí SDZ či VDZ**

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

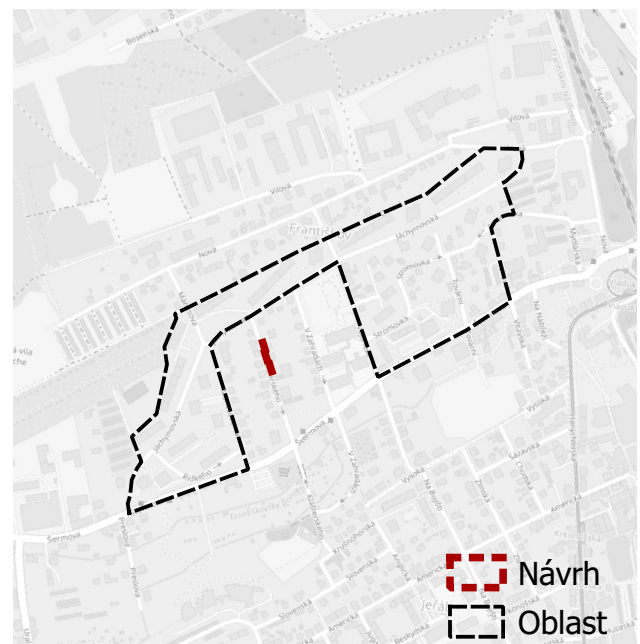
**POČET STÁNÍ:** 9

### POPIS NÁVRHU:

Vyznačení podélných parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

### DOTČENÉ POZEMKY:

139





478

MAJETEK MĚSTA



Návrh  
Oblast

Vyznačení pomocí SDZ či VDZ

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

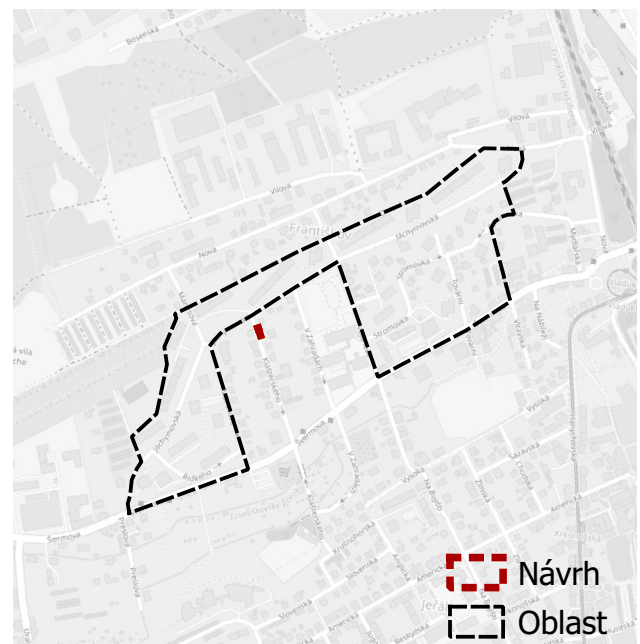
POČET STÁNÍ: 3

### POPIS NÁVRHU:

Vyznačení podélných parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

### DOTČENÉ POZEMKY:

139



Návrh  
Oblast

477

MAJETEK MĚSTA



Vyznačení pomocí SDZ či VDZ

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

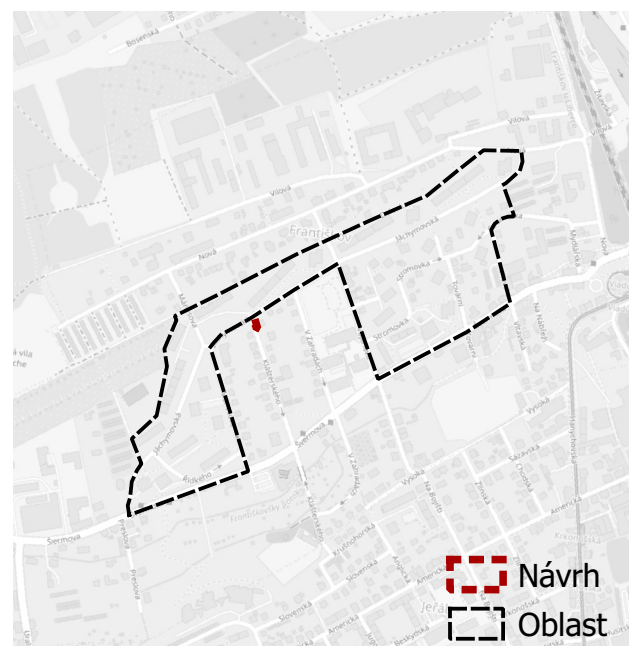
**POČET STÁNÍ:** 1

### POPIS NÁVRHU:

Vyznačení podélných parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

### DOTČENÉ POZEMKY:

139





482



MAJETEK MĚSTA

**Vyznačení pomocí SDZ či VDZ**

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

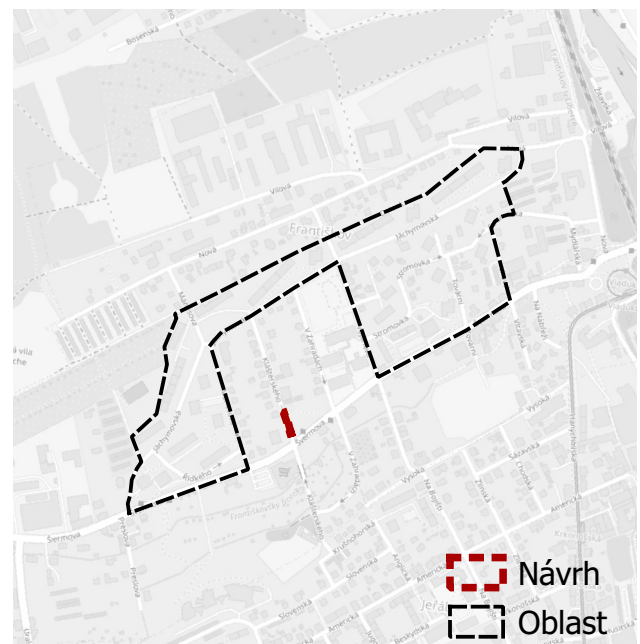
**POČET STÁNÍ:** 6

### POPIS NÁVRHU:

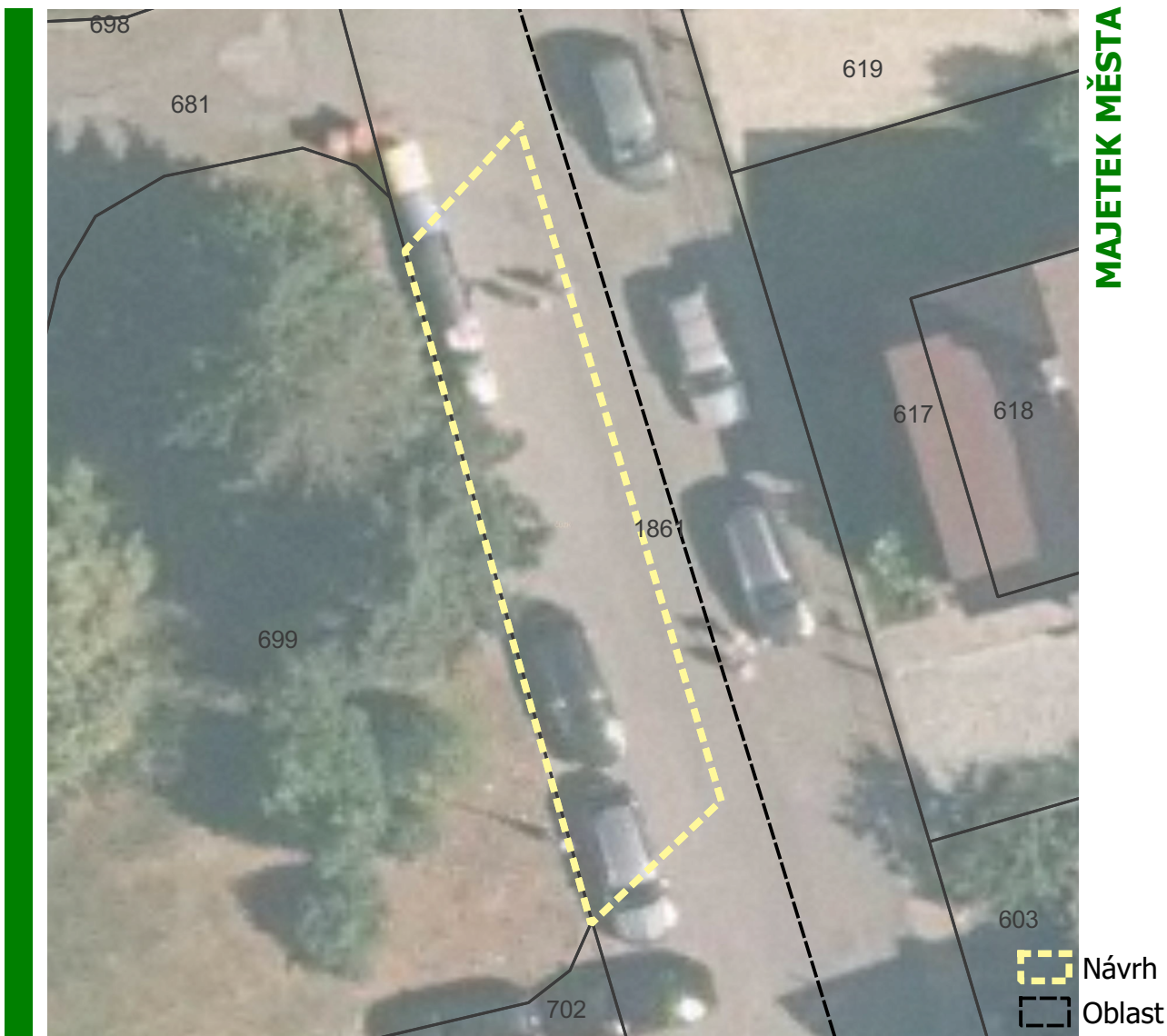
Vyznačení podélných parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

### DOTČENÉ POZEMKY:

139



475



Vyznačení pomocí SDZ či VDZ

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

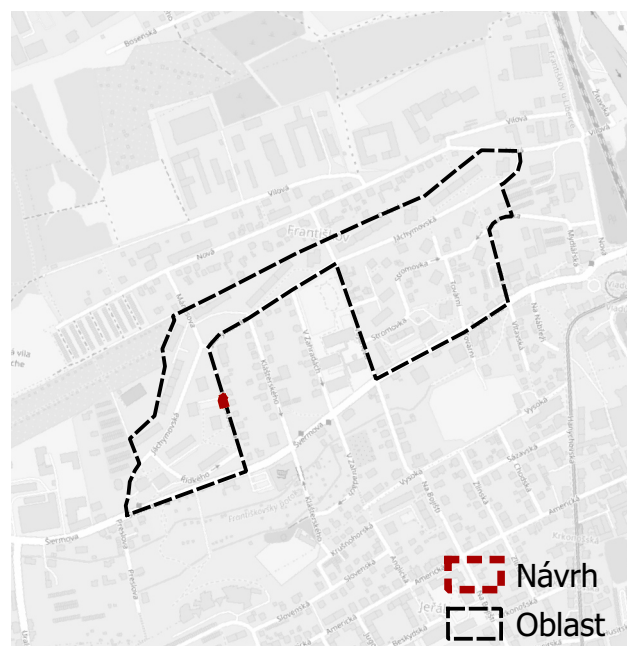
POČET STÁNÍ: 7

### POPIS NÁVRHU:

Vyznačení šikmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

### DOTČENÉ POZEMKY:

699, 702, 1861







## Vyznačení pomocí SDZ či VDZ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

## Vyznačení stání

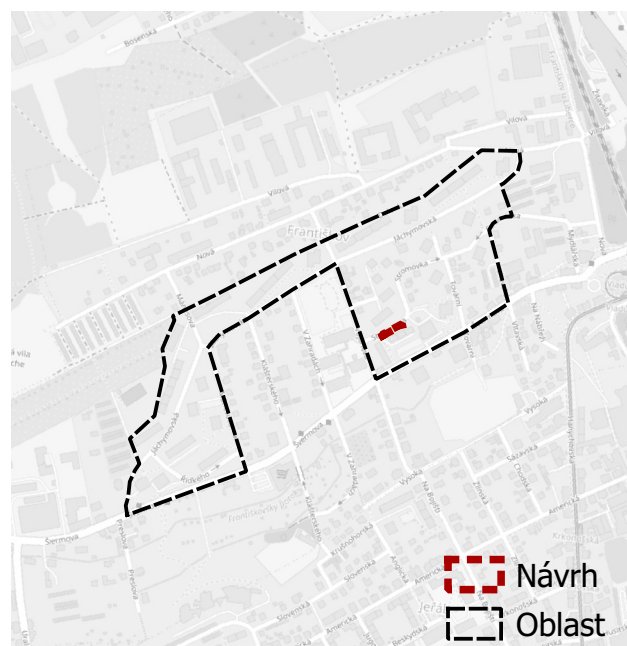
**POČET STÁNÍ:** 6

## POPIS NÁVRHU:

Vyznačení podélných parkovacích stání v ulici  
Stromovka za zachování šířky jízdního pruhu min. 3  
m.

### DOTČENÉ POZEMKY:

129, 156, 392



443

MAJETEK MĚSTA



Návrh  
Oblast

Vyznačení pomocí SDZ či VDZ

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

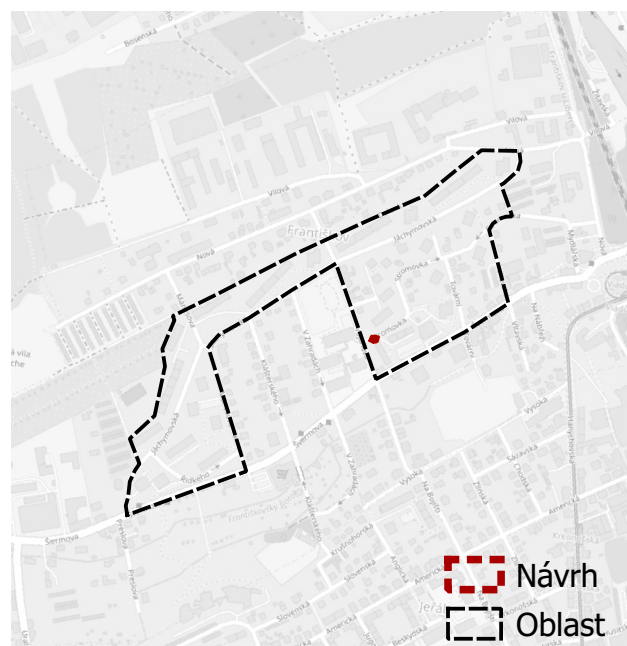
POČET STÁNÍ: 1

### POPIS NÁVRHU:

Vyznačení podélných parkovacích stání v ulici Stromovka za zachování šířky jízdního pruhu min. 3 m.

