

Sídliště Kunratická



KARTY NEPODPOŘENÝCH NÁVRHŮ

CELKEM NEPODPOŘENÝCH NÁVRHŮ: 50

TEORETICKÁ NÁROČNOST:

JEDNODUCHÉ: 10

STŘEDNĚ NÁROČNÉ: 20

NÁROČNÉ: 16

NEREALIZOVATELNÉ: 4



Vyznačení pomocí SDZ či VDZ

JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

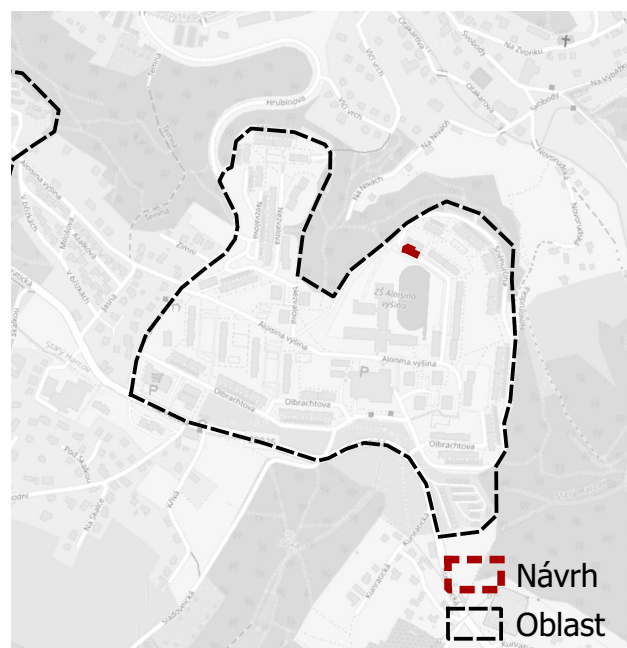
Vyznačení stání

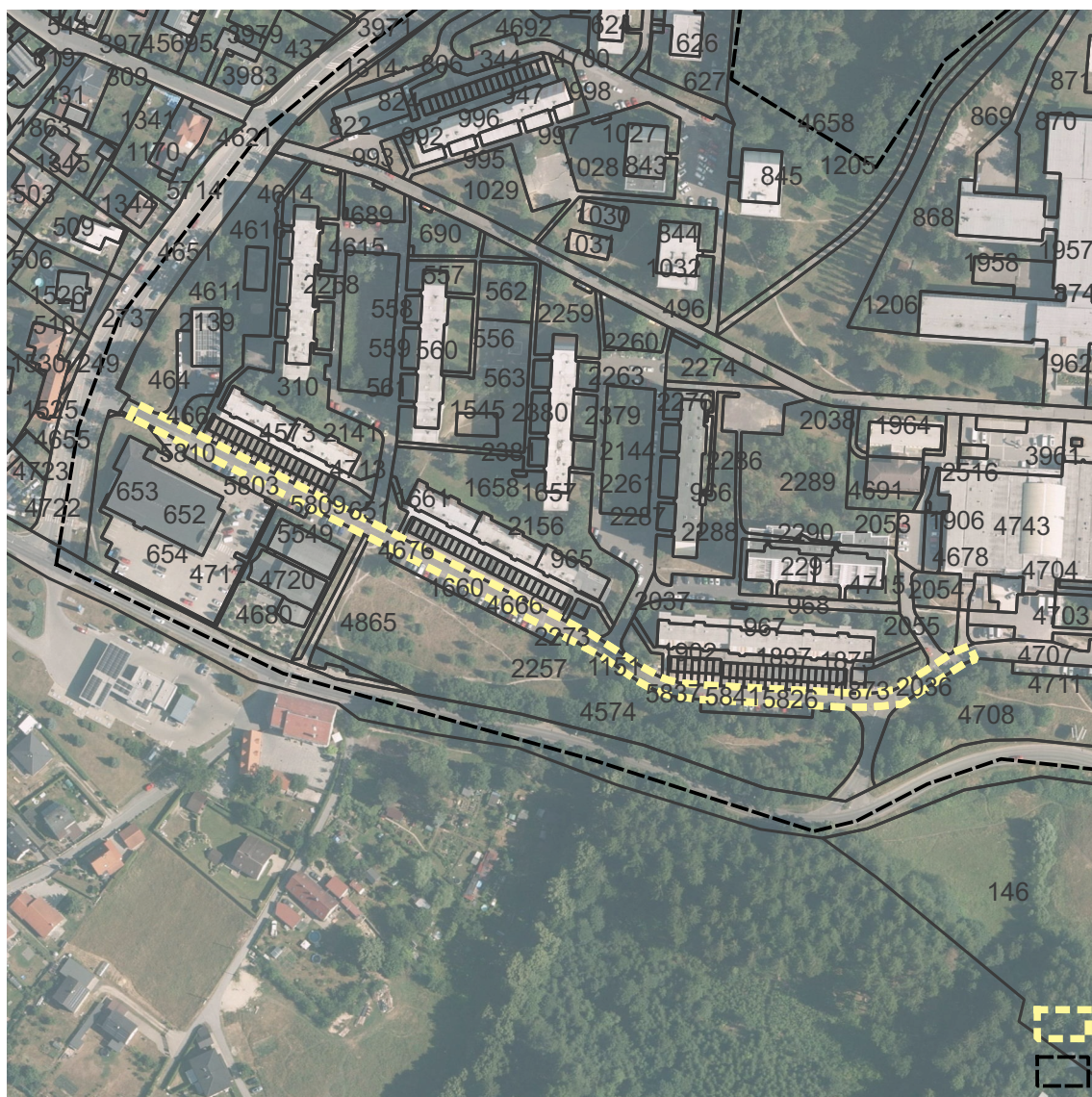
NÁVRH:

Vyznačení šikmých parkovacích stání.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Vyznačení šikmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity. Na veřejném projednání panovala obecná shoda občanů pro vybudování kolmých parkovacích stání na úkor zeleně (viz 272).





Návrh
Oblast

Vyznačení pomocí SDZ či VDZ

JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

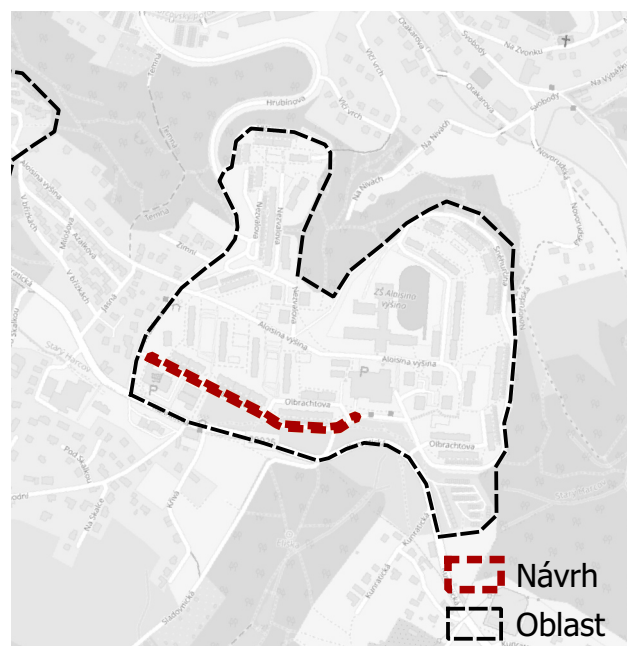
Umístění SDZ (pokud nutno)

NÁVRH:

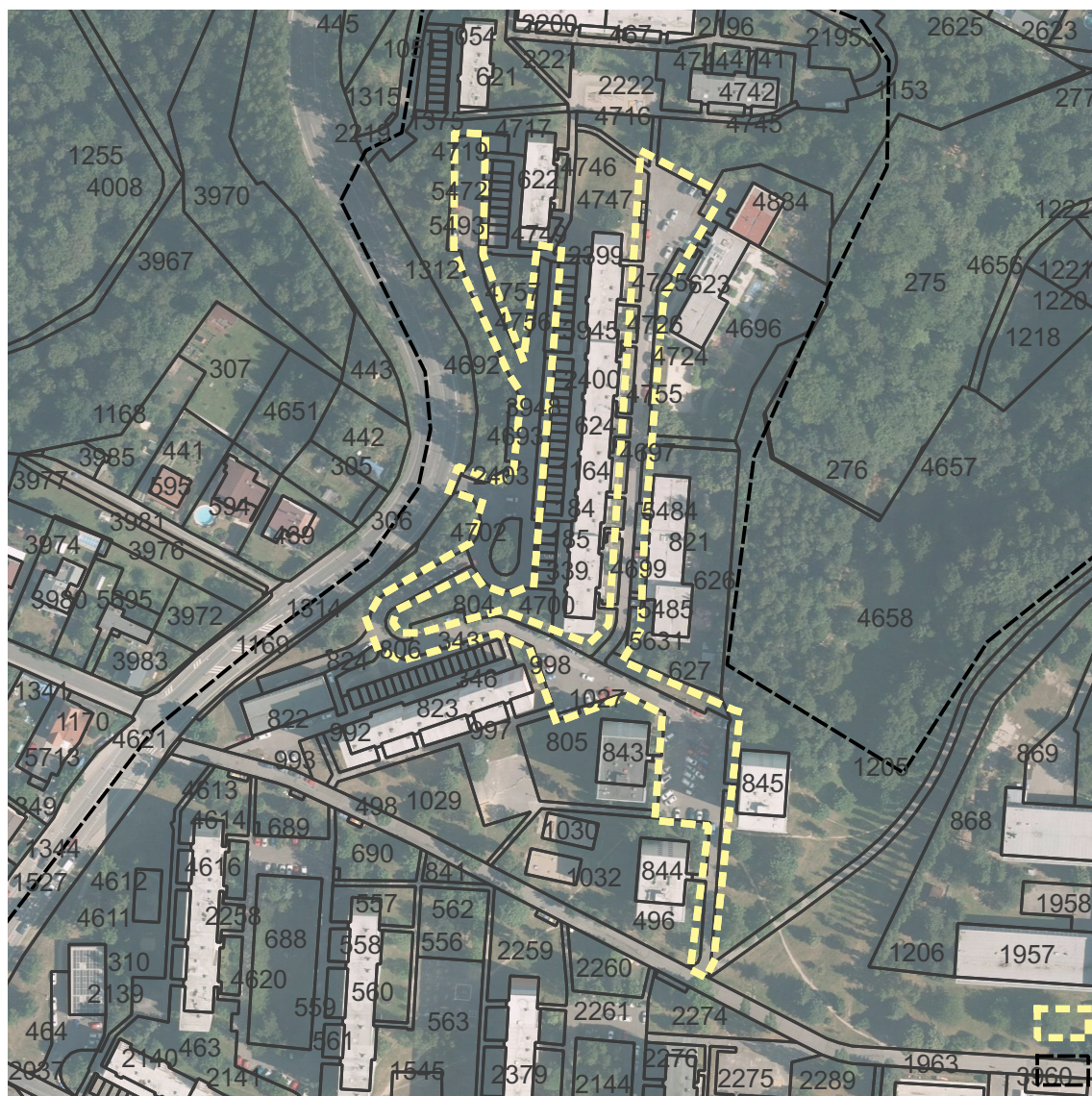
Na komunikaci není zřejmé, kde a jak platí přednost vozidel zprava a vznikají velmi nebezpečné situace. Obzvláště tam, kde výhled zakrývají kontejnery na tříděný odpad.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Problémy s určováním přednosti jízdy v kombinaci s komplikacemi s rozhledy způsobenými umístěním kontejnerů nejsou přímo problematikou parkování. Možnost organizačních změn či menších stavebních úprav pro zvýšení přehlednosti.



Návrh
Oblast



Návrh
Oblast

Vyznačení pomocí SDZ či VDZ

JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

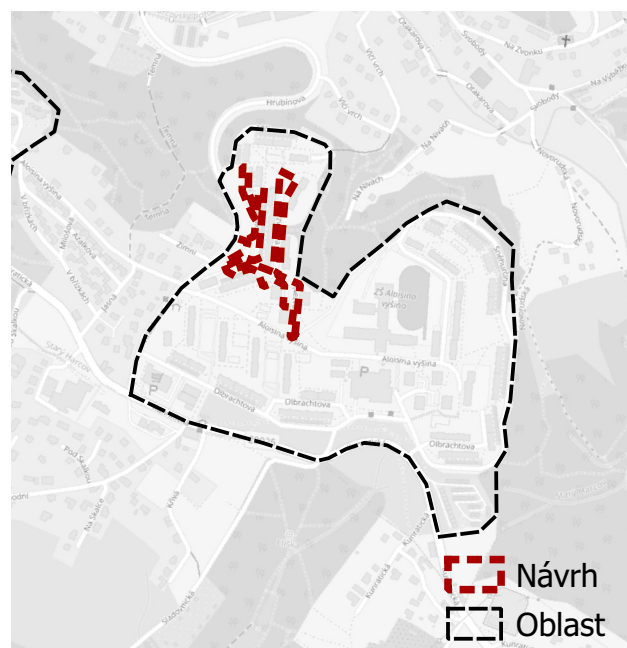
Vyznačení stání

NÁVRH:

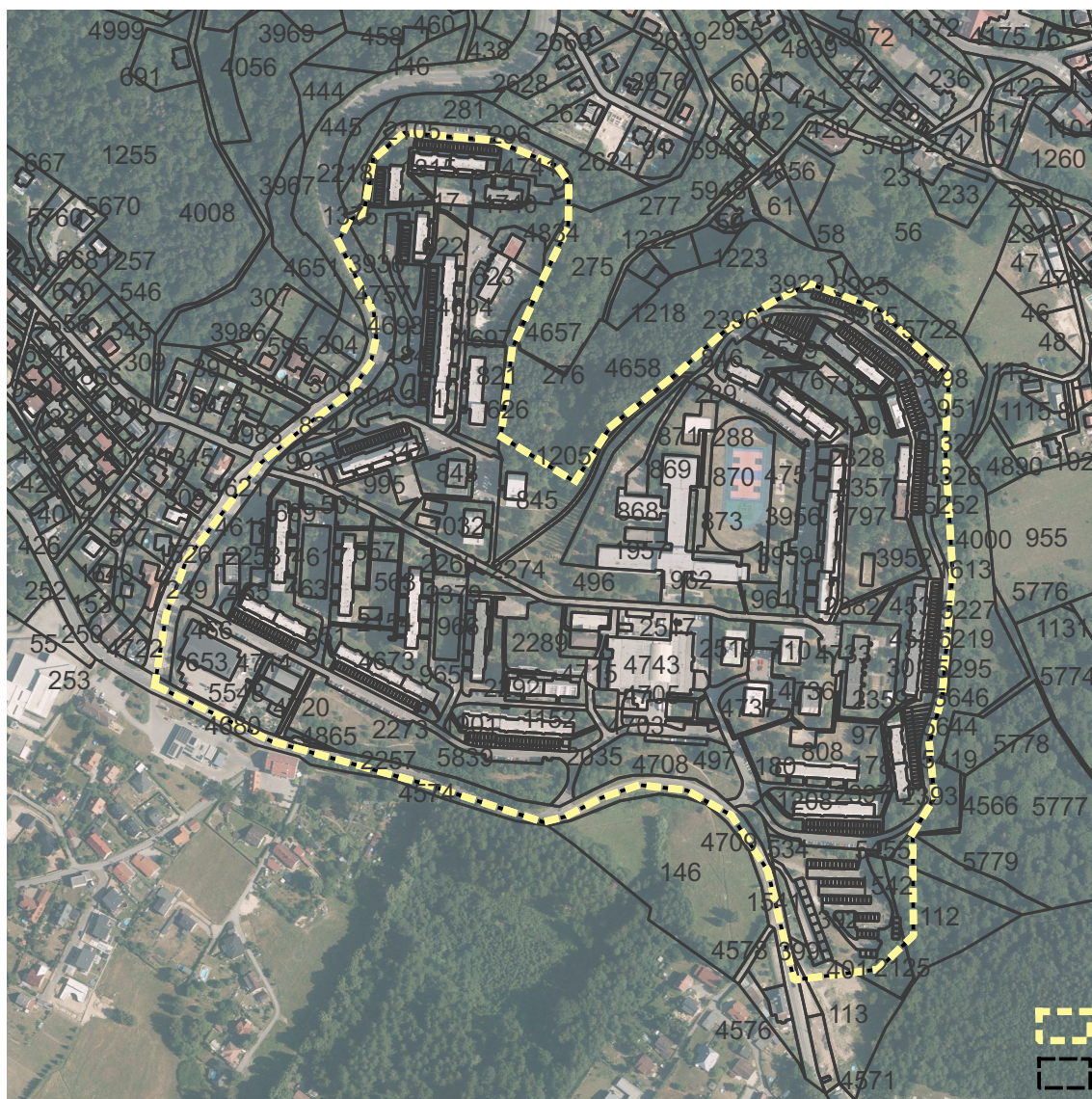
Vyznačení jednotlivých parkovacích míst ul. Nezvalova.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Vyznačení parkovacích stání v Nezvalově ulici (podélných, šikmých i kolmých) za účelem navýšení kapacity. Částečná duplikace s jinými konkrétnějšími návrhy.



Návrh
Oblast



Vyznačení pomocí SDZ či VDZ

JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

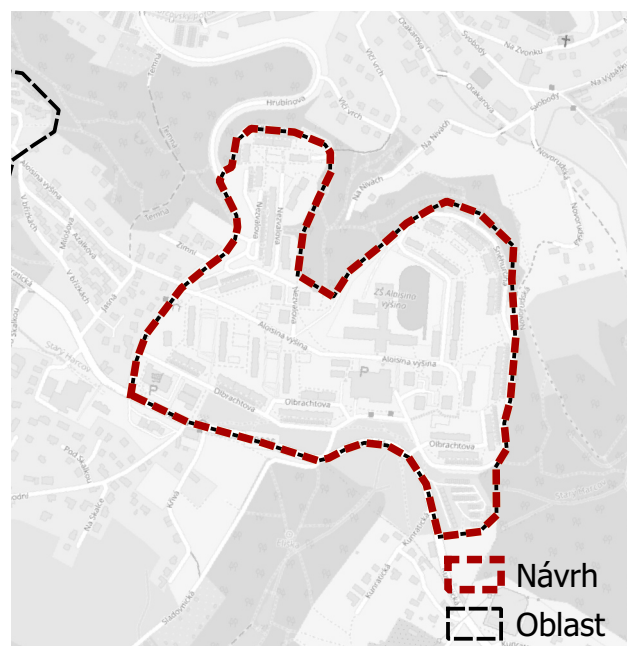
Vyznačení stání

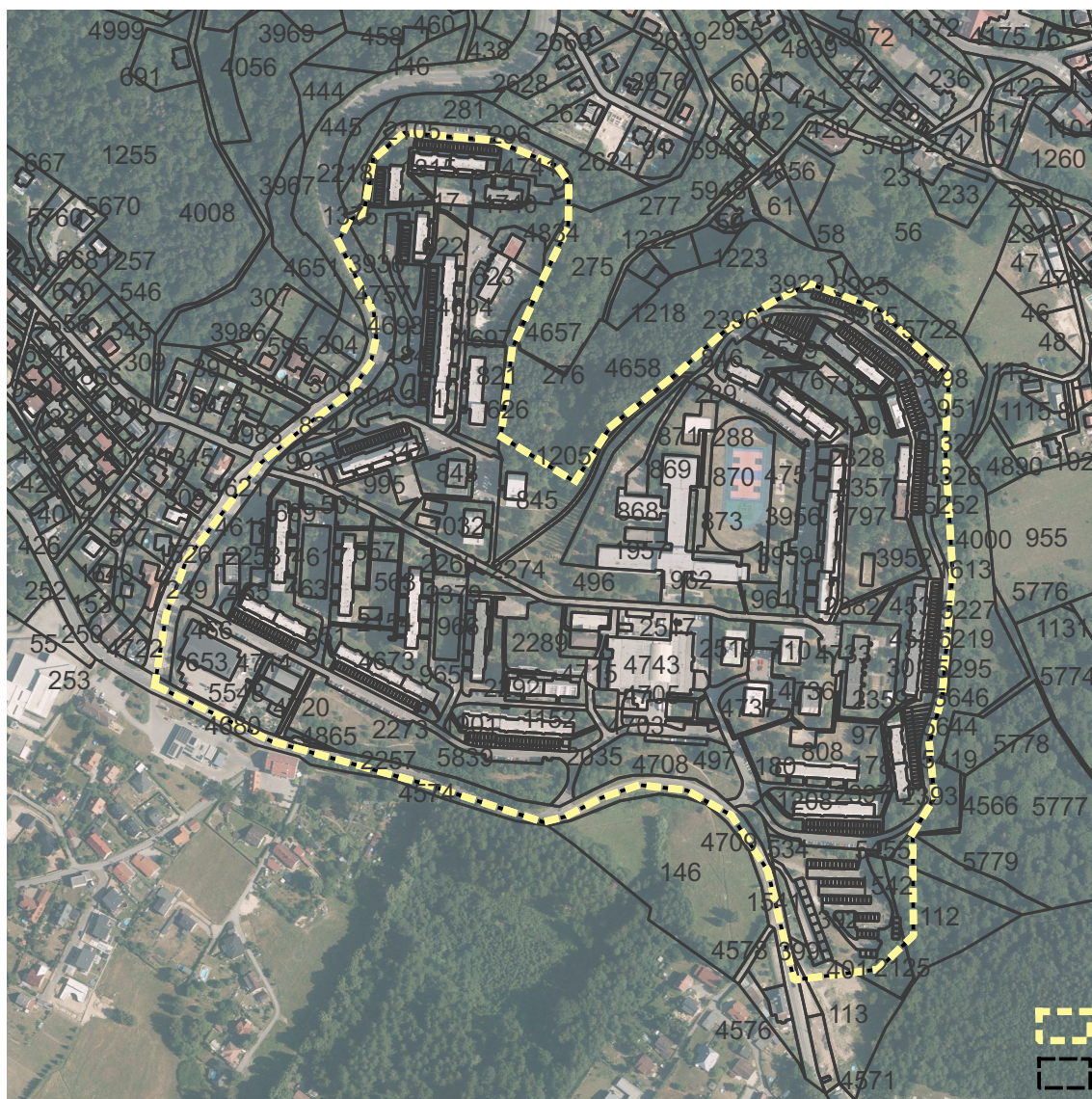
NÁVRH:

Vyznačení stání.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Vyznačení parkovacích stání (podélná, šikmá i kolmá) ve shodě s platnou legislativou. Vyznačení stání v rámci celé oblasti zvýší organizovanost parkování i kapacitu. Duplikace s jinými konkrétnějšími návrhy.