### DOTČENÉ POZEMKY:

392, 658



Návrh  
Oblast





## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

## Vyznačení stání

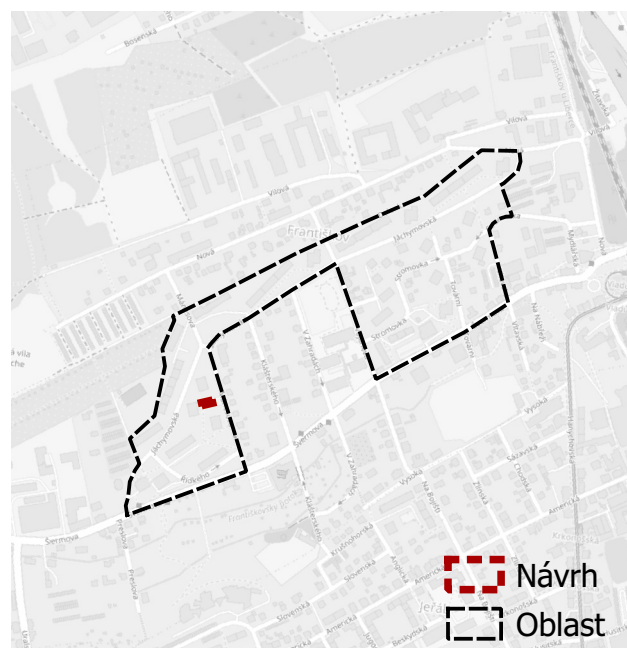
**POČET STÁNÍ:** 10

## POPIS NÁVRHU:

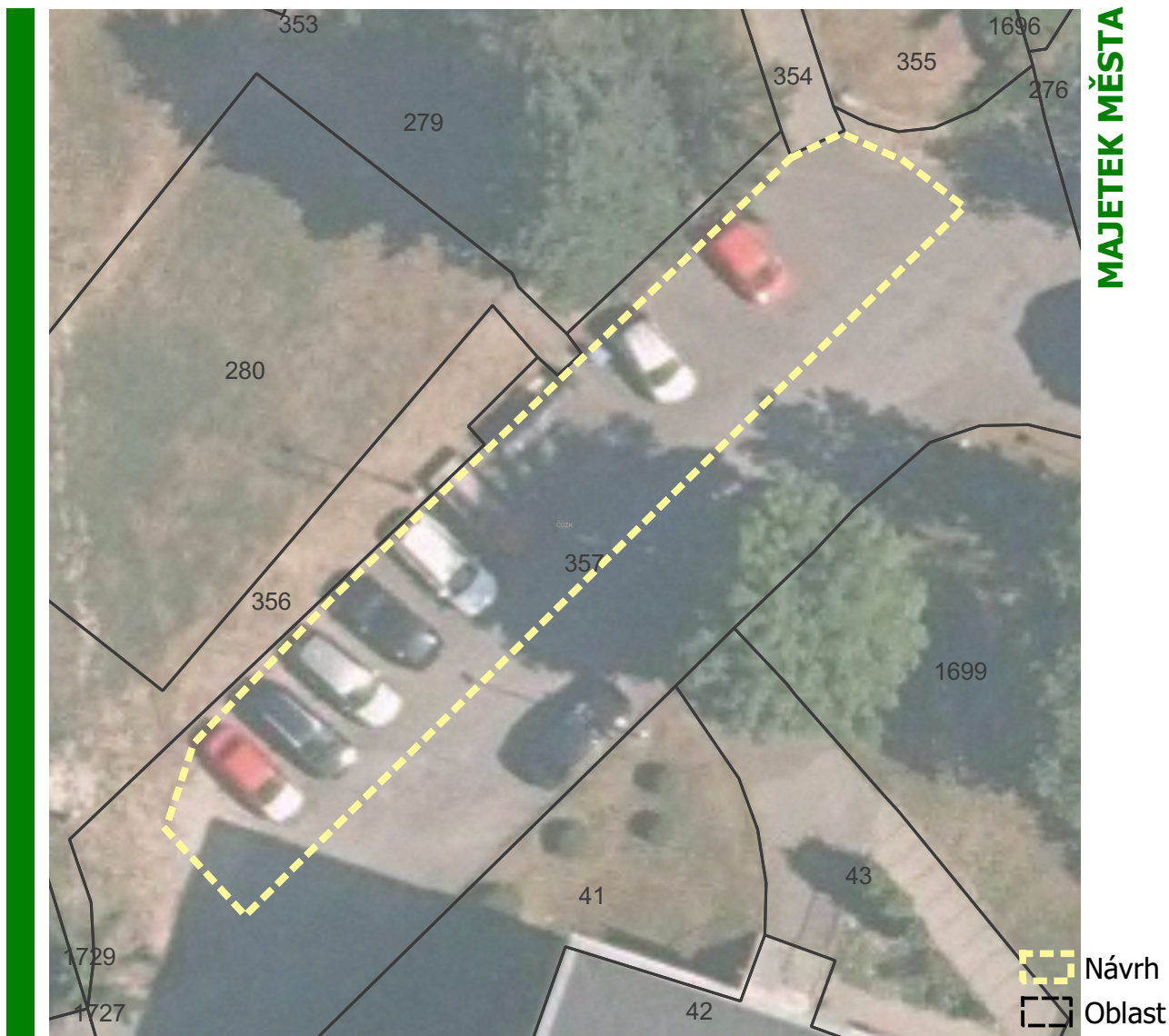
Vyznačení kolmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

### DOTČENÉ POZEMKY:

681, 699



326



MAJETEK MĚSTA

**Vyznačení pomocí SDZ či VDZ**

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

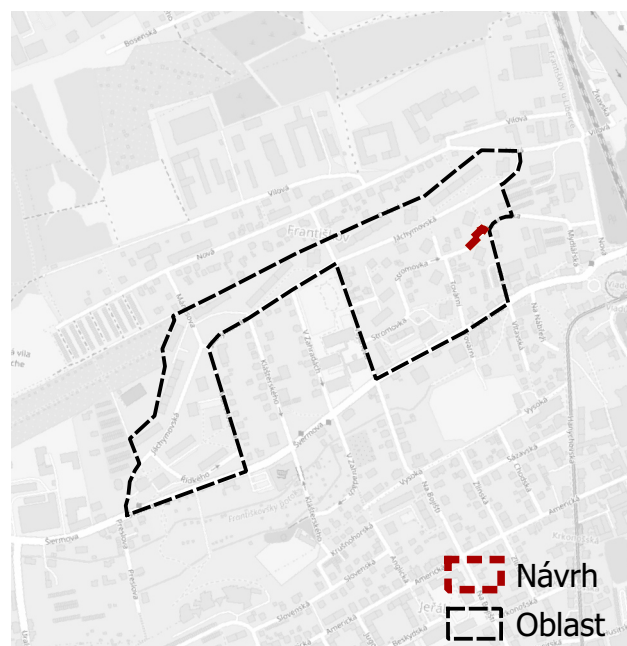
**POČET STÁNÍ:** 10

### POPIS NÁVRHU:

Vyznačení kolmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity s ohledem na umístění kontejnerů. U kontejnerů vyznačit zákaz zastavení tak, aby byl umožněn svoz odpadu.

### DOTČENÉ POZEMKY:

357





359



MAJETEK MĚSTA

Vyznačení pomocí SDZ či VDZ

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

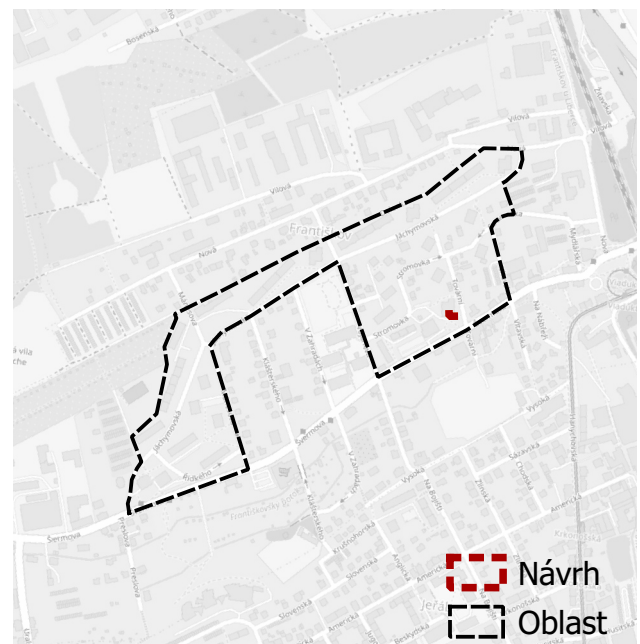
**POČET STÁNÍ:** 4

### POPIS NÁVRHU:

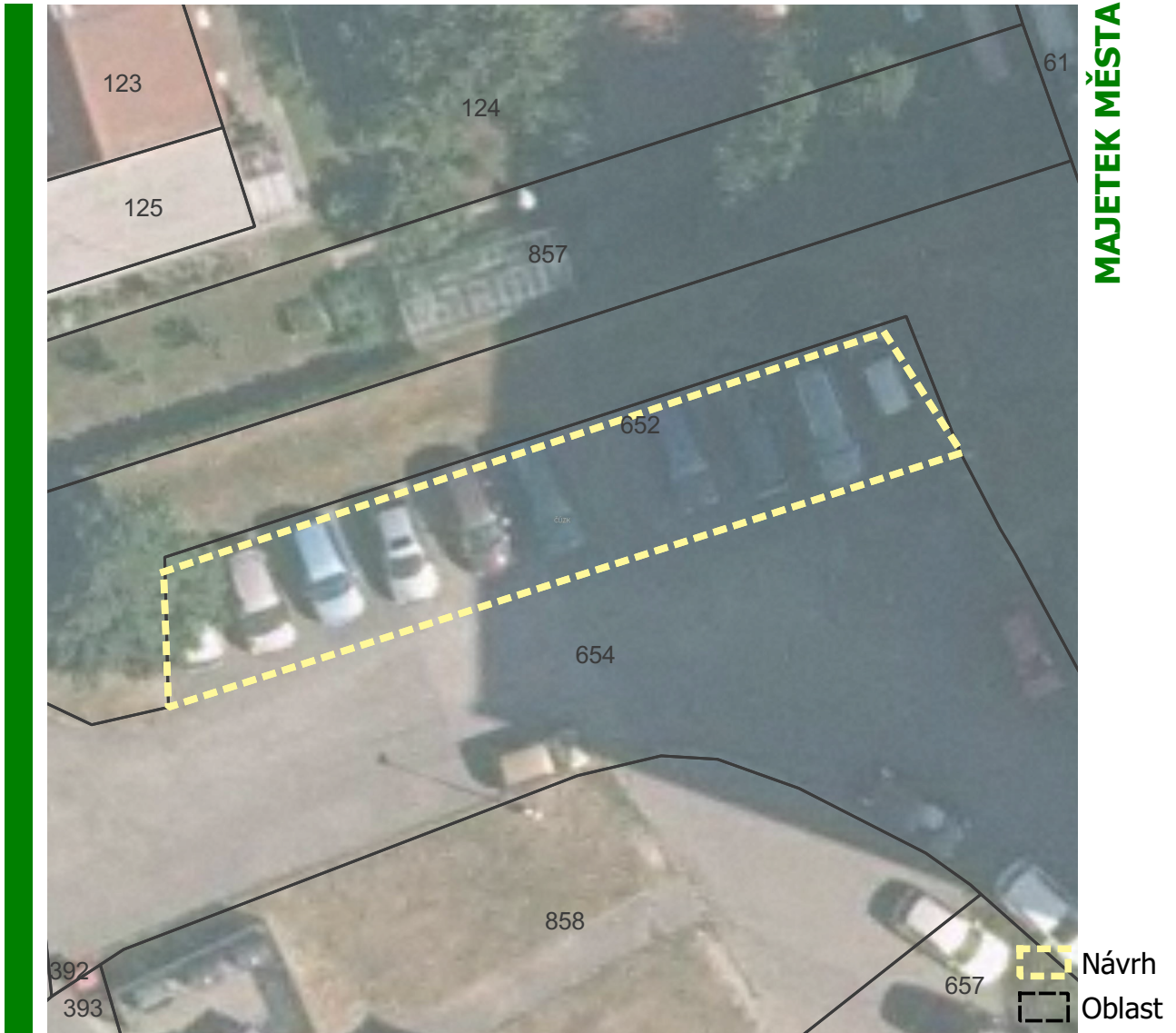
Vyznačení kolmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

### DOTČENÉ POZEMKY:

652, 654



350



**Vyznačení pomocí SDZ či VDZ**

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

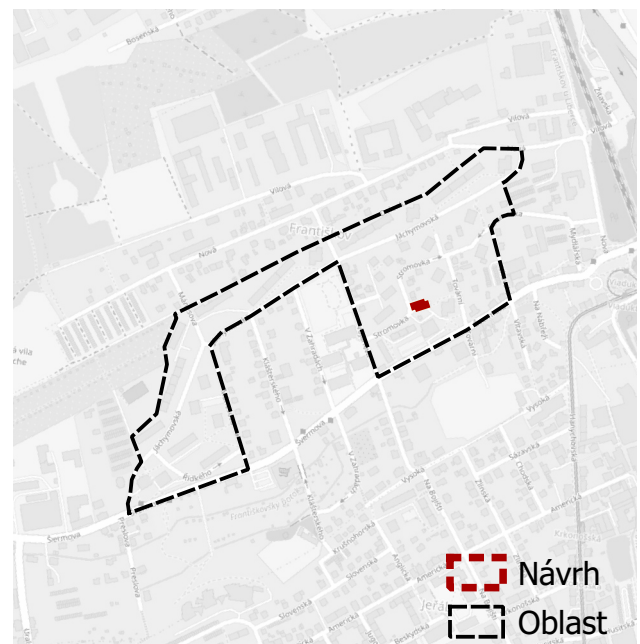
**POČET STÁNÍ:** 10

### POPIS NÁVRHU:

Vyznačení kolmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

### DOTČENÉ POZEMKY:

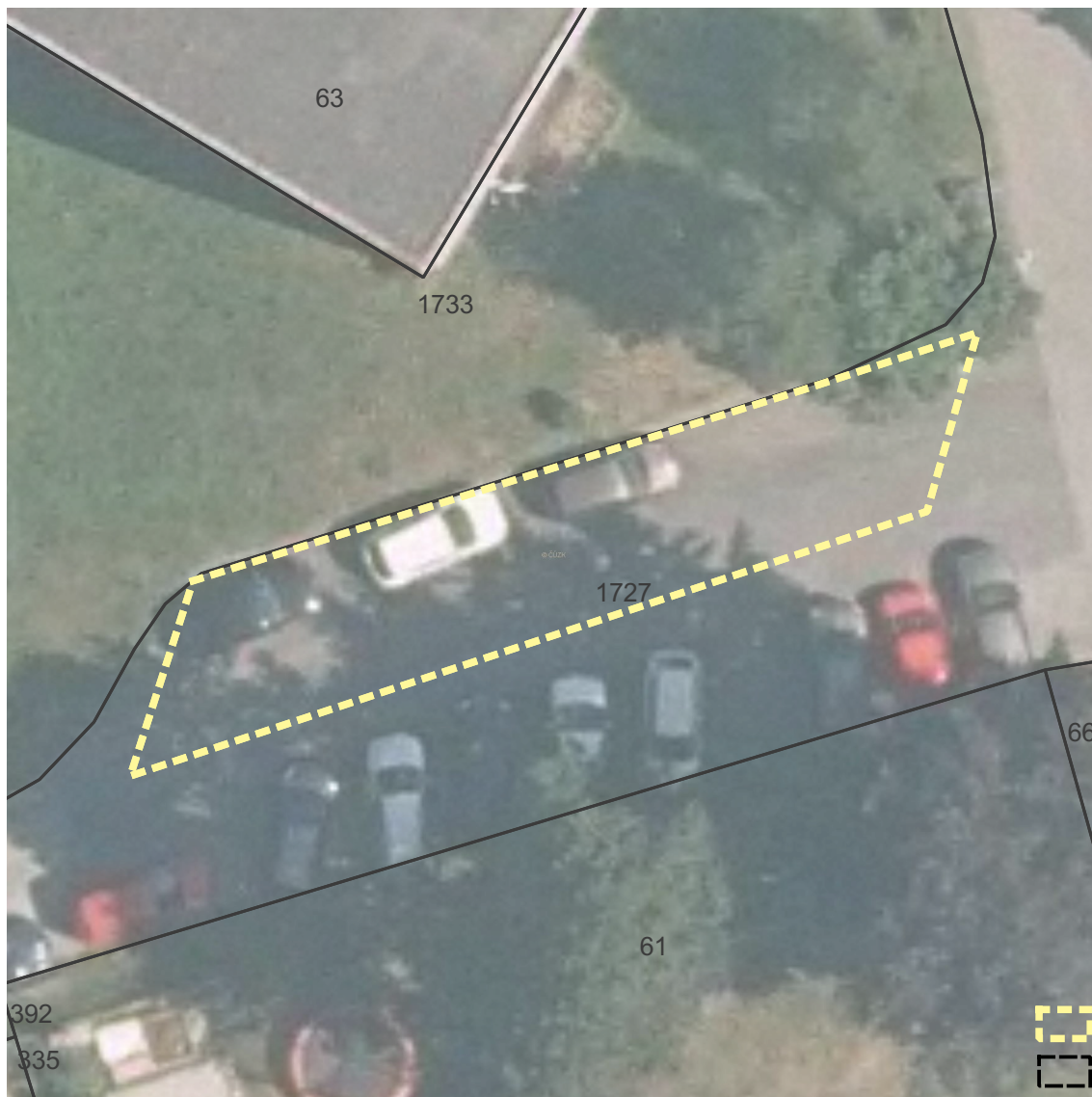
652, 654





327

MAJETEK MĚSTA



**Vyznačení pomocí SDZ či VDZ**

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

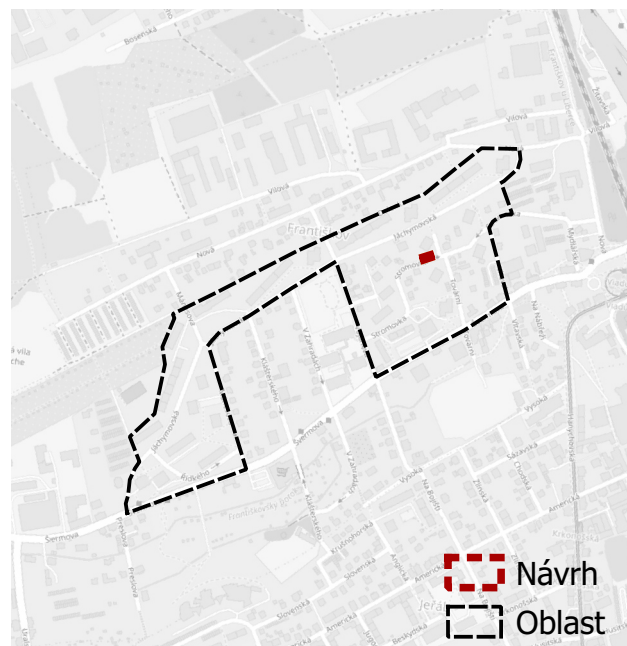
**POČET STÁNÍ:** 5

### POPIS NÁVRHU:

Vyznačení šikmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity s ohledem na umístění kontejnerů. U kontejnerů vyznačit zákaz zastavení tak, aby byl umožněn svoz odpadu.

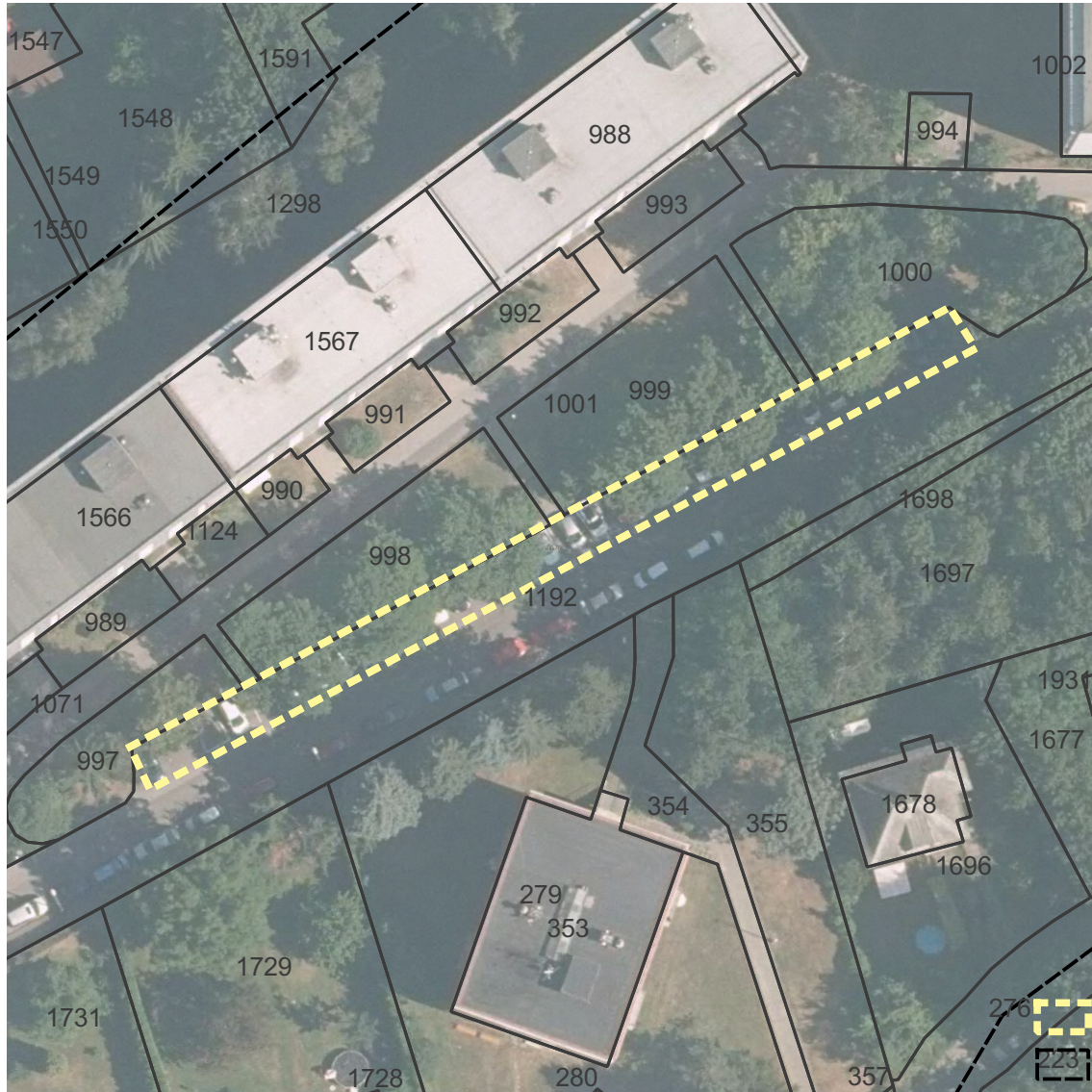
### DOTČENÉ POZEMKY:

1727



361

MAJETEK MĚSTA



**Vyznačení pomocí SDZ či VDZ**

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

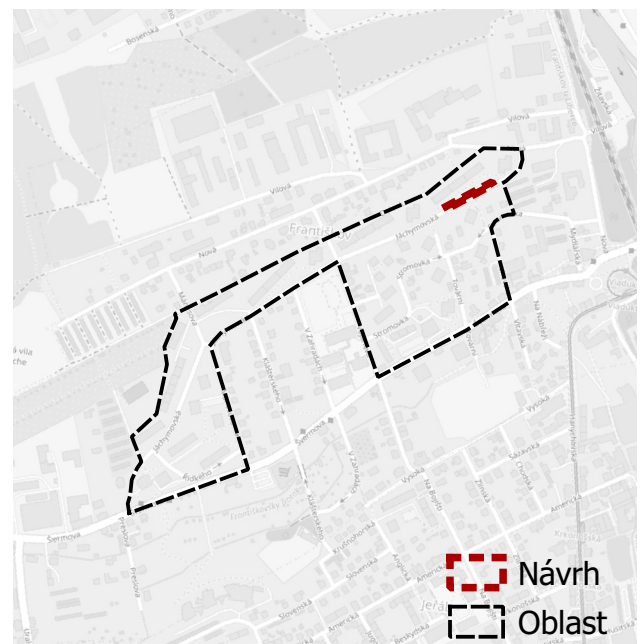
**POČET STÁNÍ:** 32

### POPIS NÁVRHU:

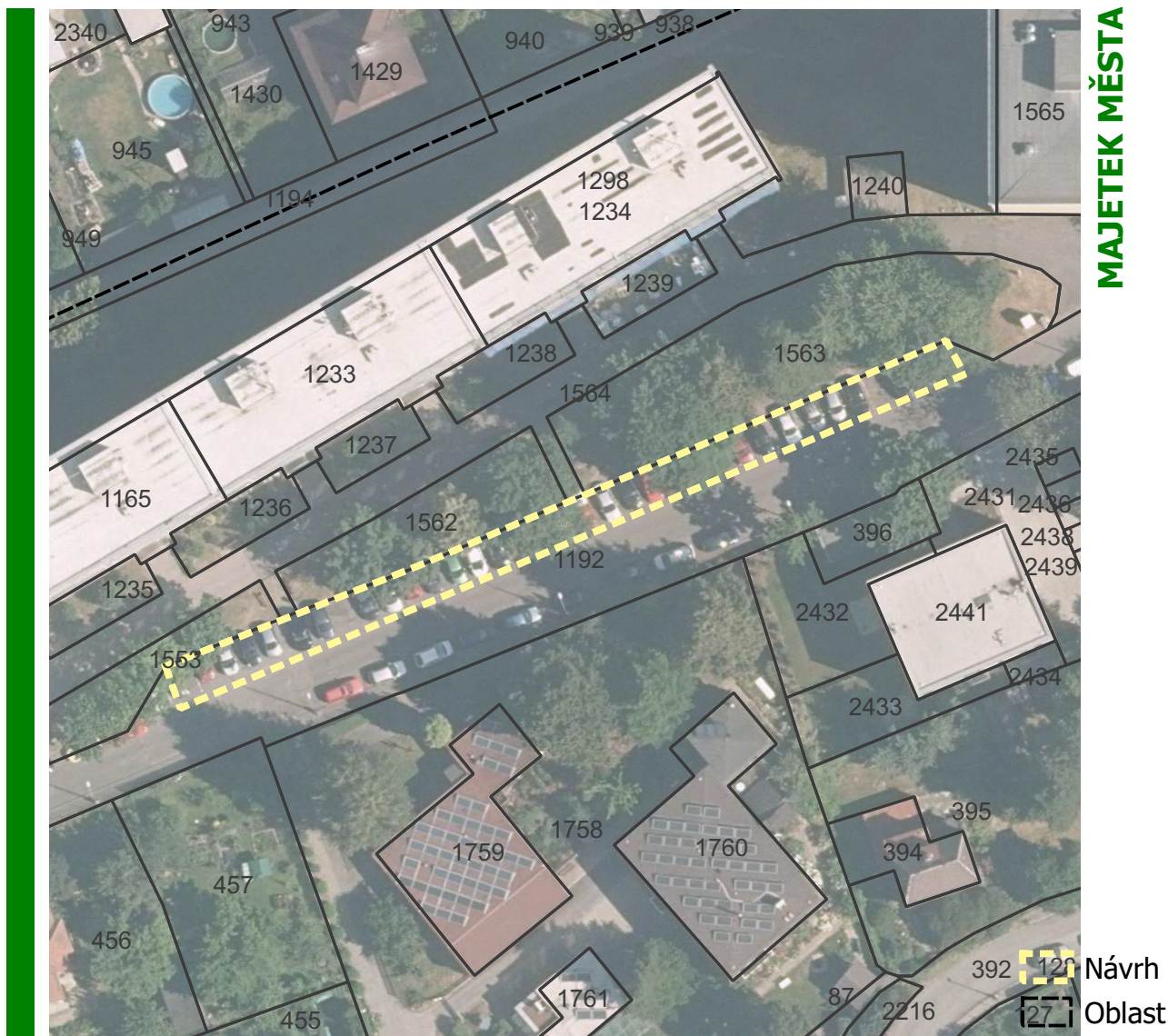
Vyznačení kolmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