Vyznačení pomocí SDZ či VDZ

JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

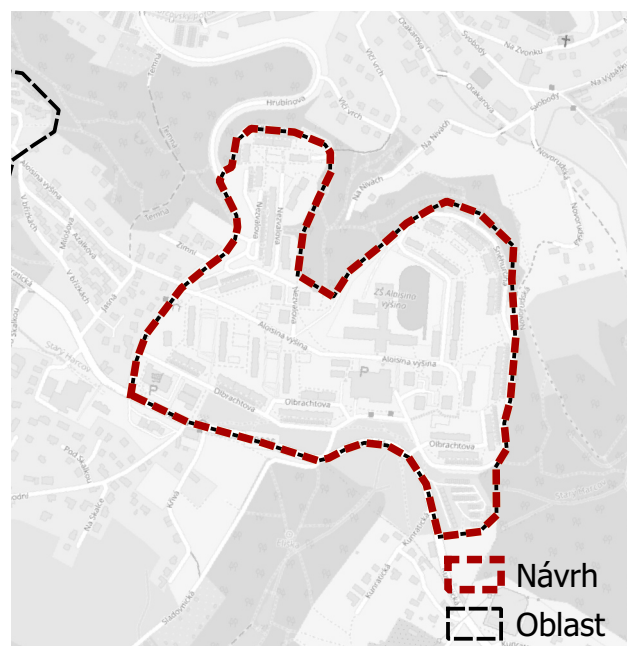
Vyznačení stání a zákazu stání

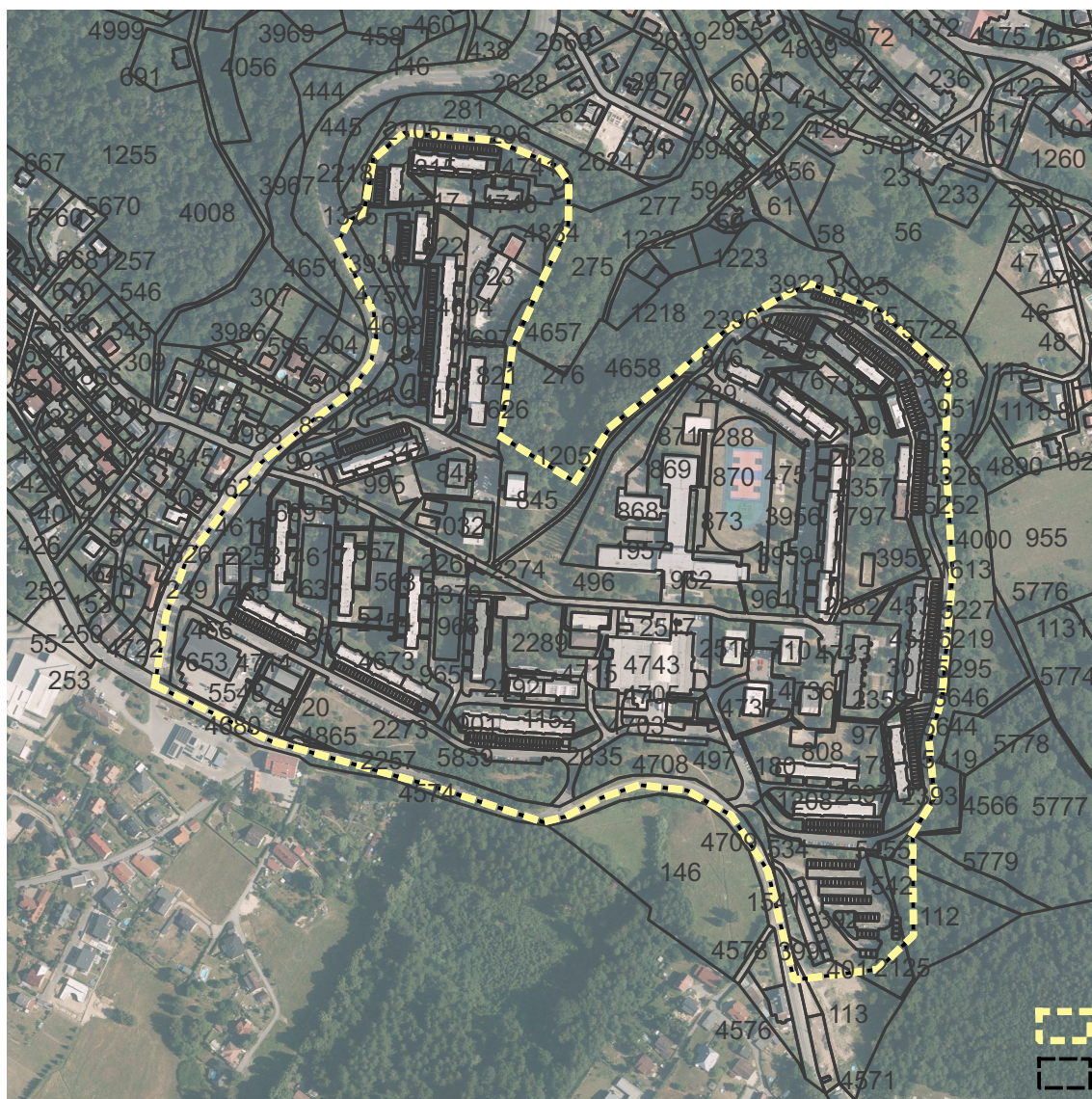
NÁVRH:

Jasně vyznačit parkovací zóny a jasně vyznačit, kde se parkovat nemá a toto striktně kontrolovat a vyžadovat.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Vyznačení parkovacích stání (podélná, šikmá i kolmá) ve shodě s platnou legislativou. Vyznačení stání v rámci celé oblasti zvýší organizovanost parkování i kapacitu. Duplikace s jinými konkrétnějšími návrhy.





Návrh
 Oblast

Vyznačení pomocí SDZ či VDZ

NEREALIZOVATELNÉ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

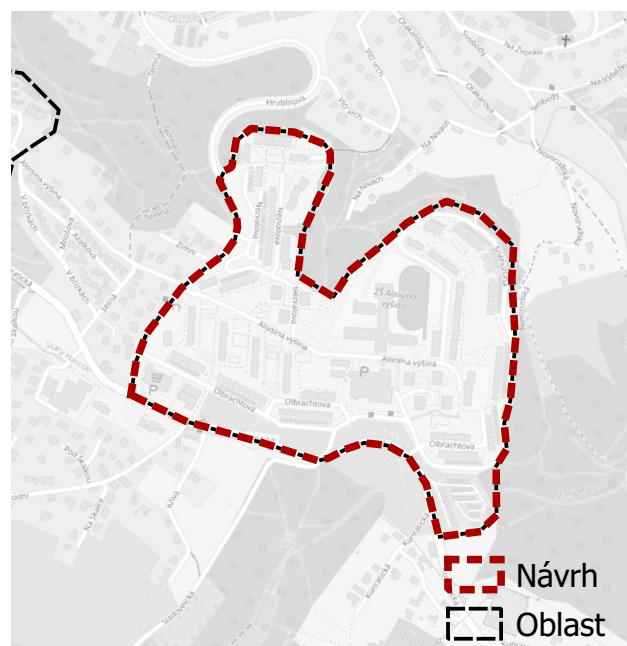
Vyznačení stání, nedostatek prostoru

NÁVRH:

Rozšíření parkovacích míst a označení parkovacích míst tak, aby bylo jasné, pro jaké panelové domy jsou určeny.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Vyznačení a doplnění stání výhradně pro jednotlivé panelové domy se nejeví realisticky - nedostatek prostoru pro zajištění stání všem u jejich domova.



Návrh
 Oblast



MAJETEK MĚSTA

Návrh
Oblast

Výstavba parkovacích stání či parkoviště

NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

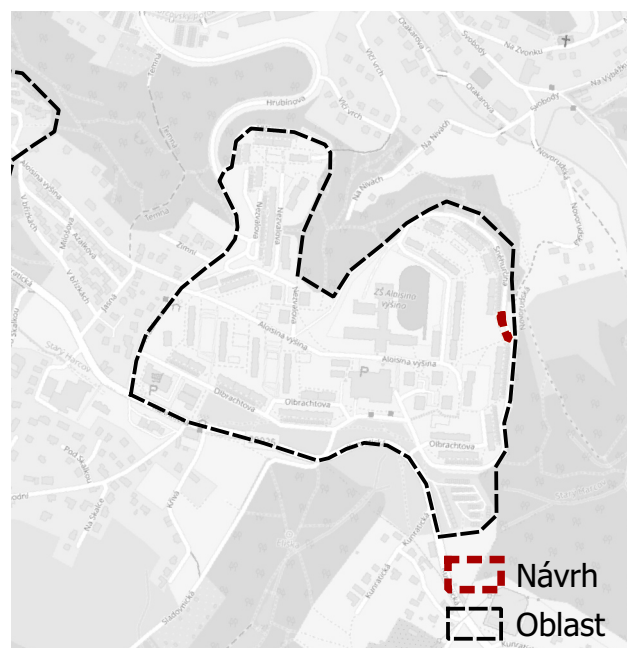
Výstavba parkovacích stání, sklon terénu

NÁVRH:

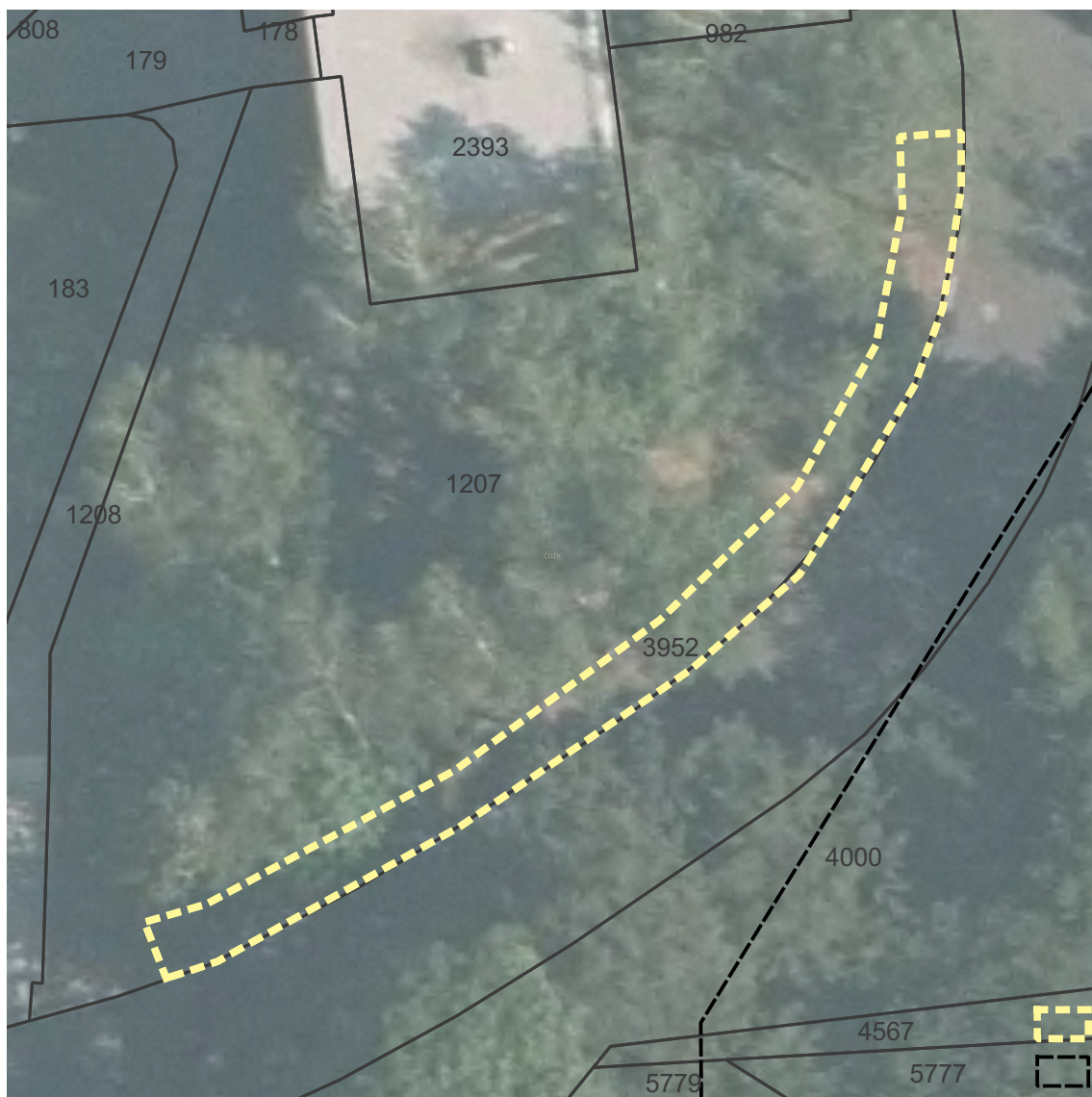
Konkrétně udělat parkovací stání po obou stranách ulice (vykácet trochu křoví a plevele).

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Výstavba podélných parkovacích stání za účelem navýšení kapacity se v těchto místech nejeví jako vhodná z důvodu existence svahu.



Návrh
Oblast



Výstavba parkovacích stání či parkoviště

NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

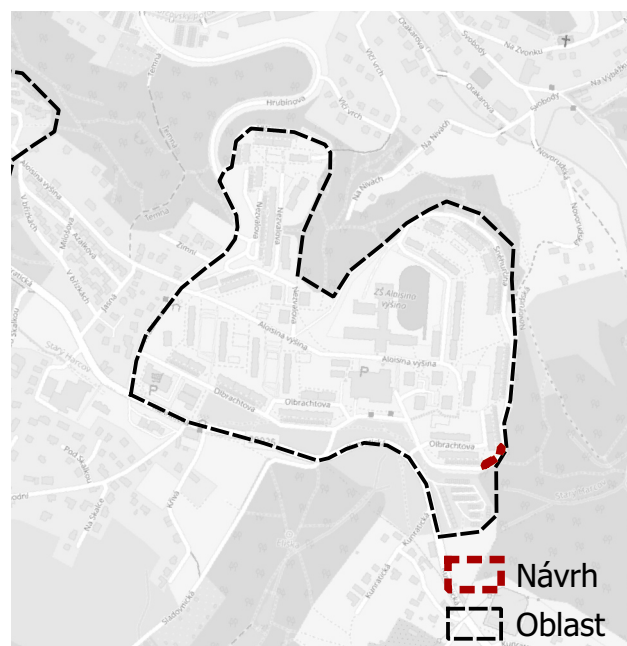
Výstavba parkovacích stání, sklon terénu

NÁVRH:

Konkrétně udělat parkovací stání po obou stranách ulice (vykácet trochu křoví a plevele).

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Výstavba podélných parkovacích stání za účelem navýšení kapacity se v těchto místech nejeví jako vhodná z důvodu existence svahu.





Výstavba parkovacích stání či parkoviště

STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

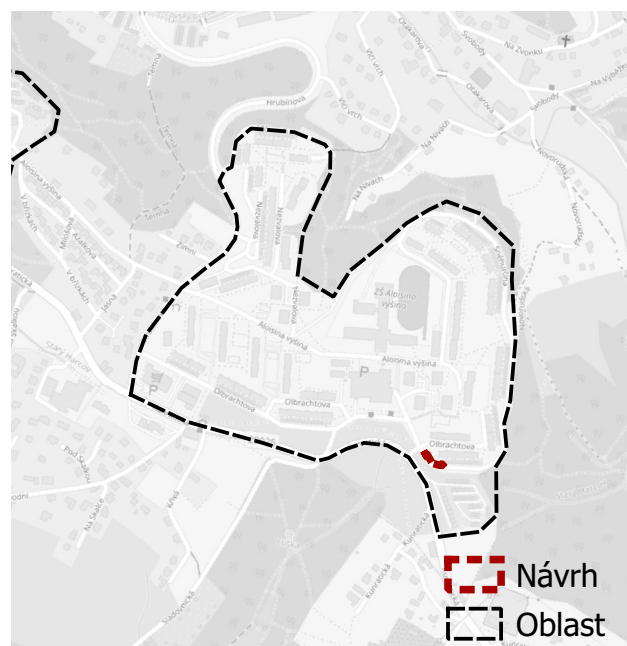
Výstavba parkovacích stání

NÁVRH:

Konkrétně udělat parkovací stání po obou stranách ulice (vykácet trochu křoví a plevele).

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Výstavba podélných parkovacích stání za účelem navýšení kapacity se v těchto místech nejeví jako vhodná z důvodu existence svahu.





Návrh
Oblast

Výstavba parkovacích stání či parkoviště

NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

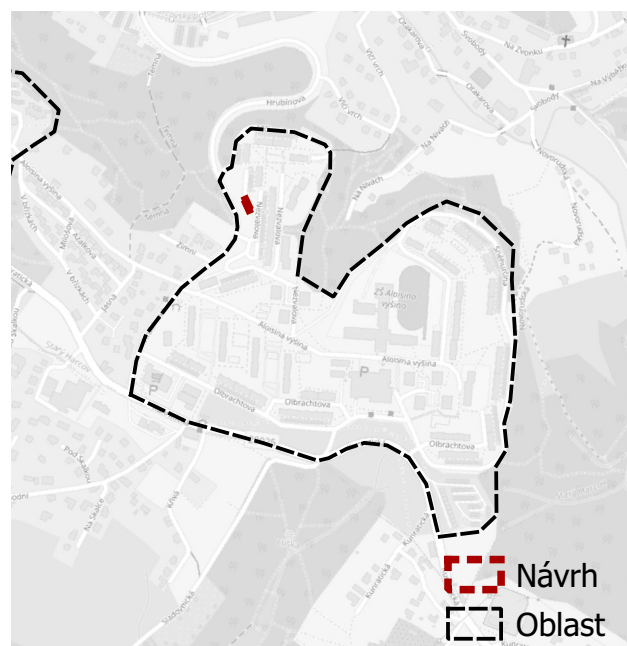
Stavební práce, sklon terénu

NÁVRH:

Rozšíření parkovacích míst v ulici Nezvalova pod paneláky 659, 660 směrem k hlavní ulici Hrubínova.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Výstavba podélných parkovacích stání za účelem navýšení kapacity. Návrh zamítnut městem (v místě se nachází velké množství vzrostlých dřevin, které izolují domy od komunikace Hrubínova).



Návrh
Oblast



MAJETEK MĚSTA

Návrh
Oblast

Výstavba parkovacích stání či parkoviště

NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

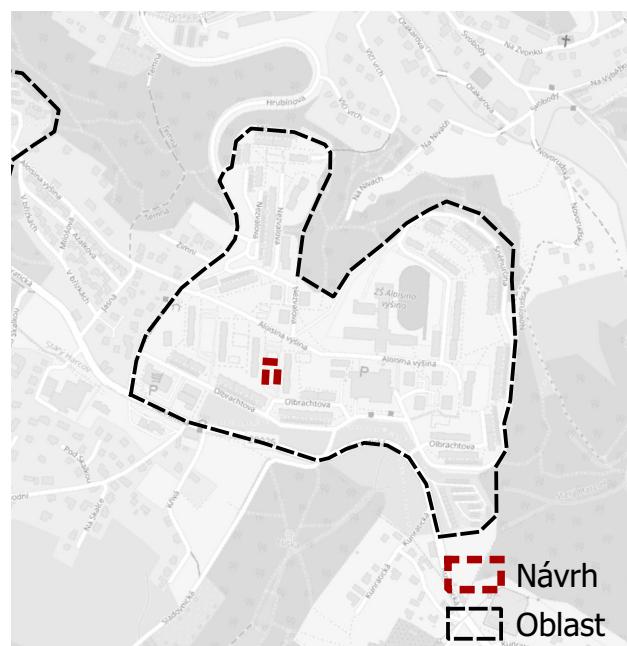
Výstavba parkovacích stání

NÁVRH:

Citlivá redukce středových zelených ploch a umožnění snadnějšího parkování, bude ale nutné posunout lavičky, aby plocha mohla být nadále využívána k volnočasovým aktivitám.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Výstavba několika kolmých parkovacích stání po obvodu zelené plochy na úkor zeleně. Část plochy bude ponechána pro volnočasové aktivity. Parkovací stání by neměla být v bezprostřední blízkosti dětského hřiště. Návrh zamítnut městem (vzrostlé dřeviny).



Návrh
Oblast



Výstavba parkovacích stání či parkoviště

STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

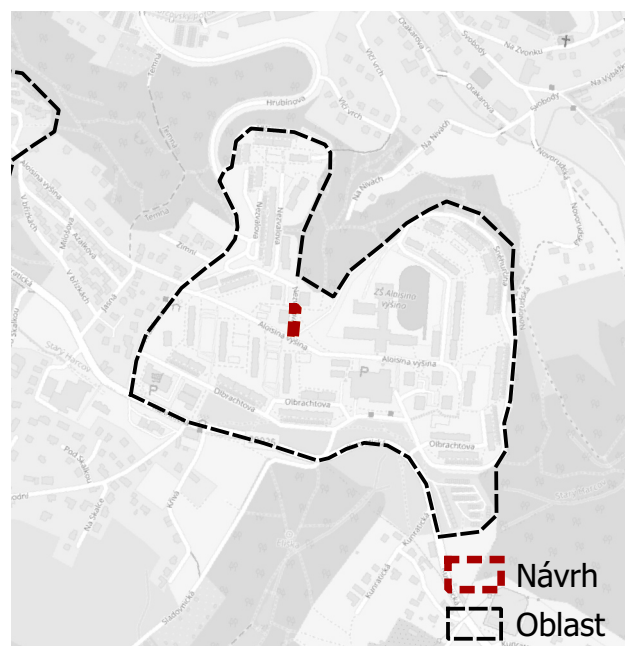
Stavební práce menšího rozsahu

NÁVRH:

Rozšířit komunikaci tak, aby byl umožněn lepší průjezd vozidel a ideálně tak, aby zde vznikla kolmá nebo alespoň šikmá parkovací stání.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Umožnění průjezdu vozidel přes současnou pěší infrastrukturu by ohrozilo děti pohybující se mezi školou a dětským hřištěm. Rozšíření komunikace s výstavbou parkovacích stání není podporováno.





Výstavba parkovacích stání či parkoviště

STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

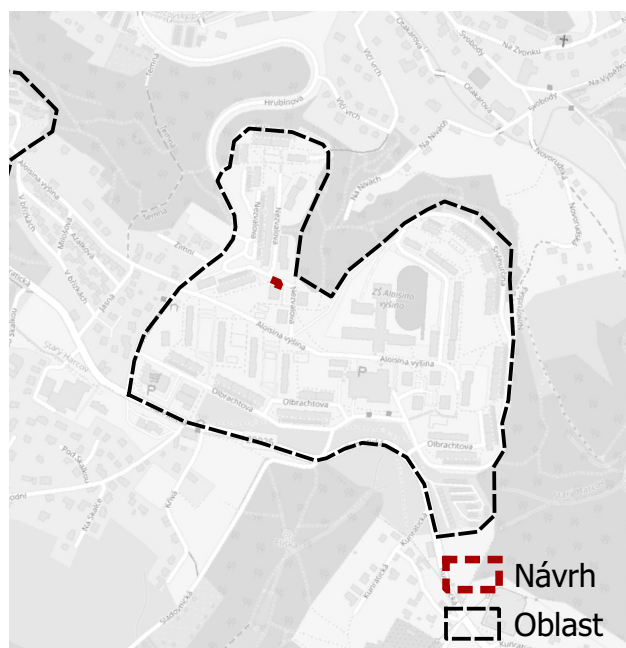
Stavební práce menšího rozsahu

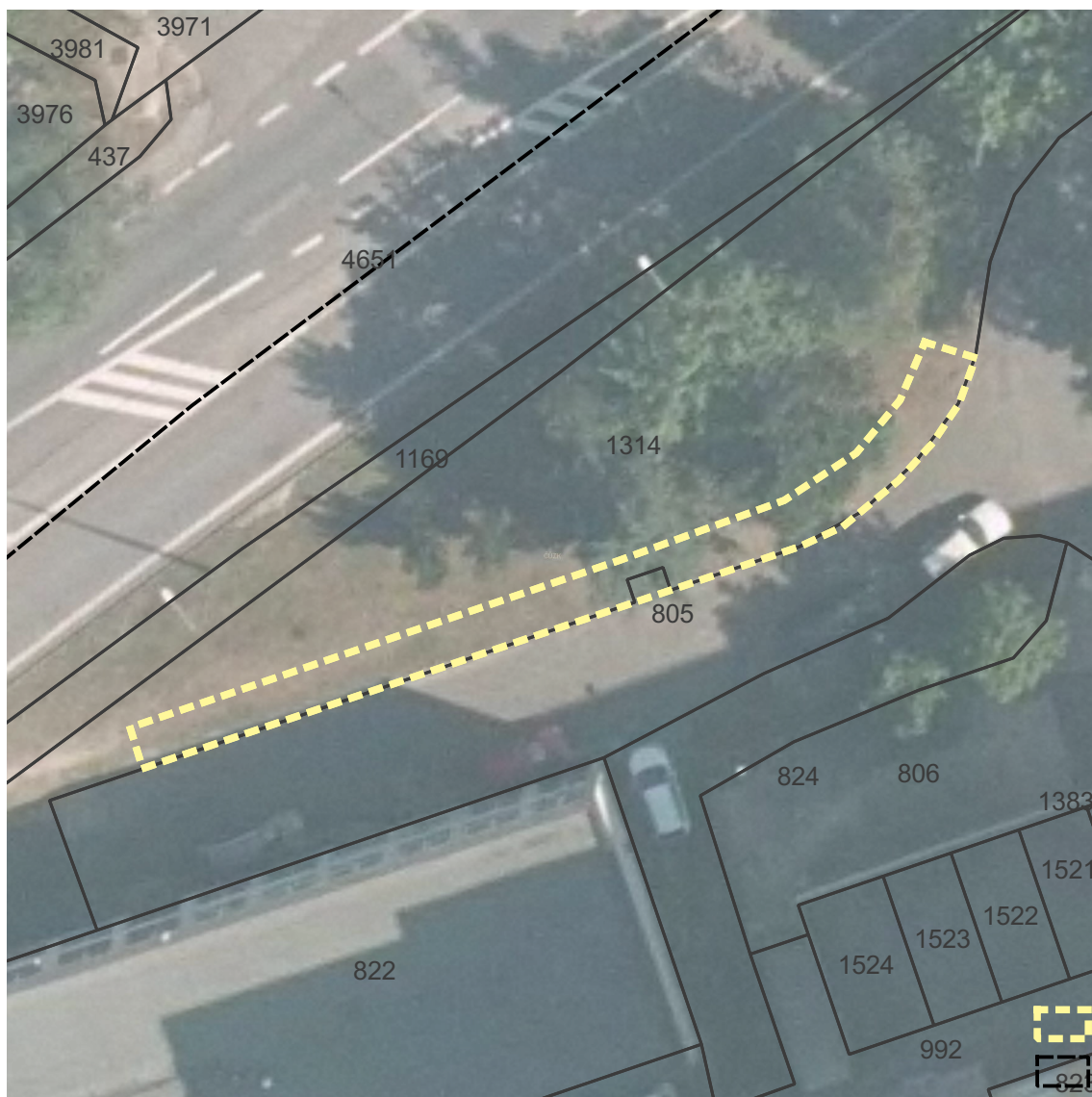
NÁVRH:

Rozšířit vozovku ve prospěch parkování.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Výstavba kolmých parkovacích stání na úkor zeleně za účelem navýšení kapacity se jeví jako neefektivní (málo prostoru, sklon terénu).





Výstavba parkovacích stání či parkoviště

STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

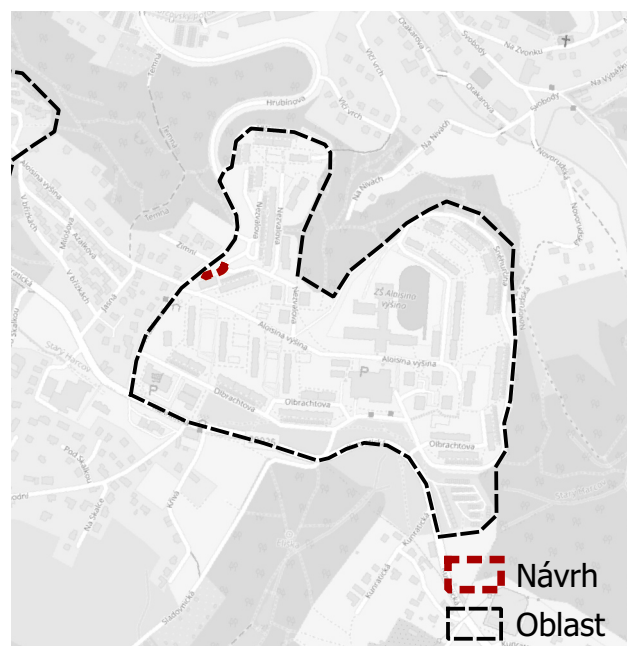
Výstavba parkovacích stání

NÁVRH:

Navýšení parkovacích kapacit v prostoru pod výměníkem.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Výstavba podélných parkovacích stání za účelem navýšení kapacity se nejeví jako vhodná - nedostatek prostoru, sklon terénu.



265



MAJETEK MĚSTA

Návrh
Oblast

Výstavba parkovacích stání či parkoviště

STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

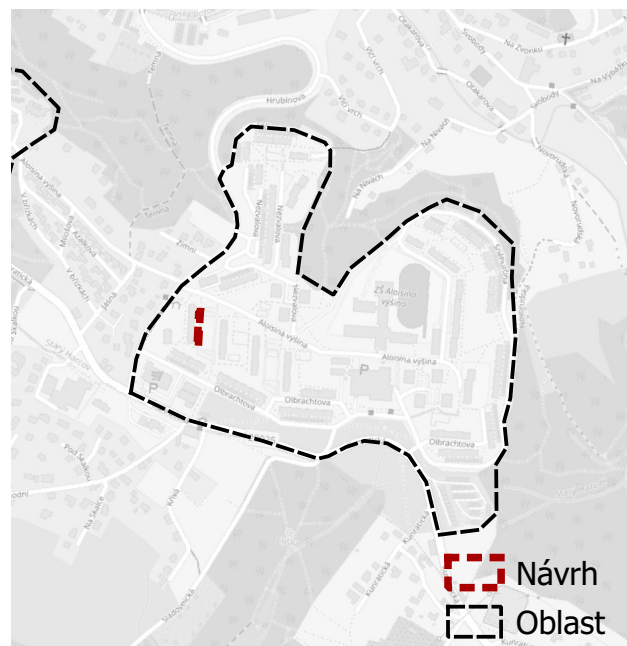
Stavební práce menšího rozsahu

NÁVRH:

Rozšíření pro podélné parkování.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Likvidace udržované zeleně pro výstavbu několika podélných parkovacích stání není podporována.



Návrh
Oblast



MAJETEK MĚSTA

NUTNÁ ZMĚNA ÚP

Výstavba parkovacích stání či parkoviště

STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

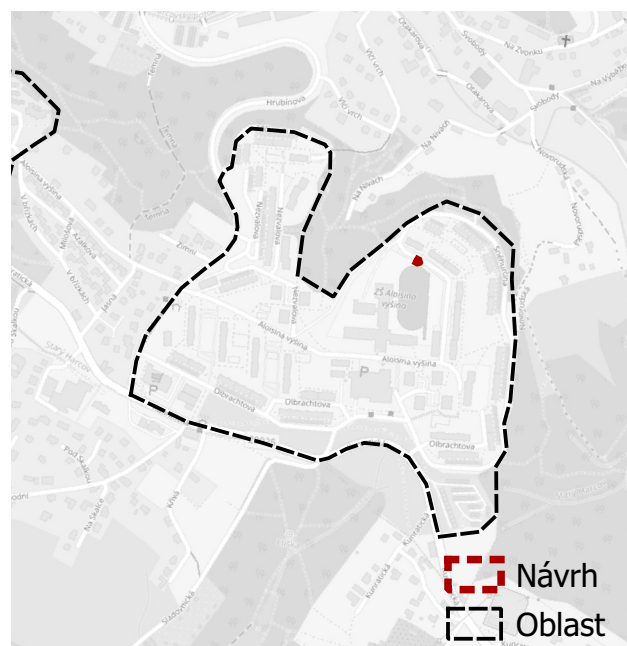
Stavební práce menšího rozsahu

NÁVRH:

Posun kontejnerů a zřízení jejich stanoviště podél chodníku ve prospěch parkování.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Nelze posunout kontejnery k chodníku, který neexistuje.





NUTNÁ ZMĚNA ÚP

Návrh
Oblast

NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

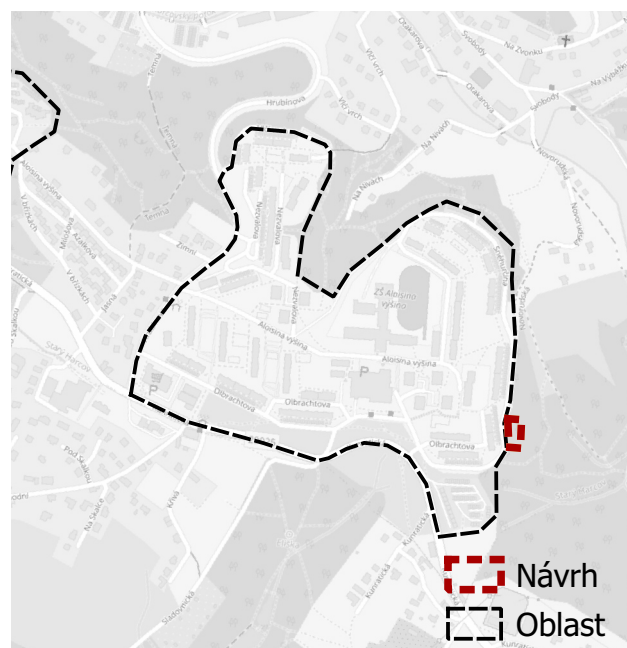
Soukromý pozemek

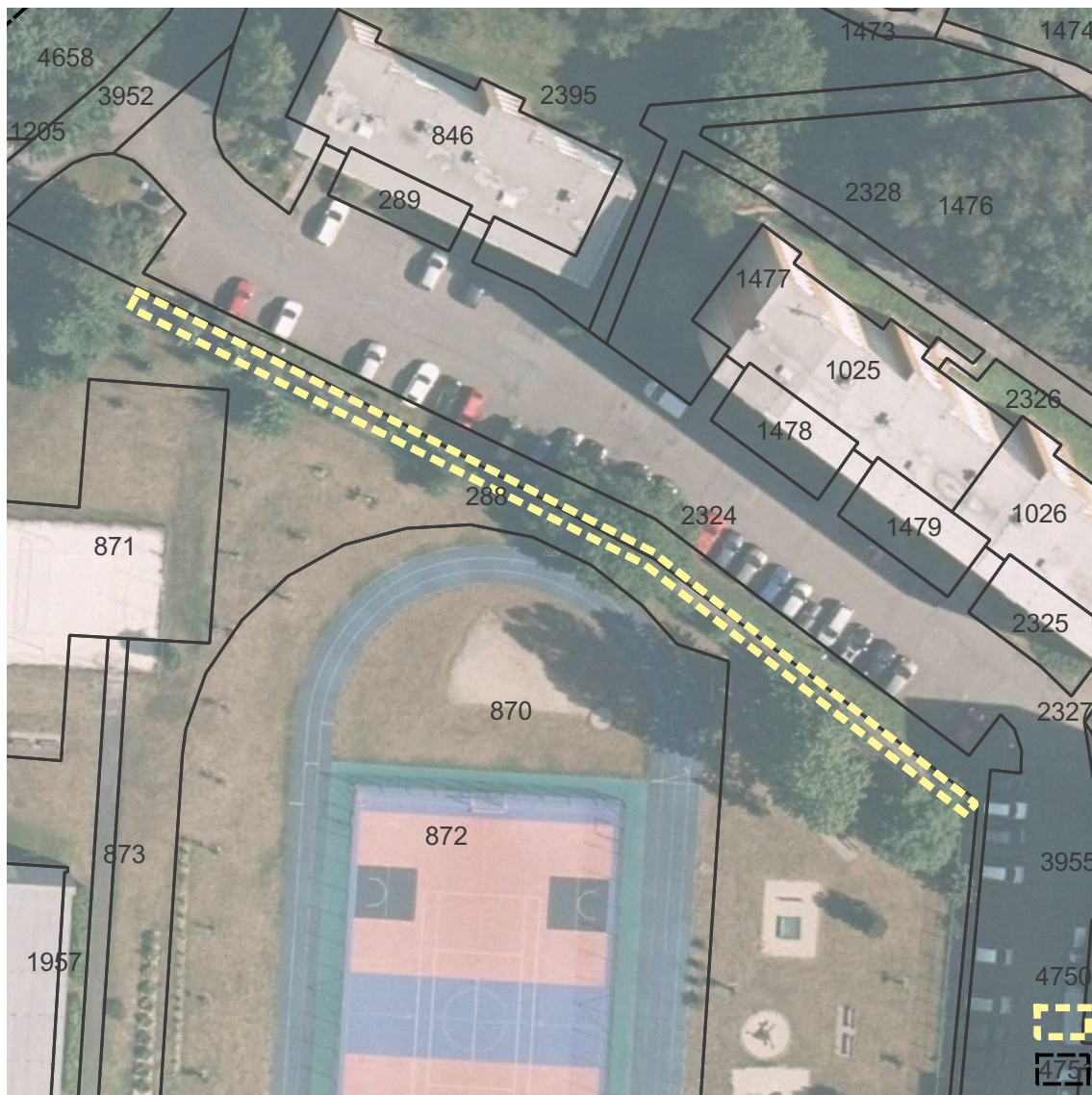
NÁVRH:

Navrhnout parkoviště, které by rozšířilo parkovací plochu a tak významně pomohlo.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Zásah do lesního porostu. Komplikovaný přístup na stavbu ve svahu. Výstavba parkoviště v těchto místech není podporována.





MAJETEK MĚSTA

NUTNÁ ZMĚNA ÚP

Návrh
 Oblast

Výstavba parkovacích stání či parkoviště

STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

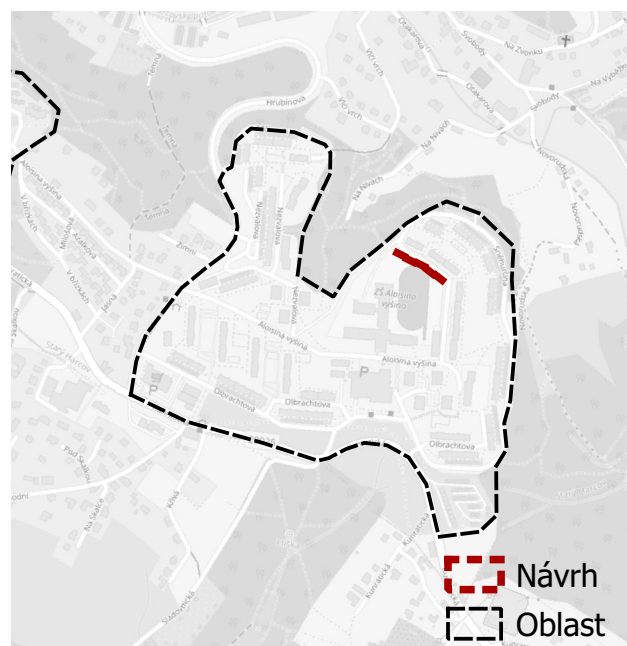
Stavební úpravy nižšího rozsahu

NÁVRH:

Sněhurčina 700 u ZŠ – na úkor 1 m zeleně přidat kolmé stání.