### DOTČENÉ POZEMKY:

997, 998, 999, 1000, 1001, 1192







## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

## Vyznačení stání

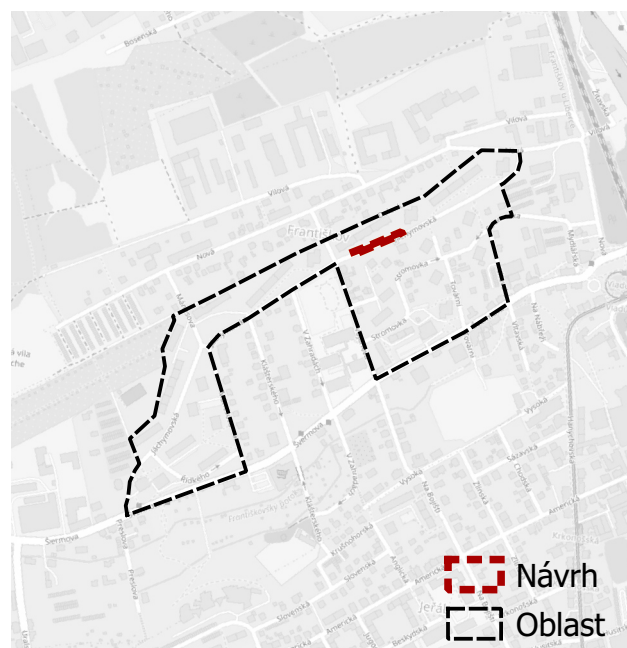
**POČET STÁNÍ:** 35

## POPIS NÁVRHU:

Vyznačení kolmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

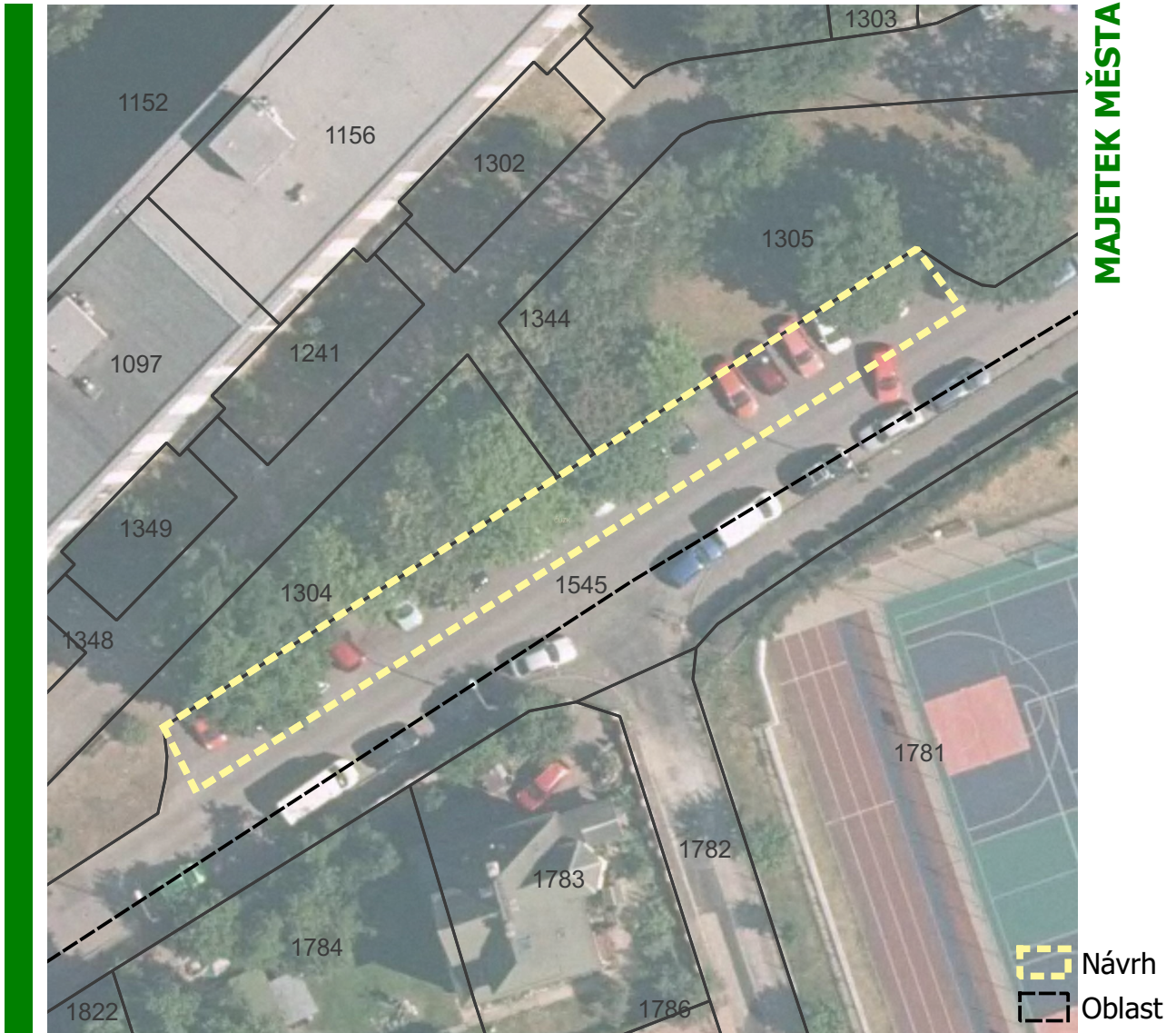
### DOTČENÉ POZEMKY:

1192, 1553, 1562, 1563





349



**Vyznačení pomocí SDZ či VDZ**

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

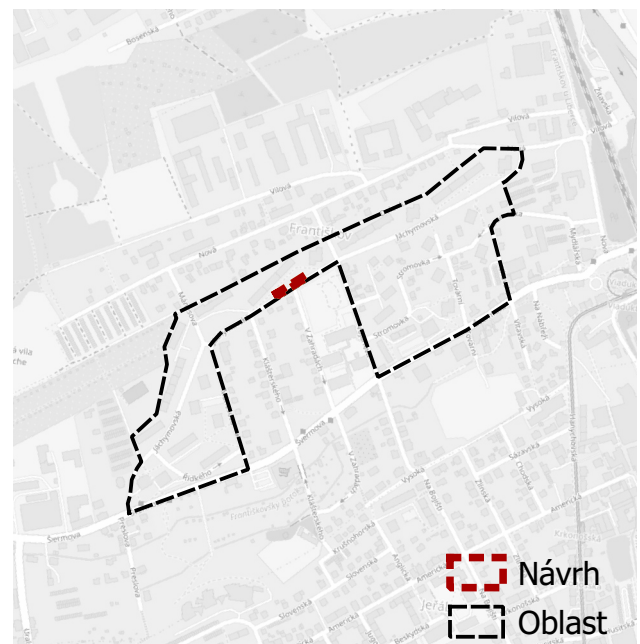
**POČET STÁNÍ:** 23

### POPIS NÁVRHU:

Vyznačení kolmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

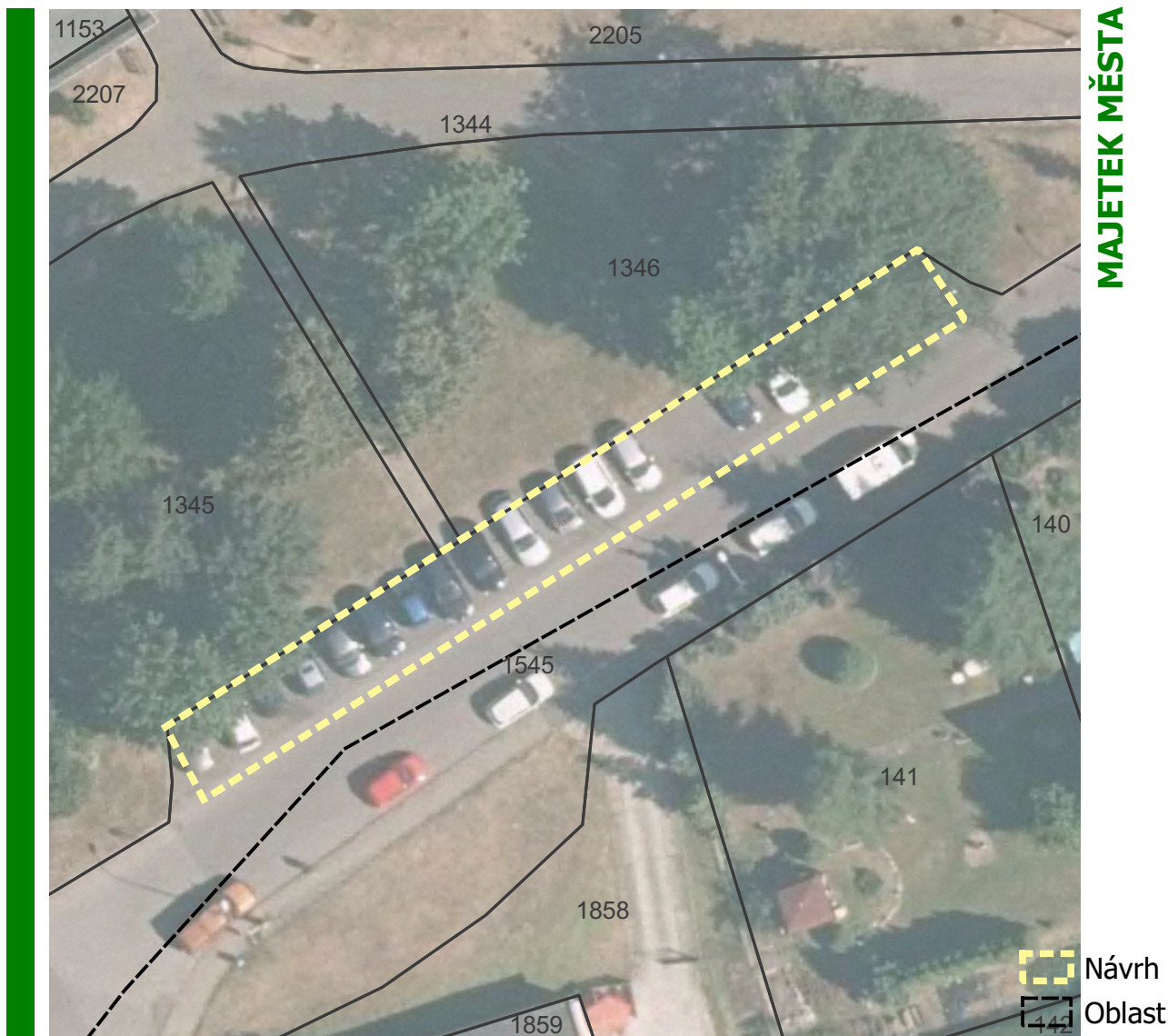
### DOTČENÉ POZEMKY:

1304, 1305, 1344, 1545





329



MAJETEK MĚSTA

**Vyznačení pomocí SDZ či VDZ**

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

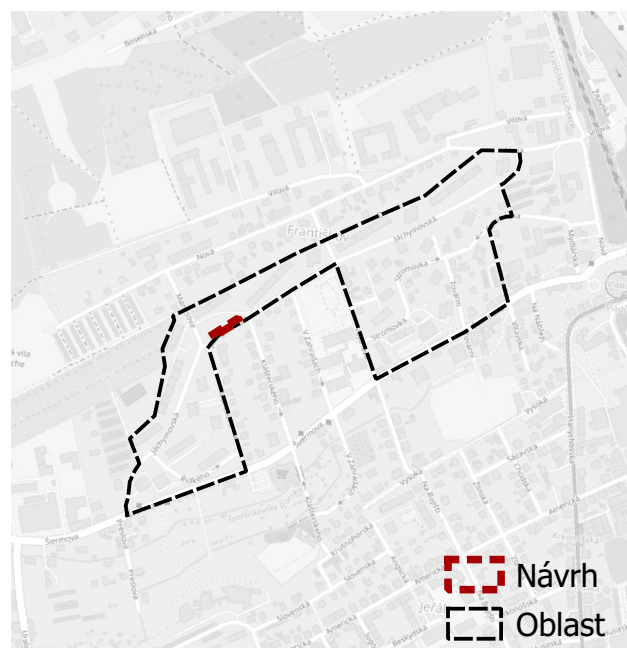
**POČET STÁNÍ:** 20

### POPIS NÁVRHU:

Vyznačení kolmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

### DOTČENÉ POZEMKY:

1344, 1345, 1346, 1545



333

MAJETEK MĚSTA



Vyznačení pomocí SDZ či VDZ

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Vyznačení stání

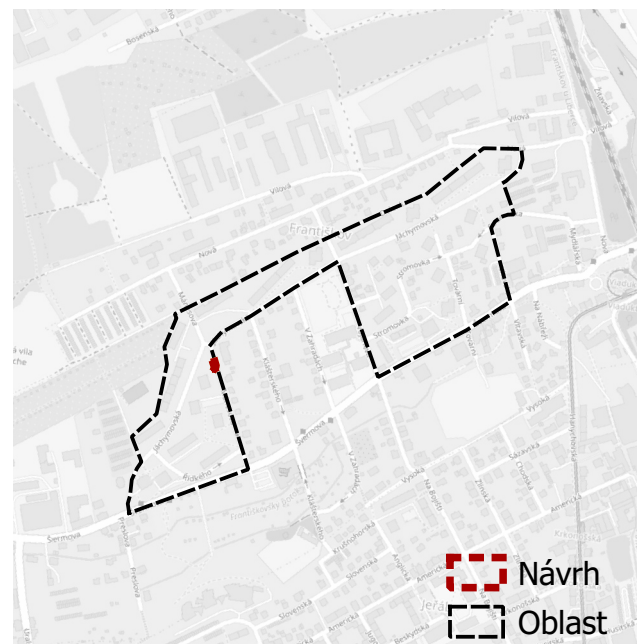
POČET STÁNÍ: 7

### POPIS NÁVRHU:

Vyznačení šikmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

### DOTČENÉ POZEMKY:

682, 697, 1861







CELÁ OBLAST

Návrh  
Oblast

### Výstavba parkovacích stání či parkoviště

#### STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkovacích stání

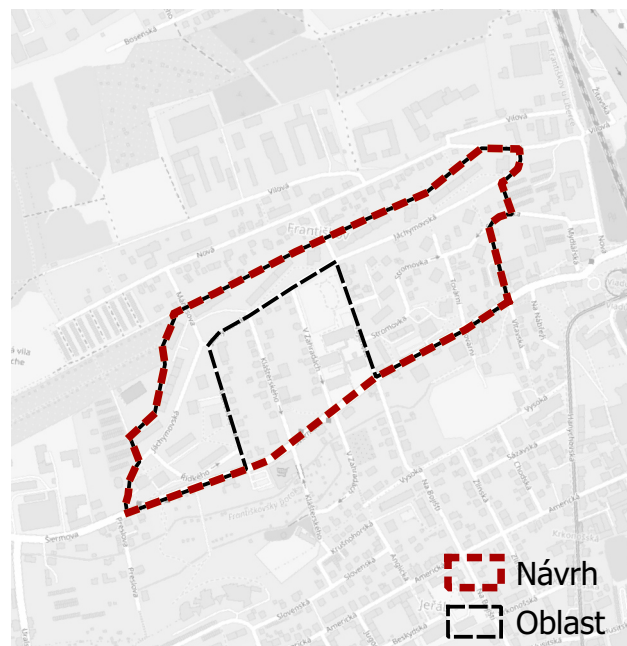
#### POČET STÁNÍ:

#### POPIS NÁVRHU:

Realizace již existujících projektů pro navýšení kapacity parkování, pokud budou schváleny všemi dotčenými orgány.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

Všechny pozemky vztahující se k parkování.