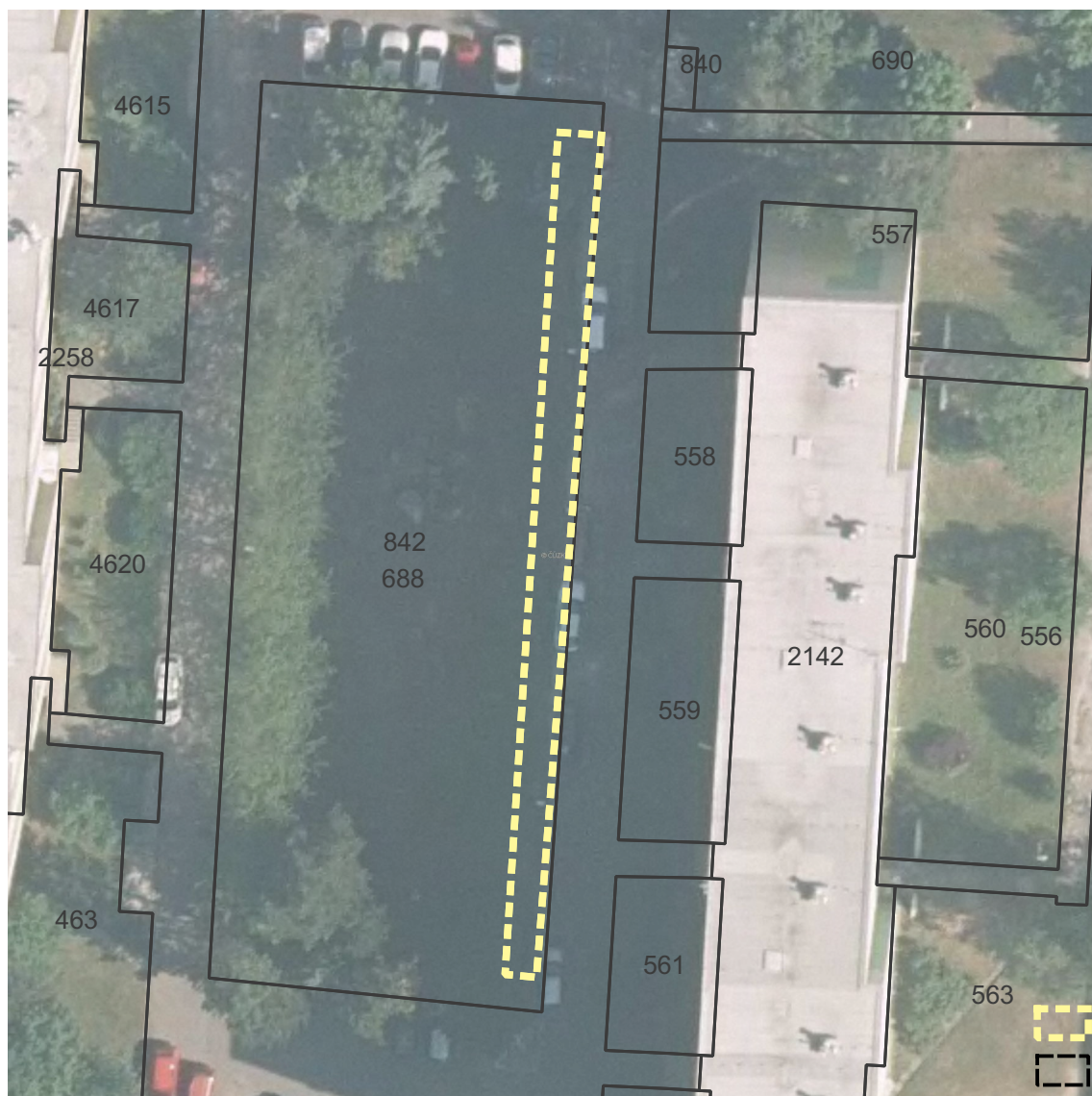
ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Rozšíření je případně potřeba na druhé straně komunikace, pokud je cílem umožnit kolmé stání. Na této straně již je.



Návrh
 Oblast

271



MAJETEK MĚSTA

Výstavba parkovacích stání či parkoviště

STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

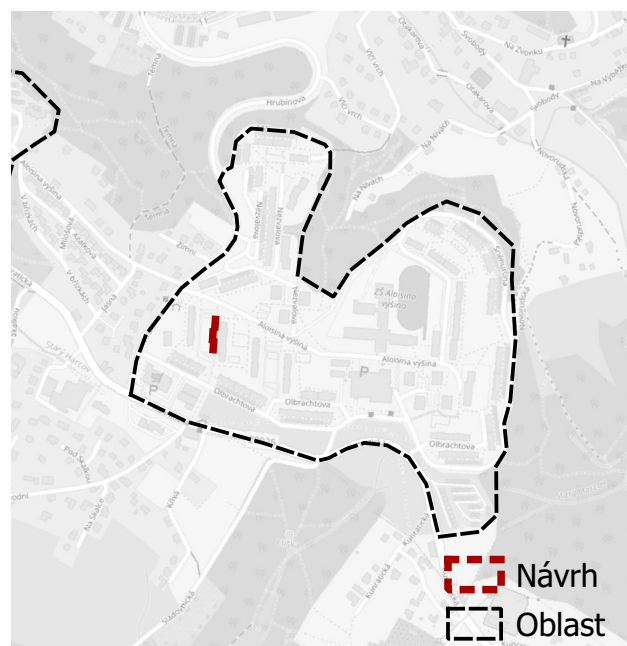
Stavební práce menšího rozsahu

NÁVRH:

Rozšíření pro podélné parkování.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Výstavba podélných parkovacích stání za účelem navýšení kapacity. Návrh zamítnut městem ("Prostor zeleně kompletně zachovat").





Výstavba parkovacích stání či parkoviště

STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

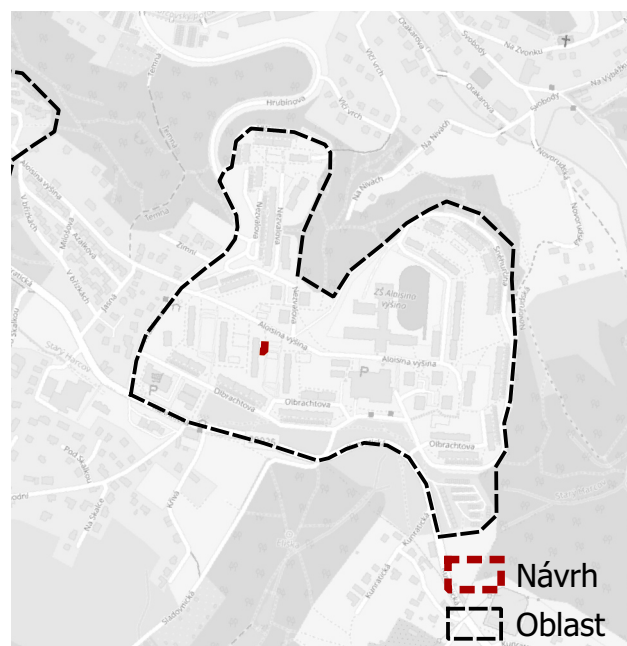
Výstavba parkovacích stání

NÁVRH:

Využit zeleň v Aloisíně výšině (u domu 633).

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Výstavbou kolmých parkovacích stání by došlo ke zničení udržované zeleně.





Výstavba parkovacích stání či parkoviště

STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

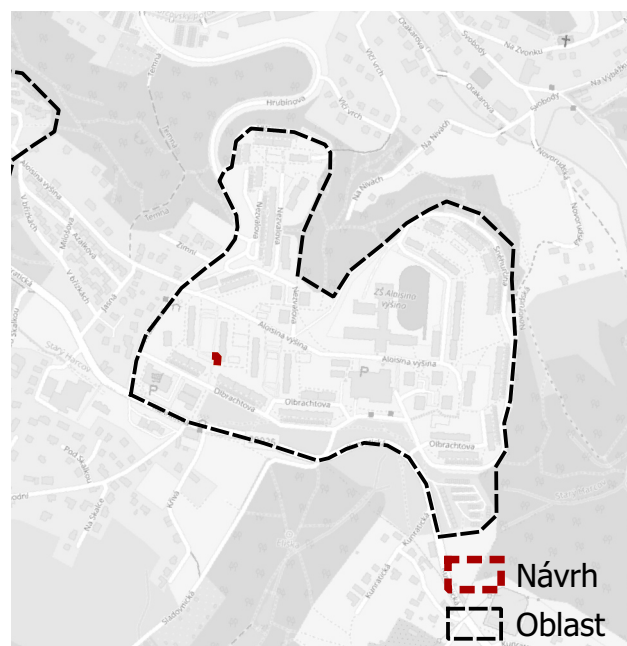
Výstavba parkovacích stání, výpust'

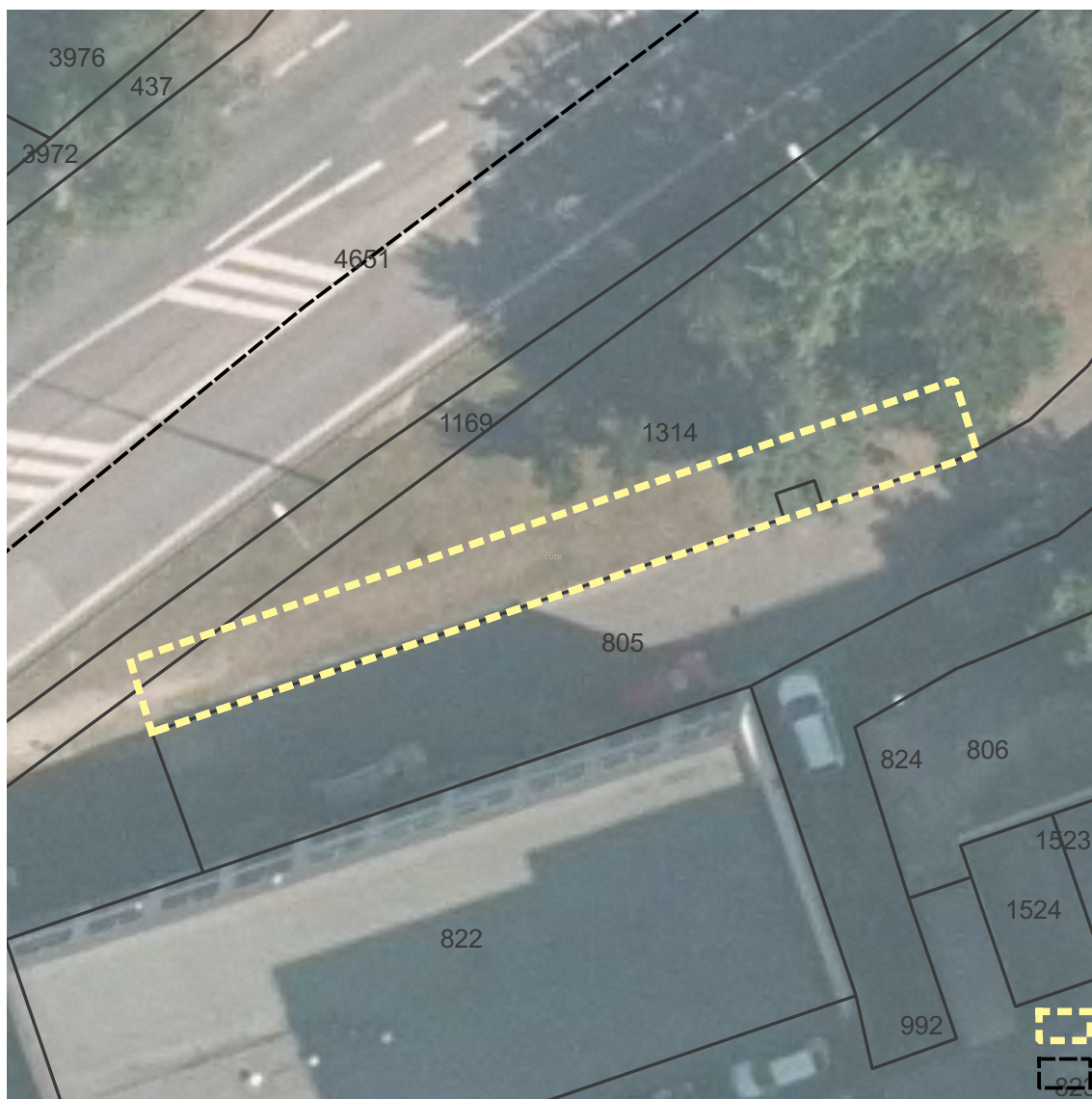
NÁVRH:

Využít zelenou plochu u domu 632 v Aloisině výšině.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Výstavba pár kolmých parkovacích stání na úkor udržované zeleně za účelem navýšení kapacity se nejvíce jako vhodná (výpust').





Výstavba parkovacích stání či parkoviště

STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

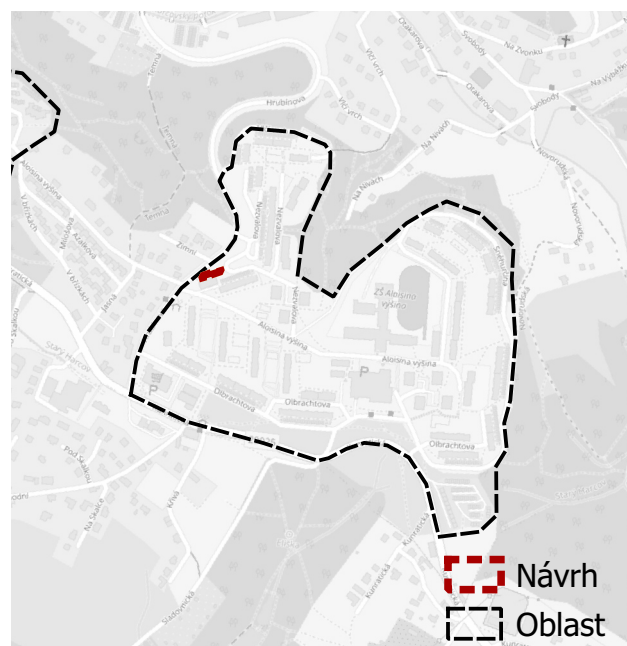
Stavební práce menšího rozsahu

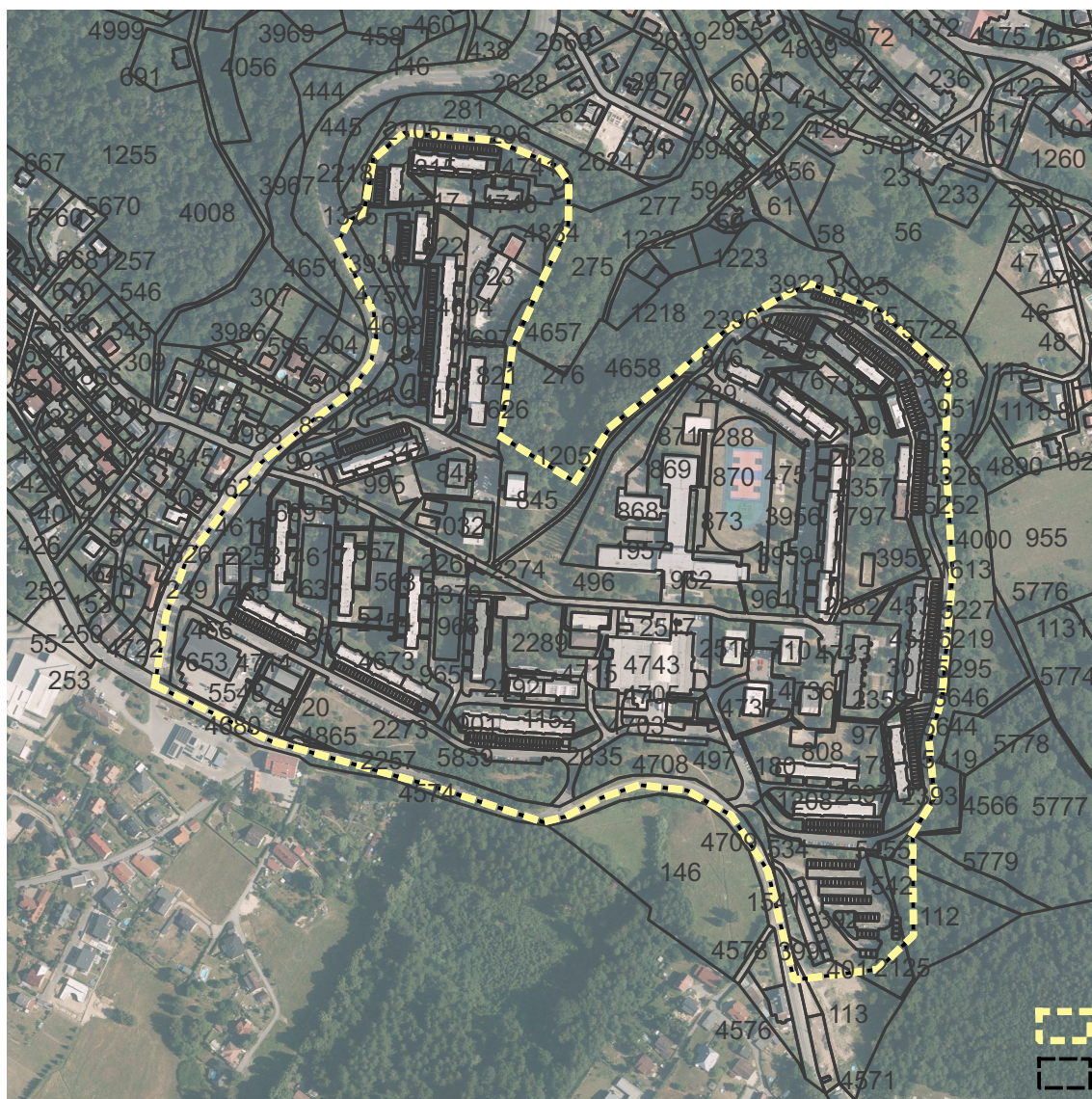
NÁVRH:

Udělat stání vedle sebe s malým rozšířením - nefrekventovaná a nevyužitá plocha.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Výstavba kolmých parkovacích stání za účelem navýšení kapacity se nejeví jako vhodná - nedostatek prostoru, sklon terénu.





Výstavba parkovacích stání či parkoviště

NEREALIZOVATELNÉ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

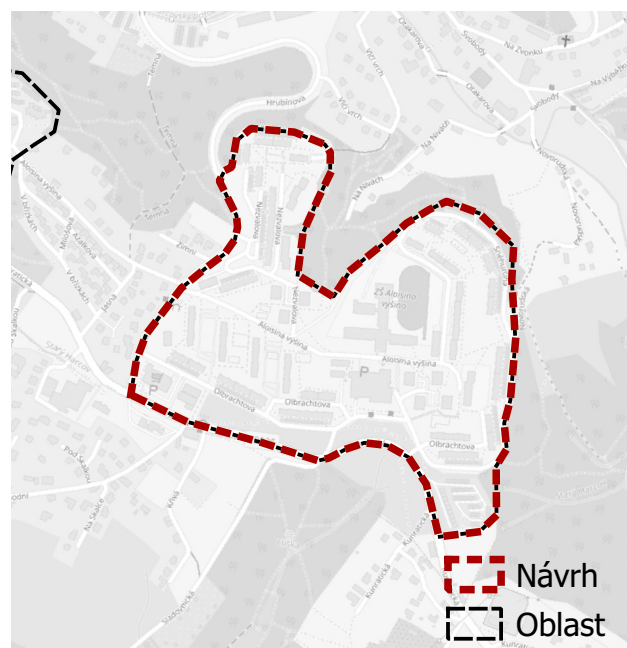
Prostorová i finanční náročnost

NÁVRH:

Udělat parkovací místa pro každý byt - tj. 1 značku na parkovací místo pro 1 byt apod.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Nedostatek prostoru. Nelze zřídit po jednom parkovacím stání pro každý byt v blízkosti daného bytu.





Výstavba parkovacích stání či parkoviště

NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

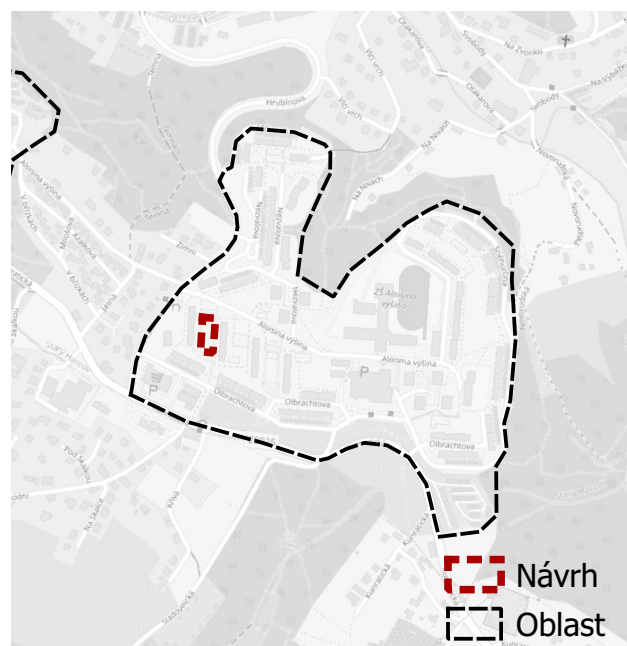
Výstavba parkovacích stání

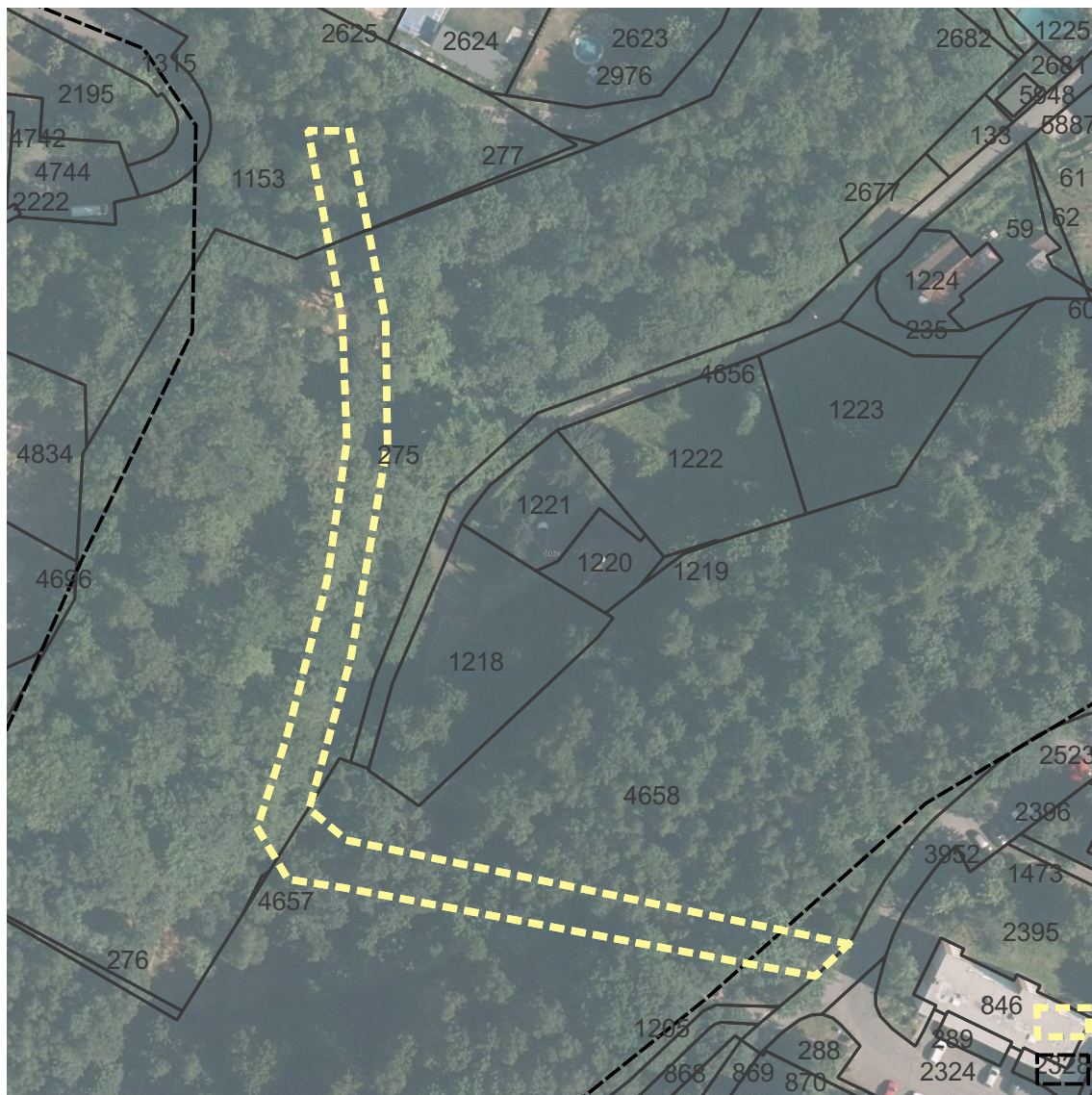
NÁVRH:

Citlivá redukce středových zelených ploch a umožnění snadnějšího parkování, bude ale nutné posunout lavičky, aby plocha mohla být nadále využívána k volnočasovým aktivitám.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Výstavba několika kolmých parkovacích stání po obvodu zelené plochy na úkor zeleně. Část plochy bude ponechána pro volnočasové aktivity. Návrh zamítnut městem ("Prostor zeleně kompletně zachovat").





MAJETEK MĚSTA

NUTNÁ ZMĚNA ÚP

Návrh
Oblast

Výstavba parkovacích stání či parkoviště

NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

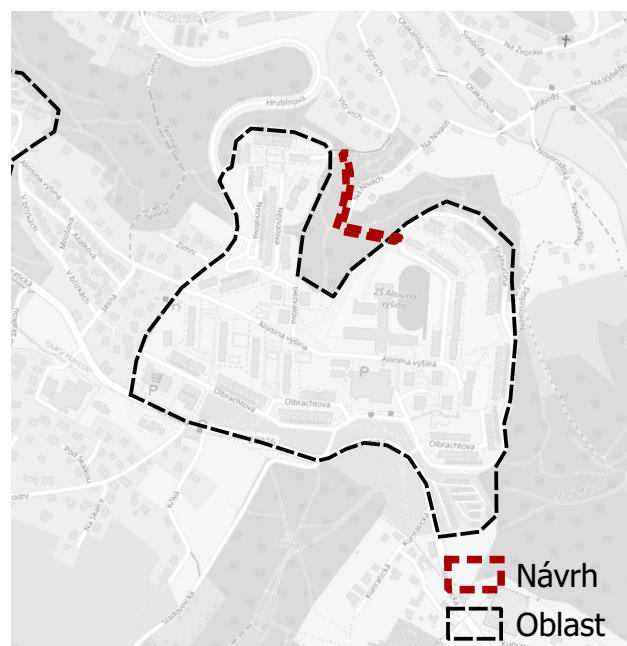
Výstavba vozovky a parkovacích stání

NÁVRH:

Podélné stání na nové propojce komunikací přes rokli.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Výstavbou propojky pro automobily by mohlo dojít ke zvýšení intenzit dopravy v úzké ulici Vlčí vrch (průjezd). Stání podél této nové propojky by řidiči pravděpodobně nevyužívali z obavy z odcizení či poškození.





MAJETEK MĚSTA

Návrh
Oblast

Výstavba parkovacích stání či parkoviště

NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

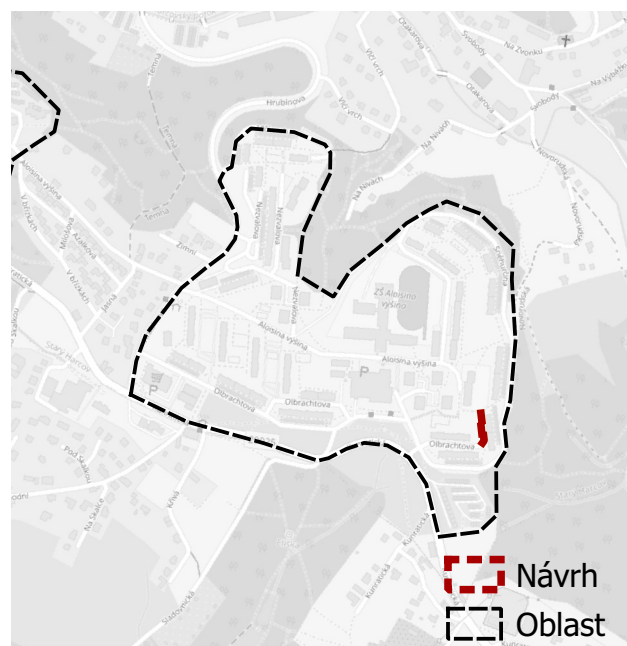
Stavební práce, potřeba obratiště

NÁVRH:

Podélná parkovací stání pod svahem.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Na plochu neexistuje vhodná příjezdová cesta - nutnost jízdy přes pěší infrastrukturu. Sklon terénu.



Návrh
Oblast



MAJETEK MĚSTA

Návrh
Oblast

Výstavba parkovacích stání či parkoviště

NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

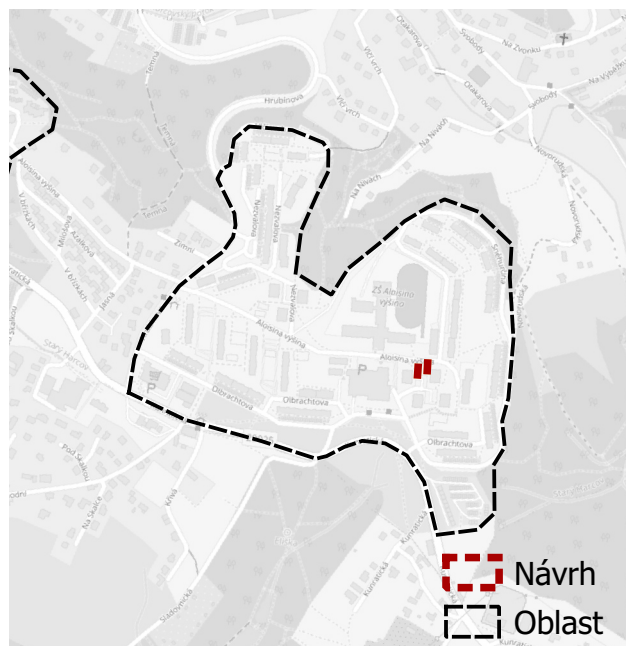
Výstavba parkoviště

NÁVRH:

V tomto místě by se dala rozšířit parkovací plocha.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Rozšíření parkoviště o zelenou plochu za účelem propojení Olbrachtovy přes část ulice Aloisina výšina na Sněhurčinu - dojde ke zprůjezdnění nyní slepé ul. Sněhurčina a k navýšení kapacity. Nutno posunout SDZ B11 až za vjezd na parkoviště blíže ke škole.



261



MAJETEK MĚSTA

Výstavba parkovacích stání či parkoviště

NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

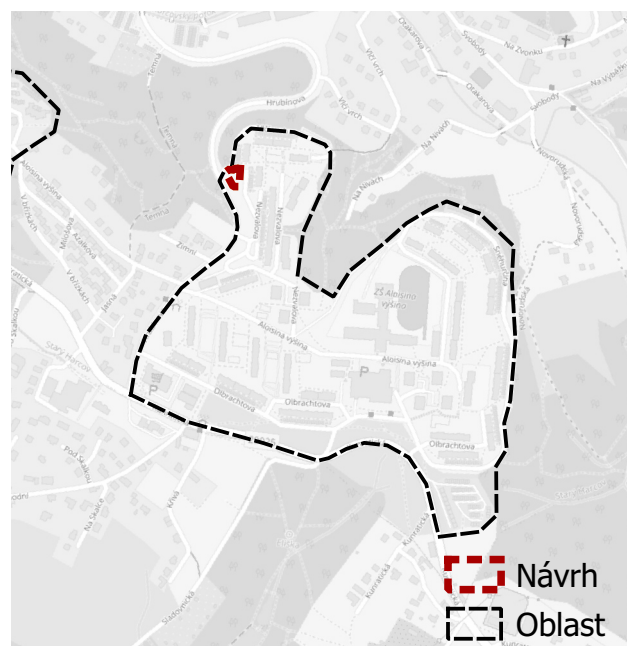
Výstavba parkoviště, sklon terénu

NÁVRH:

Možné rozšíření parkovacích míst.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Výstavba parkoviště pod svahem za účelem navýšení kapacity. Návrh zamítnut městem (v místě se nachází velké množství vzrostlých dřevin, které izolují domy od komunikace Hrubínova).





Výstavba parkovacích stání či parkoviště

STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

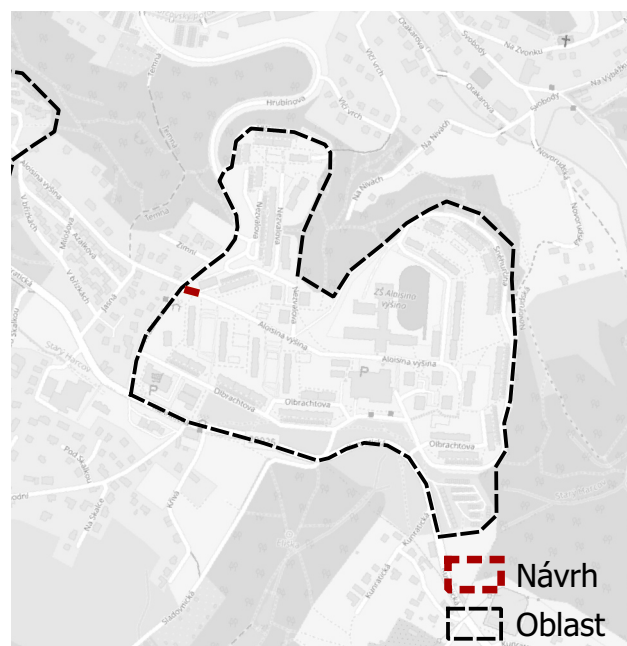
Stavební práce menšího rozsahu

NÁVRH:

Trochu rozšířit a vytvořit pár nových míst.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Podélná stání by se nacházela příliš blízko křižovatky (rozhled).



260



MAJETEK MĚSTA

Výstavba parkovacích stání či parkoviště

STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

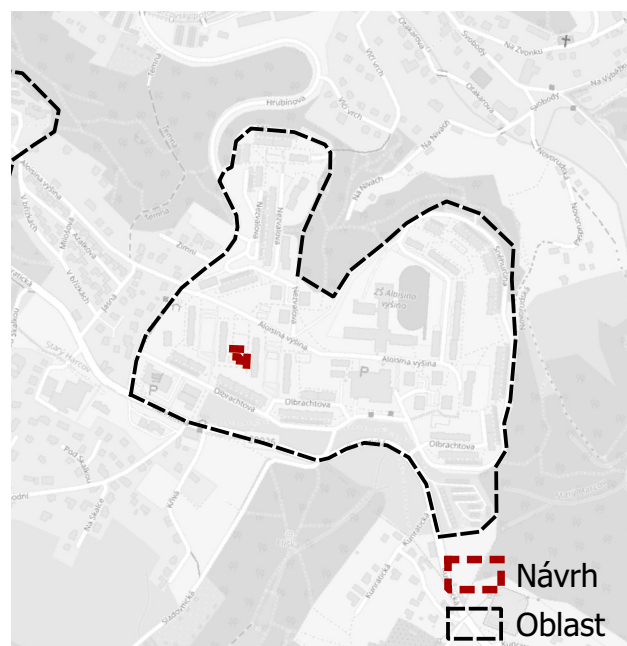
Stavební práce menšího rozsahu

NÁVRH:

Možnost parkování s částečným zachováním zeleně.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Na plochu neexistuje příjezdová cesta - nutnost jízdy přes chodníky nebo ulic, kde platí zákaz vjezdu. Výstavba parkovacích stání není podporována.





Výstavba parkovacích stání či parkoviště

STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

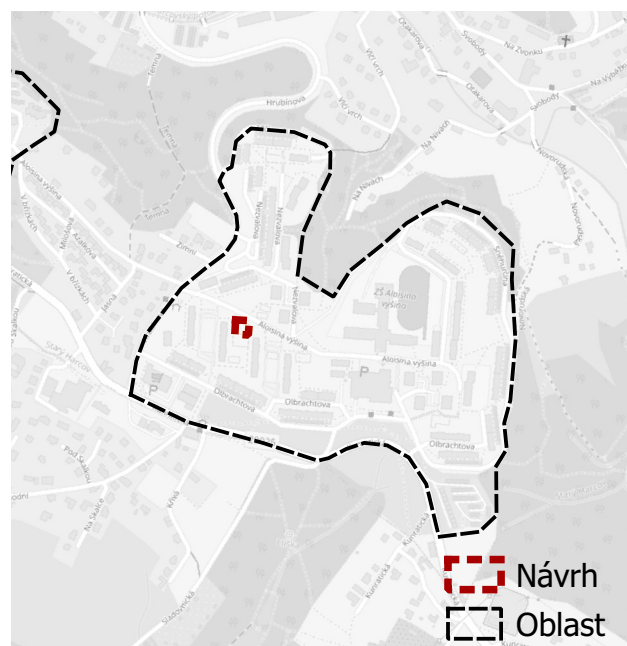
Stavební práce menšího rozsahu

NÁVRH:

Možnost parkování s částečným zachováním zeleně.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Na plochu neexistuje příjezdová cesta - nutnost jízdy přes chodníky nebo ulic, kde platí zákaz vjezdu. Výstavba parkovacích stání není podporována.





Výstavba parkovacích stání či parkoviště

STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

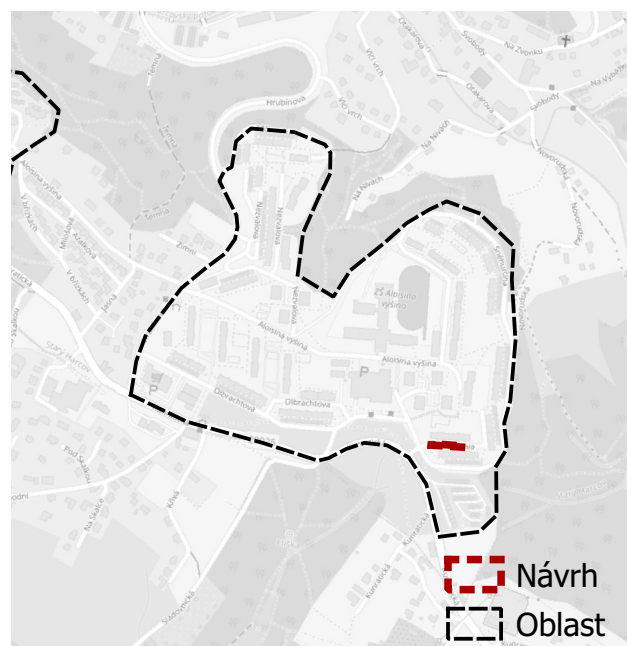
Stavební práce menšího rozsahu

NÁVRH:

Rozšíření komunikace a výstavba podélných parkovacích stání.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Rozšíření komunikace o cca 1 m za účelem výstavby podélných parkovacích stání se nedoporučuje - nedostatek prostoru pro výstavbu obratiště. Nyní je zde značení zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhy.