Návrh  
Oblast





CELÁ OBLAST

Návrh  
Oblast

### Výstavba parkovacích stání či parkoviště

#### STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Stavební práce menšího rozsahu

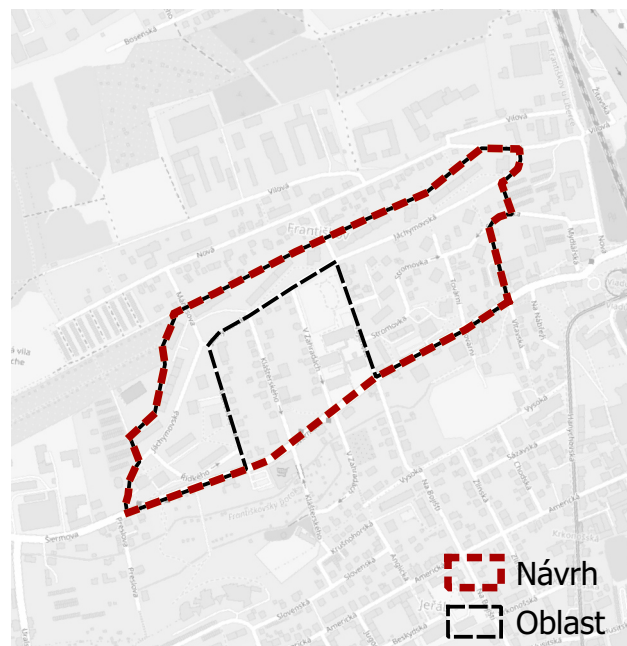
#### POČET STÁNÍ:

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba samostatných stání pro kontejnery na současné zeleni a díky tomu uvolnění několika parkovacích stání, kde nyní kontejnery stojí.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

Všechny pozemky vztahující se k parkování.



Návrh  
Oblast



139

MAJETEK MĚSTA



## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkovacích stání

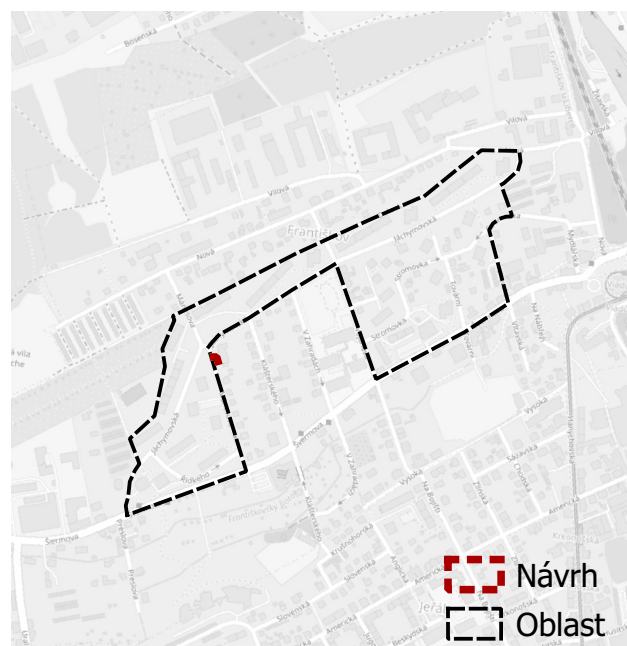
**POČET STÁNÍ:** 4

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba šikmých parkovacích stání společně s posunem chodníku.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

1858, 1861





### Výstavba parkovacích stání či parkoviště

#### STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkovacích stání

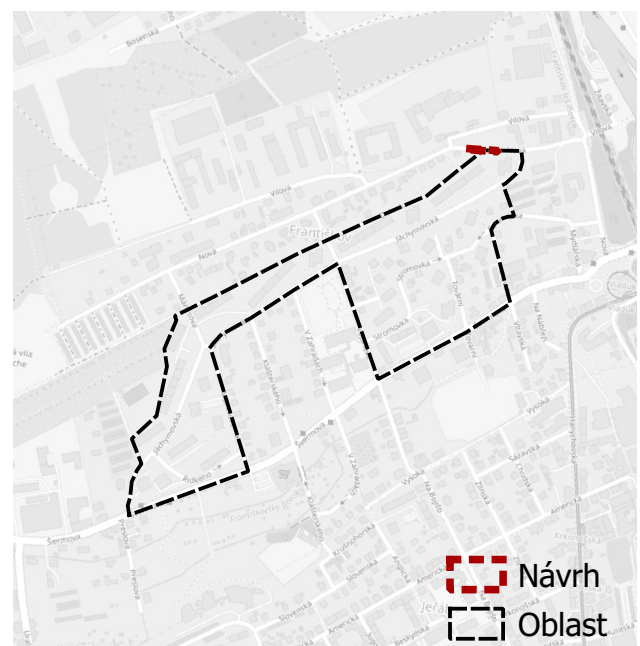
**POČET STÁNÍ:** 8

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba podélných parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

1389, 1591







### Výstavba parkovacích stání či parkoviště

#### NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Soukromý pozemek, výstavba parkoviště

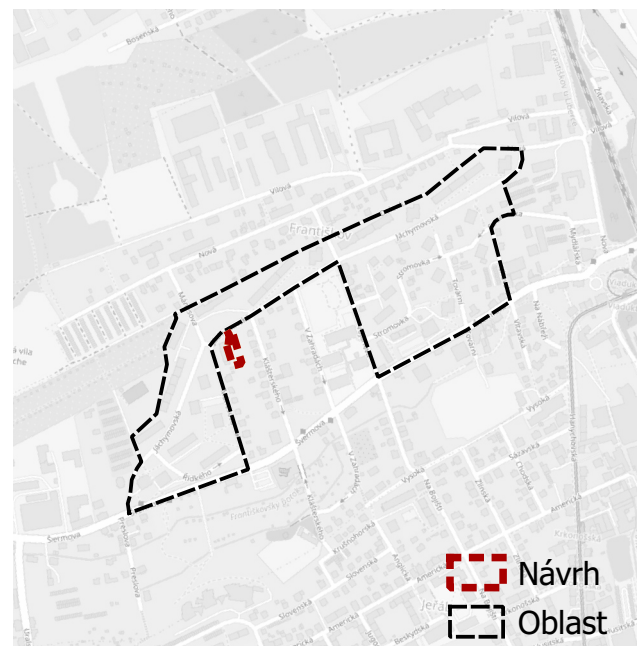
**POČET STÁNÍ:** 28

#### POPIS NÁVRHU:

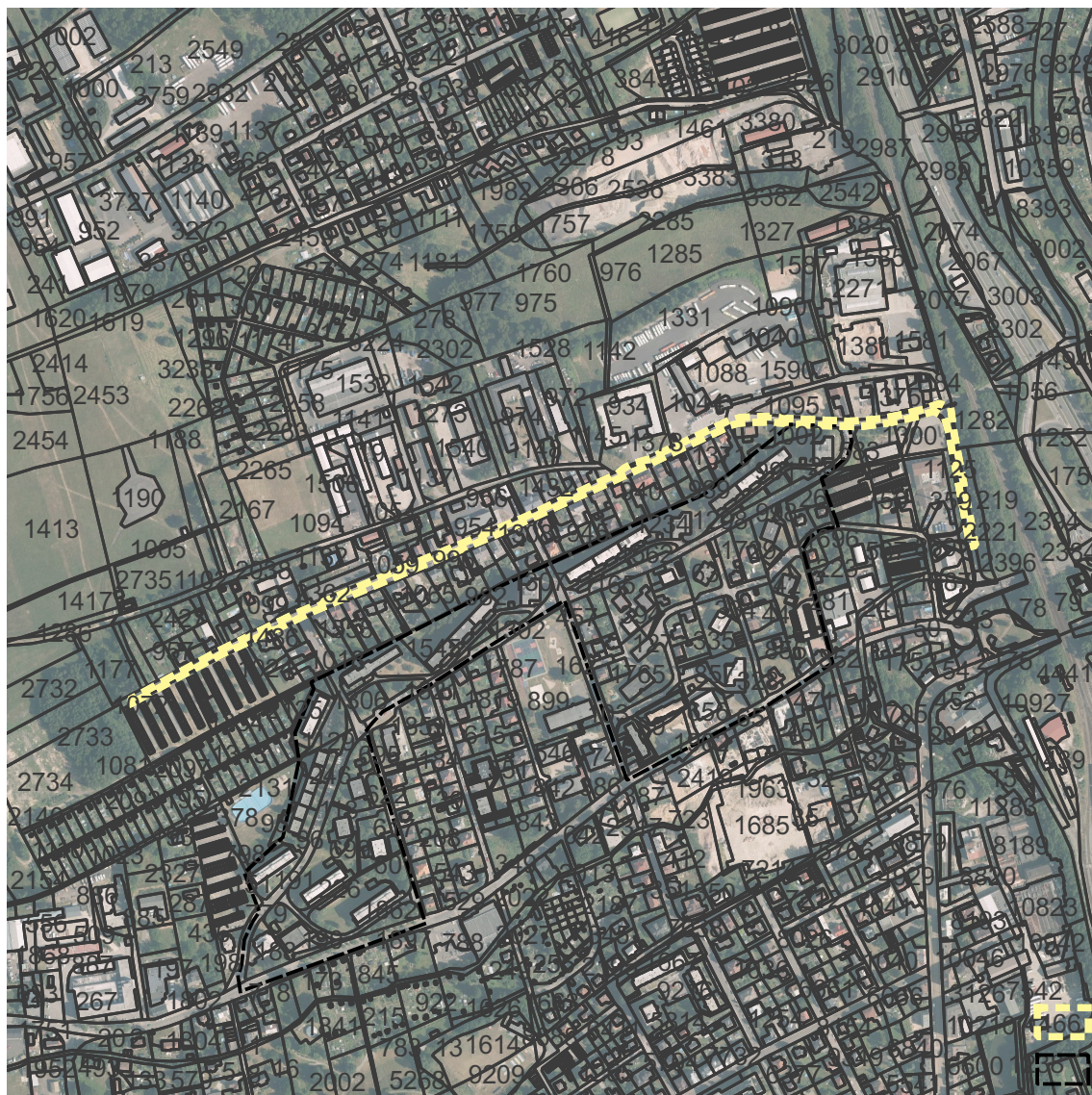
Výstavba parkoviště za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

141, 142, 694, 1545, 1858, 1859







## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

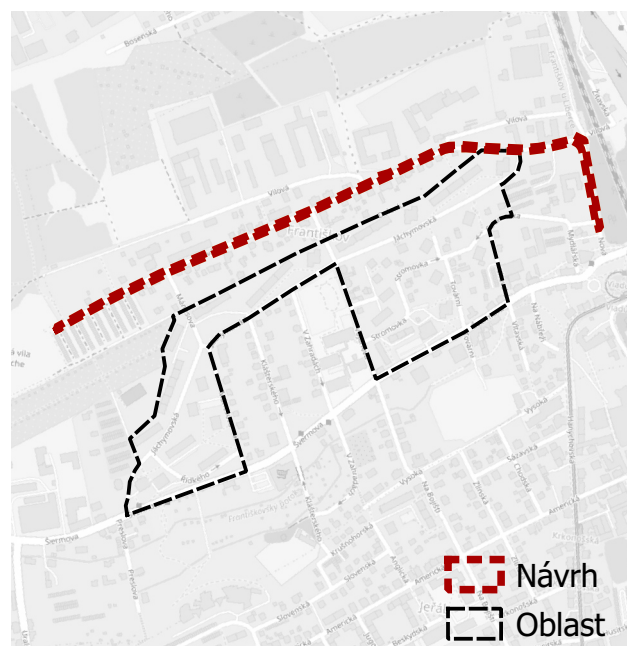
#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Značné stavební úpravy

**POČET STÁNÍ:** 100

#### POPIS NÁVRHU:

Rekonstrukce celé ulice Nová s vybudováním nových parkovacích stání. Místy nyní stojí vozy kolmo na podélných stáních. Přestavba nebezpečné křižovatky Nová x Vilová.



#### DOTČENÉ POZEMKY:

219, 221, 942, 957, 1019, 1095, 1195, 1196, 1197, 1198, 1383, 1389, 1418, 1548, 1591, 2411



492



MAJETEK MĚSTA

Návrh  
Oblast

## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkovacích stání

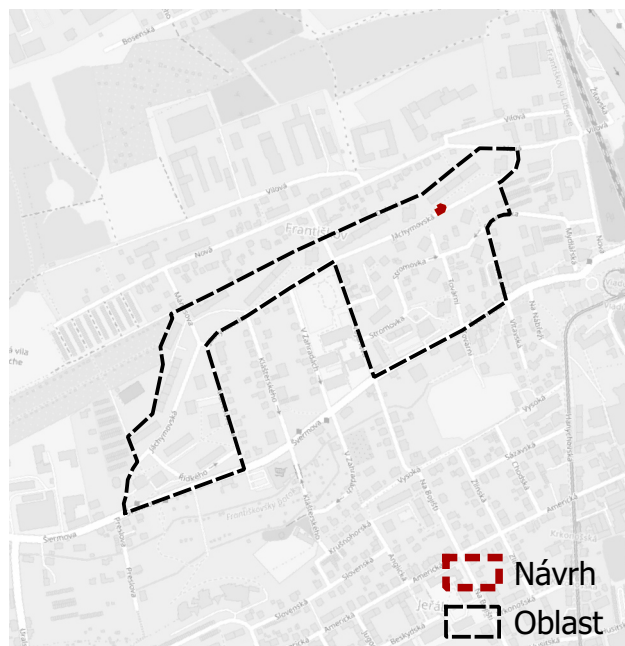
**POČET STÁNÍ:** 3

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba kolmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

997, 1192



Návrh  
Oblast

10



## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Soukromý pozemek, výstavba parkoviště

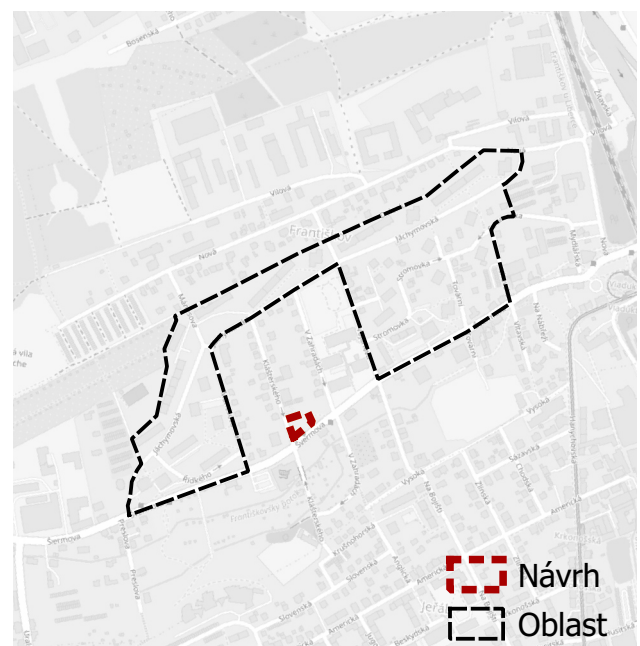
**POČET STÁNÍ:** 35

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba parkoviště za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

164, 844







### Výstavba parkovacích stání či parkoviště

#### STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkovacích stání

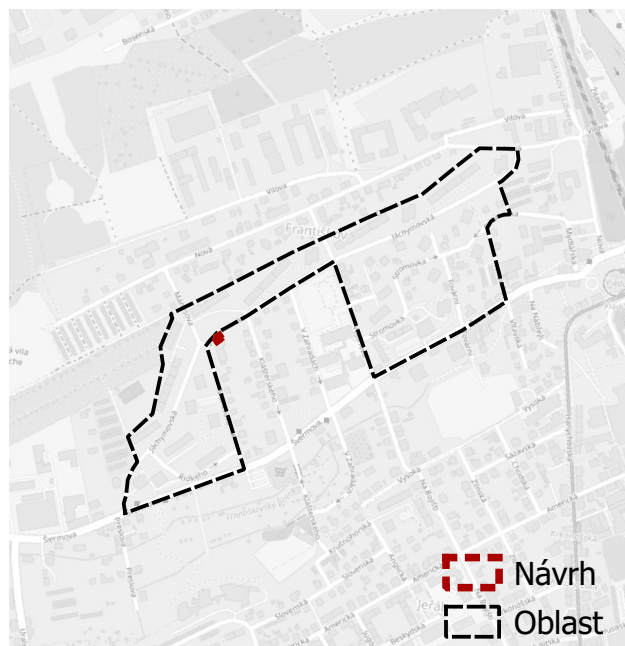
**POČET STÁNÍ:** 7

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba kolmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

1545, 1858



426



NENÍ MAJETEK MĚSTA

## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkovacích stání

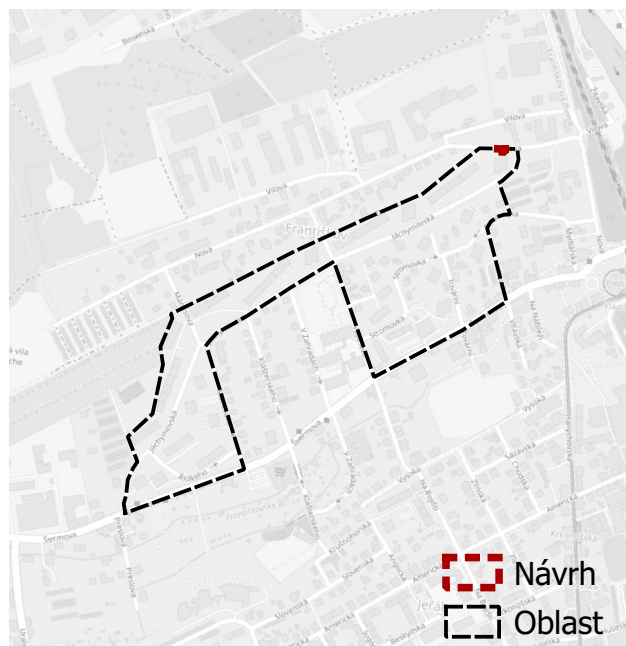
**POČET STÁNÍ:** 8

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba kolmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

1070, 1389, 1591





489



NENÍ MAJETEK MĚSTA

Návrh  
Oblast

## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkovacích stání, soukromý pozemek

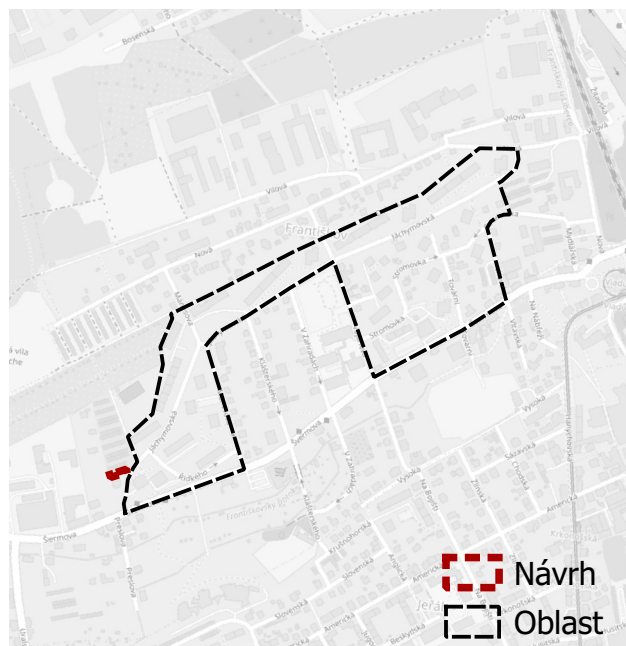
POČET STÁNÍ: 12

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba kolmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

227, 793



385



NENÍ MAJETEK MĚSTA

## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkoviště

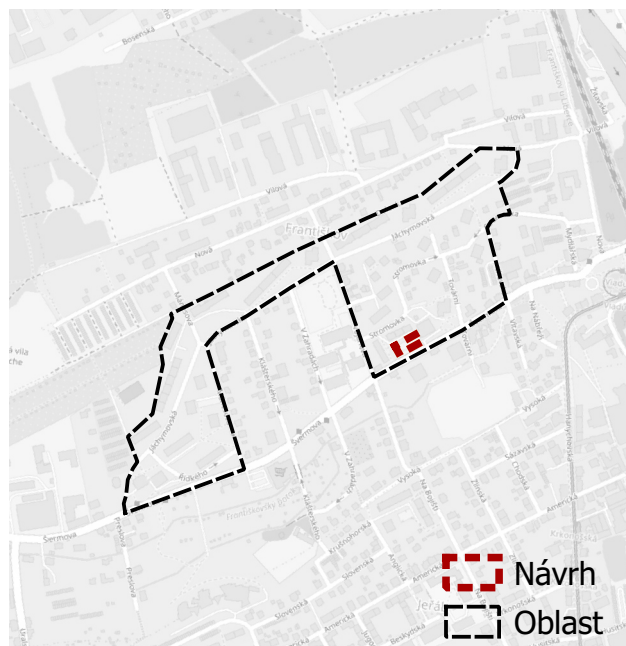
**POČET STÁNÍ:** 30

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba parkoviště za účelem navýšení kapacity (např. s využitím zatravněvacích dlaždic) za zachování vzrostlých stromů a dětského hřiště. Soukromý pozemek - nutnost vykoupení.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

88, 336, 656





424

MAJETEK MĚSTA



## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Stavební úpravy

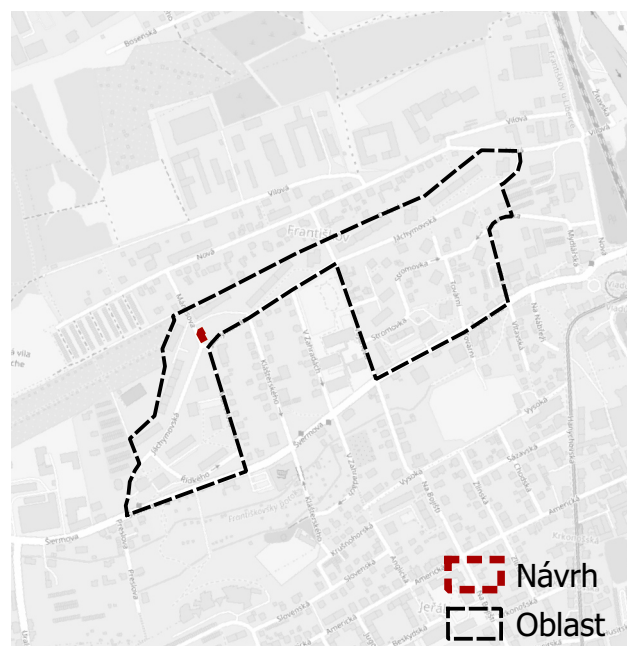
**POČET STÁNÍ:** 1

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba podélných parkovacích stání podél ulice na úkor zeleně za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

225, 1345



425



NENÍ MAJETEK MĚSTA

## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Stavební úpravy, soukromý pozemek

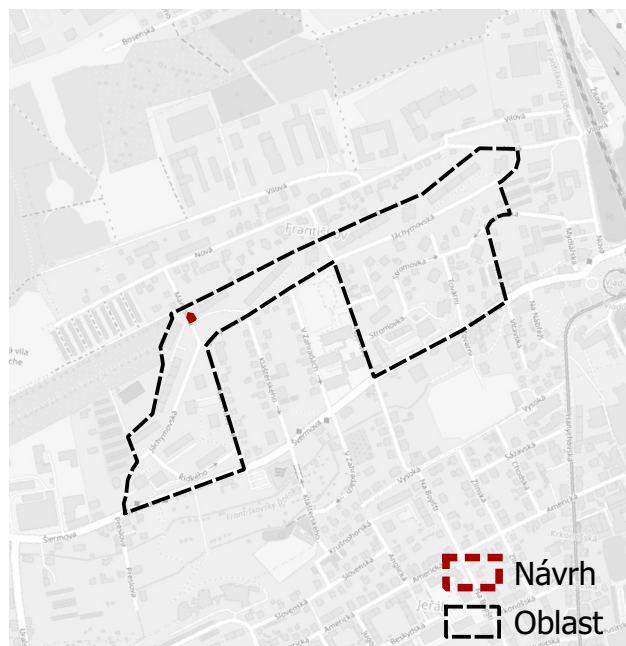
POČET STÁNÍ: 1

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba podélných parkovacích stání podél ulice na úkor zeleně za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

225, 1301





495

MAJETEK MĚSTA



## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkovacích stání

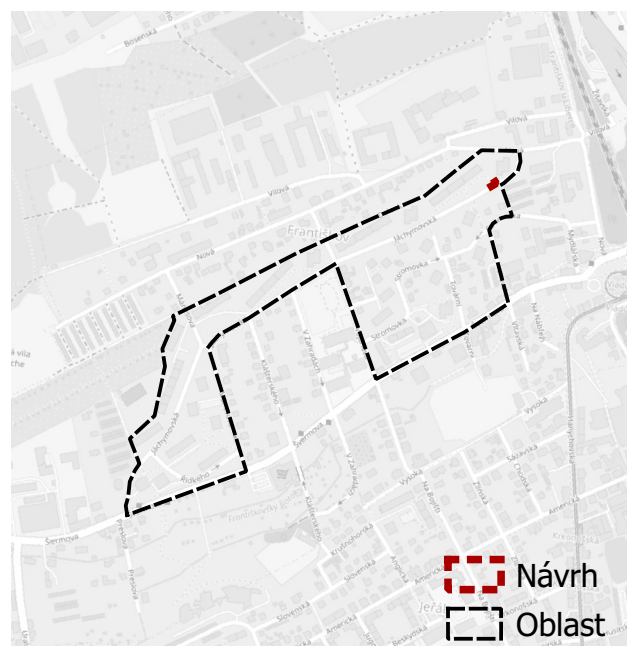
**POČET STÁNÍ:** 3

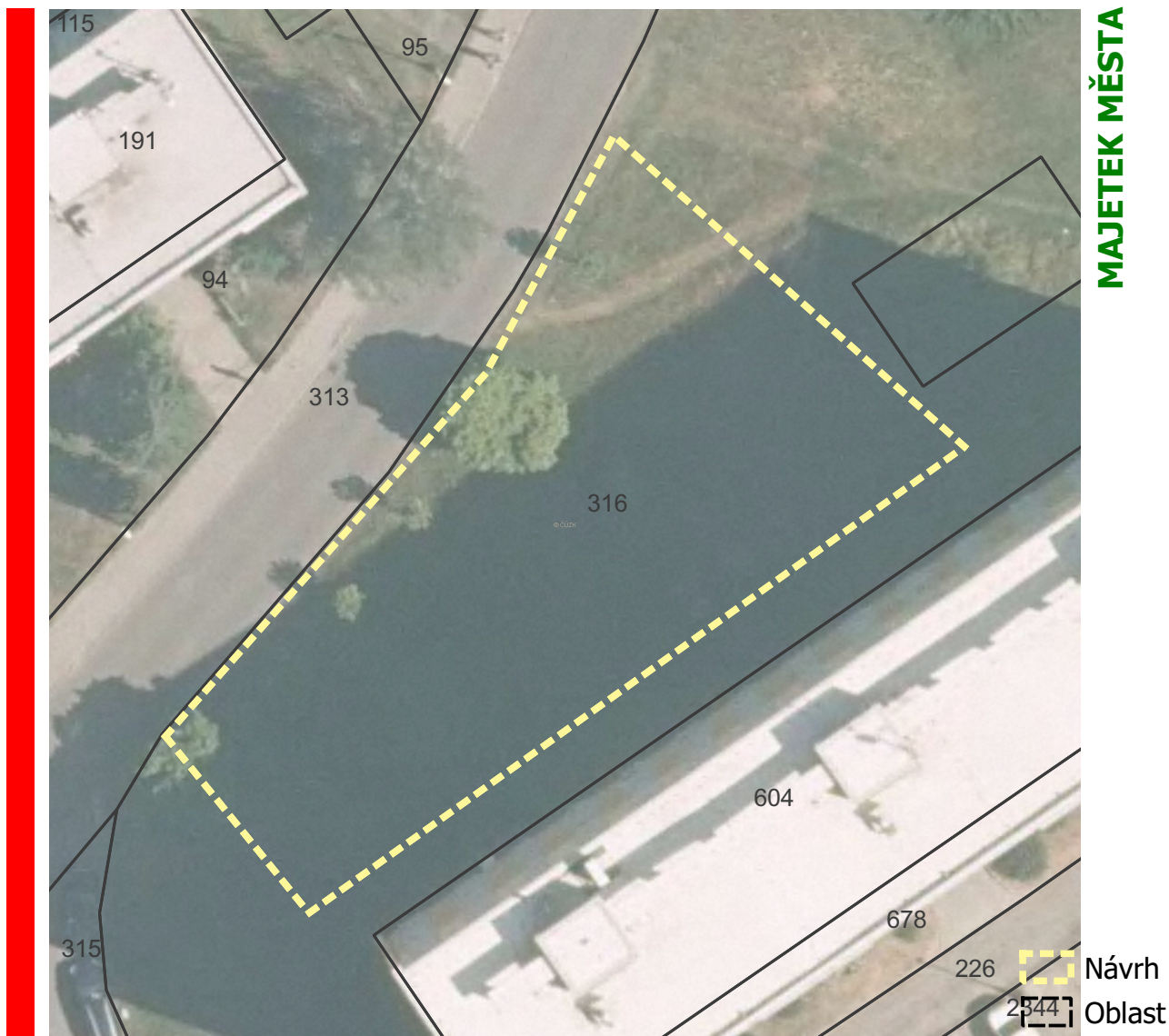
#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba kolmých parkovacích stání s ohledem na vzrostlý strom za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

1000, 1192





### Výstavba parkovacích stání či parkoviště

#### NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

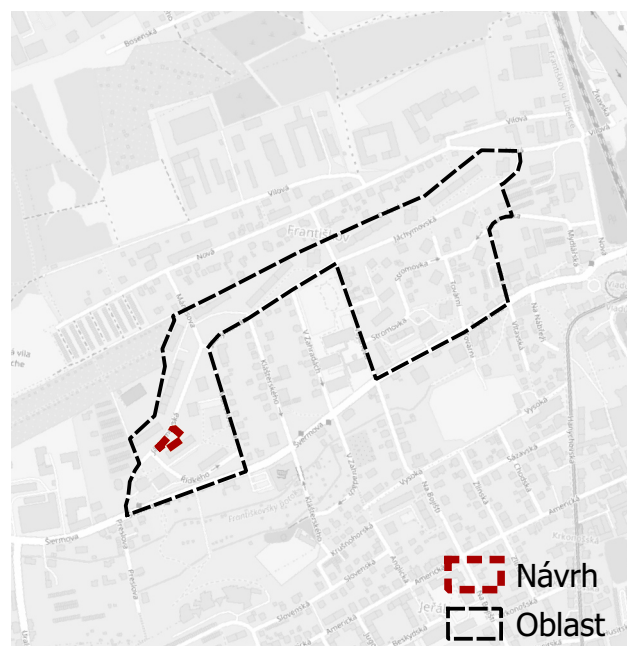
#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkoviště

**POČET STÁNÍ:** 26

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba parkoviště za účelem navýšení kapacity.