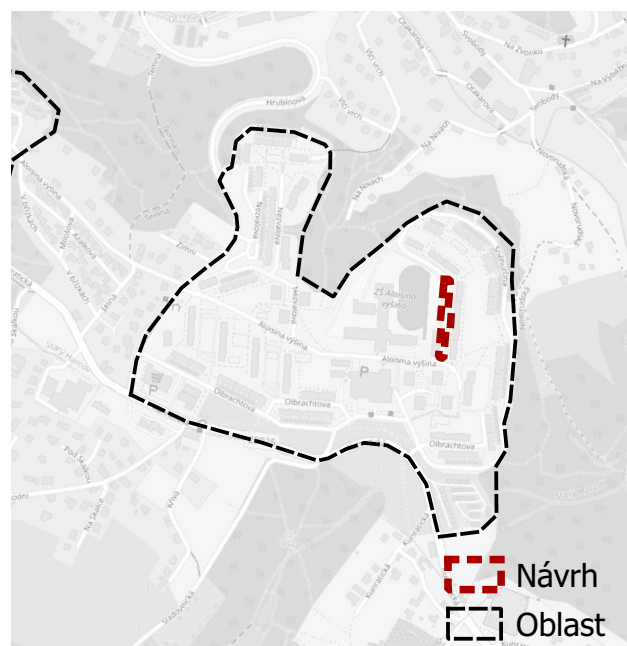


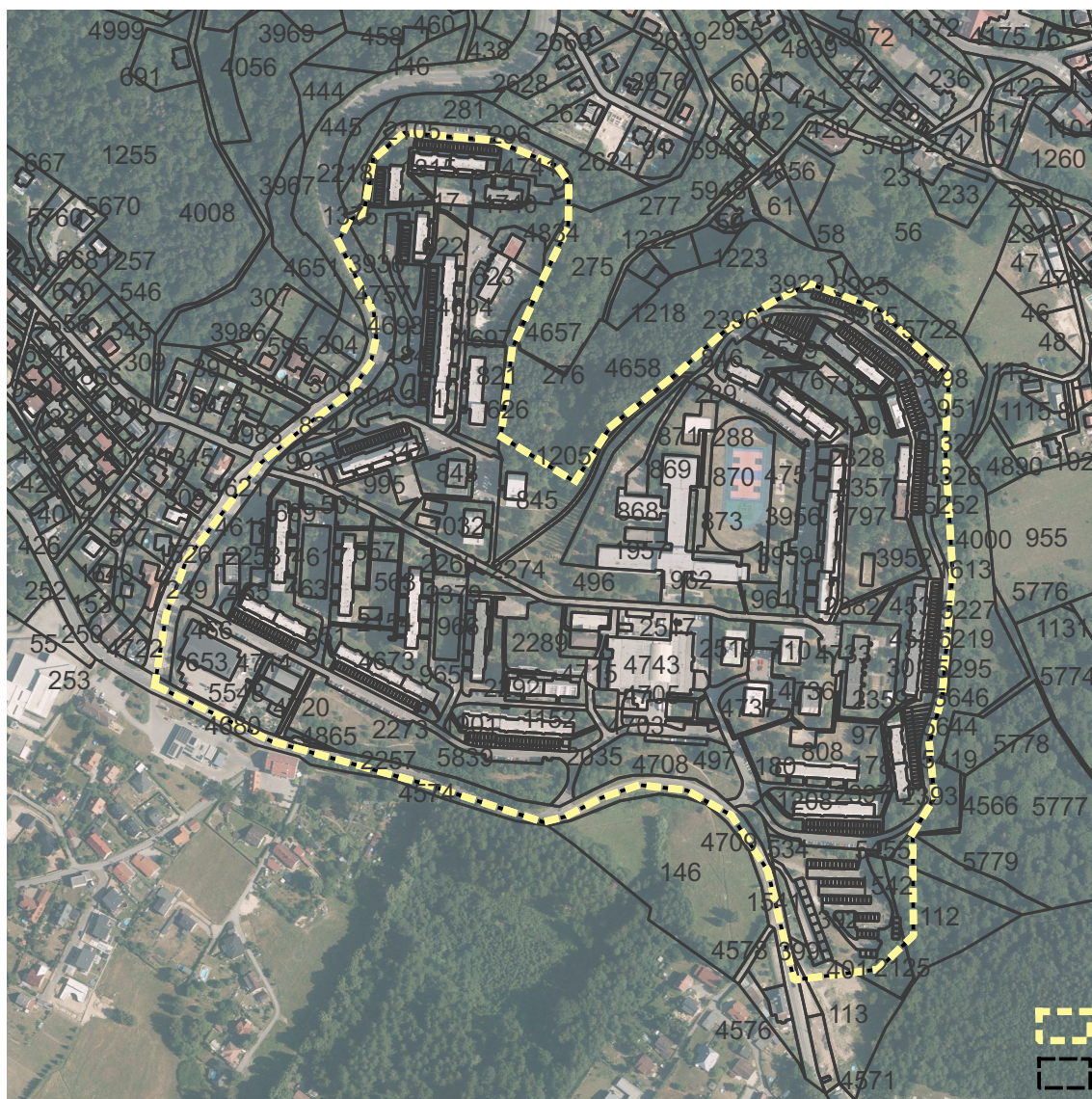
STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

Organizační změny

Rozšíření parkovacích míst v této oblasti, vyhrazené parkování pro rodiny s dětmi.

Další rozšiřování parkovacích stání v této lokalitě by bylo na úkor udržované zeleně, které zde není mnoho. Občané si již nyní mohou pronajmout konkrétní parkovací stání, pokud o ně mají zájem.





Výstavba parkovacích stání či parkoviště

STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

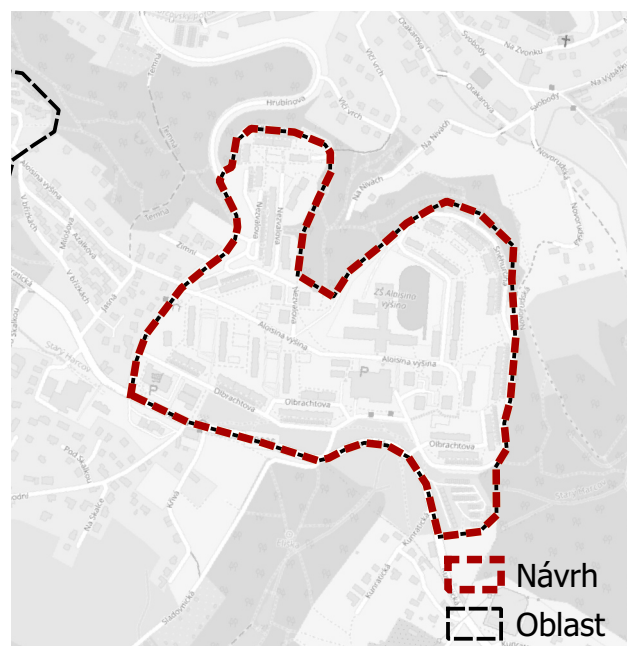
Vyznačení stání

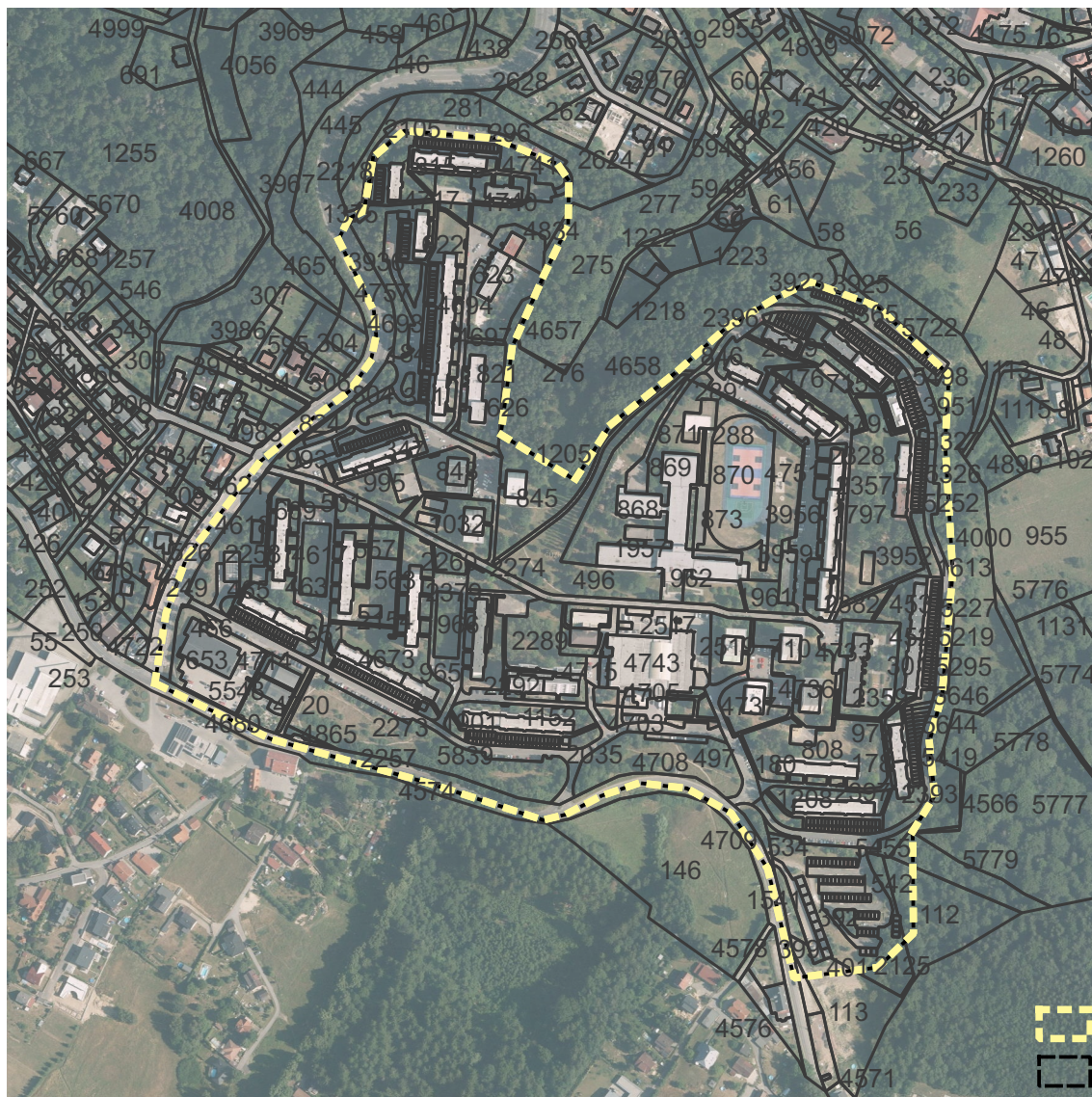
NÁVRH:

Na sídlišti Kunratická zvýšit počet parkovacích míst na úkor městské zeleně (např.: změna podélného parkování na kolmé).

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Na sídlišti Kunratická zvýšit počet parkovacích míst na úkor městské zeleně. Duplikace s jinými konkrétnějšími opatřeními.





Výstavba parkovacích stání či parkoviště

NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

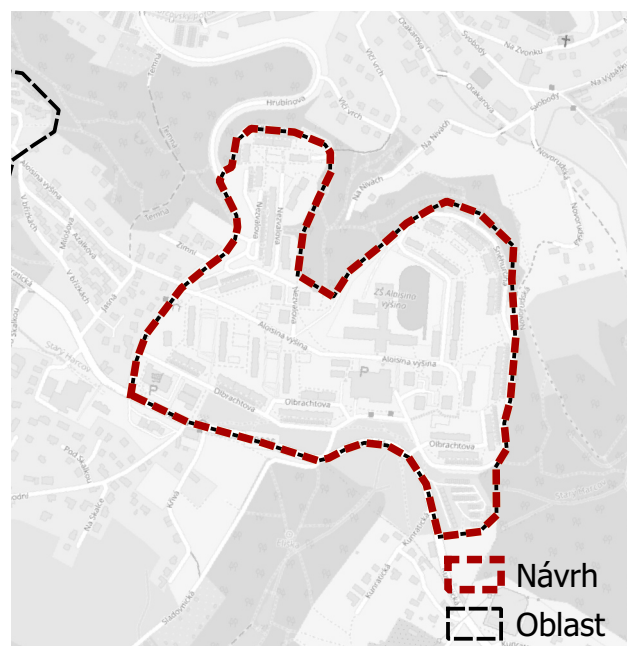
Bez odebrání části zeleně jen min. navýšení kapacity

NÁVRH:

Rozšiřování parkovacích ploch by nemělo být na úkor zeleně.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Výrazně rozšiřovat parkovací kapacity bez vlivu na zeleň je téměř nemožné.



264



MAJETEK MĚSTA

Rozšíření komunikace

STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

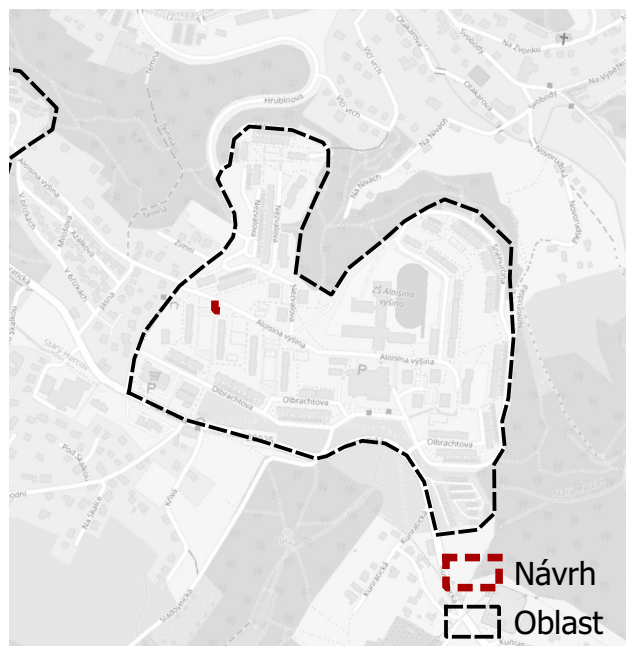
Stavební práce menšího rozsahu

NÁVRH:

Rozšíření chodníku a zprůjezdnění směrem k ul. Hrubínova.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Umožnění průjezdu vozidel přes současnou pěší infrastrukturu by ohrozilo chodce. Zprůjezdnění komunikace není doporučeno.





NENÍ MAJETEK MĚSTA

NUTNÁ ZMĚNA ÚP

Návrh
Oblast

Parkovací dům/garáže

NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

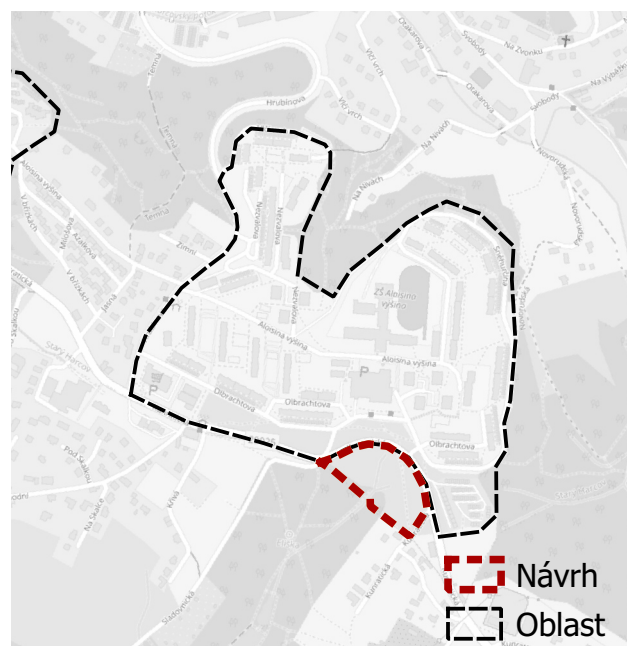
Soukromý pozemek, výstavba parkovacího domu / parkoviště

NÁVRH:

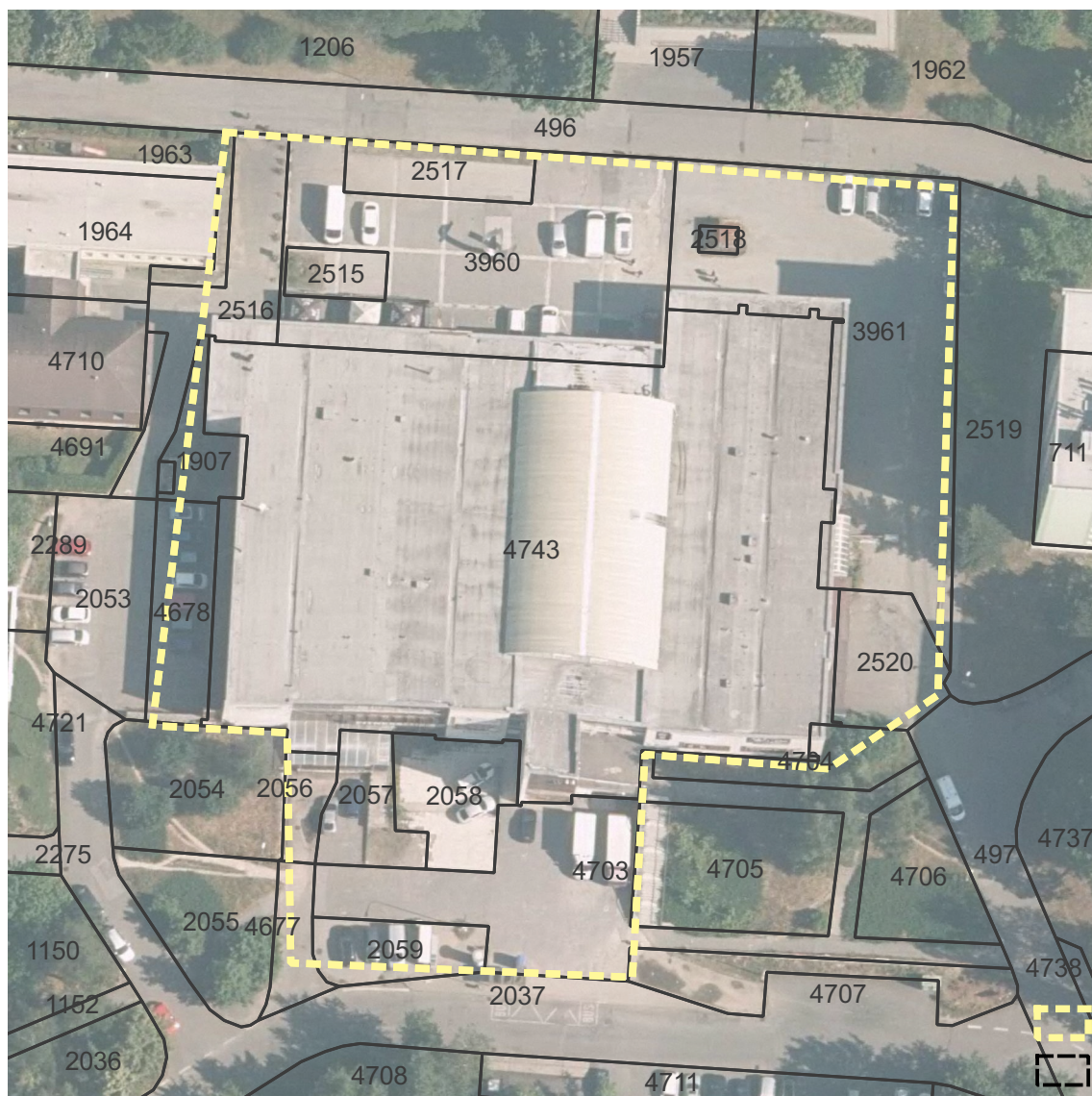
Výstavba parkovacího domu.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Výstavba parkovacího domu jižně od sídliště Kunratická se nejeví jako vhodná. Pozemek je soukromý a nachází se na něm studánka. Došlo by ke zničení zeleně.



Návrh
Oblast



NENÍ MAJETEK MĚSTA

Návrh
Oblast

Parkovací dům/garáže

NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

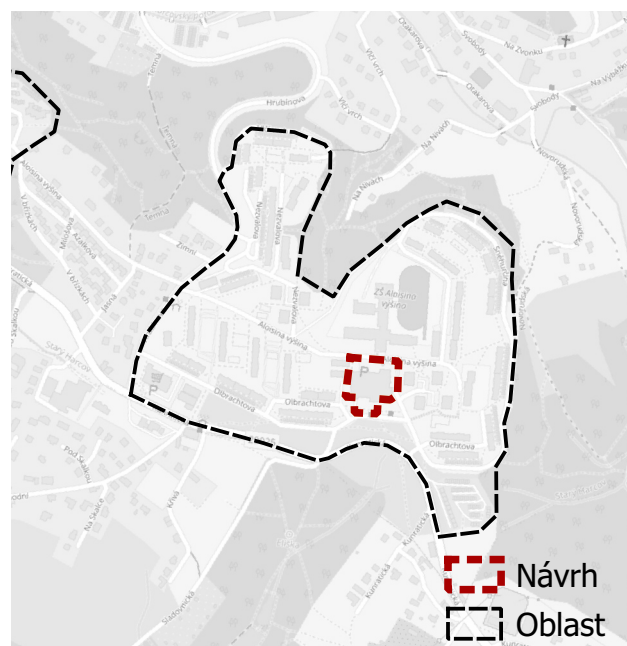
Soukromý pozemek, rozsáhlé stavební práce

NÁVRH:

Využit pozemek Luny - parkoviště / parkovací dům.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Výstavba parkovacího domu za zrušení obchodního domu by mohla generovat potřebu po používání osobního automobilu i pro menší nákupy potravin. Luna podle města nejevila v minulosti zájem o zpřístupnění pozemku.