#### DOTČENÉ POZEMKY:

316



493

MAJETEK MĚSTA



## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkovacích stání

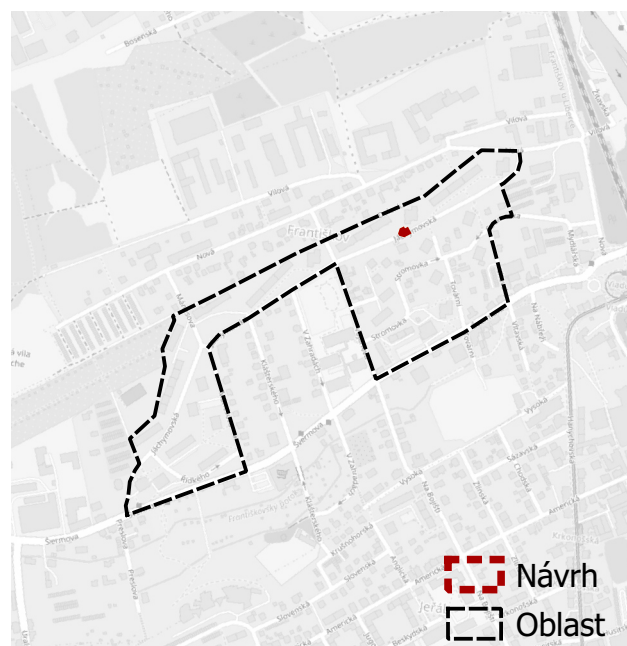
**POČET STÁNÍ:** 3

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba kolmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

1192, 1563



490



MAJETEK MĚSTA

1781  
 Návrh  
 Oblast

## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkovacích stání

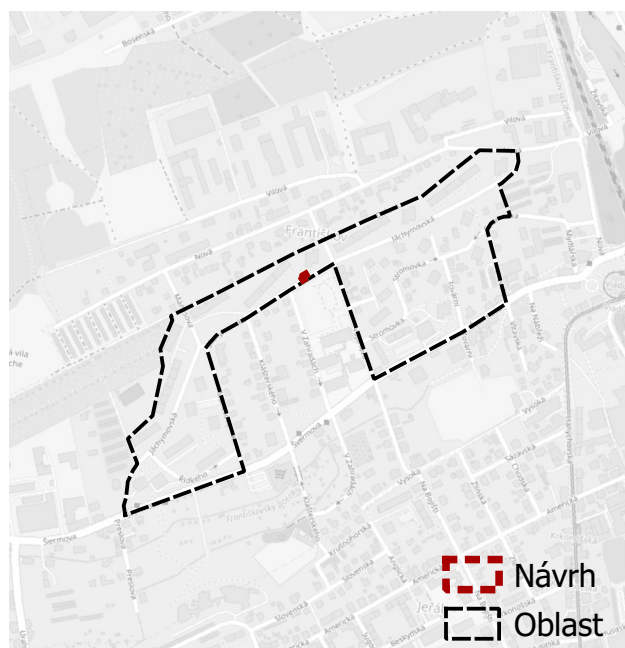
**POČET STÁNÍ:** 5

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba kolmých parkovacích stání s ohledem na vzrostlý strom za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

1305, 1545



 Návrh  
 Oblast



491



MAJETEK MĚSTA

## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkovacích stání

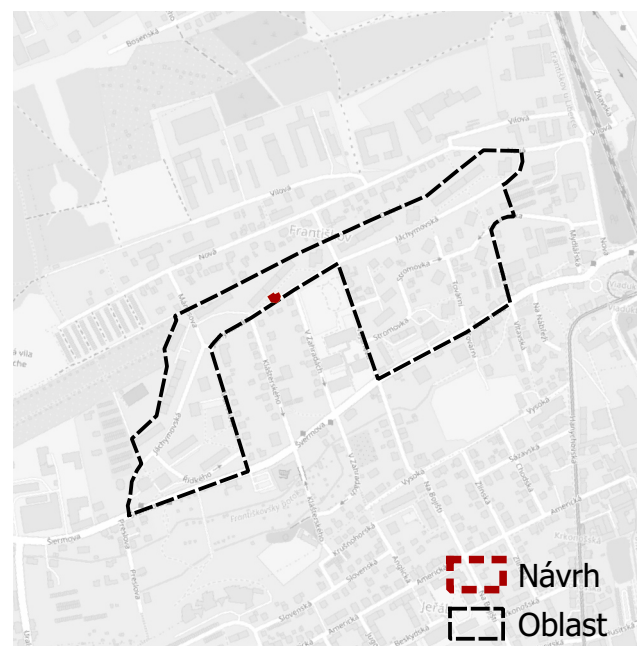
**POČET STÁNÍ:** 3

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba kolmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

1304, 1545



484



MAJETEK MĚSTA

Návrh  
Oblast

## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkovacích stání

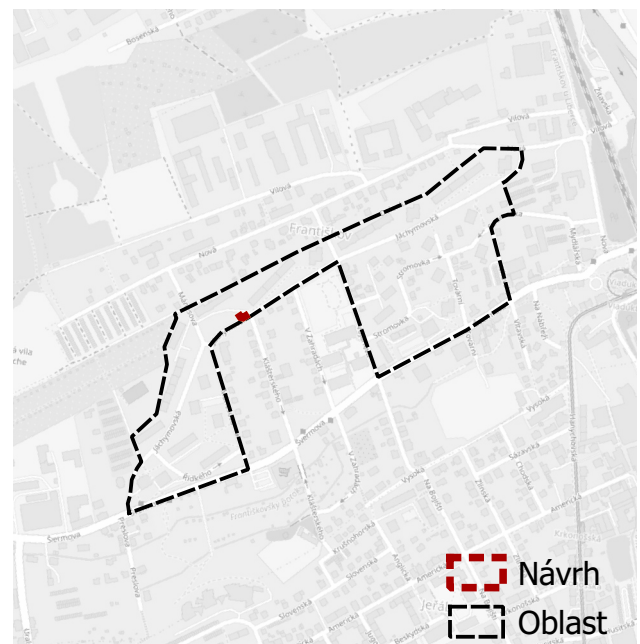
**POČET STÁNÍ:** 4

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba kolmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

1346, 1545



Návrh  
Oblast



483



MAJETEK MĚSTA

## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkovacích stání

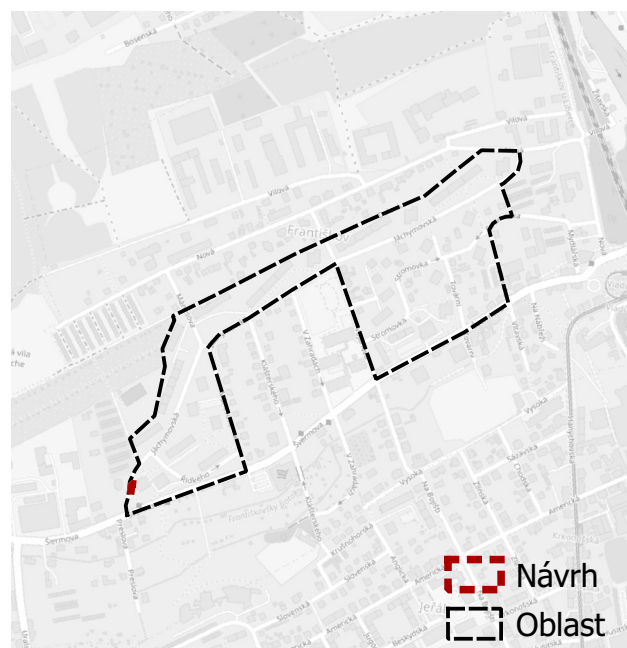
**POČET STÁNÍ:** 2

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba podélných parkovacích stání s posunutím chodníku na úkor zeleně za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

313





NENÍ MAJETEK MĚSTA

Návrh  
Oblast

### Výstavba parkovacích stání či parkoviště

#### NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkovacích stání, soukromý pozemek

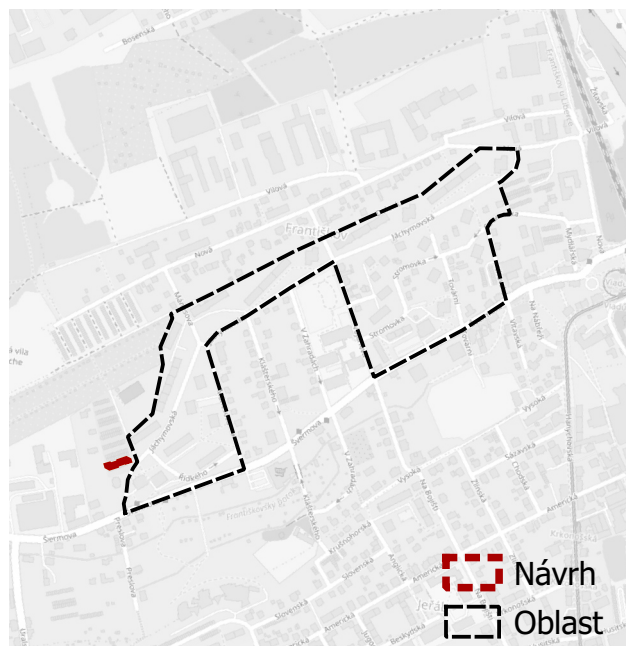
POČET STÁNÍ: 6

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba podélných parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

227, 379



Návrh  
Oblast



476

MAJETEK MĚSTA



## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkovacích stání

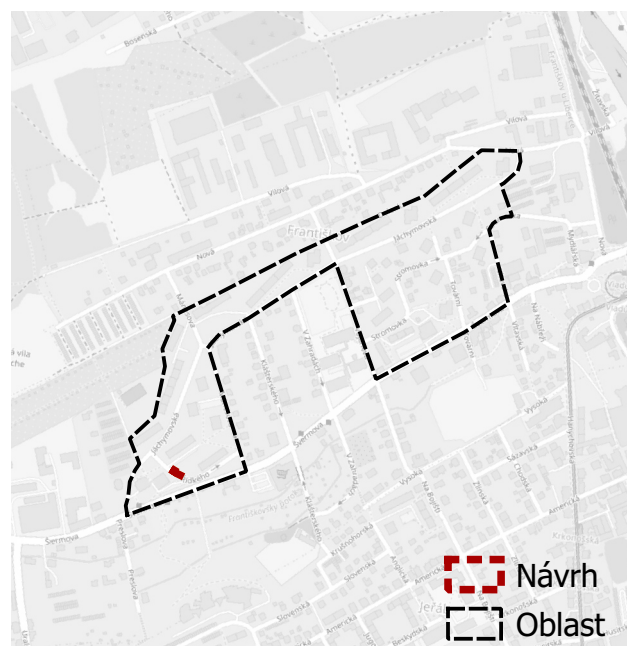
**POČET STÁNÍ:** 3

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba podélných parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

315, 1862



486



MAJETEK MĚSTA

Návrh  
Oblast

## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkovacích stání

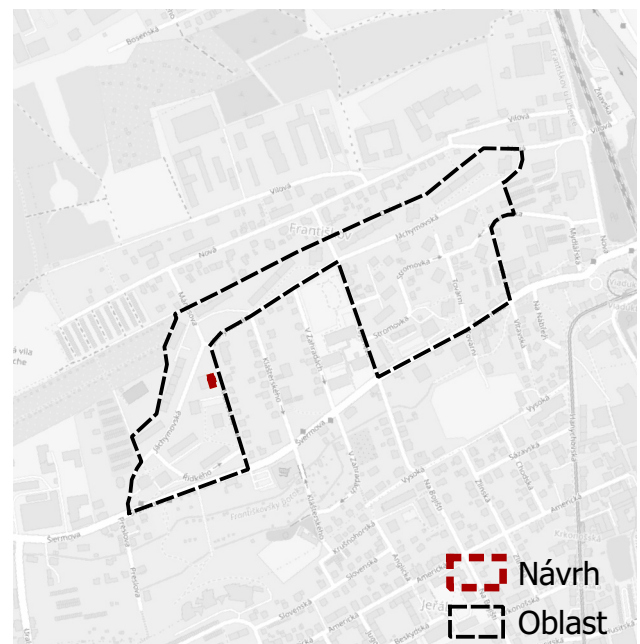
**POČET STÁNÍ:** 3

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba podélných parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

697, 698



Návrh  
Oblast



487



NENÍ MAJETEK MĚSTA

## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Soukromý pozemek, výstavba parkoviště

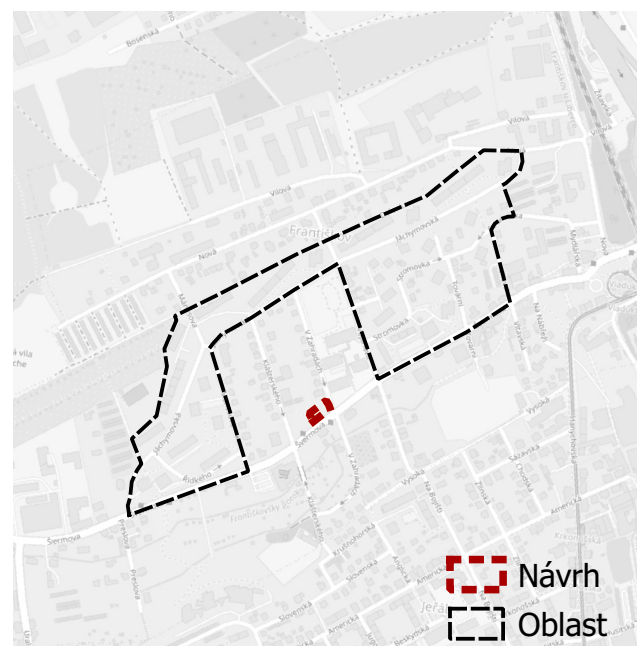
**POČET STÁNÍ:** 28

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba parkoviště za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