Návrh
Oblast



NUTNÁ ZMĚNA ÚP

Návrh
Oblast

NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

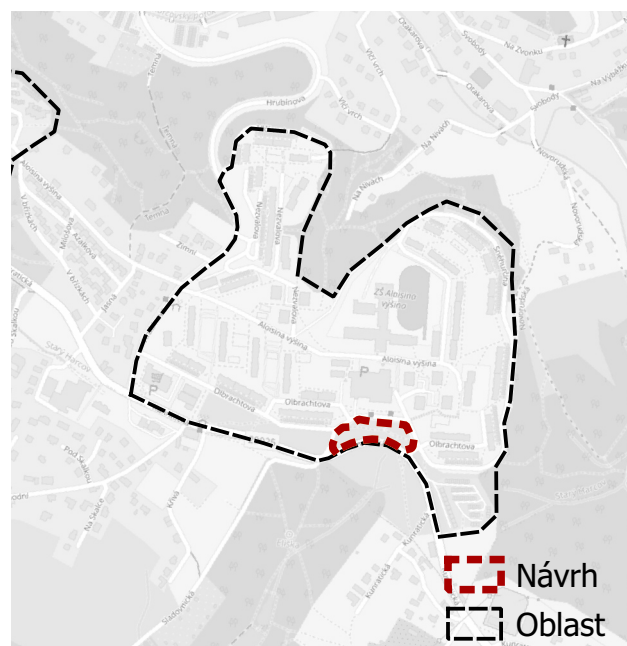
Soukromý pozemek, výstavba parkovacího domu /
parkoviště

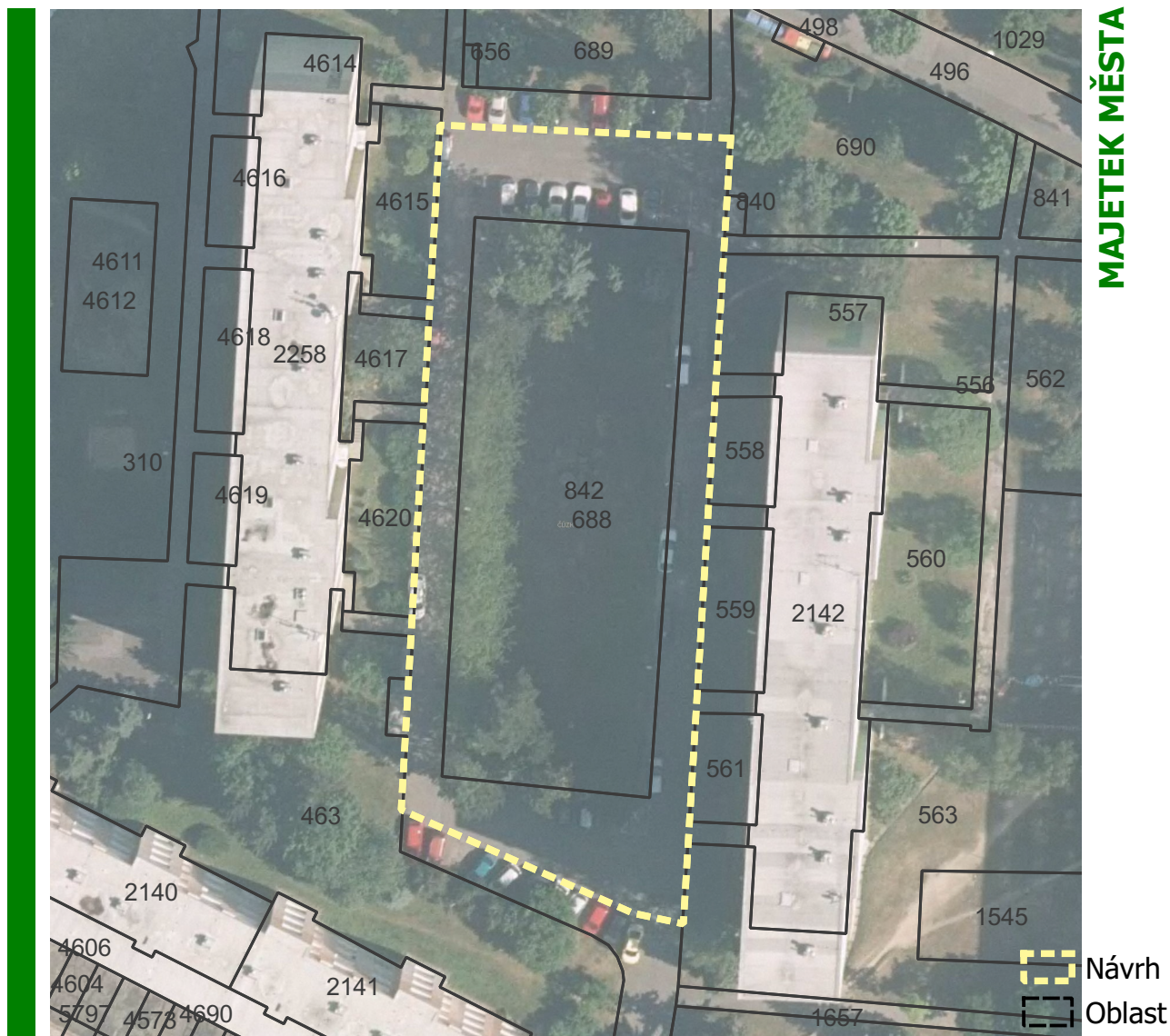
NÁVRH:

Výstavba parkovacího domu.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Výstavba parkovacího domu na jihu sídliště Kunratická se nejeví jako vhodná. Došlo by k výraznému úbytku zeleně. Tento soukromý pozemek je navíc ve svahu. V jiných návrzích navržena kolmá stání.





JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

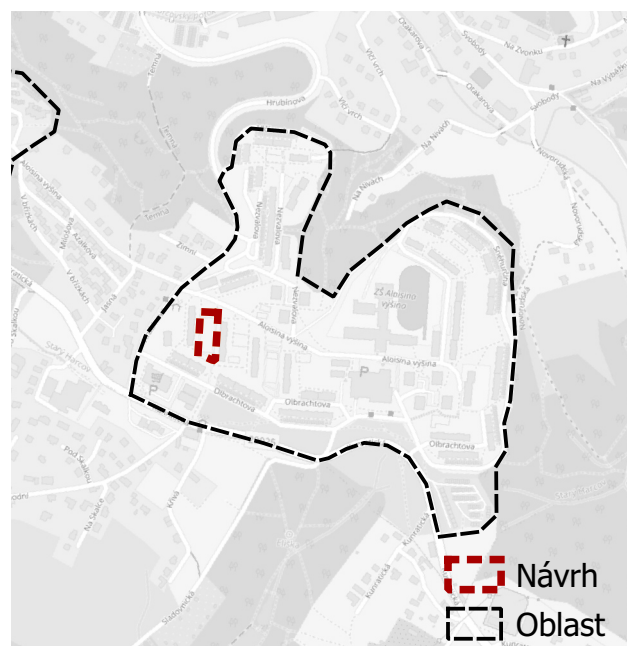
Vyznačení stání

NÁVRH:

Podélná parkovací stání, nakreslení čar pro uspořádání parkování.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPORĚNÍ:

V současné době nedostatek prostoru pro vyznačení podélných stání. V jiném návrhu (č. 93) navržena výstavba kolmých stání na úkor části zeleného ostrůvku.





NENÍ MAJETEK MĚSTA

NUTNÁ ZMĚNA ÚP

Návrh
Oblast

Parkovací dům/garáže

NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

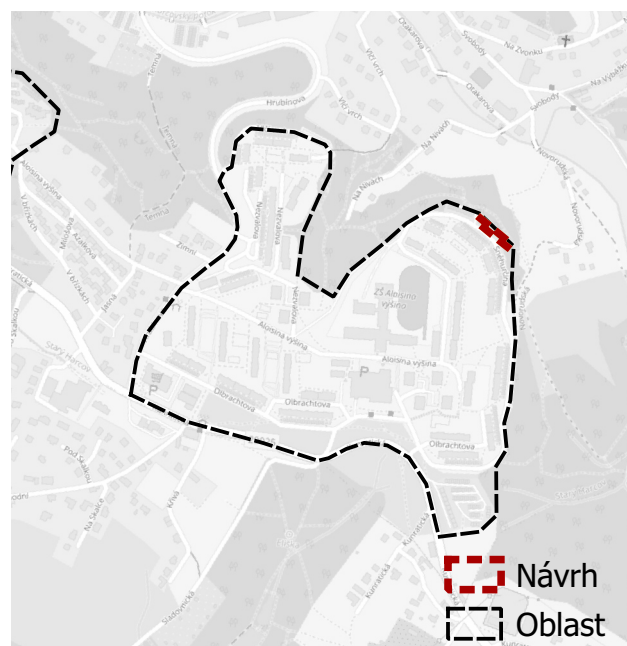
Soukromé pozemky

NÁVRH:

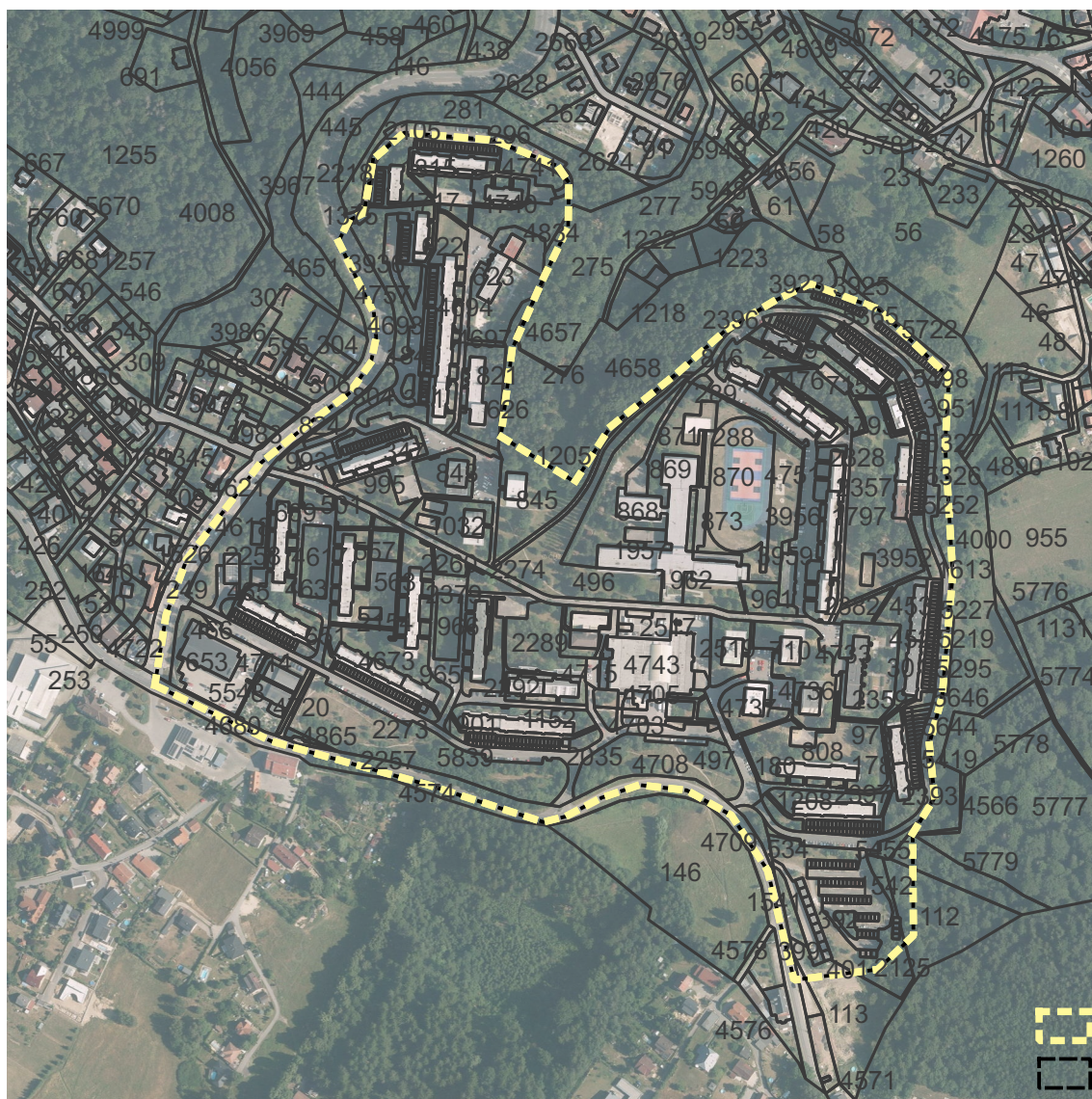
Dvouúrovňové garáže, horní řada s nájezdem na Sněhurčinu ulici.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Mnoho soukromých vlastníků garáží. Pro výstavbu druhého patra garáží nutná domluva s vlastníky. Lze realizovat pouze za předpokladu nerealizace návrhu č. 262.



Návrh
Oblast



Organizační změny

NEREALIZOVATELNÉ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

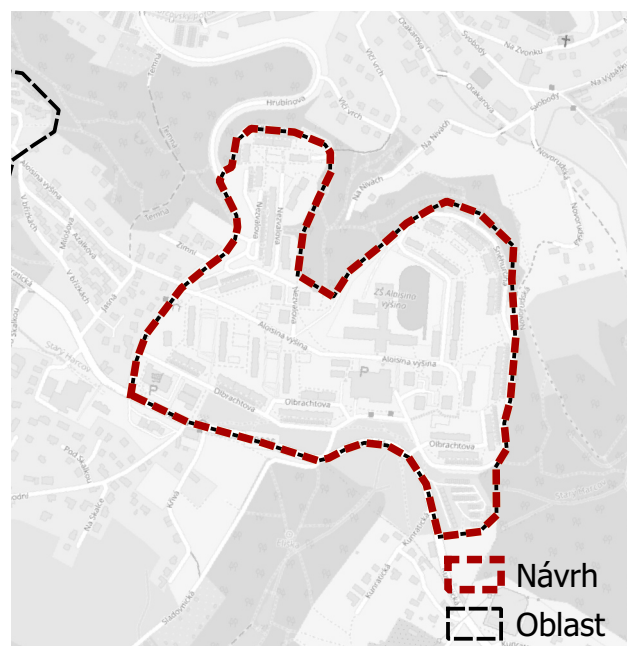
Vozidla lze odtáhnout pouze v souladu s platnou legislativou.

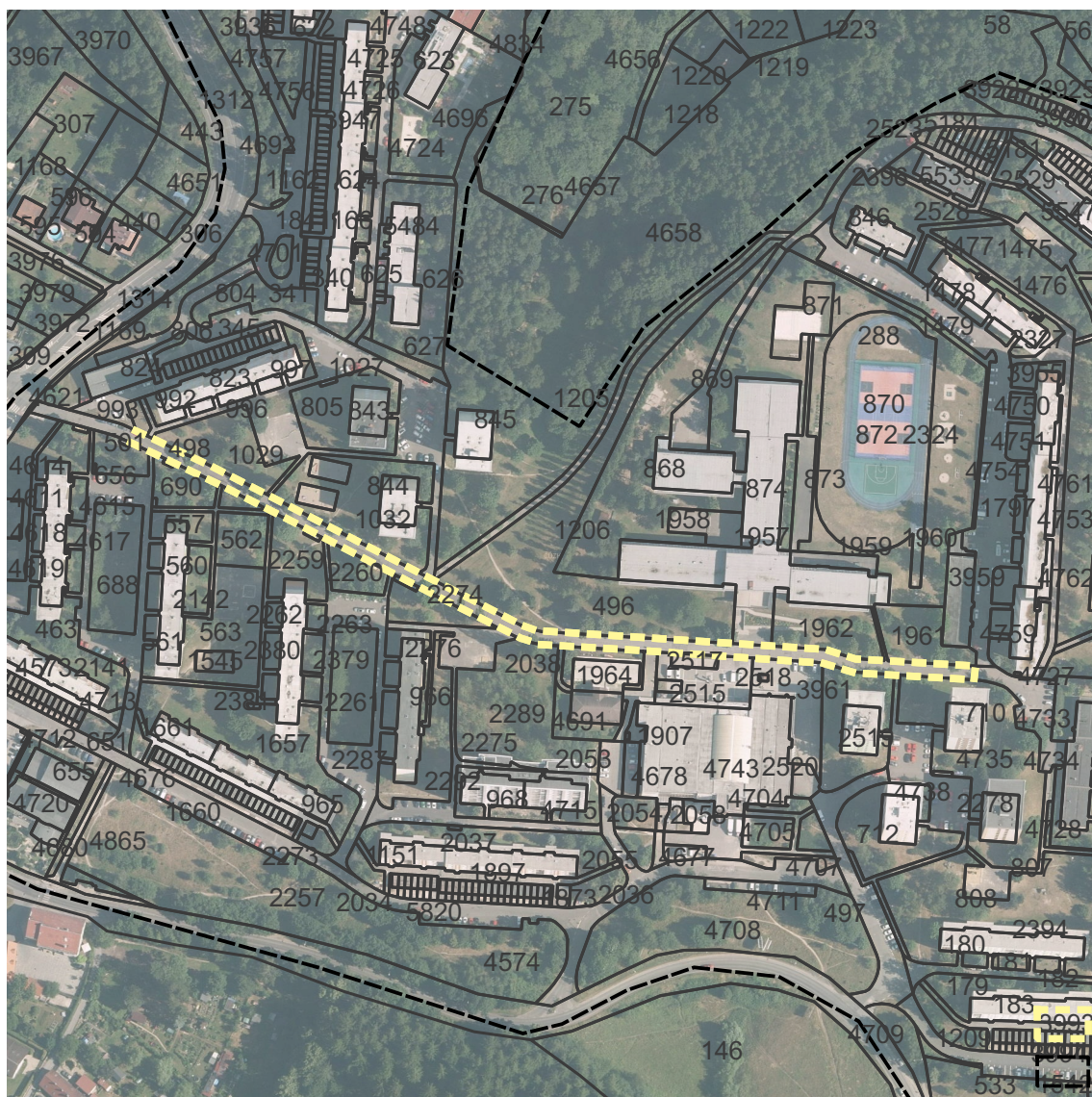
NÁVRH:

Každé auto, které se víc jak 2 měsíce nehne z místa odtáhnout - nekompromisně.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Policie nemůže bezdůvodně odtahovat odstavená vozidla, která nemají dlouhodobě prošlou STK.





Organizační změny

STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

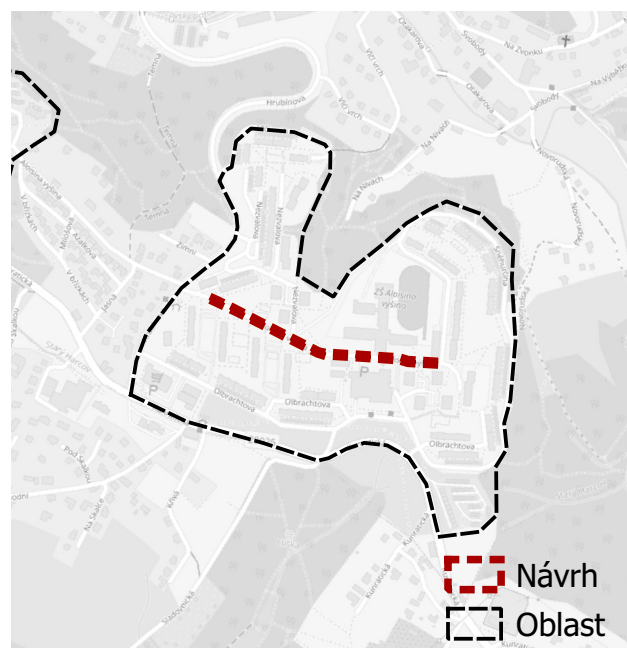
Odstranění SDZ, aplikace prvků zklidnění dopravy, výstavba chodníků

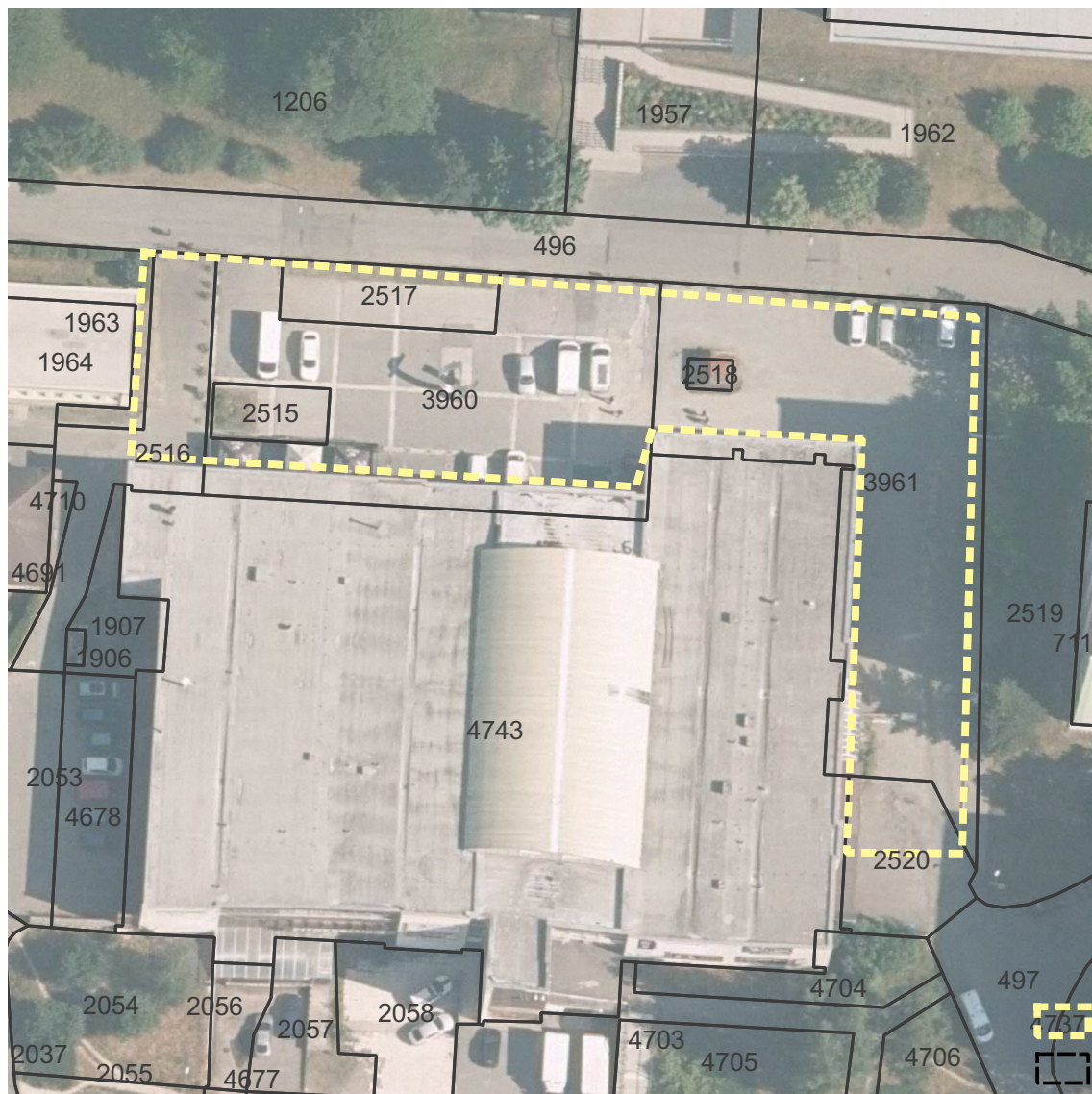
NÁVRH:

Možnost zjednosměrnění Sněhurčiny a Aloisiny výšiny, pokud zprůjezdněna (zavedení zóny 30).

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Zprůjezdnění ulice Aloisina výšina v plné délce by snížilo bezpečnost dětí pohybujících se mezi školou a dětskými hřišti.





NENÍ MAJETEK MĚSTA

Organizační změny

NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

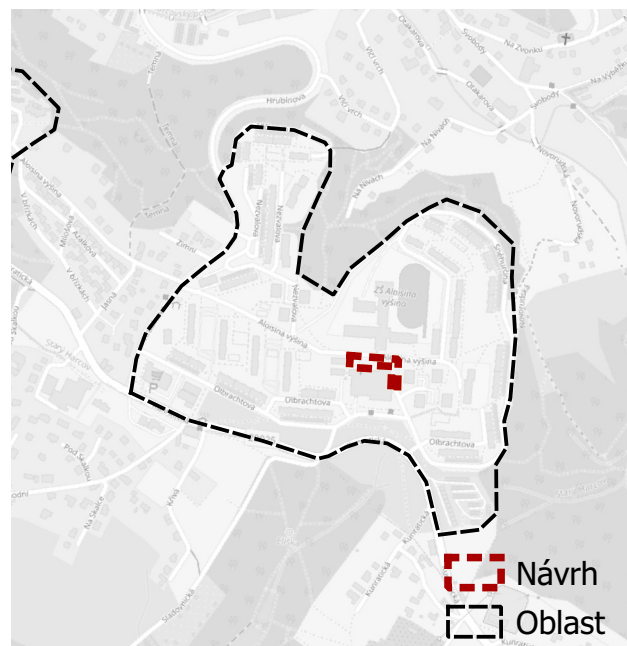
Soukromý pozemek

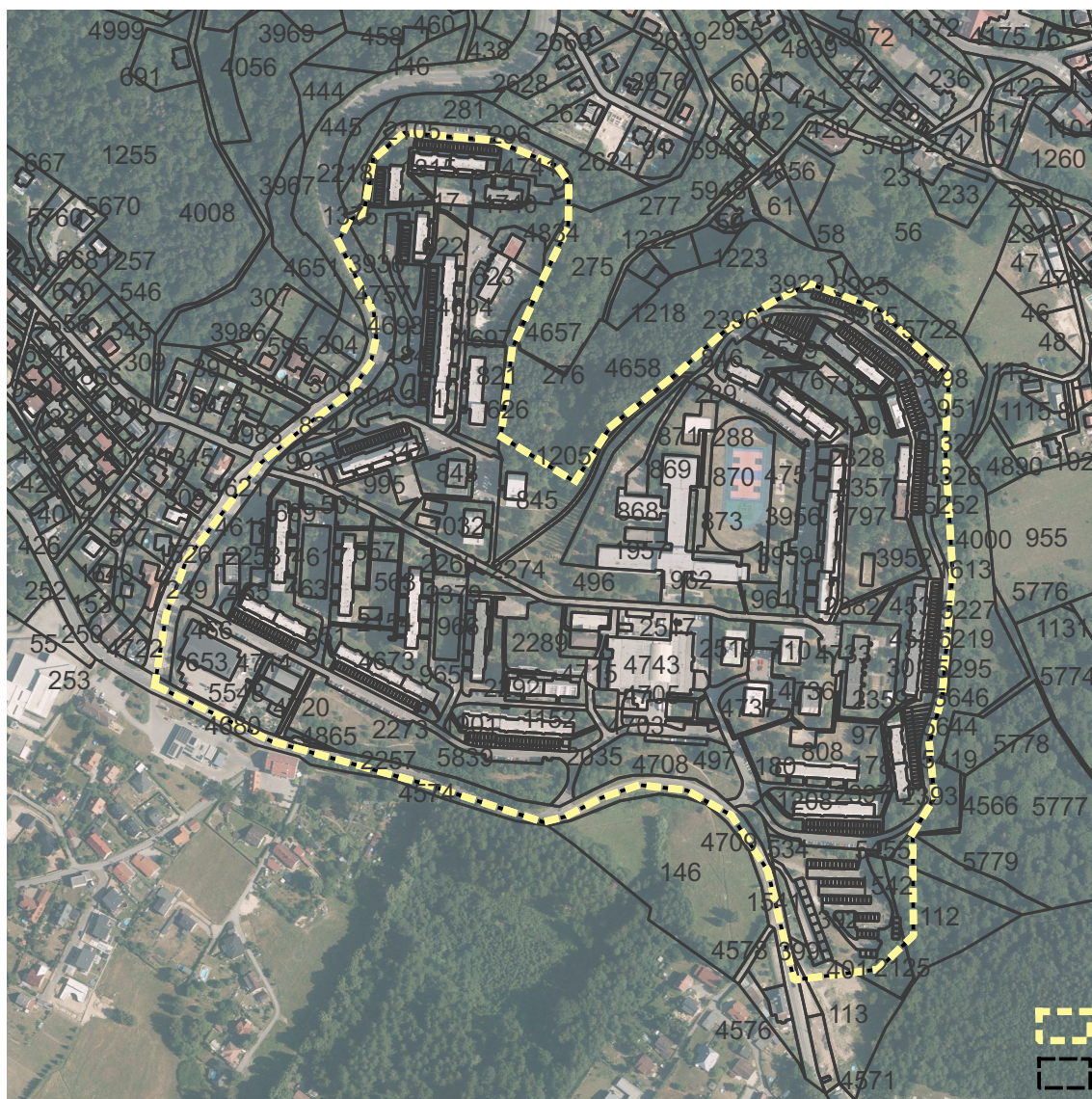
NÁVRH:

Umožnit vjezd na parkoviště před 8:00 h.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Umožnění vjezdu na soukromé parkoviště Luny před 8 h ráno by mohlo podporovat fenomén "mama taxi". Děti ze sídliště mohou dojít do školy pěšky. Luna podle města nejevila v minulosti zájem o zpřístupnění pozemku.





Enforcement

NEREALIZOVATELNÉ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

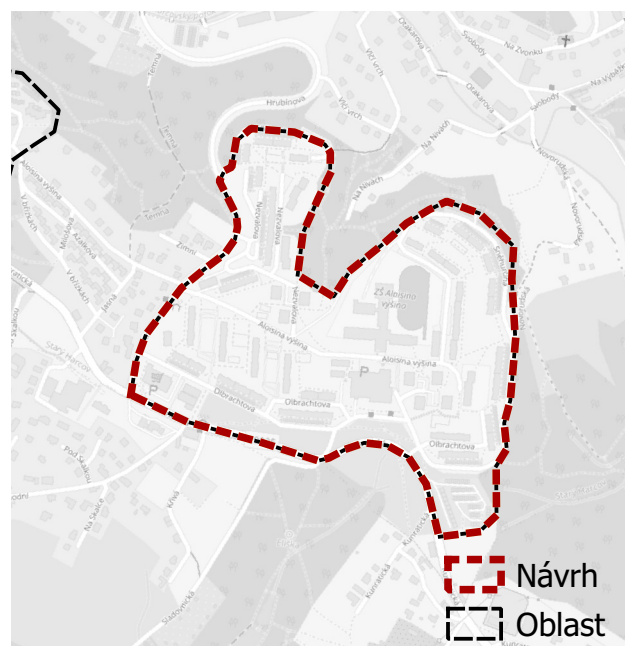
Policie musí na udání reagovat.

NÁVRH:

Hlavně nepokutovat, když prostě není kde zaparkovat. Domluva mezi městem a městskou policií a ignorovat udavače.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Policie musí na udání reagovat, takže nelze garantovat nepostihování nelegálního parkování.





NUTNÁ ZMĚNA ÚP

Návrh
Oblast

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

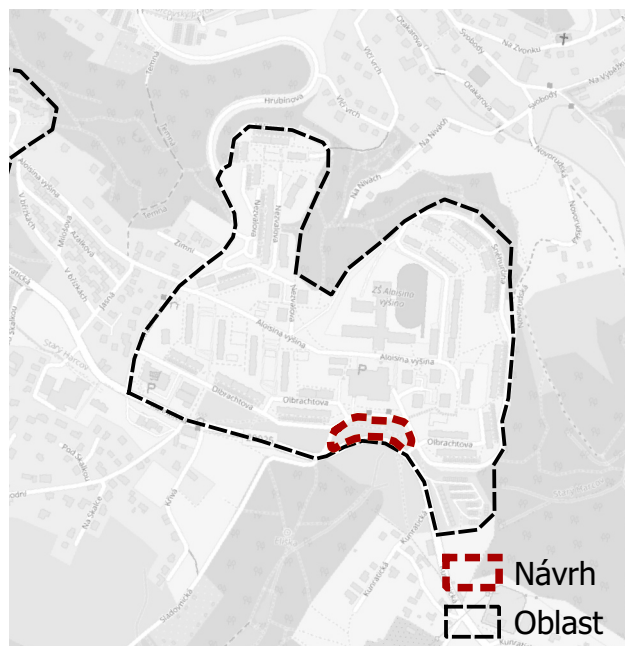
Ponechání stávajícího stavu

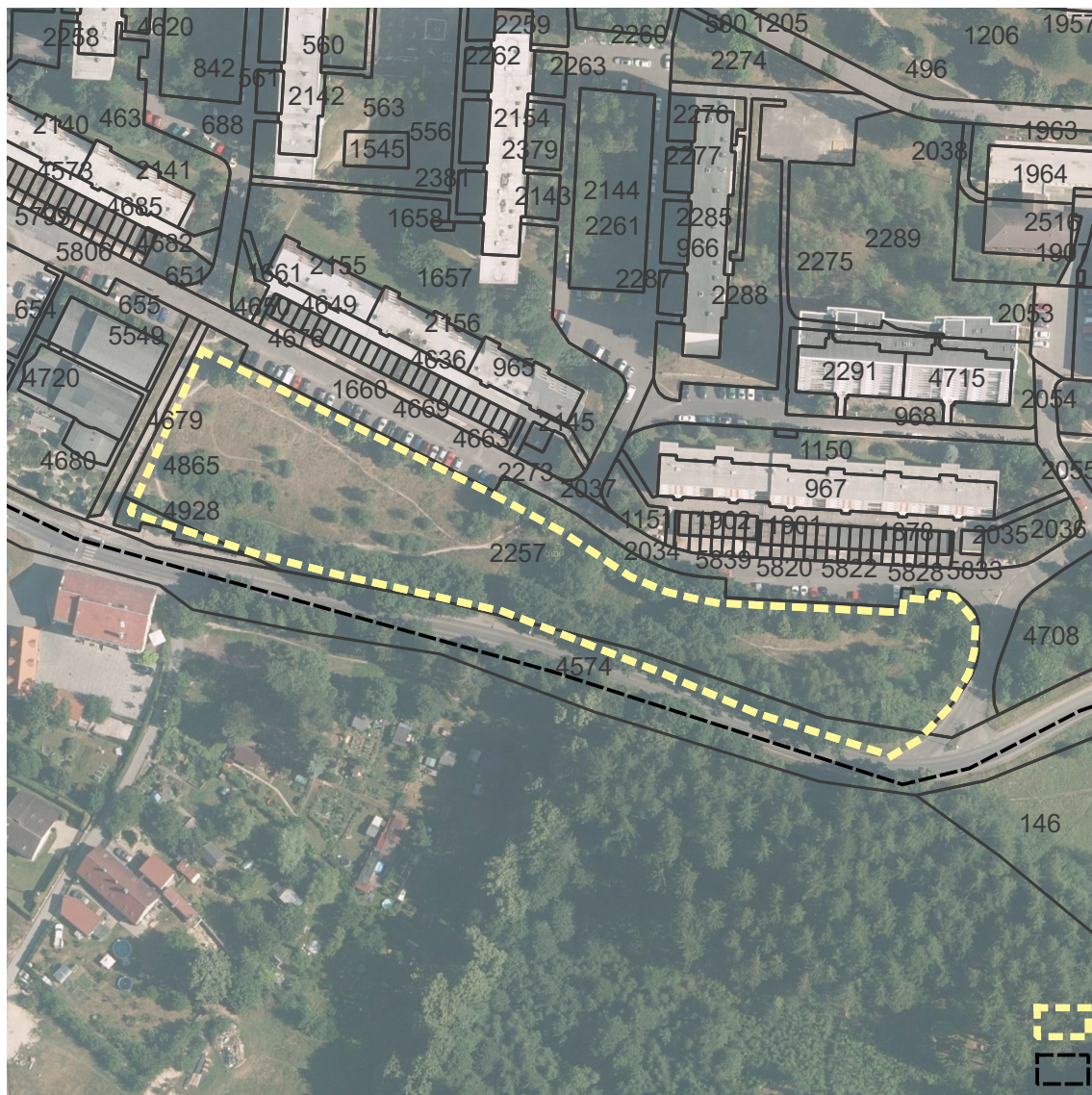
NÁVRH:

Zachovat pruhy zeleně pro odhlučnění a zachycení prachu. Výhled na zeď zachovat.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Ponechání minimálně části zeleně v zájmu odhlučnění a zachycování prachu. Součást jiného opatření.





NENÍ MAJETEK MĚSTA

NUTNÁ ZMĚNA ÚP

JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

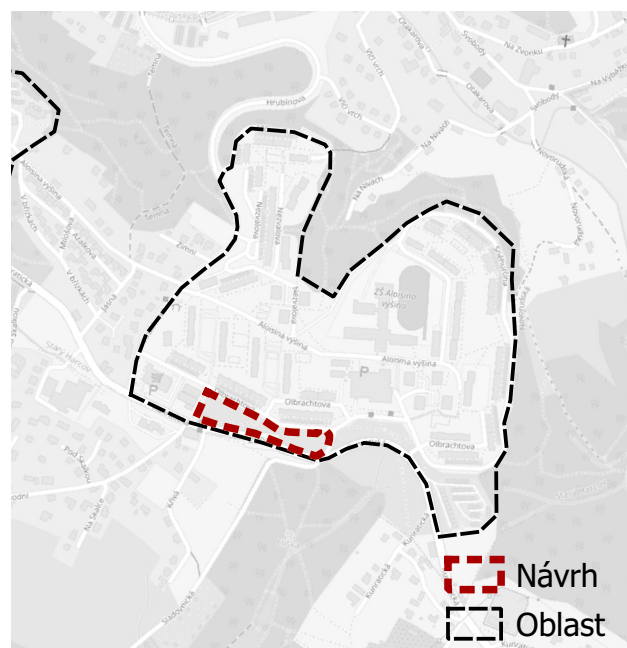
Ponechání stávajícího stavu

NÁVRH:

Zachovat pruhy zeleně pro odhlučnění a zachycení prachu. Výhled na zeleň zachovat.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Ponechání části zeleně v zájmu odhlučnění a zachycování prachu. Ne ale veškeré zeleně. Součást jiného opatření.





ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

NÁVRH:

Nezasahovat do zeleně. Žádné úpravy nebyly navrženy, zeleň byla ponechána.



NENÍ MAJETEK MĚSTA

JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

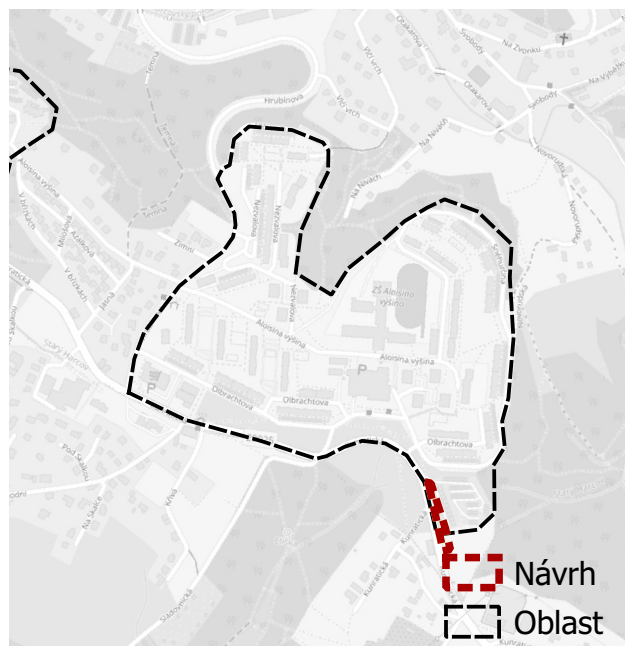
Ponechání stávajícího stavu

NÁVRH:

Zachovat pruhy zeleně pro odhlučnění a zachycení prachu. Výhled na zeleň zachovat.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Ponechání minimálně části zeleně v zájmu odhlučnění a zachycování prachu. Zde se nic nenavrhuje, zeleň bude ponechána.



504



MAJETEK MĚSTA

STŘEDNĚ NÁROČNÉ ŘEŠENÍ

ZDŮVODNĚNÍ TEORETICKÉ NÁROČNOSTI:

Stavební práce menšího rozsahu

NÁVRH:

Rozšíření pro podélné parkování.

ZDŮVODNĚNÍ NEPODPOŘENÍ:

Výstavba podélných parkovacích stání za účelem navýšení kapacity. Návrh zamítnut městem ("Prostor zeleně kompletně zachovat").