844



474



MAJETEK MĚSTA

Návrh  
Oblast

## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkovacích stání

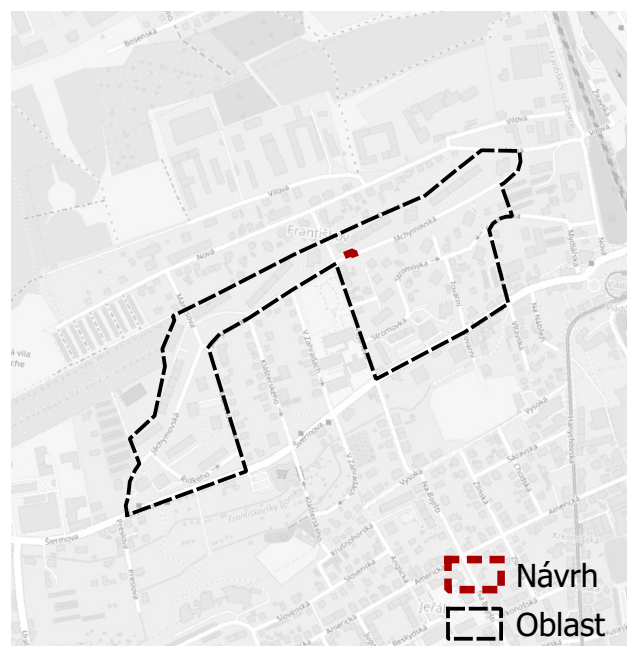
**POČET STÁNÍ:** 4

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba kolmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

1192, 1553



Návrh  
Oblast



473

MAJETEK MĚSTA



## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkovacích stání

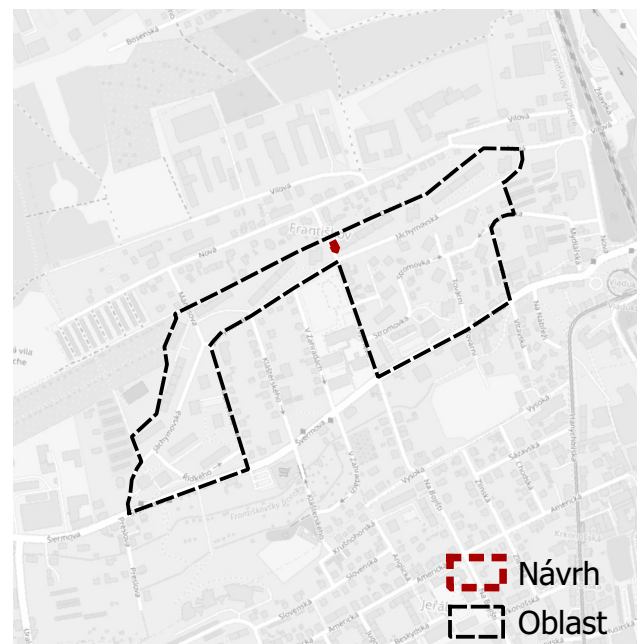
**POČET STÁNÍ:** 3

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba podélných parkovacích stání s posunutím chodníku na úkor zeleně za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

1151, 1298



485



MAJETEK MĚSTA

## Výstavba parkovacích stání či parkoviště

### STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkovacích stání

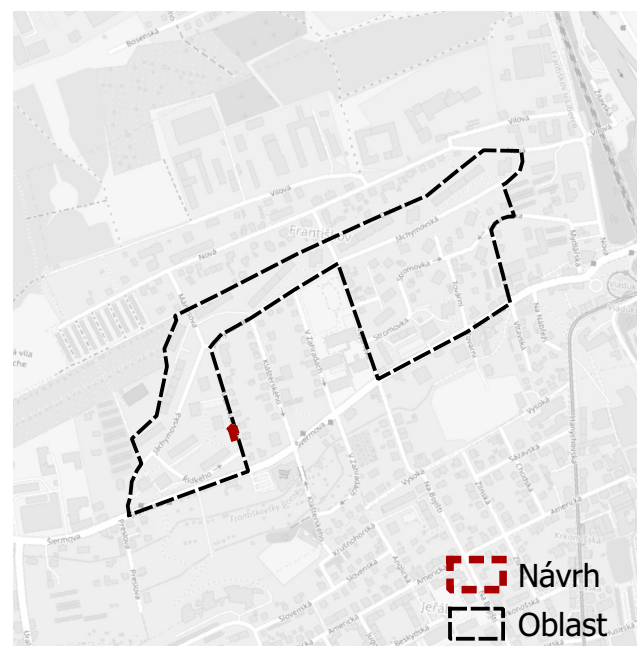
**POČET STÁNÍ:** 8

#### POPIS NÁVRHU:

Výstavba šikmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

1862





238



NENÍ MAJETEK MĚSTA

MOŽNÝ ROZPOR S ÚP

Návrh  
Oblast

## Parkovací dům/garáže

### NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Výstavba parkoviště / garáže, soukromý pozemek

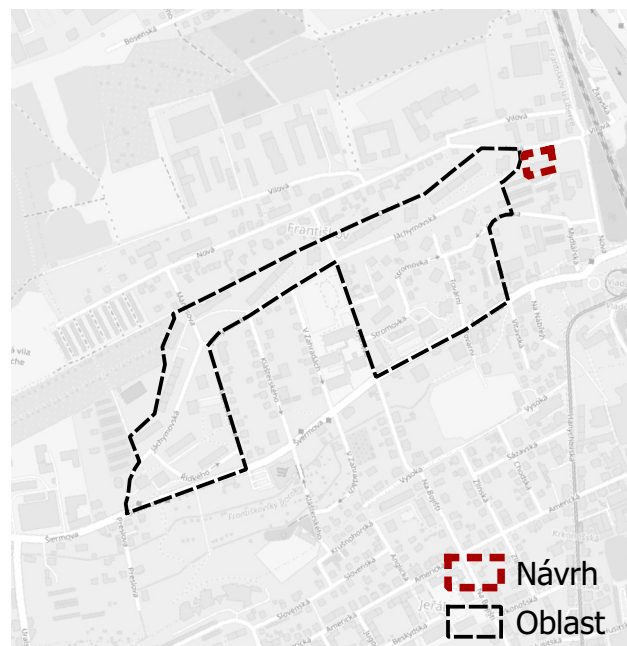
POČET STÁNÍ: 30

#### POPIS NÁVRHU:

Revitalizace lokality se zřízením parkoviště nebo parkovací garáže. Uvedená kapacita odpovídá jednomu podlaží.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

278, 478, 583, 1125, 1193, 1300, 1930, 2036, 2366, 2367, 2368



Návrh  
Oblast



**NENÍ MAJETEK MĚSTA**

### Organizační změny

### NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Soukromý pozemek

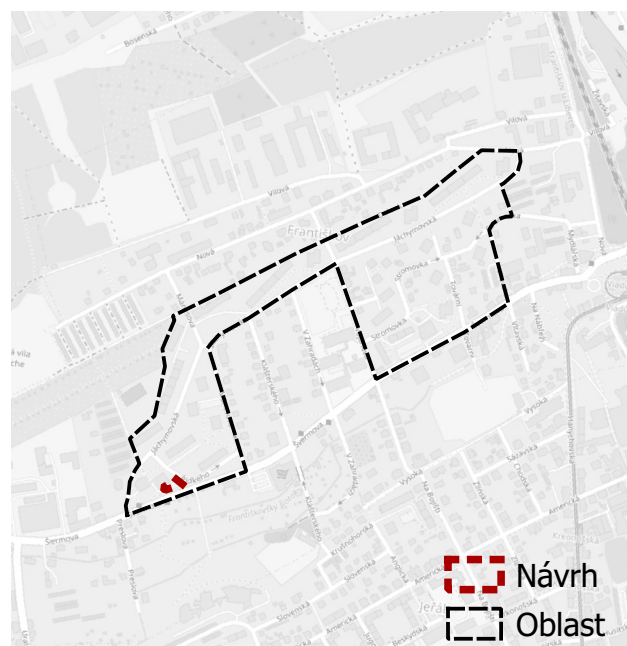
**POČET STÁNÍ:** 11

#### POPIS NÁVRHU:

Domluva s majitelem cykloportu ohledně využívání jeho soukromého parkoviště i pro parkování vozidel rezidentů v omezené době a míře.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

189, 190, 1897







CELÁ OBLAST

Návrh  
Oblast

### Organizační změny

#### STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Organizační změny

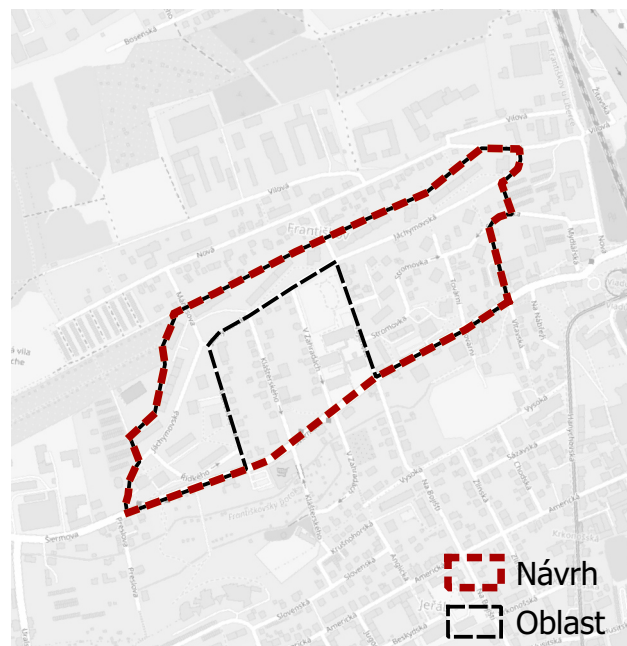
#### POČET STÁNÍ:

#### POPIS NÁVRHU:

Zpoplatnění parkování v celé oblasti (modrá zóna) za předpokladu vyznačení stání a zřízení odstavného parkoviště v docházkové vzdálenosti. Zlepší se tak organizace parkování.

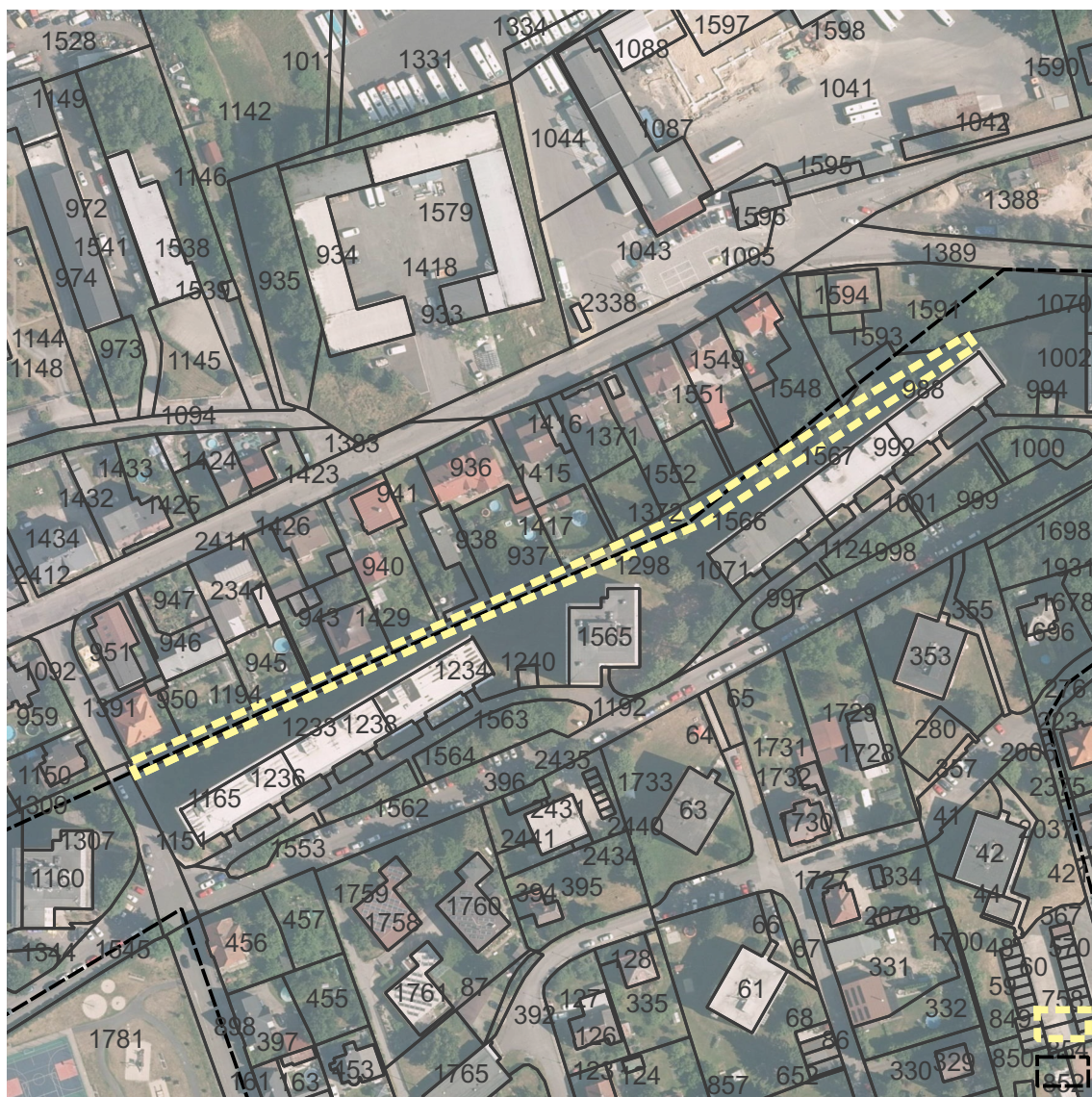
#### DOTČENÉ POZEMKY:

Všechny pozemky vztahující se k parkování.



Návrh  
Oblast





Návrh  
Oblast

## Oprava povrchu

### NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

#### ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Rekonstrukce komunikace

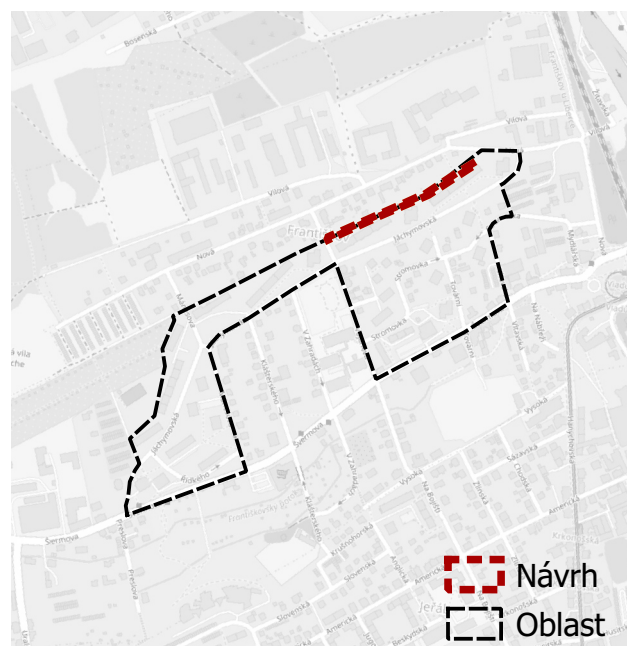
#### POČET STÁNÍ:

#### POPIS NÁVRHU:

Zpevnění ulice Dolenka pro požární techniku.  
Nepřidávat podél podélná parkovací stání, aby  
neblokovala přístupovou cestu, nebude-li s tím HZS  
výslovně souhlasit.

#### DOTČENÉ POZEMKY:

1194, 1298



Návrh  
Oblast